

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	169-017		
Název mostu:	Most přes řeku Otavu v Sušici		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 169		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	17.109 km	Staničení na úseku: 0.026 km	
Rok postavení:	1959		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Klatovy		
Obec (MČ):	Sušice		
Katastrální území:	Sušice nad Otavou		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 37-Sušice II		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 23.0\text{ t}$	$V_r = 45\text{ t}$	$V_e = 117\text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2025
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2	Délka přemostění: 56.00 m	Délka NK: 58.50 m	
Šikmost: Pravá 86.67 g	Volná šířka: 13.00 m	Celková šířka mostu: 13.60 m	
Plocha mostu: 795.60 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -820704 Y: -1128179	WGS: 49.229819°N 13.521133°E	
Popis spodní stavby:			
Opěry: prostý beton obložený kamenným zdivem, úl. prahy ze ŽB B20. Pilíř: prostý beton obložený kamenným řádkovým zdivem.			
Popis nosné konstrukce:			
Monolitická předpjatá deska o 2 polích s náběhy ke střednímu pilíři. Do pilíře je deska vetknuta, na krajní opěry je uložena posuvně na kolejnici. Předpjatá výztuž ve 2 řadách nad sebou, kabely průběžné, v 1 kotevní desce kotveny 4 kabely, celkem 200 kabelů, kabel z 12 prům. P7, beton NK B30, měkká výztuž Roxor. Římsy ŽB š. 0.3m. Dilatační závěry elastické š. 0.5m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 5.50 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.65 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 1.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton		
	Založení spodní stavby plošné.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 14.00 až 14.00 m Šířka: 1.65 až 1.65 m Výška: 4.67 až 4.67 m Obě opěry jsou masivní plně tížné z prostého betonu, líce dříků jsou obložené kamenným zdivem, úložné prahy jsou železobetonové.		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 21.35 až 21.35 m Šířka: 1.65 až 1.65 m Výška: 5.24 až 5.24 m		
Pilíř_2	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 17.60 až 17.60 m Šířka: 1.95 až 1.95 m Výška: 4.08 až 4.08 m Mezilehlý pilíř je masivní plný tížný stěnový se zaoblenými boky z prostého betonu obložený kamenným řádkovým zdivem.		
Nosná konstrukce			

-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 27.00 m Kolmá světlost: 26.41 m Konstrukční výška: 0.66 m Rozpětí: 28.70 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá deska o 2 polích s náběhy ke střednímu pilíři. Předpjatá výztuž ve 2 řadách nad sebou, kabely průběžné, v jedné kotevní desce kotveny 4 kabely, celkem 200 kabelů, kabel z 12 Ø P7, beton NK B30, měkká výztuž Roxor.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Do pilíře je deska vetknuta, na krajní opěry je uložena posuvně na kolejnici.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: elastický mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Elastické mostní závěry jsou osazeny nad oběma dilatačními sparami.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: asfaltový koberec mastixový 40mm, AB hrubozrný 60mm, Izolační systém pásové asfaltové pásy, ochrana izolace ABJ 40mm Šířka mezi obrubami: 9.00 m Živičná třívrstvá vozovka.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 0.00 m² Pochozí vrstva chodníků AB jemnozrný 40mm s kamennou obrubou podél vozovky.
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 0.00 m²
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Oboustranné železobetonové římsy
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Celoplošný izolační systém z NAIP.
Zábradlí	
-	Oboustranně osazené ocelové svařované trubkové zábradlí se svislou výplní.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Svislé dopravní značení B13=23t a E5=45t. Označení toku - OTAVA Vodorovné značení - vodící čáry a čáry dělící.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Koryto Otavy.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Správce: V chodnících vedení inž. sítí, v římsách stožáry VO, za krajními opěrami SZ.

Správní údaje

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: V - Špatný

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 16.7.2025

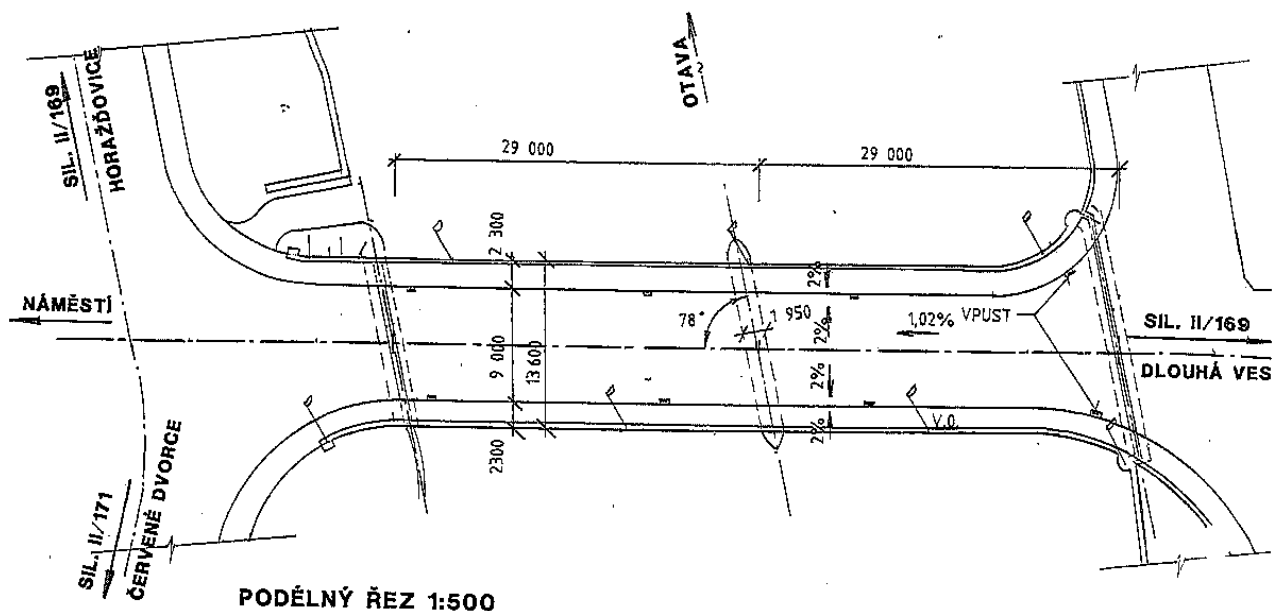
Reprodukční pořizovací hodnota: 14960537.00 Kč Datum posledního stanovení: -

Dne:

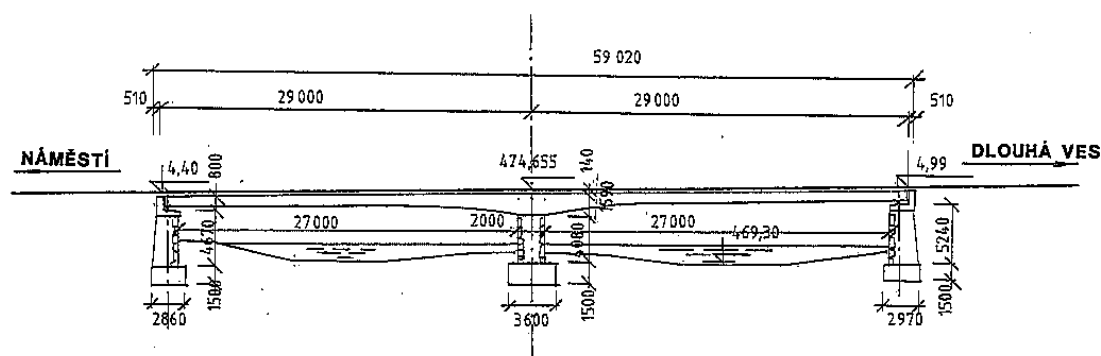
Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 10.2.2026 10:21 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.

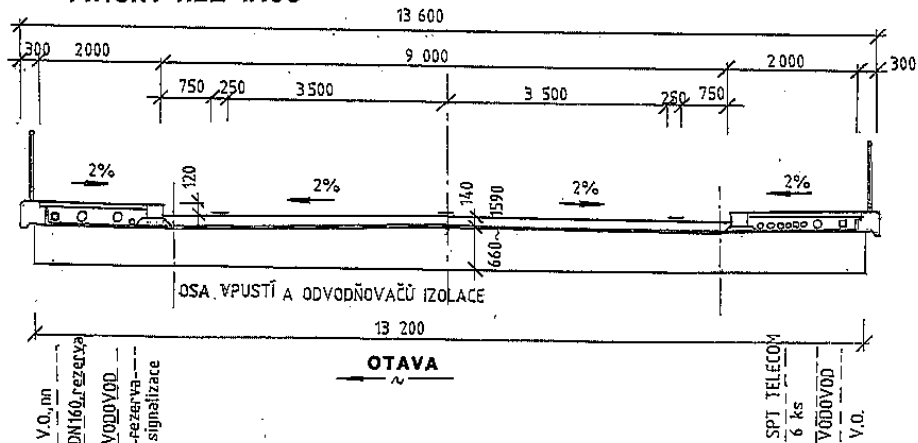
PŮDORYS 1:500



PODÉLNÝ ŘEZ 1:500



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML