

Most 169-017

Most přes řeku Otavu v Sušici

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 169-017 (Most přes řeku Otavu v Sušici)

Okres: Klatovy

Prohlídku provedl: Mička Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 11.7.2023

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s SÚS PK pod č. 8500007661. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta Otavy

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK: 27.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 169

Staničení km: 17.109km

Ev.č.mostu: 169-017

Název objektu: **Most přes řeku Otavu v Sušici**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|---|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení spodní stavby plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Obě opěry jsou masivní plné tížné z prostého betonu, líce dřiků jsou obloženy kamenným zdivem, úložné prahy jsou železobetonové. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_2 | Mezilehlý pilíř je masivní plný tížný stěnový se zaoblenými boky z prostého betonu obložený kamenným řádkovým zdivem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá deska o 2 polích s náběhy ke střednímu pilíři. Předpjatá výztuž ve 2 řadách nad sebou, kabely průběžné, v jedné kotevní desce kotveny 4 kabely, celkem 200 kabelů, kabel z 12 Ø P7, beton NK B30, měkká výztuž Roxor. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Do pilíře je deska vetknuta, na krajní opěry je uložena posuvně na kolejnici. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Elastické mostní závěry jsou osazeny nad oběma dilatačními sparami. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|----------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná třívrstvá vozovka. |
|-------|-----|---------|----------------------------|

[3.2]	3.2	Chodníky	Pochozí vrstva chodníků AB jemnozrný 40mm s kamennou obrubou podél vozovky.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Oboustranné železobetonové římsy
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Celoplošný izolační systém z NAIP.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranně osazené ocelové svařované trubkové zábradlí se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Svislé dopravní značení B13=23t a E5=45t. Označení toku - OTAVA. Vodorovné značení - vodící čáry a čáry dělicí.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto Otavy.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	V chodnicích vedení inž. sítí, v římsách stožáry VO, za krajními opěrami SZ.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Na líci i bocích obou opěr jsou stopy po průsacích z úložné spáry. Na úložných prazích je množství nánosů a zapadlého stavebního materiálu, které vytváří silně korozivní prostředí. Beton závěrných zdí hloubkově degraduje.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_2	Ve zdivu mezilehlého pilíře jsou patrný počínající poruchy spárování.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).deska mostovky je poměrně významně deformovaná. Na spodním líci desky v obou polích jsou patrný stopy po průsacích v okolí svodů odvodnění a místní výluhy pojiva, resp., stopy koroze. Na obou stranách desky v 1. poli jsou patrný podélné trhliny s aktivními průsaky a výluhy pojiva. Výrazně zatéká na čela nosné konstrukce dilatačními sparami nad opěrami.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Ložiska intenzivně korodují a patrně neumožňují bezkonfliktní dilatační posun nosné konstrukce.

[2.3]	2.3	Mostní závěry	Podél EMZ v chodnicích jsou otevřené pracovní spáry, lokálně jsou EMZ silně deformované. Zakrytí EMZ v chodnicích se rozpadá. Na spodní stavbě jsou stopy po průsacích dilatačními sparami. Celkově lze hodnotit EMZ jako nefunkční.
-------	-----	---------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky je mírně nerovný, hojně opravovaný.
[3.2]	3.2	Chodníky	V krytu obou chodníků je množství trhlin.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms degraduje, místy dochází k jeho mrazovému rozpadu. Zejména v 1. poli je v pravé římse množství trhlin s výluhy pojiva.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Dle poruch NK je izolační systém minimálně lokálně porušený.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí lokálně koroduje, zejména v úrovni horního líce říms.
[4.2]	4.7	Cizí zařízení	Stožáry VO lokálně korodují, zejména v úrovni horního líce říms.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Zajistit vyčištění úložných prahů.
-----	-----	---	------------------------------------

3. odstranění do 2 let

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Zajistit podrobný diagnostický průzkum mostu včetně výpočtu zatížitelnosti, který bude zaměřen zejména na ověření stavu předpínací výztuže. Součástí průzkumu musí být i zahájení geodetického sledování deformací desky v obou polích. S ohledem k obtížnému zpřístupnění bude pro provedení průzkumu nezbytné zajistit mostní plošinu včetně DIO v nezbytném rozsahu.
-----	-----	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ

CENY PRACÍ

Datum projednání: 8.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Horejš.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM (Mička/2022) nedošlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňují zejména počínající průsaky nosnou konstrukcí, její deformace, koroze ložisek a stav EMZ. Použitelnost je omezena stavem říms.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 23.0t$

$V_r = 45t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS). Most je způsobilý pro přejezd autobusů kategorie 1-4 bez jakýchkoliv omezení. Pokud by bylo nutné zajistit využívání autobusu kategorie 5, je nezbytné jej posoudit v rámci navrženého výpočtu zatížitelnosti.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na pravou stranu mostu



pravý bok 2. pole



pravý bok 1. pole



MZ O3 v oblasti pravého chodníku



MZ O3



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



MZ O3 v prostoru levého chodníku



SDZ osazené na mostě



levý bok mostu od O3



kryt vozovky je mírně deformovaný



levý chodník



levý chodník nad O1



MZ O1 v prostoru levého chodníku



MZ O1



DTTO



předmostí před O1



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



pravý bok mostu od O1



degradace betonu pravé římsy v 1. poli



pravý bok ÚP O1



pravé křídlo O1



deformace spodního líce NK v 1. poli



ÚP O1, pohled zprava



DTTO



pravý chodník



levý bok mostu



levé křídlo O3



pohled na líc O3



stopy po průsacích na lici O3 z úložné spáry



podhled NK ve 2. poli od O3 proti směru staničení



DTTO



DTTO, drobné stopy po průsacích v
výluhy pojiva



pohled na pravou část O3



vegetace ve spárování pravého křídla
O3



stopy po průsacích a stopy koroze na
líci ÚP O3



stopy po průsacích s výluhy pojiva na
líci obkladního zdiva O3



degradace betonu římsy



kryt otvoru v pravém boku desky 2.
pole



podhled NK za P2



pravý bok pilíře P2



pravý bok 1. pole



dřík pilíře |P2 v úrovni hladiny



pravý bok desky před P2 v 1. poli



podhled desky v 1. poli od P2 směrem
k O1



levý bok P2 a 2. pole



vetknutí desky 1. pole do P2 vlevo



levý bok desky 1. pole před P2



levý bok desky v 1. poli od P2



trhliny s výluhy pojiva na levém boku desky v 1. poli



příčný podhled desky zleva v 1. poli



pravá římsa v 1. poli



O1



napojení nábrežní zdi na O1



stopy po průsaku v okolí
odvodňovacího otvoru ve spodním líci
desky u O1



podhled NK od O1 k P2



bodový průsak se stopami koroze a s výluhy pojiva na spodním líci desky v 1. poli



příčná trhлина v desce s výluhem pojiva u trubky odvodnění povrchu izolace



stopy koroze v okolí svodu
odvodňovače



levý bok O1



trhliny s výluhy pojiva v levé římse



levý bok mostu od O1