

Příloha č. 1 Zprávy o průběhu předběžných tržních konzultací

Závěry z předběžné tržní konzultace s výrobcí

OBJEDNATEL:	Plzeňský kraj
SÍDLO:	Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO:	70890366
ZASTOUPENÝ:	Kamal Farhan, hejtman Plzeňského kraje
VEŘEJNÁ ZAKÁZKA	
Dopravní obslužnost Plzeňského kraje jednotkami BEMU, resp. EMU	
NABÍDKOVÉ ŘÍZENÍ DLE § 10 A NÁSL. ZÁKONA Č. 194/2010 SB., O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH A O ZMĚNĚ DALŠÍCH ZÁKONŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ (ZOVŠ), PŘEDBĚŽNÁ TRŽNÍ KONZULTACE DLE ZÁKONA Č. 134/2016 SB., O ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK, V PLATNÉM ZNĚNÍ	

Předmětem předběžných tržních konzultací (dále též jen jako „PTK“) bylo jednání s výrobcí kolejových vozidel („**Výrobci**“), přičemž s každým Výrobcem bylo jednáno samostatně.

O průběhu předběžných tržních konzultací s jednotlivými Výrobcí byly pořízeny písemné záznamy.

Zjištěné informace byly dále využity při přípravě zadávací dokumentace a nastavení zadávacích podmínek veřejné zakázky.

Posouzení závěrů předběžné tržní konzultace

Výrobci nejprve uvedli obecný výklad ohledně svých zkušeností s poptávanými jednotkami EMU/BEMU. Poté Výrobci představili prezentaci s bližším výkladem o relevantních modelech a parametrech. Následně Výrobci zodpověděli jednotlivé dotazy Objednatele.

Níže uvedená tabulka obsahuje přehled jednotlivých dotazů pro Výrobce, které byly během předběžné tržní konzultace vzneseny k vybraným tematickým oblastem souvisejícím s poptávanými jednotkami EMU/BEMU.

U každého dotazu je uvedeno, na co konkrétně se Objednatel ptal, a dále stručné shrnutí, jak odpovědi Výrobců případně ovlivnily či neovlivnily zadávací podmínky k Veřejné zakázce, popř. vysvětlení, proč se Objednatel rozhodl některé informace v zadávacích podmínkách nezohlednit.

REFERENCE		
Č.	Otázka objednatele	Posouzení objednatele

A 1	Uveďte stručně své referenční projekty BEMU, EMU s kapacitou 130–250 cestujících (max 5 let staré) a zmiňte i současně vyvíjená vozidla.	Zadavatel vzal na vědomí stručné referenční projekty BEMU, EMU zúčastněných Výrobců.
A 2	Zmiňte, která Vaše vozidla jsou schválena pro provoz v ČR.	Zadavatel vzal na vědomí informace o aktuálním stavu schválení referenčních vozidel pro provoz v ČR.
A 3	Jaké jsou nejzazší termíny objednávek, mají-li být vozidla dodaná k zahájení provozu 12/2030 a 12/2033 včetně schvalovacího procesu. Vyhovují požadavkům všech norem TSI i legislativě národní?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že termíny jsou nastavené realisticky, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
A 4	Jsou Vaše jednotky určeny pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40 °C a relativní vlhkost vzduchu max. 90 % při +20 °C?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je odůvodněný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
DOTAČNÍ PODMÍNKY		
Č.	Otázka objednatele	Posouzení objednatele
B 5	Jakým vlakovým zabezpečovačem a komunikačním zařízením jsou vozidla vybavená?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je odůvodněný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
B 6	Uveďte, zda jsou nabízená vozidla vybavena klimatizací, wifi, zásuvkami a USB porty (rozsah na počet míst), centrálním zavíráním dveří.	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
B 7	Kolika toaletami jsou vozidla vybavená, kolik z nich splňuje požadavky TSI PRM?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
B 8	Kolik vozidel v jednotce má prostory pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace?	Zadavatel s ohledem na charakter otázky/odpovědi informaci nepromítl do zadávacích podmínek (nebude vazba mezi vyhrazenými místy a počtem vozidel dané jednotky).

B 9	Jakým vnějším a vnitřním informačním systémem jste schopni vozidla vybavit?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
TECHNICKÉ PARAMETRY		
Č.	Otázka objednatele	Posouzení objednatele
C 10	Jakými podvozky jsou vozidla vybavená (je možná i jiná koncepce) a jaký je minimální poloměr oblouku, jímž mohou vozidla projíždět?	Zadavatel se rozhodl nezohlednit v zadávací dokumentaci, jelikož zadávací podmínky typ podvozku nestanovují.
C 11	Jaká je maximální rychlost vozidel	Zadavatel se rozhodl nezohlednit v zadávací dokumentaci, jelikož v rámci Zadavatelem zamýšlené kapacity vozidel tři Výrobci požadavek na rychlost 160 km/h dokáží již nyní splnit. S ohledem na provoz vozidel také po úsecích s min. traťovou rychlostí 160 km/h považuje tento požadavek Zadavatel za zásadní.
C 12	Jakých měrných výkonů a zrychlení vozidla dosahují?	Zadavatel se rozhodl nezohlednit v zadávací dokumentaci, jelikož konkrétní hodnoty nahradil požadavkem na bezproblémovou realizaci navržené provozní koncepce.
C 13	Pro jaké napájecí soustavy dodáváte vozidla, vliv soustavy na pořizovací cenu?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
C 14	Jaký dojezd vozidel BEMU při napájení z akumulátoru lze garantovat? Lze očekávat, že v rámci cca dvou let dojde vlivem vývoje ke zlepšení tohoto parametru a pokud ano, jak?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že parametr dojezdu je z pohledu Výrobců splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
C 15	Jak dlouho trvá dobíjení baterie a jaká je vhodná strategie při dobíjení? Uveďte případné podmínky a hodnoty zvlášť pro dobíjení jak stacionární, tak během jízdy pod trolejí a k tomu potřebné požadavky na infrastrukturu v závislosti na všech možnostech dobíjení, které u jednotek BEMU jsou Vámi umožněny.	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že upravil hodnotu doby nabíjení tak, aby byla splnitelná ze strany Výrobců.

C 16	Umožňuje jednotka aktivní odstavení? Jaký je dopad na kapacitu akumulátoru?	Zadavatel s ohledem na charakter otázky/odpovědi informaci nepromítl do zadávacích podmínek.
C 17	V případě mimořádné události jak dlouho je jednotka schopná zajistit přiměřený komfort cestujícím? Umí režim jízdy sníženou rychlostí v nouzovém režimu (kupř. mimořádná událost a jízda do nejbližšího tarifního bodu)?	Zadavatel s ohledem na charakter otázky/odpovědi informaci nepromítl do zadávacích podmínek.
C 18	Jak dlouhou životnost baterie dokážete garantovat, příp. za jakých podmínek a jak lze životnost baterie ovlivnit?	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že upravil hodnotu životnosti tak, aby byla splnitelná ze strany Výrobců – na 10 let.
C 19	Jakou technologii baterií užíváte a co Vás k tomu vede?	Zadavatel s ohledem na charakter otázky/odpovědi informaci nepromítl do zadávacích podmínek.
C 20	Umožňují Vaše vozidla rekuperaci (vč. jízdy v bateriovém režimu) a jak toto funguje?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
C 21	Jaké konkrétně TTZ Vaše vozidla splní, resp. jaké přesně hmotnosti na nápravu a běžný metr dosahují?	Zadavatel vzal informace na vědomí. Výsledné hodnoty TTZ jsou však primárně záležitostí provozovatele dráhy, přičemž relevantní informace v této skutečnosti Zadavatel v zadávací dokumentaci zohlednil.
C 22	Jaký rychlostní profil (z pohledu nedostatku převýšení) jsou schopná Vaše vozidla využívat?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
PROVOZ		
Č.	Otázka objednatele	Posouzení objednatele
D 23	Kolik jednotek lze maximálně spojit v rámci vícečlenného řízení? Lze spojit EMU i BEMU dohromady?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
D 24	Za jak dlouhou dobu lze provést změnu směru jízdy, a to až do počtu tří svěšených jednotek?	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že prodloužil původně stanovenou dobu.

D 25	Za jak dlouhou dobu lze pokračovat v jízdě po svěšení či rozvěšení jednotek?	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že prodloužil původně stanovenou dobu.
D 26	Za jakou dobu lze zvládnout kompletní proces od zahájení otevření dveří do ukončení jejich celkového uzavření v případě, že nedochází k výměně cestujících (požadavek na max. 15 sekund)?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že stanovená hodnota je realistická, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
D 27	Jaký typ spřáhla se se užívá? Je pomocné spřáhlo standardním vybavením vozidla? Je možná spřahovatelnost i s vozidly jiných řad?	Zadavatel se rozhodl nezohlednit v zadávací dokumentaci, jelikož tento parametr nebude v dokumentaci uveden.
INTERIÉR		
Č.	Otázka objednatele	Posouzení objednatele
E 28	Jaký je podíl nízkopodlažnosti (z pohledu podílu nízkopodlažní části vůči celé délce vozidla) Vámi nabízených vozidel? Je rozdíl mezi nízkopodlažní a vysokopodlažní částí řešený pomocí šikmých ramp/schodů?	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že upravil hodnotu minimálního podílu nízkopodlažnosti na 40 %.
E 29	Je vozidlo vybaveno plošinou pro nástup/výstup cestujících na vozíku tam, kde nástupiště neumožňují přímý bezbariérový nástup do vozidla?	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že obecně požaduje instalaci zařízení umožňujícího nástup i výstup cestujících na vozíku pro invalidy v případech, kdy není možný přímý nástup z nástupiště/výstup na nástupiště.
E 30	Jaká je nástupní výška dveří nad TK (resp. výška podlahy nad TK v nízkopodlažní části?) a jakou mají světlou šířku?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
E 31	V jaké výšce od spodní hrany dveří se nachází tlačítko na otevírání dveří? Umožňuje předvolbu otevírání dveří?	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a na jeho základě upravil zadávací podmínky.
E 32	Je k dispozici funkcionalita, kdy lze otevřít zejm. v zastávkách s kratším nástupištěm dveře pouze první jednotky v soupravě nebo	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.

	alternativně pouze omezený počet dveří první jednotky v soupravě?	
E 33	Jak je řešen nástupní prostor a jeho oddělení od prostoru pro cestující?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
E 34	Lze vyčlenit speciální oddíl (např. tichý, 1. třída aj.) pro 8 až 25 cestujících?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
E 35	Jaké jsou parametry běžně užívaných sedadel ve Vašich jednotkách (rozměry, materiály apod.)?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
E 36	Jaké uspořádání sedadel v interiéru nabízíte? Jaké lze zvolit sestavy (proti sobě, za sebou) při udržení min. počtu míst k sezení 140 vč. sklopných sedadel (podíl sklopných sedadel max. 20 %).	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že upravil – snížil podíl sedadel v uspořádání proti sobě a navýšil podíl sklopných sedadel a především snížil obsaditelnost na min. 130 cestujících.
E 37	Jaké rozteče sedadel jsou při dané obsaditelnosti jednotky garantovány (uspořádání sedadel proti sobě a za sebou), dále jaké jsou rozměry sedáků a výška sedadel vč. opěrky hlavy?	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že upravil – snížil požadovanou rozteč sedadel v uspořádání za sebou.
E 38	Je při udržení minimálního počtu míst k sezení (140) možné nabízet dále kapacitu pro přepravu alespoň 12 jízdních kol a 2 dětských kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky)? Jakým způsobem jsou jízdní kola umístěna?	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že mírně snížil minimální požadovaný počet míst k sezení (na 130), upravil podíl sedadel v uspořádání proti sobě a navýšil podíl sklopných sedadel tak, aby bylo možné splnit minimální požadované počty přepravovaných kočárků a jízdních kol, přičemž ještě upravil počet jízdních kol na 10.
E 39	Jakými disponujete konkrétně kombinacemi pro počty míst k sezení v jednotkách od cca 130 do 250? Jaké jsou konkrétní možnosti řešení víceúčelového oddílu?	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že dle něj upravil požadavky na uspořádání interiéru.
E 40	Zřizujete determální skla se sluneční clonou? Pokud nikoli, jak	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že vozidla lze vybavit determálními skly, a proto budou zadávací

	z tohoto pohledu jsou Vaše vozidla vybavena?	podmínky ponechány podle původního předpokladu.
E 41	Jak lze řešit rozmístění tlačítek "zastávka na znamení"?	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že na jeho základě stanovil minimální požadavky na rozmístění a počet tlačítek „na znamení“.
E 42	Kdo může ovládat informační systém ve vozidle?	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že dle něj upravil požadavky na ovládání IS – pro vlakvedoucího postačí vstup ze stanoviště strojvedoucího.
E 43	Je v jednotce prostor pro dvě schránky na informační materiály vel. A4, dvě schránky vel. A5 a dva klaprámy o velikosti 50 cm x 50 cm pro informace o IDS?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
E 44	Lze na stanoviště strojvedoucího umístit kamery, které dále umožní situaci před vlakem přenášet do oddílu pro cestující (např. na vnitřní infopanely?). Je stanoviště vizuálně odděleno od zbytku prostoru?	Zadavatel zohlednil vyjádření Výrobců v zadávací dokumentaci, a to tím, že jako alternativu k přenosu z kamery umožňuje zajistit průhled přes stěnu stanoviště strojvedoucího.
E 45	Umožňuje výrobce odběrateli určitou možnost volby uspořádání interiéru?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
OSTATNÍ		
Č.	Otázka objednatele	Posouzení objednatele
F 46	V jaké výši doporučujete provozní zálohu v případě dodání 5 až 25 ks kmenových vozidel (definujte dle konkrétního počtu vozidel uvažovaných jako kmenových dle tohoto intervalu)?	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že jeho předpoklad je realistický, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního předpokladu.
F 47	Jste schopni zároveň nabídnout full-service vozidel? Jaký je "životní cyklus" jednotek, tj. proběhy mezi prohlídkami?	Zadavatel se rozhodl nezohlednit v zadávací dokumentaci, jelikož požadavek na životní cyklus nebude v zadávací dokumentaci uveden.
F 48	Disponuje nebo lze vozidlo vybavit sčítací technologií a jaká je	Zadavatel si potvrdil svůj předpoklad, že jeho požadavek je splnitelný, a proto budou zadávací podmínky ponechány podle původního požadavku.

	konkrétně užita a s jakou přesností?	
Posouzení dalších skutečností		
Zadavatel se nad rámec výše uvedeného nerozhodl další okolnosti z PTK v zadávací dokumentaci zohlednit, resp. promítnout do zadávacích podmínek.		

Plzeň, 27. 2. 2026