



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

**Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách
v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek
BEMU**

SPISOVÁ ZNAČKA:	CN/135/CN/25	ČÍSLO JEDNACÍ:	927/26/CN	SYSTÉMOVÉ ČÍSLO VZ:	P26V00000130
ODKAZ E-ZAK:					
ODKAZ VVZ:					
ODKAZ TED:					
OBJEDNATEL:	Plzeňský kraj				
SÍDLLO:	Škroupova 1670/18, 301 00 Plzeň			IČO:	70890366
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	MUDr. Kamal Farhan, hejtmán				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství				
ADMINISTRÁTOR:	Centrální nákup Plzeňského kraje, příspěvková organizace				
SÍDLLO:	Vejprnická 663/56, 318 00 Plzeň			IČO:	72046635
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	Mgr. Bc. Jana Dubcová, ředitelka				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Mgr. Richard Volín			E-MAIL:	richard.volin@cnpk.cz
DRUH VZ:	služby	REŽIM VZ:	nadlimitní	DRUH ŘÍZENÍ:	Nabídkové řízení
FINANCOVÁNO Z EU:	---				

Objednatel v souladu s § 10 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZoVS**“), a s § 28 odst. 1 písm. b) a § 36 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), vydává tuto **Zadávací dokumentaci** (dále též jako „**ZD**“).

Obsah

1	ADMINISTRÁTOR	3
2	VEŘEJNÁ ZAKÁZKA	3
2.1	Veřejná zakázka	3
2.2	Předmět veřejné zakázky	4
2.3	Místo plnění	5
2.4	Doba plnění	6
2.5	Vyhrazená změna závazku	6
2.6	Odpovědné veřejné zadávání	6
2.7	Další informace/požadavky Objednatele	7
2.8	Omezující podmínky ve vztahu k dodavatelům vozidel ze třetích zemí	7
3	KVALIFIKACE	9
3.1	Základní způsobilost	9
3.2	Profesní způsobilost	10
3.3	Technická kvalifikace	10
3.4	Doklady o kvalifikaci	11
3.5	Doklady předkládané vybraným dopravcem	12
3.6	Prokázání kvalifikace získané v zahraničí	12
3.7	Prokázání části kvalifikace prostřednictvím jiných osob	12
3.8	Společné prokazování kvalifikace	13
3.9	Změny v kvalifikaci	13
3.10	Důsledek nesplnění kvalifikace	13
3.11	Činnosti vyhrazené výlučně účastníkovi a poddodavatelé	13
4	OBCHODNÍ PODMÍNKY	14
4.1	Návrh Smlouvy	14
5	POŽADAVKY OBJEDNATELE	14
5.1	Požadavky na plnění veřejné zakázky	14
5.2	Krycí list nabídky	15
5.3	Bankovní záruka	15
5.4	Jistota	15
5.5	Zadávací lhůta	16
5.6	Mezinárodní sankce	16
5.7	Součinnost dopravce při kontrole	16
6	NABÍDKOVÁ CENA	16
6.1	Způsob zpracování Nabídkové ceny	16
6.2	Mimořádně nízká Nabídková cena	17
7	HODNOCENÍ NABÍDEK	17
7.1	Hodnoticí kritérium	17
7.2	Způsob hodnocení nabídek	18
8	NABÍDKA	18
8.1	Lhůta pro podání nabídek	18
8.2	Forma a obsah Nabídky	18
9	NABÍDKOVÉ ŘÍZENÍ	19
9.1	Vysvětlení Zadávací dokumentace	19
9.2	Prohlídka místa plnění	19
9.3	Otevírání nabídek	19
9.4	Jednání o nabídkách	20
9.5	Rozhodnutí o výběru dopravce	20
9.6	Rozhodnutí o vyloučení účastníka	20
9.7	Rozhodnutí o zrušení Nabídkového řízení	20
9.8	Součinnost a uzavření Smlouvy	21

9.9	Uveřejnění	21
10	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	21
10.1	Elektronický nástroj	21
10.2	Komunikace	22
10.3	Informace o zpracování osobních údajů	22
10.4	Výhrady Objednatele	22
11	PŘÍLOHY	23

1 ADMINISTRÁTOR

Administrátor zastupuje Objednatele v souladu s § 43 ZZVZ při provádění úkonů, které souvisí s Nabídkovým řízením, na základě příkazní smlouvy o zastoupení. Objednateli jsou vyhrazena rozhodnutí o výběru dopravce, rozhodnutí o vyloučení dopravce, rozhodnutí o zrušení Nabídkového řízení, rozhodnutí o námitkách a uzavření smlouvy na veřejnou zakázku.

2 VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

2.1 Veřejná zakázka

Název: **Výběr dopravce pro uzavření Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek BEMU**

Nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v Nabídkovém řízení dle § 10 a násl. ZoVS a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále též jen „**Nařízení**“).

S vybraným dopravcem bude uzavřena smlouva, jejímž předmětem bude plnění této veřejné zakázky (dále jen „**Smlouva**“).

CPV kód: 60210000-3 Služby veřejné železniční dopravy

Detail veřejné zakázky v E-ZAK: ezak.cnpk.cz/contract_display_12425.html

Na této adrese dopravci naleznou zadávací podmínky, vysvětlení Zadávací dokumentace a další informace o veřejné zakázce. V tomto detailu (elektronickém nástroji E-ZAK) se podávají elektronické Nabídky.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 7,1 mld. Kč bez DPH. Předpokládaná hodnota byla stanovena v souladu s Maximálním dopravním výkonem v rozsahu 150 % Výchozího dopravního výkonu za dobu 15 let trvání Smlouvy (tj. celkem 33 817 500 vlkm) a předpokládanou výší Výchozí jednotkové ceny (Kč/vlkm) v cenové hladině roku 2025. Předpokládaná hodnota ve vztahu k Výchozímu dopravnímu výkonu 22 545 000 vlkm činí 6,1 mld. Kč.

Objednatel stanovil předpokládanou hodnotu na základě průzkumu trhu a na základě údajů a informací o zakázkách stejného či podobného předmětu plnění.

Předpokládaný rozsah veřejných služeb za dobu trvání Smlouvy činí 22 545 000 vlkm (Výchozí dopravní výkon), Maximální dopravní výkon (150 % Výchozího dopravního výkonu) činí 33 817 500 vlkm, Minimální dopravní výkon (80 % Výchozího dopravního výkonu) činí 18 036 000 vlkm.

Veřejná zakázka je financována z rozpočtu Objednatele. Objednatel současně předpokládá, že vybraný dopravce pořídí vozidla na základě čerpání finanční podpory z programu TRANSGov č. 1/2024.

Objednatel v rámci přípravy Nabídkového řízení realizoval předběžné tržní konzultace s dopravci a výrobcí kolejových vozidel s cílem optimálně nastavit zadávací podmínky. Zpráva o průběhu předběžných tržních konzultací tvoří přílohu č. 4 této Zadávací dokumentace.

Na vypracování Zadávací dokumentace se podílely tyto osoby odlišné od Objednatele:

- Centrální nákup Plzeňského kraje, příspěvková organizace (organizačně-právní části Zadávací dokumentace);
- Solkind s.r.o., advokátní kancelář, se sídlem Jugoslávská 620/29, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, IČO: 28305043 (organizačně-právní části Zadávací dokumentace, Příloha č. 1 ZD – Závazný text návrhu Smlouvy vyjma jejích příloh, Příloha č. 3 ZD – Vzorové formuláře dokumentů);
- Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., se sídlem Národní 984/15, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 48588733 (Příloha č. 2 ZD – Finanční model, přílohy č. 13 a 14 návrhu Smlouvy);
- ČVUT v Praze Fakulta dopravní, Katedra dopravního inženýrství, se sídlem Horská 3, 128 03 Praha 2, IČO: 68407700 (Příloha č. 1 a č. 2 návrhu Smlouvy).

Veřejná zakázka není rozdělena na části, protože se jedná o celistvý funkční (provozní) celek, který zajistí jeden dopravce.

2.2 Předmět veřejné zakázky

Předmětem tohoto Nabídkového řízení je poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících za účelem zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje veřejnou drážní osobní dopravou v souladu s § 2 ZoVS v období 2030–2045, na linkách P21 Heřmanova Huť – Plzeň – Rokycany – Příkosice – Nezvěstice; P3 Plzeň – Stod – Domažlice město; P22 Radnice – Plzeň – Bezručovice; P25 Plzeň – Klatovy – Železná Ruda, a to s postupným náběhem výkonů na jednotlivých Spojích v návaznosti na ukončování v současné době účinných smluv včetně možnosti vyjímání vybraných výkonů z těchto smluv ještě za jejich účinnosti.

Předmět Nabídkového řízení bude plněn na základě Smlouvy uzavřené s dopravcem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouva bude uzavřena jako tzv. brutto smlouva, kdy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně Objednatel.

Podrobná specifikace předmětu veřejné zakázky je stanovena v závazném návrhu Smlouvy, který tvoří Přílohu č. 1 ZD a stanoví mj.:

- Výchozí (modelový) jízdní řád (příloha č. 2 návrhu Smlouvy);
- Výchozí dopravní výkon v rozsahu 947 tis. vlkm za první až třetí období platnosti Jízdního řádu (12/2030–12/2033) a 1 642 tis. vlkm za čtvrté až patnácté období platnosti Jízdního řádu (12/2033–12/2045);
- požadavky na Vozidla (příloha č. 1 návrhu Smlouvy);
- Výchozí počet Vozidel nezbytných k plnění předmětu Smlouvy.

Pojmy psané s velkým počátečním písmenem použité v této ZD jsou definovány v příloze č. 14 návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD).

Rozsah plnění veřejné zakázky

Celkový předpokládaný rozsah plnění této veřejné zakázky je vymezen prostřednictvím předpokládaného celkového počtu vlkm ujetých za celou dobu realizace této veřejné zakázky, tj. za dobu 15 let trvání Smlouvy (15 období platnosti Jízdního řádu), a činí 22 545 000 vlkm za celou dobu plnění této veřejné zakázky (jedná se o Výchozí dopravní výkon definovaný v odst. 2.3 návrhu Smlouvy). Tento rozsah byl stanoven na základě kilometráže, jež je uvedena v příloze č. 7 návrhu Smlouvy.

S ohledem na celkovou dobu trvání závazků z uzavřené Smlouvy lze předpokládat, že v průběhu plnění veřejné zakázky bude docházet ke změnám v potřebách Objednatele na zajištění dopravní obslužnosti na předmětných Spojích, a tím rovněž k potřebě změny v předpokládaném rozsahu plnění z uzavřené Smlouvy. Změny v rozsahu plnění mohou být vynuceny a Objednatel požadován zejména v souvislosti se změnou dopravních potřeb na území Plzeňského kraje, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních

příležitostí, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod. Změny v rozsahu plnění mohou být vyvolány rovněž ukončením spolupráce Objednatele s jednotlivými městy či obcemi při zajišťování dopravní obslužnosti v předmětné oblasti Plzeňského kraje.

Objednatel si tak s ohledem na výše uvedené současně vyhrazuje právo navýšit v průběhu platnosti uzavřené Smlouvy a za podmínek sjednaných ve Smlouvě rozsah dopravního výkonu až do výše Maximálního dopravního výkonu, tj. do výše max. 150 % Výchozího dopravního výkonu, nebo naopak snížit dopravní výkon až na 80 % Výchozího dopravního výkonu. V případě změny rozsahu dopravního výkonu bude kompenzace za realizaci plnění sjednaná v uzavřené Smlouvě upravena způsobem konkrétně stanoveným v uzavřené Smlouvě, zejména jejích přílohách č. 12 Finanční model a č. 13 Výpočet kompenzace. Objednatel pro vyloučení všech pochybností upřesňuje, že výše uvedené zvýšení či snížení rozsahu plnění bude v každém jednotlivém období platnosti Jízdního řádu počítáno vždy k Výchozímu dopravnímu výkonu. Uvedené změny bude možno provést vždy v termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci daného roku.

Objednatel stanovil v odst. 2.3 návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD) Výchozí počet vozidel potřebných k plnění Smlouvy od prosince 2030 v počtu 6 ks Vlakových jednotek BEMU, přičemž od 12/2033 dojde k rozšíření o dalších 6 ks Vlakových jednotek BEMU.

Pokud by v průběhu trvání Smlouvy došlo k potřebě pořízení nového Vozidla, budou smluvní strany postupovat dle odst. 9.11 Smlouvy.

Spoje budou zajišťovány jednou Vlakovou jednotkou či soupravou dvou nebo tří Vlakových jednotek. Posílení Spojů soupravou dvou Vlakových jednotek může Objednatel požadovat rovněž v průběhu období platnosti příslušného Jízdního řádu.

Technické podmínky

Objednatel upozorňuje, že veškerá vozidla určená k realizaci předmětu Nabídkového řízení musí být homologována dle platných předpisů a technických norem Evropské unie a České republiky.

Konkrétní požadavky Objednatele na vozidla určená k realizaci předmětu Nabídkového řízení jsou uvedeny v příloze č. 1 návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD).

Plnění veřejné zakázky zahraničním dopravcem

Zahraniční dopravce se může účastnit Nabídkového řízení pouze prostřednictvím takového subjektu, který je na základě příslušných obecně závazných právních předpisů ČR oprávněn na jejím území realizovat požadovaný předmět činnosti.

2.3 Místo plnění

Místem plnění předmětu Nabídkového řízení jsou dotčené úseky železničních drah v České republice na území Plzeňského kraje reprezentované provozem Spojů na linkách:

- P21 Heřmanova Huť – Plzeň – Rokycany – Příkosice – Nezvěstice;
- P3 Plzeň – Stod – Domažlice město;
- P22 Radnice – Plzeň – Bezručice;
- P25 Plzeň – Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín.

Objednatel může požadovat k realizaci po dohodě s Dopravcem i další výkony na ostatních traťových úsecích v rámci územní působnosti Plzeňského kraje nebo i logických mezikrajských či mezistátních přesahů, které nejsou součástí výše zmíněných linek.

2.4 Doba plnění

Plnění veřejné zakázky proběhne v období ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2030 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2045.

2.5 Vyhrazená změna závazku

Objednatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje:

- změnu rozsahu výkonů, a to za podmínek uvedených v čl. 2.1 ZD a v odst. 2.5 a 2.6 návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD);
- změnu vybavení Vozidel, a to za podmínek uvedených v čl. 2.8 Smlouvy (Příloha č. 1 ZD);
- změnu Počtu vlakových jednotek a změnu hodnoty odpisů za podmínek čl. 9.11 Smlouvy (Příloha č. 1 ZD), resp. čl. 3.2 přílohy č. 13 – Výpočet kompenzace Smlouvy (Příloha č. 1 ZD);
- změnu Ceny v případě změny sazby DPH v daňových předpisech;
- změnu Ceny v závislosti na změnách výše Cenotvorných položek za podmínek stanovených v příloze č. 13 návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD).

Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje nahrazení vybraného dopravce dopravcem, jehož nabídka se v Nabídkovém řízení umístí jako další v pořadí, a to v případě, že Smlouva bude ukončena odstoupením nebo výpovědí z důvodu porušení povinností ze strany vybraného dopravce. Po ukončení Smlouvy Objednatel osloví dopravce dalšího v pořadí dle hodnocení nabídek v Nabídkovém řízení, který splnil podmínky účasti v Nabídkovém řízení, a zašle mu k odsouhlasení návrh nové smlouvy, která odpovídá jeho nabídce. Bude-li další dopravce souhlasit, uzavře s ním Objednatel novou smlouvu. V případě nesouhlasu osloveného dopravce s uzavřením nové smlouvy může Objednatel oslovovat další dopravce v pořadí, v jakém se jejich nabídky umístily v Nabídkovém řízení, dokud některý z nich neuzavře s Objednatelům za výše uvedených podmínek novou smlouvu. Tento postup lze využít opakovaně.

Jestliže dojde v důsledku uplatnění výhrady podle § 100 odst. 2 ZZVZ k uzavření nové smlouvy s dopravcem dalším v pořadí, bude ve smlouvě upraven rozsah plnění nového vybraného dopravce s ohledem na již realizovanou část služeb tak, aby smlouva včetně příloh odpovídala nerealizované části služeb.

2.6 Odpovědné veřejné zadávání

Veřejné zakázky zadávané zadavatelem akcentují zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, které jsou uplatňovány transparentně a přiměřeně při zohlednění zásad účelného, hospodárního a efektivního vynakládání finančních prostředků zadavatelem. Odpovědné veřejné zadávání je zadavatelem uplatňováno ve vztahu k dodavatelům při dodržování zásad rovného zacházení a zákazu diskriminace.

Na základě výše uvedeného Objednatel konstatuje, že v zadávacích podmínkách zohlednil aspekty sociálně odpovědného zadávání a environmentálně odpovědného zadávání, přičemž se jedná o ochranu poddodavatelů vybraného dopravce (požadavek na včasnost plateb poddodavatelům), požadavek na dodržování předpisů v oblasti pracovněprávní, oblasti zaměstnanosti, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a v oblasti ochrany životního prostředí.

Zásady odpovědného zadávání se projevují také v požadavku na plnění veřejné zakázky Vlakovými jednotkami ve standardech dle příloh Zadávací dokumentace.

Zásada environmentálně odpovědného zadávání a inovací se projevuje v požadavku na plnění veřejné zakázky moderními baterieoelektrickými vlakovými jednotkami (BEMU).

Doprovce je povinen zajistit požadavky Objednatel zohledňující zásady odpovědného veřejného zadávání při plnění poskytovaném jak dopravcem, tak také jeho poddodavateli.

S ohledem na povahu předmětu plnění veřejné zakázky nebyly v zadávacích podmínkách veřejné zakázky uplatněny jiné aspekty odpovědného veřejného zadávání.

2.7 Další informace/požadavky Objednatele

Objednatel informuje dopravce o tom, že v rámci I. kola výzvy z programu TRANSGov č. 1/2024 (dále jen „**Program**”)¹ uspěl projektový záměr Objednatele, kdy tento projektový záměr je způsobilý pro předložení žádosti o podporu. Podmínkou získání dotace je dokončení projektového záměru v termínu do 31. 12. 2026, přičemž dokončením projektového záměru se podle podmínek Programu rozumí sjednání (tj. uzavření) smlouvy o veřejných službách, obsahující závazek dopravce pořídit a provozovat nová vozidla pořízená s dotací.

Objednatel má zájem na tom, aby Vozidla pro plnění veřejné zakázky byla pořízena s využitím dotačních prostředků z Programu. Pro vyloučení pochybností Objednatel upřesňuje, že pořízení Vozidel na základě podpory Programu se předpokládá u 6 ks Vlakových jednotek, které budou provozovány od začátku Doby plnění v prosinci 2030; pro vyloučení všech pochybností tak platí, že 6 ks Vlakových jednotek, které budou provozovány od prosincové změny jízdního řádu v roce 2033 nemají být pořízeny na základě podpory z Programu. Objednatel ale současně upozorňuje na skutečnost, že v případě vypsání dalších dotačních titulů obdobných jako je znění Programu, bude požadovat po dopravci vyvinutí maximálního úsilí k obdržení dotačních prostředků i na pořízení těchto 6 ks Vlakových jednotek (viz čl. 8.8 Smlouvy).

Objednatel v této souvislosti upozorňuje dopravce zejména na nutnost pořídit Vozidla určená k plnění veřejné zakázky postupem podle ZZVZ (tzn. v zadávacím řízení), což vyplývá z podmínek Programu, resp. ze zákonných požadavků spojených s případným získáním dotace z veřejných prostředků na pořízení těchto vozidel (dopravce může v této situaci naplnit podmínky tzv. dotovaného zadavatele, resp. zadavatele dotované zakázky dle § 4 odst. 2 ZZVZ). V kontextu výše řečeného Objednatel požaduje, aby dopravci v rámci Nabídkového řízení doložili informaci o zahájení zadávacího řízení na výběr dodavatele Vozidel (výrobce), popř. o jeho průběhu. **Pro případ, že dopravce dotčené informace nedoloží, je Objednatel oprávněn ho z Nabídkového řízení vyloučit.**

2.8 Omezující podmínky ve vztahu k dodavatelům vozidel ze třetích zemí

Dopravce je povinen v zadávacím řízení na výběr dodavatele Vozidel (výrobce) určených k plnění závazku dle Smlouvy postupem podle ZZVZ stanovit následující podmínky² a tyto podmínky vymáhat, tj. v případě, že budou naplněny podmínky pro povinné vyloučení účastníka ze zadávacího řízení, musí dopravce takového účastníka vyloučit.³

Zadavatel v souladu s § 6 odst. 3 ZZVZ stanoví závaznou podmínku, že nabídku není oprávněn podat dodavatel, který má sídlo v České lidové republice nebo Ruské federaci. V případě nabídky podané dodavatelem se sídlem v některé z těchto třetích zemí je zadavatel oprávněn účastníka ze zadávacího řízení vyloučit. Za sídlo dodavatele se považuje původ dodavatele, jak je specifikován dále.

¹ <https://sfzp.gov.cz/dokumenty/detail/?id=4879>.

² Objednatel požaduje po dopravci stanovení těchto podmínek v souladu s výkladovým stanoviskem Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže s názvem „*Možnost zadavatele definovat účast dodavatele ze třetí země v zadávacím řízení, závěry vyplývající z rozsudku SDEU C-652/22 Kolin*“ dostupném na: <https://uohs.gov.cz/cs/verejne-zakazky/metodicka-cinnost/vykladova-stanoviska-a-metodiky.html>.

³ V následujícím textu tohoto článku Zadávací dokumentace se zadavatelem rozumí dopravce podávající nabídku v tomto Nabídkovém řízení a zadávající veřejnou zakázku na dodávku Vozidel v zadávacím řízení a dodavatelem se rozumí dodavatel nabízející dodávky vozidel poptávaných v takovém zadávacím řízení (tj. výrobce).

Za původ dodavatele se pro účely tohoto ustanovení považuje:⁴

- a) v případě fyzické osoby stát, jehož je dodavatel státním příslušníkem nebo v němž má právo na trvalý pobyt;
- b) v případě právnické osoby (i) stát, podle jehož právních předpisů je právnická osoba zřízena nebo jinak organizována a na jehož území vyvíjí významnou podnikatelskou činnost; (ii) pokud právnická osoba nevyvíjí významnou podnikatelskou činnost na území státu, podle jehož právních předpisů je zřízena nebo jinak organizována, je původem právnické osoby původ osoby nebo osob, které mohou na tuto právnickou osobu přímo či nepřímo vykonávat dominantní vliv na základě toho, že tuto právnickou osobu vlastní nebo v ní mají finanční účast, či na základě pravidel, podle nichž se tato právnická osoba řídí.

Má se za to, že osoba nebo osoby vykonávají na právnickou osobu dominantní vliv, pokud přímo či nepřímo:

- drží většinu upsaného základního kapitálu této právnické osoby;
- kontrolují většinu hlasovacích práv spojených s účastí v této právnické osobě; nebo
- mohou jmenovat více než polovinu členů správního, řídicího nebo dozorčího orgánu této právnické osoby.

Pokud nabídku podává společně více dodavatelů a alespoň jeden z těchto dodavatelů má původ v Čínské lidové republice nebo Ruské federaci, považuje se celá nabídka tohoto sdružení dodavatelů za nabídku dodavatele z dané třetí země (Čínské lidové republiky, Ruské federace). To však neplatí, pokud účast takového dodavatele ve sdružení nepřesahuje 15 % hodnoty nabídky podané sdružením a zároveň tento dodavatel neprokazuje splnění kvalifikace, s výjimkou základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ. Hodnotou nabídky se pro účely tohoto ustanovení rozumí celková nabídková cena, přičemž 15% limit se vztahuje k finančnímu podílu konkrétního dodavatele na této nabídkové ceně.

Zadavatel dále v souladu s § 6 odst. 3 ZZVZ stanoví, že účastník zadávacího řízení nemůže využívat k plnění více než 50 % celkové hodnoty veřejné zakázky poddodavatele se sídlem (ve shora definovaném smyslu) v Čínské lidové republice nebo Ruské federaci. Limit 50 % uvedený v předchozí větě se vztahuje k celkové nabídkové ceně konkrétního dodavatele v zadávacím řízení na výběr dodavatele Vozidel. V případě nesplnění této podmínky je zadavatel oprávněn pod sankcí vyloučení účastníka ze zadávacího řízení požadovat nahrazení poddodavatele nebo poddodavatelů.

Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, je-li podíl hodnoty dodávek (bez ohledu na další služby, které mohou být součástí předmětu veřejné zakázky, jako například full-service), včetně programového vybavení používaného v zařízeních telekomunikačních sítí, původem ze států, s nimiž Evropská unie neuzavřela dohodu zajišťující srovnatelný a účinný přístup pro dodavatele z Evropské unie na trhy těchto zemí, určený nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, vyšší než 50 % z celkové hodnoty nabízených dodávek; hodnotou nabízených dodávek se rozumí nabídková cena za dodání kolejových vozidel, bez ohledu na další služby, které mohou být součástí předmětu veřejné zakázky, jako například full-service. To neplatí, pokud vyhlášená mezinárodní smlouva uzavřená Českou republikou stanoví jinak. Do podílu dodávek původem ze států uvedených v první větě tohoto odstavce se nezahrnují dodávky ze států, na které byla rozhodnutím Rady Evropské unie rozšířena oblast působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb a o zrušení směrnice 2004/17/ES.

⁴ Analogicky k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/1031 ze dne 23. června 2022 o přístupu hospodářských subjektů, zboží a služeb třetích zemí na trhy Unie s veřejnými zakázkami a koncesemi a o postupech na podporu jednání o přístupu hospodářských subjektů, zboží a služeb Unie na trhy třetích zemí s veřejnými zakázkami a koncesemi (nástroj pro mezinárodní zadávání veřejných zakázek).

3 KVALIFIKACE

Dopravce prokáže splnění základní způsobilosti, profesní způsobilosti a technické kvalifikace.

3.1 Základní způsobilost

Základní způsobilost v souladu s § 74 a § 75 ZZVZ prokáže dopravce, který:

- a) nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží; Jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu této právnické osoby. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku splňovat jak tato právnická osoba, tak také každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele; Podává-li nabídku pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu; Podává-li nabídku pobočka závodu české právnické osoby, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu;
- b) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek;
- c) nemá v České republice ani v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění;
- d) nemá v České republice ani v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti;
- e) není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu a není ani v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Je-li dopravcem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 3.1 písm. a) ZD splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Pokud je členem statutárního orgánu dopravce právnická osoba, musí podmínku podle čl. 3.1 písm. a) ZD splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dopravce.

Účastní-li se Nabídkového řízení pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí podmínku dle čl. 3.1 písm. a) ZD splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu. Účastní-li se Nabídkového řízení pobočka závodu české právnické osoby, musí podmínku dle čl. 3.1 písm. a) ZD splňovat právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu.

Způsob prokázání základní způsobilosti: Dopravce prokáže splnění základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením následujících dokladů dle § 74 a 75 ZZVZ:

- výpis z evidence Rejstříku trestů pro každou fyzickou a právnickou osobu, pro níž je dle ZZVZ a zadávacích podmínek vyžadován dle čl. 3.1 písm. a) ZD (K zahraničním osobám viz § 81 ZZVZ);
- potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu k čl. 3.1 písm. b) ZD;
- písemné čestné prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k čl. 3.1 písm. b) ZD;
- písemné čestné prohlášení ve vztahu k čl. 3.1 písm. c) ZD;

- potvrzení příslušné územní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k čl. 3.1 písm. d) ZD;
- výpis z obchodního rejstříku ve vztahu k čl. 3.1 písm. e) ZD; písemné čestné prohlášení postačuje v případě, že dopravce není v obchodním rejstříku zapsán.

Doklady prokazující základní způsobilost musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení Nabídkového řízení.

Prokázání základní způsobilosti může dopravce prokázat také předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů v souladu s § 228 ZZVZ či certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů dle § 234 ZZVZ.

Doklady k prokázání základní způsobilosti dopravce mohou být v nabídce předloženy v prosté kopii.

K prokázání základní způsobilosti v nabídce, jakož i té části základní kvalifikace, která se prokazuje čestným prohlášením, může dopravce využít a vyplnit příslušný formulář v Příloze č. 3 ZD (Prohlášení o kvalifikaci). Čestné prohlášení bude datováno. Podpis čestného prohlášení není vyžadován.

3.2 Profesní způsobilost

Profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ prokáže dopravce, který předloží:

- výpis z obchodního rejstříku** nebo jiné obdobné evidence (pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje);
- doklad o oprávnění k podnikání** v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, a to licenci pro provozování veřejné drážní osobní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů;
- doklad o tom, že je odborně způsobilý** nebo disponuje osobou, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje, a to platné osvědčení dopravce podle § 31a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Splnění požadavku profesní způsobilosti může dopravce prokázat také předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů v souladu s § 228 ZZVZ či certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů dle § 234 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nebo certifikátu prokazují splnění požadavků na profesní způsobilost.

Doklady k prokázání profesní způsobilosti dopravce mohou být v nabídce předloženy v prosté kopii.

3.3 Technická kvalifikace

Technickou kvalifikaci podle § 79 ZZVZ prokáže dopravce, který předloží **seznam významných služeb** poskytnutých dopravcem v období od 12. 12. 2021 do konce lhůty pro podání nabídek (§ 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ).

Požadovaná minimální úroveň kvalifikačního předpokladu: Dopravce splní tento kvalifikační předpoklad, pokud prokáže, že v uvedeném období realizoval veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v celkovém objemu poskytnutého dopravního výkonu (v rámci jedné nebo více služeb) minimálně ve výši 5 mil. vlkm.

Rozsah požadovaných informací a dokladů: Dopravce předloží seznam významných služeb, v němž strukturovaně uvede níže uvedené údaje:

- název významné služby,

- b) identifikace objednatele, kterému byla významná služba poskytována,
- c) stručný popis předmětu významné služby,
- d) identifikace linek (příp. spojů), na kterých byla významná služba poskytována,
- e) doba poskytování významné služby (od-do),
- f) rozsah významné služby vyjádřený počtem vlkm v rozdělení dle jednotlivých linek (příp. spojů) i s uvedením celkového počtu vlkm (rozsahu dopravního výkonu),
- g) kontaktní osoba za objednatele významné služby s uvedením jejích kontaktních údajů, u které bude možné realizaci významné služby ověřit.

Způsob prokázání splnění kvalifikačního předpokladu: Dopravce předloží seznam významných služeb ve formě čestného prohlášení. Podpis čestného prohlášení není vyžadován. Z obsahu čestného prohlášení musí být zřejmé, že dopravce požadované kvalifikační předpoklady splňuje. Dopravce může využít a vyplnit vzorové Prohlášení o kvalifikaci v Příloze č. 3 ZD, které obsahuje prohlášení o splnění technické kvalifikace a seznam významných služeb.

Dosud neukončenou (probíhající) službu lze zahrnout do seznamu významných služeb k prokázání technické kvalifikace, avšak pouze v rozsahu (počtu vlkm), v jakém tato služba byla v daném období, tj. od 12. 12. 2021 do konce lhůty pro podání nabídek, již poskytnuta (realizována). Obdobně službu, jejíž poskytování bylo zahájeno před 12. 12. 2021, lze zahrnout do seznamu významných služeb k prokázání technické kvalifikace pouze v rozsahu (počtu vlkm), v jakém tato služba byla poskytnuta (realizována) až od uvedeného data (tj. od 12. 12. 2021).

3.4 Doklady o kvalifikaci

K prokázání kvalifikace v nabídce stačí předložení prostých kopií dokladů a je-li to výslovně uvedeno, tak prohlášení nebo seznamu. Podáním elektronické nabídky se považují za podepsané dopravcem i všechny dokumenty obsažené v nabídce dopravce (§ 211 odst. 7 ZZVZ).

Objednatel může pro účely zajištění řádného průběhu Nabídkového řízení postupem podle § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení originálu nebo úředně ověřené kopie dokladu v elektronické podobě.

Dopravce nemůže nahradit předložení dokladů o kvalifikaci čestným prohlášením; to neplatí pro případy, kdy způsob prokázání kvalifikace čestným prohlášením je výslovně připouštěn touto zadávací dokumentací nebo plyne přímo ze ZZVZ. Dopravce může také v nabídce nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ, a to pouze v rozsahu informací / dokladů, které z jednotného evropského osvědčení jednoznačně vyplývají a prokazují splnění daných podmínek způsobilosti či kvalifikace. Vzor jednotného evropského osvědčení je stanoven prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/7 ze dne 5. ledna 2016, kterým se zavádí standardní formulář jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky (dostupný např. na internetové adrese: http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2016.003.01.0016.01.CES).

V případě cizojazyčných dokumentů připojí účastník k dokumentům (prostý) překlad do českého jazyka. Bude-li mít Objednatel pochybnosti o správnosti překladu, je oprávněn vyžádat si předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka. Povinnost připojit k dokladům překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce.

Povinnost předložit doklad (v nabídce i před uzavřením Smlouvy) může dopravce splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy, ve znění pozdějších předpisů, nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V České republice jde zejména o výpis z obchodního rejstříku, výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

Přípustné je odkázat na doklady předložené dopravcem Objednateli v jiné veřejné zakázce, pokud jsou aktuální. Dopravce je oprávněn odkázat na seznam kvalifikovaných dodavatelů, kterým lze prokázat základní a profesní způsobilost.

3.5 Doklady předkládané vybraným dopravcem

Před uzavřením Smlouvy si Objednatel od dopravce, který byl identifikován jako vybraný dopravce, vyžádá předložení dokladů o jeho kvalifikaci, které Objednatel požadoval a nemá je k dispozici. Objednatel si od dopravce, kterého identifikoval jako vybraného dopravce, může vyžádat předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů o kvalifikaci v elektronické podobě, nemá-li je již k dispozici.

V případě potvrzení vydávaných orgánem státní správy se může jednat například o potvrzení, které bude elektronicky podepsáno a zasláno tímto orgánem do datové schránky dopravce (v takovém případě postačí předložení pouze tohoto elektronicky podepsaného dokumentu) či se může jednat o původní listinný originál dokladu, který byl prostřednictvím autorizované konverze převeden do elektronické podoby (například na některém z pracovišť Czech POINT). Za originál v elektronické podobě se nepovažuje sken dokladu vydávaného orgánem státní správy (ani pokud by byl například následně elektronicky podepsán dopravcem).

3.6 Prokázání kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Objednatelem a ZZVZ.

Pokud zákon nebo Objednatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dopravce předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen písemným čestným prohlášením.

Potvrzení pro zahraniční dopravce o neexistenci nedoplatků v ČR vydává ve vztahu k:

- daňovým nedoplatkům Finanční úřad pro Prahu 1,
- nedoplatkům na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti Pražská správa sociálního zabezpečení.

3.7 Prokázání části kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Pokud účastník Nabídkového řízení není schopen prokázat splnění určité části profesní způsobilosti nebo technické kvalifikace požadované Objednatelem v plném rozsahu a Zadávací dokumentace nestanoví jinak, je oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím jiné osoby (to neplatí v případě profesní způsobilosti podle čl. 3.2 písm. a) ZD).

Účastník je v takovém případě povinen Objednateli předložit

- a) doklady prokazující splnění **základní** způsobilosti podle čl. 3.1 ZD (§ 74 a § 75 ZZVZ) jinou osobou,
- b) doklady prokazující splnění **profesní** způsobilosti podle čl. 3.2 písm. a) ZD (§ 77 odst. 1 ZZVZ) jinou osobou,
- c) doklady prokazující splnění **chybějící části kvalifikace** prostřednictvím jiné osoby, a
- d) **smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci**, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dopravce oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dopravce. Prokazuje-li však dopravce prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí ze smlouvy nebo

potvrzení o její existenci vyplývat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

Má se za to, že požadavek podle § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ je splněn, pokud z obsahu smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ vyplývá závazek jiné osoby plnit veřejnou zakázku společně a nerozdílně s dopravcem; to neplatí, pokud smlouva nebo potvrzení o její existenci podle § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ musí splňovat požadavky podle § 83 odst. 2 ZZVZ.

V souvislosti s prokázáním části kvalifikace prostřednictvím jiných osob Objednatel pro vyloučení pochybností uvádí, že za jinou osobu ve smyslu § 83 ZZVZ je vždy považována osoba s jiným IČO, a to i tehdy, je-li například součástí stejného koncernu jako účastník.

Dopravci a jiné osoby prokazují (mohou prokázat) kvalifikaci společně.

Objednatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto odstavci platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).

3.8 Společné prokazování kvalifikace

V případě společné účasti více dopravců prokazuje základní způsobilost podle čl. 3.1 ZD (§ 74 a § 75 ZZVZ) a profesní způsobilost podle čl. 3.2 písm. a) ZD (§ 77 odst. 1 ZZVZ) každý z těchto dopravců samostatně v plném rozsahu.

Společné prokazování kvalifikace musí dále splňovat následující předpoklady:

- Jeden z dopravců bude výslovně identifikován jako vedoucí účastník určený pro komunikaci s Objednatelem v rámci Nabídkového řízení.
- Součástí dokladů prokazujících splnění kvalifikace musí být i doklad (např. smlouva), z něhož bude zřejmý závazek všech dopravců nést společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění předmětu Nabídkového řízení.

3.9 Změny v kvalifikaci

Pokud po předložení dokladů o kvalifikaci dojde v průběhu Nabídkového řízení ke změně kvalifikace účastníka Nabídkového řízení, je účastník povinen bezodkladně tuto změnu Objednateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady ke kvalifikaci. Tuto povinnost účastník Nabídkového řízení nemá, jestliže podmínky kvalifikace jsou nadále splněny a nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek. Dopravce, který nesplnil povinnost podle tohoto článku Zadávací dokumentace, může být Objednatelem vyloučen z Nabídkového řízení.

3.10 Důsledek nesplnění kvalifikace

Účastník Nabídkového řízení, který neprokáže splnění kvalifikace v rozsahu požadovaném ZoVS, ZZVZ a Zadávací dokumentací, může být Objednatelem z účasti v Nabídkovém řízení vyloučen. Pokud se jedná o vybraného dopravce, tento musí být ve smyslu § 48 odst. 8 ZZVZ z uvedeného důvodu z Nabídkového řízení vyloučen.

3.11 Činnosti vyhrazené výlučně účastníkovi a poddodavatelé

Dopravce je oprávněn zajišťovat plnění předmětu tohoto Nabídkového řízení prostřednictvím poddodavatelů. V případě, že dopravce bude využívat k plnění veřejné zakázky poddodavatele a prokazuje v souladu s touto Zadávací dokumentací splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel

poskytovat tomu odpovídající část plnění, tzn. musí poskytovat plnění alespoň v tom rozsahu, v jakém prokázal kvalifikaci za dopravce.

Dopravce je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal splnění části kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za dopravce. Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.

Objednatel v souladu s čl. 4 odst. 7 Nařízení stanovuje, že dopravce nesmí poskytovat veřejné služby dle Smlouvy prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu stejném nebo vyšším než 50 % Objednaného dopravního výkonu v každém jednotlivém období platnosti Jízdního řádu. Toto omezení se vztahuje pouze na dopravní výkon v rámci poskytování veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě, nikoli na náhradní autobusovou dopravu.

V případě, že dopravce nehodlá k plnění předmětu Nabídkového řízení použít poddodavatelů, uvede ve své nabídce, že veškeré plnění tvořící předmět Nabídkového řízení se zavazuje realizovat vlastními silami, tj. bez využití poddodavatelů.

V případě, že dopravce hodlá k plnění předmětu Nabídkového řízení využít poddodavatele, uvede ve své nabídce identifikační údaje všech svých poddodavatelů, části předmětu Nabídkového řízení, které bude každý poddodavatel realizovat, a jeho podíl na plnění veřejné zakázky (vyjádřený v procentech dopravního výkonu) a dále uvede popis poddodavatelského systému. Dopravce je za tímto účelem oprávněn použít vzor Prohlášení o poddodavateli uvedený v Příloze č. 3 ZD.

Nebude-li nabídka obsahovat informaci, že dopravce provede předmět Nabídkového řízení samostatně, bude mít Objednatel za to, že poddodavatele k plnění předmětu Nabídkového řízení nevyužije.

4 OBCHODNÍ PODMÍNKY

4.1 Návrh Smlouvy

Obchodní, platební a sankční podmínky jsou stanoveny v **závazném textu návrhu Smlouvy a jejích přílohách**, který tvoří Přílohu č. 1 ZD. Návrh Smlouvy je závazný, dopravce převezme její znění bez výhrad s tím, že před uzavřením Smlouvy budou doplněna pouze vyznačená místa, která jsou k doplnění určena.

Dopravce není povinen návrh Smlouvy přikládat do nabídky. Smlouva bude uzavřena s vybraným dopravcem v souladu se závazným vzorem uvedeným v Příloze č. 1 ZD. Do Smlouvy budou doplněny identifikační údaje Dopravce a další údaje označené k doplnění (zejména výše ceny za plnění předmětu veřejné zakázky). Ke Smlouvě budou připojeny přílohy dle znění Smlouvy (Příloha č. 1 ZD).

Dopravce prostřednictvím Krycího listu nabídky (Příloha č. 3 ZD) prohlásí, že souhlasí s obsahem a přijímá návrh Smlouvy bez výhrad.

Neakceptování smluvních podmínek nebo nepřípustné doplnění či změna návrhu Smlouvy budou mít za následek vyloučení dopravce z Nabídkového řízení.

Údaje uvedené v uzavřené Smlouvě a jejích přílohách jsou veřejné. Pokud dopravce nesouhlasí s uveřejněním některých informací, například z důvodu ochrany obchodního tajemství, označí je v nabídce.

5 POŽADAVKY OBJEDNATELE

5.1 Požadavky na plnění veřejné zakázky

Dopravce poskytne plnění řádně, ve sjednaných termínech, v požadované kvalitě, v souladu s uzavřenou Smlouvou, zadávacími podmínkami, požadavky Objednatele a právními předpisy.

5.2 Krycí list nabídky

Dopravce předloží v nabídce vyplněný **Krycí list nabídky**, který je uveden v Příloze č. 3 ZD. Do Krycího listu nabídky dopravce vyplní své identifikační údaje a stvrdí prohlášení o akceptaci zadávacích podmínek a návrhu Smlouvy. Krycí list nabídky nemusí být podepsán, jedná-li se o podepsanou elektronickou nabídku.

5.3 Bankovní záruka

Vybraný dopravce je povinen jako podmínku pro uzavření Smlouvy předložit Objednateli Bankovní záruku za řádné plnění Smlouvy s parametry odpovídajícími odst. 4.1 násl. Smlouvy (Příloha č. 1 ZD). Nepředložení Bankovní záruky dle předchozí věty bude považováno za neposkytnutí součinnosti k uzavření Smlouvy dle § 104 písm. e) ZZVZ. V Nabídce se Bankovní záruka nepředkládá.

5.4 Jistota

Objednatel v souladu s § 10 odst. 3 písm. g) ZoVS a § 41 ZZVZ požaduje, aby účastník k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v Nabídkovém řízení poskytl jistotu ve výši 6 mil. Kč.

Jistota bude poskytnuta formou neodvolatelné a nepodmíněné bankovní záruky (ve smyslu § 2029 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů), formou složení peněžní částky na účet Objednatele nebo formou pojištění záruky (ve smyslu § 2868 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů).

Potřebné údaje pro složení peněžní jistoty na účet Objednatele jsou následující:

bankovní ústav:	Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň
číslo účtu/kód banky:	1043001681/5500
IBAN:	CZ73 5500 0000 0010 4300 1681
Kód banky (BIC):	RZBCCZPP
variabilní symbol:	IČO dopravce (resp. jeho ekvivalent)

Jistota ve formě složení peněžní částky na účet Objednatele musí být připsána na účet Objednatele ve lhůtě pro podání nabídek.

Dopravce prokáže v nabídce poskytnutí jistoty

- sdělením údajů o provedené platbě Objednateli, jde-li o peněžní jistotu, nebo
- předložením dokladu banky nebo pojišťovny prokazující povinnost banky nebo pojišťovny vyplatit Objednateli jistotu na základě jeho sdělení o splnění podmínek podle § 41 odst. 7 ZZVZ, který stanoví, že Objednatel má právo na plnění z jistoty včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem, pokud účastníku zadávacího řízení v zadávací lhůtě zanikla účast v zadávacím řízení po vyloučení podle § 122 odst. 8 ZZVZ nebo § 124 odst. 2 ZZVZ, jde-li o bankovní záruku nebo pojištění záruky.

Je-li jistota poskytnuta formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je dopravce povinen zajistit její platnost **po celou dobu trvání zadávací lhůty**.

Uvolnění jistoty se řídí ustanovením § 41 odst. 6 ZZVZ. Nepožádá-li dopravce jinak, bude mu jistota vrácena na účet, ze kterého byla uhrazena.

Poskytnutá jistota připadá Objednateli v případech uvedených v § 41 odst. 7 ZZVZ.

5.5 Zadávací lhůta

Zadávací lhůtou se v souladu s § 40 odst. 3 ZZVZ rozumí doba, po kterou účastník Nabídkového řízení nesmí z Nabídkového řízení odstoupit. Objednatel stanovil zadávací lhůtu v délce **6 měsíců** od skončení lhůty pro podání nabídek.

5.6 Mezinárodní sankce

Dle § 48a ZZVZ Objednatel nesmí zadat veřejnou zakázku účastníku Nabídkového řízení, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí.

Objednatel požaduje, aby dopravce ve své nabídce předložil čestné prohlášení ve vztahu k mezinárodním sankcím ve znění dle vzoru, který je uveden v Příloze č. 3 ZD.

5.7 Součinnost dopravce při kontrole

Doprovce je povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

Vybraný dopravce je povinen poskytnout nezbytnou součinnost i v případně jiné kontroly veřejné zakázky prováděné příslušnými kontrolními orgány.

6 NABÍDKOVÁ CENA

6.1 Způsob zpracování Nabídkové ceny

Požadavky na způsob zpracování Nabídkové ceny jsou stanoveny tak, aby dopravci podali vzájemně porovnatelné nabídky. Dopravce zpracuje Nabídkovou cenu oceněním příslušných položek v Příloze č. 2 Finanční model v souladu s dále uvedenými pokyny.

Nabídková cena bude v nabídce uvedena v korunách českých bez DPH za 1 vlkm a bude spočtena formulářem Finančního modelu jako vážená cena (vážený průměr) ze dvou dílčích nabídkových cen, a to konkrétně z:

- (i) Výchozí jednotkové ceny se zohledněním dotace na kolejová vozidla [Kč/vlkm] – za období 15 let s váhou 80 % (vypočtena formulářem Finančního modelu jako průměrná jednotková cena za celou dobu plnění veřejné zakázky); a
- (ii) Výchozí jednotkové ceny bez zohlednění dotace na kolejová vozidla [Kč/vlkm] – za období 15 let s váhou 20 % (vypočtena formulářem Finančního modelu jako průměrná jednotková cena za celou dobu plnění veřejné zakázky).

Nabídková cena slouží primárně pro účely vzájemného porovnání a hodnocení nabídek. Pro účely následného plnění veřejné zakázky a stanovení ceny za skutečně realizované dopravní výkony v jednotlivých kalendářních letech bude závazný a určující výpočet Ceny, který bude pro každý kalendářní rok stanoven v souladu s postupem upraveným v člancích 5 a 6 Smlouvy (Příloha č. 1 ZD) a pomocí Finančního modelu postupem dle Výpočtu kompenzace (přílohy č. 13 a 14 Smlouvy).

V nabídkové ceně musí být zahrnuty veškeré náklady související s plněním veřejné zakázky. Nabídková cena bude vypočtena automaticky pomocí Finančního modelu.

Dopravce je povinen zpracovat a v nabídce předložit podrobnou kalkulaci Nabídkové ceny zpracovanou ve formě závazně stanovené Objednatel v Příloze č. 2 ZD, a to konkrétně vyplněné listy „*Model výchozí bez dotace (MVB)*“ a „*Model výchozí s dotací (MVD)*“ a automaticky vypočítané listy „*MVB Zaokrouhlený*“ a „*MVD Zaokrouhlený*“. Objednatel rovněž žádá dopravce, aby jako součást nabídky přiložil vyplněné Finanční modely v elektronické podobě ve formátu (.xlsx).

Podrobný popis funkcionality Finančních modelů je obsažen v příloze č. 13 (Výpočet kompenzace) návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD).

Dopravci jsou povinni ve Finančním modelu na listu „*Model výchozí bez dotace (MVB)*“ a „*Model výchozí s dotací (MVD)*“ vyplnit všechna žlutě odlišená pole. Dopravce není oprávněn v jednotlivých polích uvést nulové položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový, ani není oprávněn pole nevyplnit, jinak dopravce může být vyloučen z Nabídkového řízení. V případě pole „*Zisk*“ není uvedení nuly přípustné. Dopravce je rovněž povinen respektovat rozdělení nákladů do jednotlivých ukazatelů, a to zejména s ohledem na stanovený způsob jejich indexace (viz list „*Index*“) a stanovené rozdělení vázanosti nákladů na výkon, vozidlo nebo fixní podíl.

Dopravce není oprávněn provádět ve Finančních modelech žádné další úpravy, změny či doplnění, kromě výše uvedeného doplnění žlutě odlišených polí.

Objednatel upozorňuje dopravce, že v případě, že pro plnění veřejné zakázky použije majetek, který byl pořízen s využitím investiční dotace, je dopravce povinen při zpracování podrobné kalkulace Nabídkové ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) vždy bez zohlednění obdržené dotace. Toto však neplatí pro dotaci obdrženou v rámci Programu, zohledněnou přímo na listu „*Model výchozí s dotací (MVD)*“.

6.2 Mimořádně nízká Nabídková cena

V rámci posouzení nabídek posoudí Objednatel v souladu s § 12 odst. 2 ZoVS ve spojení s § 113 ZZVZ rovněž případnou mimořádně nízkou Nabídkovou cenu (reálnost Nabídkové ceny). Objednatel předem nestanovil, jakou Nabídkovou cenu bude považovat za mimořádně nízkou.

7 HODNOCENÍ NABÍDEK

7.1 Hodnoticí kritérium

Nabídky budou hodnoceny v souladu s § 12 odst. 2 ZoVS ve spojení s § 114 odst. 1 ZZVZ podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta druhá ZZVZ podle nejnížší nabídkové ceny.

Předmětem hodnocení v rámci tohoto kritéria hodnocení bude výše **nabídkové ceny v Kč bez DPH za 1 vlakokilometr [Kč/vlkm]**, zpracované účastníkem v souladu s pokyny uvedenými v čl. 6.1 ZD. Jako nejvýhodnější nabídka v rámci tohoto kritéria hodnocení bude vyhodnocena nabídka s nejnížší nabídkovou cenou v Kč bez DPH za 1 vlakokilometr [Kč/vlkm].

Nabídková cena, která bude předmětem hodnocení nabídek v rámci tohoto kritéria hodnocení, bude v nabídce automaticky vypočtena ve Finančním modelu (Příloha č. 2 ZD) na listu „Nabídka“, buňka C5.

7.2 Způsob hodnocení nabídek

Objednatel stanovil jako jediné kritérium hodnocení nejnížší nabídkovou cenu, přičemž nabídky budou vyhodnoceny prostým seřazením nabídek podle výše nabídkové ceny v Kč bez DPH od nabídky s nejnížší Nabídkovou cenou po nabídku s nejvyšší nabídkovou cenou.

Po předběžném hodnocení nabídek a v návaznosti na jednání o nabídkách budou moci účastníci Nabídkového řízení v konečné nabídce upravit Nabídkovou cenu za podmínek uvedených v čl. 9.4 ZD.

Objednatel vybere jako ekonomicky nejvýhodnější konečnou nabídku s nejnížší Nabídkovou cenou v Kč bez DPH za 1 vlakokilometr [Kč/vlkm].

V případě shodné výše Nabídkové ceny, která bude předmětem hodnocení konečných nabídek, rozhodne o pořadí konečných nabídek účastníků, kteří se mohou stát vybranými dopravci, los.

8 NABÍDKA

8.1 Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek je stanovena ve formuláři Oznámení o zahájení Nabídkového řízení, který byl uveřejněn ve Věstníku veřejných zakázek, formuláři uveřejněném v Úředním věstníku EU (TED) a na profilu Objednatele v detailu veřejné zakázky v E-ZAK (čl. 2.1 ZD). Dopravce je povinen sledovat případné změny lhůty pro podání nabídek v těchto systémech.

8.2 Forma a obsah Nabídky

Nabídky se podávají písemně **v elektronické podobě a českém jazyce**. Nabídka musí být doručena nejpozději do konce lhůty pro podání Nabídek. Není přípustné, aby dopravce, který podal Nabídku v tomto Nabídkovém řízení, byl současně osobou, jejímž prostřednictvím v tomtéž Nabídkovém řízení prokazuje kvalifikaci jiný dopravce.

Nabídky se podávají v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na profilu Objednatele v detailu veřejné zakázky: ezak.cnpk.cz/contract_display_12425.html

Dopravce musí být zaregistrován v E-ZAK (<https://ezak.cnpk.cz>) a v Centrální databázi dodavatelů (viz čl. 10.1 ZD). Datová zpráva s Nabídkou nebo elektronická Nabídka musí být opatřena platným elektronickým podpisem oprávněného zástupce dopravce. Soubory v elektronické podobě budou nepoškozené, čitelné a v obvyklých formátech přístupných uživatelům (např. pdf, doc, xls).

Objednatel doporučuje následující řazení Nabídky:

- 1) **Krycí list Nabídky** – vyplněné identifikační údaje účastníka, prohlášení,
- 2) **Obsah Nabídky** – seznam elektronických dokumentů,
- 3) **Finanční model** – vyplněná Příloha č. 2 ZD,
- 4) **Kvalifikace** – doklady a prohlášení podle čl. 3 ZD,
- 5) **Poddodavatelé** – identifikační údaje poddodavatelů a další údaje o poddodavatelích podle čl. 3.11 ZD,
- 6) **Jistota** – doklad o poskytnutí jistoty podle čl. 5.4 ZD,
- 7) **Čestné prohlášení ve vztahu k mezinárodním sankcím** – čestné prohlášení dle vzoru uvedeného v Příloze č. 3 ZD,
- 8) **Obchodní tajemství** – informace o tom, které části Nabídky účastník považuje za své obchodní tajemství (jsou-li takové),
- 9) **Ostatní dokumenty** – mají-li dle účastníka tvořit obsah Nabídky
- 10) **Informace k zadávacím řízením na výrobce**.

9 NABÍDKOVÉ ŘÍZENÍ

9.1 Vysvětlení Zadávací dokumentace

Přestože tato Zadávací dokumentace vymezuje předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky, mohou dopravci požadovat vysvětlení Zadávací dokumentace v souladu s § 10 odst. 3 ZoVS ve spojení s § 98 ZZVZ.

Dopravce může podat písemnou žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace, kterou musí doručit **nejméně 11 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání námitek proti zadávacím podmínkám**. Objednatel do 6 pracovních dnů uveřejní odpověď v detailu veřejné zakázky uvedeném v čl. 2.1 ZD v položce „*Vysvětlení, doplnění, změny zadávací dokumentace*“. Vysvětlení bude obsahovat dotaz bez identifikace tazatele a odpověď. Objednatel může uveřejnit vysvětlení Zadávací dokumentace i bez předchozí žádosti nebo odpovědět na opožděně doručenou žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace. Telefonické poskytování informací o Zadávací dokumentaci je vyloučeno.

Pokud budou změněny nebo doplněny zadávací podmínky a povaha změny či doplnění to bude vyžadovat, Objednatel přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek. V případě podstatné změny či doplnění, které mohou rozšířit okruh možných účastníků Nabídkového řízení, bude lhůta pro podání nabídek prodloužena tak, aby od odeslání změny nebo doplnění Zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku. Vysvětlení Zadávací dokumentace bude v případě včasné podané žádosti o vysvětlení Zadávací dokumentace uveřejněno nejméně 5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání námitek proti zadávacím podmínkám (viz čl. 10.4 ZD). Bude-li Objednatel v prodloužení odpovědi na žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace, prodlouží lhůtu pro podání nabídek o dobu tohoto prodloužení.

Elektronické žádosti o vysvětlení Zadávací dokumentace musí být podány ve strojově čitelném formátu.

Pokud je žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace doručena včas a Objednatel neuveřejní, neodešle nebo nepředá vysvětlení do 6 pracovních dnů, prodlouží lhůtu pro podání nabídek nejméně o tolik pracovních dnů, o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení Zadávací dokumentace do uveřejnění, odeslání nebo předání vysvětlení 6 pracovních dnů.

Objednatel může před uplynutím lhůty pro podání nabídek podle čl. 8.1 ZD změnit nebo doplnit zadávací podmínky obsažené v Zadávací dokumentaci. Tím není dotčeno právo Objednatele změnit nebo doplnit zadávací podmínky v průběhu jednání o nabídkách podle čl. 9.4 ZD. Změnu nebo doplnění zadávacích podmínek obsažených v Zadávací dokumentaci Objednatel uveřejní nebo oznámí dopravcům stejným způsobem jako zadávací podmínku, která byla změněna nebo doplněna.

9.2 Prohlídka místa plnění

S ohledem na předmět Nabídkového řízení Objednatel neorganizuje prohlídku místa plnění.

9.3 Otevírání nabídek

Otevírání elektronických nabídek proběhne bez zbytečného odkladu po skončení lhůty pro podání nabídek.

Otevírání elektronicky podaných nabídek je v souladu s § 109 ZZVZ neveřejné.

Dopravce je oprávněn písemně požádat Objednatele o údaje z nabídek, které odpovídají číselně vyjádřitelným kritériím hodnocení (Nabídková cena). Objednatel zašle informace do 5 pracovních dnů od doručení žádosti a

uveřejní je v detailu veřejné zakázky v E-ZAK. Lhůta začne běžet nejdříve okamžikem otevření elektronických nabídek.

9.4 Jednání o nabídkách

Objednatel může o podaných nabídkách dále jednat ve smyslu § 11 ZoVS ve spojení s § 61 ZZVZ. Jedná se o oprávnění Objednatele, nikoliv jeho povinnost. V takovém případě Objednatel nebo hodnotící komise po otevření nabídek provede posouzení kvalifikace a předběžné posouzení a hodnocení nabídek. Následně vyzve všechny účastníky, kteří nebyli vyloučeni, k jednání o nabídkách.

Objednatel bude jednat s účastníky o jejich nabídkách jednotlivě. Objednatel nebude omezovat počet účastníků pro další jednání. Objednatel může v průběhu jednání změnit nebo doplnit zadávací podmínky, zejména technické podmínky; o takové změně nebo doplnění zadávacích podmínek musí Objednatel účastníky Nabídkového řízení písemně informovat a poskytnout jim přiměřenou dobu pro úpravu nabídek.

Účelem jednání o nabídkách je zejména zlepšení nabídek ve prospěch Objednatele, jakož i ověření správnosti vyplnění Finančního modelu a oprava případných chyb.

Z každého jednání bude vyhotoven protokol, který bude podepsán oprávněnými zástupci Objednatele i účastníka. Podpisem protokolu se dohodnutá ujednání stávají závaznými a budou zohledněna v upravené nabídce účastníka. Jednání může probíhat ve více kolech. Objednatel může dopravce vyzvat k předložení upravené nabídky nebo její části.

Okamžik ukončení jednání Objednatel oznámí všem účastníkům Nabídkového řízení, kteří nebyli vyloučeni, a současně je vyzve k podání konečných nabídek ve stanovené přiměřené lhůtě. Ustanovení této Zadávací dokumentace o nabídkách se použijí obdobně i pro konečné nabídky. Součástí konečné nabídky však budou pouze ty údaje, doklady, vzorky nebo modely, které byly na základě jednání o nabídkách změněny či upraveny.

Na základě konečných nabídek provede Objednatel nebo hodnotící komise konečné posouzení a hodnocení nabídek.

9.5 Rozhodnutí o výběru dopravce

Rada Plzeňského kraje rozhodne o výběru dopravce, který splnil podmínky účasti v Nabídkovém řízení a jehož nabídka byla vyhodnocena jako nejvýhodnější. Oznámení o výběru dopravce bude odesláno bez zbytečného odkladu všem účastníkům Nabídkového řízení v souladu s § 123 ZZVZ.

9.6 Rozhodnutí o vyloučení účastníka

Pokud Rada Plzeňského kraje rozhodne o vyloučení účastníka z Nabídkového řízení, Administrátor zašle bezodkladně oznámení o tomto rozhodnutí vyloučenému dopravci.

9.7 Rozhodnutí o zrušení Nabídkového řízení

Objednatel si v souladu s § 14 ZoVS vyhrazuje možnost zrušit Nabídkové řízení.

Administrátor odešle v souladu s § 14 ZoVS a § 128 ZZVZ do 3 pracovních dnů od rozhodnutí Objednatele o zrušení Nabídkového řízení písemné sdělení o zrušení Nabídkového řízení všem účastníkům. Administrátor následně do 30

dnů od ukončení Nabídkového řízení odešle oznámení o zrušení Nabídkového řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku EU (TED).

Zrušené Nabídkové řízení je ukončeno okamžikem stanoveným v § 51 odst. 2 ZZVZ.

9.8 Součinnost a uzavření Smlouvy

Vybraný dopravce bude po rozhodnutí o výběru dopravce vyzván k poskytnutí součinnosti před uzavřením Smlouvy a k uzavření Smlouvy. Dopravce může být vyzván k předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů o kvalifikaci a dalších dokladů, jejichž předložení je požadováno Zadávací dokumentací. Doklady nebudou požadovány, pokud byly součástí nabídky.

Před uzavřením Smlouvy Objednatel u vybraného dopravce, který je českou právnickou osobou, zjistí údaje o skutečném majiteli postupem podle § 122 odst. 5 ZZVZ a je-li vybraný dopravce zahraniční právnickou osobou, vyzve ho k předložení údajů a dokladů podle § 122 odst. 6 ZZVZ.

Objednatel vyloučí vybraného dopravce,

- a) je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo postupem podle druhého odstavce tohoto článku ZD možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů; k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dopravce se nepřihlíží,
- b) který je zahraniční právnickou osobou a nepředložil údaje nebo doklady podle druhého odstavce tohoto článku ZD.
- c) který nepředložil doklady podle prvního odstavce tohoto článku ZD.

9.9 Uveřejnění

Na profilu Objednatele v detailu veřejné zakázky v E-ZAK uvedeném v čl. 2.1 ZD budou uveřejněny základní informace o veřejné zakázce a zásadní dokumenty jako Zadávací dokumentace s přílohami, vysvětlení Zadávací dokumentace.

Na základě příslušných ustanovení ZZVZ budou zasílány formuláře do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku EU (TED).

Objednatel zajistí uveřejnění Smlouvy v registru smluv do 30 dnů po jejím uzavření.

10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

10.1 Elektronický nástroj

Systém E-ZAK je certifikovaným elektronickým nástrojem, který slouží zadávání veřejných zakázek. Dopravci musí být v E-ZAK registrováni, aby mohli podat elektronickou nabídku.

Na elektronický nástroj **E-ZAK** (<https://ezak.cnpk.cz>) je napojena **Centrální databáze dodavatelů** portálu FEN, kde nově probíhá registrace a administrace uživatelských účtů. **Dopravce, který hodlá podat elektronickou nabídku, se musí registrovat v Centrální databázi dodavatelů v systému FEN.cz** (<https://fen.cz/#/registrace>), kde je ověřena jeho identita. **Pokud dopravce nebude registrován, nemůže v systému E-ZAK podávat nabídky ani zasílat zprávy.** Proces registrace **trvá do 48 hodin** během pracovních dnů.

Pokud dopravce v systému E-ZAK klikne na odkaz *Registrace dodavatele* v levém menu, následuje informace o registraci v systému FEN.cz. Důležité odkazy:

www.FEN.cz, případně dopravce kontaktuje podporu systému FEN či E-ZAK.

Podpora FEN – E-mail: podpora@fen.cz, Tel.: +420 515 917 947

Podpora EZAK – E-mail: podpora@ezak.cz, Tel.: +420 538 702 719

V případě potřeby lze kontaktovat pana Jana Krondáka – jan.krondak@cnpk.cz, Tel.: +420 777 357 968

Další informace jsou dostupné zde:

https://ezak.cnpk.cz/manual_2/ezak-manual-dodavatele-cdd-pdf (str. 9-17)

<https://sites.google.com/fen.cz/napovedafen/n%C3%A1pov%C4%9Bda-fen/registrace-a-ov%C4%9B%C5%99en%C3%AD-dodavatele>

<https://www.cnpk.cz/blog/zmena-prihlasovani-do-ezak-pro-dodavatele>

Pro úspěšnou účast ve veřejné zakázce **jsou dopravci povinni se řídit tímto pokynem.**

10.2 Komunikace

Komunikace mezi Objednatelem, Administrátorem na straně jedné a dopravci na straně druhé probíhá elektronicky prostřednictvím systému E-ZAK v detailu veřejné zakázky uvedeném ve čl. 2.1 ZD. Výjimečně může dopravce zaslat písemnost na kontaktní e-mail nebo do datové schránky Objednatele či Administrátora. Nepřipouští se telefonická komunikace ani komunikace v listinné podobě, nestanoví-li Zadávací dokumentace jinak.

10.3 Informace o zpracování osobních údajů

Objednatel v postavení správce osobních údajů tímto informuje ve smyslu čl. 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen „**GDPR**“) a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, účastníky Nabídkového řízení o zpracování osobních údajů za účelem realizace Nabídkového řízení.

Objednatel může v rámci realizace Nabídkového řízení zpracovávat osobní údaje dopravců a jejich poddodavatelů (z řad podnikajících fyzických osob), členů statutárních orgánů a kontaktních osob dopravců a jejich poddodavatelů, osob, prostřednictvím kterých je dopravcem prokazována kvalifikace, členů realizačního týmu dopravce a skutečných majitelů dopravce.

Objednatel bude zpracovávat osobní údaje pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci Nabídkového řízení a pouze po dobu stanovenou právními předpisy, zejména ZZVZ. Objednatel předává osobní údaje ke zpracování Administrátorovi jako zpracovateli osobních údajů, za účelem administrace Nabídkového řízení. Subjekty údajů jsou oprávněny uplatňovat jejich práva dle čl. 13 až 22 GDPR v písemné formě na adrese sídla Administrátora.

Další informace ke zpracování osobních údajů jsou uvedeny na webu Administrátora (www.cnpk.cz).

10.4 Výhrady Objednatele

Účastník, který nesplní požadavky Objednatele vyplývající z této Zadávací dokumentace, bude vyloučen z Nabídkového řízení.

Objednatel si v souladu s ust. § 242 odst. 5 ZZVZ vyhrazuje, že námitky proti zadávacím podmínkám mohou být podány nejpozději 72 hodin před skončením lhůty pro podání nabídek.

Objednatel může ověřovat věrohodnost poskytnutých údajů a dokladů a může si je opatřovat také sám, a to například u třetích osob či z veřejně dostupných zdrojů. Účastník je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

Dopravcům je doporučeno pravidelně sledovat informace o veřejné zakázce na profilu Objednatele v E-ZAK.

Podpisuje-li dopravce nabídku, návrh Smlouvy, prohlášení nebo jiné dokumenty, musí podpis učinit osoba oprávněná zastupovat dopravce. Nevyplývá-li oprávnění k zastupování ze zápisu z obchodního rejstříku, musí být současně předložena příslušná plná moc nebo pověření k zastupování dopravce.

Objednatel může dopravce vyzvat k potvrzení přijetí zprávy. Pokud Objednatel či Administrátor zasílá dopravci zprávu elektronickou poštou a dopravce zprávu nepotvrdí, považuje se zpráva za doručenou okamžikem přijetí zprávy poštovním serverem dopravce, v případě pochybností následujícím dnem po odeslání zprávy. Je-li zpráva zasílána prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, považuje se zpráva za doručenou okamžikem přijetí datové zprávy na elektronickou adresu dopravce v elektronickém nástroji, v případě pochybností následujícím dnem po odeslání zprávy.

Objednatel nehradí dopravcům náklady spojené s účastí v Nabídkovém řízení.

Varianty nabídek nejsou připuštěny.

Jestliže dodavatel považuje některé údaje z nabídky za citlivé, např. z důvodu ochrany obchodního tajemství, označí je v nabídce. V opačném případě budou uzavřené Smlouvy zveřejněny včetně všech údajů, které dodavatel uvedl v nabídce. Údaje o vybraném dodavateli, jeho celkové Nabídkové ceně a celkové odměně uhrazené zadavatelem dodavateli budou vždy zveřejněny, neboť se jedná o informace o vynakládání veřejných prostředků.

Pokud by zadávací podmínky obsahovaly přímé či nepřímé odkazy na dodavatele, výrobky, patenty, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, Objednatel výslovně připouští a umožňuje nabídnout i jiné, kvalitativně a technicky srovnatelné řešení, které naplní Objednatelem požadovanou či odborníkovi zřejmou funkcionalitu.

Znění této Zadávací dokumentace schválila Rada Plzeňského kraje svým usnesením č. 2026/26 ze dne 16. 3. 2026.

11 PŘÍLOHY

Nedílnou součástí Zadávací dokumentace jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Závazný text návrh Smlouvy včetně příloh

Příloha č. 2 – Finanční model (xlsx)

Příloha č. 3 – Vzorové formuláře dokumentů

Příloha č. 4 – Zpráva o průběhu předběžných tržních konzultací

V Plzni dne elektronického podpisu

Ing. Pavel Čížek

náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Plzeňský kraj

za Objednatele