

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ / Změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
Zadavatel č.2:			
Název:	Městys Chudenice		
IČO:	00255599		
Sídlo:	Kvapilova 215, 339 01 Chudenice		
vyř.:	Kateřina Hlavatá	tel.:	377 172 411
č.j.	4907/26/SÚSPK-P	email:	katerina.hlavata@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/184 Průtah Chudenice, rekonstrukce			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	121 293 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / podlimitní		
Předmět plnění VZ:	Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci výběrového řízení je provedení a obstarání veškerých prací k úplnému dokončení stavby "II/184 Průtah Chudenice, rekonstrukce" v rozsahu projektové dokumentace (PDPS) se soupisem prací a zadávací dokumentace.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2026-009259		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P26V00000048		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1			
Zadavatel obdržel dne	27.02.2026	žádost o objasnění zadávacích podmínek, která byla vyhodnocena jako žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatel o vysvětlení zadávací dokumentace ve své žádosti uvádí:	

Vážení,

obracíme se na Vás ve věci zadávacího řízení veřejné zakázky „II/184 Průtah Chudenice, rekonstrukce“, kterého jsme se plánovali jako účastník účastnit a podat nabídku. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí částku 121.293.000,- Kč bez DPH.

Seznámili jsme se zadávacími podmínkami veřejné zakázky, zejména s podmínkou uvedenou v bodě 17.4.3. písm. a), b), c) kde se uvádí, že:

„17.4.3. Účastník zadávacího řízení předloží k prokázání splnění kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ

a) Osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osob dle čl. 17.4.2. této ZD, které budou odpovědné za řízení stavby (stavbyvedoucí) a provádění stavebních prací přímo na stavbě (zástupce stavbyvedoucího) – osvědčením o vzdělání a odborné kvalifikaci se rozumí osvědčení o autorizaci v oboru uvedeném níže pod písm. b) a c). Zadavatel požaduje, aby osoby dle čl. 17.4.2. této ZD splňovaly v souhrnu obě zadavatelem požadované autorizace, tj. jak autorizaci autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, tak autorizaci autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby (tj. např. postačí pokud stavbyvedoucí bude mít autorizaci v oboru dopravní stavby a zástupce stavbyvedoucího bude mít autorizaci v oboru vodohospodářské stavby).

b) Osoba stavbyvedoucího musí splňovat následující minimální požadavky:

- min. SŠ vzdělání stavebního charakteru,
- nejméně 4 roky odborné praxe,
- zkušenost v pozici stavbyvedoucího u staveb obdobného charakteru (celoplošná oprava nebo rekonstrukce minimálně dvoupruhové silnice při použití asfaltových směsí zahrnující výstavbu nebo rekonstrukci inženýrských sítí),
- osvědčení o autorizaci v kategorii dopravní stavby nebo v oboru vodohospodářské stavby.

c) Osoba zástupce stavbyvedoucího musí splňovat následující minimální požadavky:

- min. SŠ vzdělání stavebního charakteru,
- nejméně 4 roky odborné praxe,
- zkušenost v pozici stavbyvedoucího u staveb obdobného charakteru (celoplošná oprava nebo rekonstrukce minimálně dvoupruhové silnice při použití asfaltových směsí zahrnující výstavbu nebo rekonstrukci inženýrských sítí),
- osvědčení o autorizaci v kategorii dopravní stavby nebo v oboru vodohospodářské stavby.

Účastník zadávacího řízení prokáže splnění kvalifikace dle písm. b) a c) v rozsahu délky praxe a zkušeností doložením profesních životopisů těchto osob, s uvedením seznamu akcí s obdobným předmětem plnění, u kterých tyto osoby působily v pozici stavbyvedoucího (zástupce stavbyvedoucího), ve formě dotčenou osobou podepsaného životopisu, popř. ve formě čestného prohlášení účastníka zadávacího řízení. Účastník zadávacího řízení dále s ohledem na požadavek dle čl. 18.3. této ZD doloží čestné prohlášení o tom, že jde o jeho zaměstnance.“

a máme tyto otázky (žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace):

1. Zadávací podmínky stanovené v bodě 17.4.3. jsou vnitřně rozporné, neboť pod písm. a) zadavatel požaduje, aby osoby vykonávající funkci stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího byly autorizovanými inženýry (nikoliv autorizovanými technikami), pod písm. b) a c) zadavatel požaduje, aby (i) disponovaly osvědčeními o autorizaci v kategorii dopravní stavby nebo vodohospodářské stavby (zde tedy již není požadavek na autorizovaného inženýra, ale postačí autorizovaný technik) a (ii) min. SŠ vzdělání stavebního charakteru.

Prvním důvodem je tedy rozpor v požadavcích zadavatele v bodě 17.4.3. písm. a) zadávací dokumentace, kde požaduje zadavatel autorizované inženýry pro výše uvedené obory – tedy jinými slovy se musí jednat o vysokoškolsky vzdělané osoby, ale v bodě 17.4.3. písm. b) a c) zadávací dokumentace mu postačí pouze středoškolské vzdělání stavebního charakteru a pouze osvědčení autorizovaného technika pro uvedené obory.

Otázka: Zda zadavateli postačí, aby stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího byly osoby středoškolsky vzdělané v oboru stavebního charakteru a zároveň byly držiteli osvědčení o autorizaci (nikoliv autorizovaný inženýr) v kategorii dopravní stavby nebo v oboru vodohospodářské stavby (každý jedno), nebo trvá na jejich vysokoškolském vzdělání?

2. Po nahlédnutí na stránky <https://www.ckait.cz/expert/form/0202423> a po zadání požadovaných oborů (obor dopravní stavby a vodohospodářské stavby) a zaměstnaneckého poměru a pozice stavbyvedoucího jsou v Plzeňském kraji pouze tři autorizovaní inženýři (a to pan Ing. Šimek, který je zaměstnancem spol. Strabag a.s., pan Ing. Boukal, který je zaměstnancem spol. BP STAVBY CZ s.r.o. a pan Ing. Švarc, který je zaměstnancem spol. Subterra a.s.). Dále účastník uvádí, že po zadání oborů vodohospodářské stavby neexistují osoby, které by byly autorizovanými inženýry v tomto oboru a zároveň zaměstnanci, a to pro oblast Plzeňského kraje, když v celé ČR je takových osob pouze 35.

Nevíme, jaké rešerše na to zadavatel má, zda vůbec a případně kolik účastníků je schopno tyto zadávací podmínky splnit. Vzhledem k tomu, že dle nás není důvodné neakceptovat autorizovaného technika v těchto oborech, má účastník za to, že tyto zadávací podmínky velmi zásadně snižují možný okruh účastníků, a je tak zřejmé, že takové podmínky jsou silně diskriminační a jdou proti zásadě přiměřenosti a rovného zacházení.

Prošli jsme také několik větších veřejných zakázek, které zadavatel zadával, a to „Městský okruh úsek Křimická – Karlovarská“, „Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO a PS, úsek 1,2“ a „Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec“ a „II/187 Průtah Kolinec“

K jednotlivým zadávacím dokumentacím uvádíme následující:

2.1. „Městský okruh úsek Křimická – Karlovarská“ - zadávací dokumentace je z 08.11.2019, předpokládaná hodnota 1.713.000.000,- Kč bez DPH, předmětem díla jsou stavební práce na silnici, mostě; Podmínka stavbyvedoucí + 2 jeho zástupce – všichni technici, a celkem 3 autorizace – dopravní stavby, vodohospodářské a mosty; a nemusí být zaměstnanci;

2.2. „Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO a PS, úsek 1,2“ - zadávací dokumentace je z 14.04.2021, předpokládaná hodnota 165.818.821,- Kč bez DPH, předmětem díla jsou stavební práce na silnici, mostě; Podmínka stavbyvedoucí + jeho zástupce – postačí technik, a celkem 2 autorizace – dopravní stavby, a mosty; zaměstnanci;

2.3 „Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec“ - zadávací dokumentace je z 11.06.2020, předpokládaná hodnota 165.508.000,- Kč bez DPH, předmětem díla jsou stavební práce na silnici, mostě; Podmínka stavbyvedoucí + jeho zástupce – postačí technik, a celkem 2 autorizace – dopravní stavby, a mosty; zaměstnanci;

23.4 „II/187 Průtah Kolinec“ - zadávací dokumentace je z roku 2022, předpokládaná hodnota 122.966.000,- Kč bez DPH; Podmínka stavbyvedoucí + jeho zástupce – po dotazu účastníka, kdy původně byl požadavek na autorizovaného inženýra, postačí autorizovaný technik;

Na základě shora uvedeného je zřejmé, že doposud zadavatel při mnohem větších investičních akcích nepožadoval, aby osoby stavbyvedoucího a jeho zástupce byly nutně autorizovanými inženýry, postačovaly dosud vždy osoby autorizovaných techniků.

Otázka: **Z jakého důvodu požaduje zadavatel na všech pozicích pouze autorizované inženýry a nikoliv techniky?**
Děkujeme za brzkou odpověď.

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:

Postačuje, aby stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího byli osobami se středoškolským vzděláním stavebního směru a současně disponovali požadovaným osvědčením autorizovaného technika.

V textu zadávací dokumentace došlo k administrativnímu pochybení, v jehož důsledku vznikl zjevný rozpor v požadavcích na kvalifikaci stavbyvedoucího a jeho zástupce. Zadavatel proto na základě výše uvedeného dotazu a vlastního přezkoumání zadávacích podmínek v kontextu celé zadávací dokumentace upřesňuje zadávací podmínky podle § 99 odst. 1 ZZVZ.

V rámci tohoto vysvětlení bylo upraveno znění odst. 17.4.3. ZD:

"17.4.3. Účastník zadávacího řízení předloží k prokázání splnění kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ

a) Osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osob dle čl. 17.4.2. této ZD, které budou odpovědné za řízení stavby (stavbyvedoucí) a provádění stavebních prací přímo na stavbě (zástupce stavbyvedoucího) – osvědčením o vzdělání a odborné kvalifikaci se rozumí osvědčení o autorizaci v oboru uvedeném níže pod písm. b) a c). Zadavatel požaduje, aby osoby dle čl. 17.4.2. této ZD splňovaly v souhrnu obě zadavatelem požadované autorizace, tj. jak autorizaci ~~autorizovaný inženýr~~ v oboru dopravní stavby, tak autorizaci ~~autorizovaný inženýr~~ v oboru vodohospodářské stavby (tj. např. postačí pokud stavbyvedoucí bude mít autorizaci v oboru dopravní stavby a zástupce stavbyvedoucího bude mít autorizaci v oboru vodohospodářské stavby).

b) Osoba stavbyvedoucího musí splňovat násl. minimální požadavky:

- min. SŠ vzdělání stavebního charakteru,
- nejméně 4 roky odborné praxe,
- zkušenost v pozici stavbyvedoucího u staveb obdobného charakteru (celoplošná oprava nebo rekonstrukce minimálně dvoupruhové silnice při použití asfaltových směsí zahrnující výstavbu nebo rekonstrukci inženýrských sítí),
- osvědčení o autorizaci v kategorii dopravní stavby nebo v oboru vodohospodářské stavby.

c) Osoba zástupce stavbyvedoucího musí splňovat násl. minimální požadavky:

- min. SŠ vzdělání stavebního charakteru,
- nejméně 4 roky odborné praxe,
- zkušenost v pozici stavbyvedoucího u staveb obdobného charakteru (celoplošná oprava nebo rekonstrukce minimálně dvoupruhové silnice při použití asfaltových směsí zahrnující výstavbu nebo rekonstrukci inženýrských sítí),
- osvědčení o autorizaci v kategorii dopravní stavby nebo v oboru vodohospodářské stavby.

Účastník zadávacího řízení prokáže splnění kvalifikace dle písm. b) a c) v rozsahu délky praxe a zkušeností doložením profesních životopisů těchto osob, s uvedením seznamu akcí s obdobným předmětem plnění, u kterých tyto osoby působily v pozici stavbyvedoucího (zástupce stavbyvedoucího), ve formě dotčenou osobou podepsaného životopisu, popř. ve formě čestného prohlášení účastníka zadávacího řízení. Účastník zadávacího řízení dále s ohledem na požadavek dle čl. 18.3. této ZD doloží čestné prohlášení o tom, že jde o jeho zaměstnance."

Ostatní zadávací podmínky zůstávají beze změny.

S ohledem na charakter výše uvedených změn, které zadavatel vyhodnotil, jako změny které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 02. 04. 2026 do 09:00 hodin.

Přílohy:

ZD ve znění vysv. ZD č. 1 - II184 Průtah Chudenice rekonstrukce

Datum vyhotovení:

02.03.2026

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Jiří Velíšek

generální ředitel

podepsáno elektronicky