Most 169-017

Most přes řeku Otavu v Sušici

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 169-017 (Most přes řeku Otavu v Sušici)
Okres: Klatovy

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing. číslo oprávnění 020/1998
PONTEX, s.r.o.
Datum provedení prohlídky: 16.7.2025
Poznámka:
Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s SÚS PK pod č. 8500009850.Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).
Počasí v době provádění prohlídky:
polojasno
Způsob zpřístupnění:
z terénu, resp. z koryta Otavy
Teplota vzduchu: 20.0°C Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 169 Staničení km: 17.109km Ev.č.mostu: 169-017
Název objektu: **Most přes řeku Otavu v Sušici**
Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Založení spodní stavby plošné.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Obě opěry jsou masivní plné tížné z prostého betonu, líce dříků jsou obložený kamenným zdivem, úložné prahy jsou železobetonové.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_2	Mezilehlý pilíř je masivní plný tížný stěnový se zaoblenými boky z prostého betonu obložený kamenným řádkovým zdivem.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá deska o 2 polích s náběhy ke střednímu pilíři. Předpjatá výztuž ve 2 řadách nad sebou, kabely průběžné, v jedné kotevní desce kotveny 4 kabely, celkem 200 kabelů, kabel z 12 Ø P7, beton NK B30, měkká výztuž Roxor.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Do pilíře je deska vetknuta, na krajní opěry je uložena posuvně na kolejnici.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Elastické mostní závěry jsou osazeny nad oběma dilatačními sparami.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Živičná třívrstvá vozovka.
[3.2]	3.2	Chodníky	Pochozí vrstva chodníků AB jemnozrnný 40mm s kamennou obrubou podél vozovky.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Oboustranné železobetonové římsy
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Celoplošný izolační systém z NAIP.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranně osazené ocelové svařované trubkové zábradlí se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Svislé dopravní značení B13=23t a E5=45t. Označení toku - OTAVA. Vodorovné značení - vodící čáry a čáry dělící.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto Otavy.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	V chodnících vedení inž. sítí, v římsách stožáry VO, za krajními opěrami SZ

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Na líci i bocích obou opěr jsou stopy po průsacích z úložné spáry. Na úložných prazích je množství nánosů a zapadlého stavebního materiálu, které vytváří silně korozivní prostředí. U opěry O1 dochází k rozsáhlé separaci sanace od podkladu. Beton závěrných zdí hloubkově degraduje.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce je významně deformovaná (zejména v 1. poli). Na spodním líci desky v obou polích jsou patrny stopy po průsacích v okolí svodů odvodnění a místní výluhy pojiva, resp., stopy koroze. Na spodním líci NK 2. pole je výrazná podélná trhlina se stopami po průsacích a se stopami koroze. Na obou stranách desky v 1. poli jsou patrny podélné trhliny s aktivními průsaky a výluhy pojiva. Lokálně se v okolích trhlin již objevují stopy koroze Výrazně zatéká na čela nosné konstrukce dilatačními sparami nad opěrami. Hrozí významné riziko koroze předpínací výztuže.

[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Ložiska korodují a patrně neumožňují bezkonfliktní dilatační posun nosné konstrukce.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Podél EMZ v chodnících jsou otevřené pracovní spáry, lokálně jsou EMZ silně deformované. Zakrytí EMZ v chodnících se rozpadá. Na spodní stavbě jsou stopy po průsacích dilatačními sparami. Celkově lze hodnotit EMZ jako nefunkční.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky je výrazně nerovný, hojně opravovaný.
[3.2]	3.2	Chodníky	Kryt chodníků je deformovaný z výrazným množstvím trhlin.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms degraduje, místy dochází k jeho mrazovému rozpadu. Zejména v 1. poli je v pravé římse množství trhlin s výluhy pojiva. Obnažená výztuž říms koroduje.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Dle poruch NK je izolační systém porušený - nefunkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí lokálně koroduje, zejména v úrovni horního líce říms.
[4.2]	4.7	Cizí zařízení	Stožáry VO lokálně korodují, zejména v úrovni horního líce říms.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Zajistit vyčištění úložných prahů.
[2]	2.2	Ložiska, klouby	Zajistit ošetření ložisek vhodnou provozní směsí (např. směs grafitu a petroleje).

[3]	2.3	Mostní závěry	Zajistit provizorní dotěsnění EMZ vhodnou modifikovanou živičnou zálivkou aplikovanou za horka.

3. odstranění do 2 let

[4]	2.1	Nosná konstrukce	Zajistit podrobný diagnostický průzkum mostu včetně výpočtu zatížitelnosti, který bude zaměřen zejména na ověření stavu předpínací výztuže NK, na ověření stavu ÚP obou opěr, na ověření příčiny deformace NK a v neposlední řadě i na ověření možnosti opravy konstrukčních částí NK i SS. Součástí průzkumu musí být i zahájení geodetického sledování deformaci desky v obou polích. S ohledem k obtížnému zpřístupnění bude pro provedení průzkumu nezbytné zajistit mostní plošinu včetně DIO v nezbytném rozsahu.

2.odstranění nutno do 5 let

[5]	2.1	Nosná konstrukce	S ohledem na stav opěr, nosné konstrukce, mostního svršku a mostního vybavení je nezbytné zahájit přípravu komplexní rekonstrukce mostu, která bude spojena minimálně s výměnou mostního svršku, mostního vybavení a mostních závěrů. O možnosti opravy nosné konstrukce a opěr rozhodne navržený diagnostický průzkum.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 9.12.2025
Číslo jednací:

Poznámka:
S výsledky HPM byl seznámen p. Franěk Pavel, Bc. (inspektor mostů okresu Klatovy).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba
Stavební stav:
V - Špatný (koefic. a=0.6)

Nosná konstrukce
Stavební stav:
V - Špatný (koefic. a=0.6)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:
N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 23.0t
Vr = 45t
Ve = 117t
Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti
Od poslední HPM (Míčka/2023) došlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje významné riziko koroze předpínací výztuže. Použitelnost je omezena stavem mostního svršku a vybavení jako celku.

Poznámka k zatížitelnosti
Hodnoty zatížitelností byly převzaty z mostní evidence. Most je způsobilý pro přejezd autobusů kategorie 1-4 bez jakýchkoliv omezení a pro přejezd autobusů kategorie 5 nelze most s ohledem na jeho uspořádání využít.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

pohled na levou stranu mostu z pravého břehu

levé křídlo opěry O3

podhled NK 2. pole u O3 - stopy po průsacích v okolí svodu odvodnění

pohled na líc P2 od O3

podhled NK 2. pole od O3

stopy po průsacích na líci zdiva O3 vlevo

stopy po průsacích na líci zdiva O3 vpravo

otvory na spodním líci NK 2. pole

DTTO - celkový pohled

podélná trhlina se stopami po průsacích a se stopami koroze na spodním líc NK 2. pole

stopy po průsacích na líci zdiva O3 vpravo

otvor na spodním líci NK 2. pole

uložení NK na O3

P2 z 2. pole

podhled NK 2. pole za pilířem P2

stopy po průsacích na spodním líci NK 2. pole

pohled na pravý bok NK 1. pole

pohled na pravý bok P2

pohled na pravý bok NK 2. pole

podélné trhliny na pravém boku NK 1. pole před P2, příčné smršťovací trhliny na vnějším boku pravé římsy

O1 od P2

P2 z 1. pole

podélné trhliny s výluhy pojiva na pravém boku NK 1. pole

DTTO

stopy po průsacích na spodním líci NK 1. pole

uložení NK na O1 - separace sanace na horním líci ÚP O1, stopy po průsacích na spodním líci NK, koroze ložisek

DITTO

DITTO

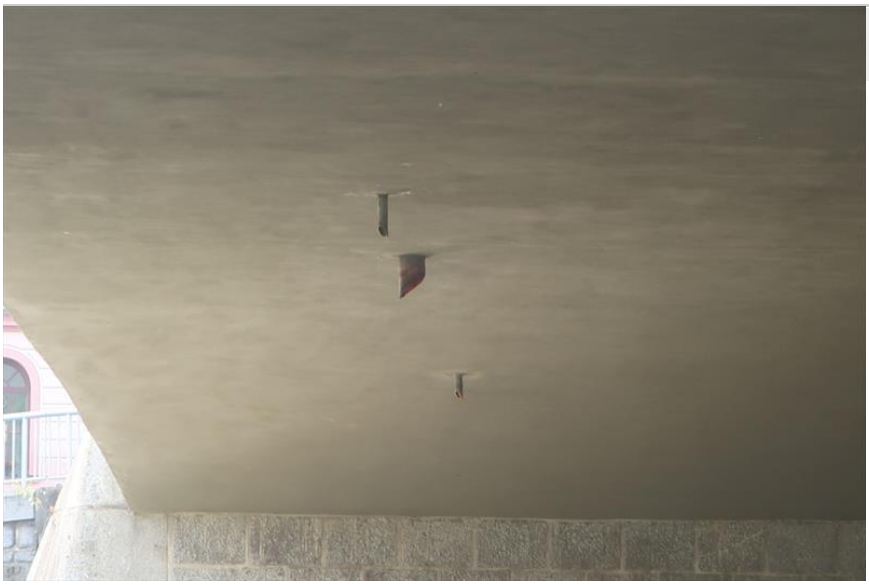
podélná trhlina se stopami po průsacích a se stopami koroze na spodním líci NK 1. pole při pravé hraně

podhled NK 1. pole od O1

nábřežní zeď navazující na pravý bok O1

stopy po průsaku se stopami koroze na spodním líci NK 1. pole u O1

stopy po průsaku se stopami koroze na spodním líci NK 1. pole u O1



vyústění svodů odvodnění na spodním líci NK 1. pole vlevo

pohled na levou stranu mostu z levého břehu

levý bok O1

příčné uspořádání na mostě ve směru staničení

pravý bok O1

nánosy na ÚP O1

DITTO

výrazná deformace pravé hrany NK 1. pole - pohled od O1

hloubková degradace a koroze obnažené výztuže pravé římsy u O1

výrazná deformace krytu vozovky

zakrytí dilatační spáry nad O1 v oblasti levého chodníku

EMZ O1 - pohled zleva

příčná trhlina v krytu chodníku

odvodňovač

podélná trhlina a deformace v krytu chodníku

trhliny v římse

nepravidelné trhliny v krytu chodníku

EMZ O3 - pohled zleva

zakrytí dilatační spáry nad O3 v oblasti levého chodníku