

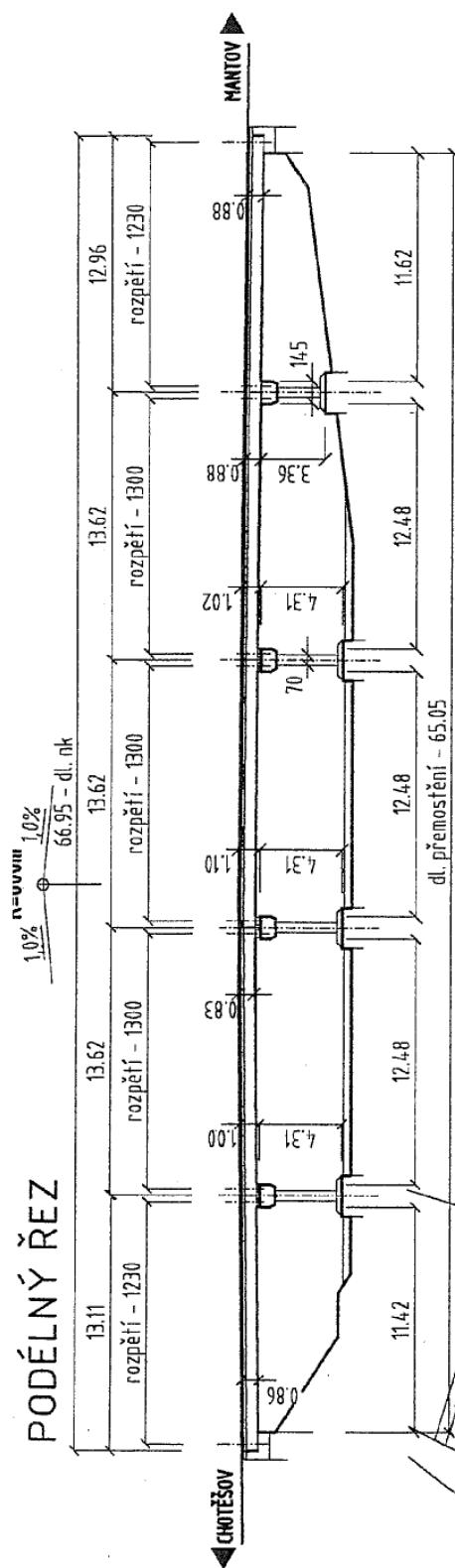
Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	18045-1	
Název mostu:	Most přes řeku Radbuzu v obci Mantov	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 18045	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	0.708 km	Staničení na úseku: 0.708 km
Rok postavení:	1961	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Plzeň-jih	
Obec (MČ):	Chotěšov	
Katastrální území:	Chotěšov	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-jih, 43-Stod	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 22.0\text{ t}$ $V_r = 45\text{ t}$ $V_e = 186\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2025		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 5 Délka přemostění: 65.05 m Délka NK: 66.95 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 10.10 m Celková šířka mostu: 10.54 m Plocha mostu: 705.65 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -836157 Y: -1078480 WGS: 49.650730°N 13.207493°E Popis spodní stavby: Popis nosné konstrukce: Pětipolová nosná konstrukce je smontována z 11 prefabrikovaných předpjatých nosníků MPD 3 a 4 v každém mostním poli. Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 5.90 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q_{100} : - Normální hladina vody: 0.40 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Základové konstrukce opěry OP1, OP6 a pilíře P5 jsou nepřístupné, horní část základů pilíře P2 a P3 vystupují v korytě řeky nad hladinu vody, základy pilíře P4 jsou částečně odhaleny erozí břehů. Základové bloky jsou monolitické železobetonové. Způsob založení není znám, lze předpokládat hlubinné založení.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Opěry jsou masivní monolitické, tvořené železobetonovým úložným prahem se závěrnou zídkou. Dřík opěr je masivní z prostého betonu. Úložné prahy jsou konzolovitě vyloženy do boků, přesahují boční obrysy dříků opěr. U OP1 je úložný práh vytažený vně obrysu mostu z důvodu osazení stožárů VO.	

Pilíře	Počet: 4 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Železobeton Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Mezilehlé podpěry P2 až P5 jsou tvořeny masivními 2-dříkovými pilíři, v koruně propojenými železobetonovým stativem. Dříky železobetonových pilířů mají kapkový tvar s návodní hranou upravenou do břitu a opevněnou s ocelovým profilem. Stativa, obdélníkovitého profilu, jsou navržena v konstantní výšce mezi pilířovými dříky a s proměnnou zmenšující se výškou vně dříků pilířů. U pilíře P3 a P5 jsou stativa vytažena vně obrysu mostu z důvodu osazení stožárů VO. Na horním líci stativ jsou provedeny podložiskové bloky. Povrch pilířů je opatřen sjednocující omítkou.
křídlo	
-	Krátká monolitická železobetonová mostní křídla jsou rovnoběžná s podélným směrem mostu. Křídla jsou vetknuta do závěrných zdí.
zpevnění svahu, svah.kužel	
-	Zpevnění svahu lomovým kamenem do betonu před lícem obou opěr.
Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 3 Šikmá světlost: 12.48 m Kolmá světlost: 12.48 m Konstrukční výška: 0.56 m Rozpětí: 13.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: MPD Nosná konstrukce o pěti polích je smontována z 11 prefabrikovaných předpjatých nosníků MPD 3 a 4 v každém mostním poli - 9 vnitřních a 2 krajních nosníků. Prefabrikované nosníky jsou příčně sepnuty, s dobetonovanými podélnými spárami a nadbetonovanou železobetonovou spádovou deskou. Pohledové plochy NK jsou upraveny sjednocující stěrkovou omítkou.
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 11.42 m Kolmá světlost: 11.42 m Konstrukční výška: 0.56 m Rozpětí: 12.30 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 11.62 m Kolmá světlost: 11.62 m Konstrukční výška: 0.56 m Rozpětí: 12.30 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: elastomerová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosná konstrukce je v každém mostním poli prostě uložena pomocí 2x 10 ks elastomerových ložisek, umístěných pod stěnami nosníků (ve styčných podélných spárách).
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: elastický mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nad krajními opěrami jsou osazeny povrchové mostní závěry flexibilní. Dilatace nad mezilehlými stativy nejsou v povrchu mostu přiznány, zřejmě jsou řešeny bezdilatačně.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Žvíce Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.10 m Vozovka je žvičná dvoupruhová.
Chodníky	

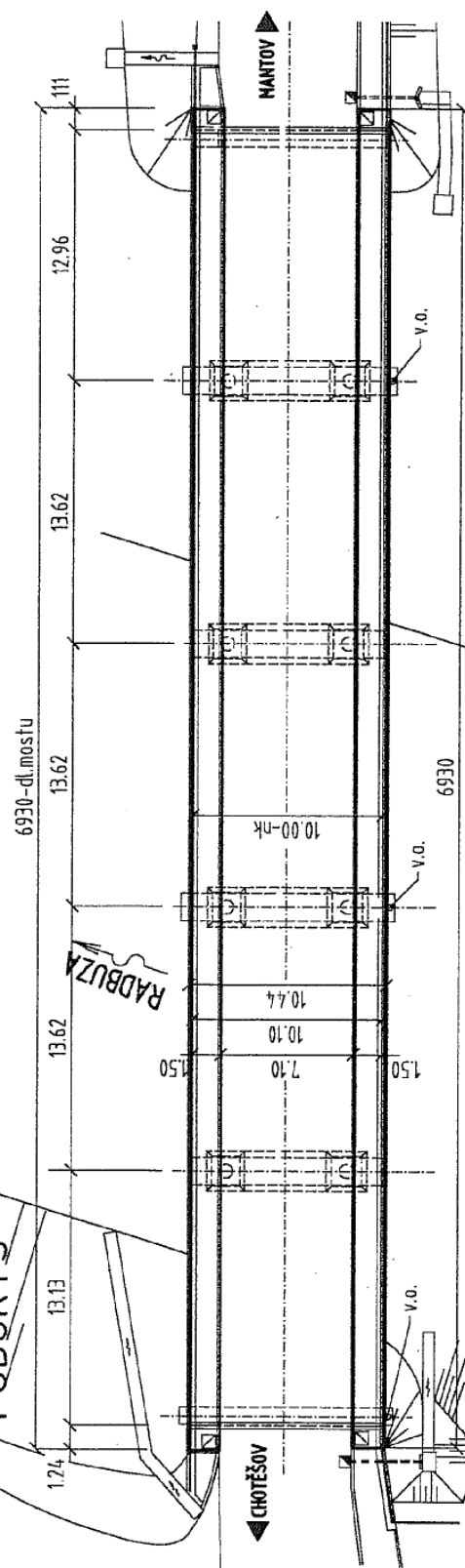
-	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.50 m Plocha chodníku: 103.95 m ² Na mostě jsou oboustranné chodníky š. 1,50 m. Konstrukce chodníků je tvořena betonovými prefabrikovanými obrubníky, monolitickou betonovou částí s živčným povrchem, ohraničeným mostní římsou. Výška obrubníkové hrany je 120 - 150 mm.	
římša		
-	Římasy jsou řešeny kombinací lícových římsových prefabrikátů a monolitické dobetonávky ze železobetonu. Líc prefabrikátů je hladký, monolitická část vystupuje do povrchu chodníků a vytváří podélný práh pro kotvení zábradlí.	
zálivky		
-	Těsnící zálivky jsou provedeny v povrchu vozovky podél obrubníkových hran. V povrchu chodníků zálivky nejsou.	
izolační systém NK		
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Celoplošná izolace mostovky s okapnicovými plechy podél volných okrajů mostu.	
Zábradlí		
-	Na římsách je osazeno ocelové zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní. Sloupky jsou svařeny z U profilu do čtvercového průřezu. Kotvení je řešeno zabetonováním sloupků do římsového prahu. Na předpolích je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.	
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení: označení mostu Na obou koncích mostu je osazena dopravní značka IS15a (Radbuza) a tabulka s evidenčním číslem mostu.	
Území pod mostem a přístup.cesty		
-	V mostním poli 2 a 3 protéká řeka Radbuza, s částečným obtékáním základového bloku pilíře P2 (tzn. do pole 1), v ostatních mostních polích je pod mostem rostlý a zatravněný terén.	
-	Přístup k mostu po silnici č. 18045, přístup pod most, na pravý břeh je možný po schodišti na předpolí. Přístup levého břehu je obtížnější po břehových svazích.	
Cizí zařízení		
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: V konstrukci chodníků jsou dle ML vedeny kabelové trasy. Za krajními opěrami jsou v chodnicích patrné ocelové poklopy revizních šachet.	
-	Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce: Na mostě jsou osazeny stožáry VO, které jsou umístěny vně obrysu mostu, na návodní straně (vpravo). Stožáry jsou kotveny na vložných úložných prazích opěry OP1 a stativěch pilířů P3, P5.	
Odvodnění		

-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Odvodnění mostu je zajištěno příčnými a podélnými spády vozovky a chodníků, na mostě nejsou osazeny odvodňovače, uliční vpusti jsou osazeny na obou předpolích před OP1 a za OP6, u obruby vpravo. Voda je odvedena z vpustí do výústění trubkou do svahových kuželů, u OP6 v rozsahu opevnění svahů. Na povodní straně mostu je za mostními křídly voda odváděna povrchově do skluzů z betonových žlabovek.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 17.6.2025	
Reprodukční pořizovací hodnota: 1621077.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 10.2.2026 09:26 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.	

PODÉLNÝ ŘEZ



PŮDORYS



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

PŘÍČNÝ ŘEZ

