

Most 19715-3

Most Diana (před obcí směr od Kateřiny)

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 19715-3 (Most Diana (před obcí směr od Kateřiny))

Okres: Tachov

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 14.11.2023

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s SÚS PK pod č. 8500007661. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 19715

Staničení km: 0.949km

Ev.č.mostu: 19715-3

Název objektu: **Most Diana (před obcí směr od Kateřiny)**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení břehových opěr je pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry plné masivní ze železobetonu. Křídla rovnoběžná železobetonová. Provedení spodní stavby monolitické. |
| [1.3] | 1.3.3 | zpevnění svahu, svah.kužel | Opevnění svahových kuželů je provedeno dlažbou z lomového kamene. |
| [1.4] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče | Na březích koryta vodoteče je provedena kamenná regulace. Dno je přirozené. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované dodatečně předpjaté nosníky typu MPD 3 a 4 tvořící rovný podhled. Krajní mají šířku 0,5 m a vnitřní šířku 1,0 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení plošné na lepenku. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná se zpevněnými krajnicemi podél říms. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Římasy jsou železobetonové prefabrikované. |

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Celoplošná izolace NAIP.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Bez odvodňovačů, voda odtéká na začátku a na konci mostu kolmými svahovými skluzy, které jsou součástí kamenných kuželů.

[4.2] 4.2 Zábradlí Na obou stranách je původní zachytý systém, které tvoří ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Výška zábradlí je 1,02 m.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Objekt bez dopravního značení. Na začátku a na konci mostu je osazena tabulka s evidenčním číslem.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem prochází stálá vodoteč. Přístup je možný z obou stran na začátku i na konci mostu.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Vlevo je nadzemní vedení O2.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na líci opěr jsou patrné aktivní průsaky z úložných prahů.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním líci nosníků jsou lokálně patrné korodující pruty konstrukční výztuže. Na vnějším boku krajních jsou stopy po průsacích s výluhy pojiva. Dochází k separaci dobetonávky nad kotvami příčného sepnutí, které korodují. Dutiny mezilehlých nosníků nejsou odvodněny. Na spodním líci některých nosníků jsou patrné podélné trhliny se stopami po průsacích (resp. s aktivními průsaky s výluhy pojiva), které zjevně kopírují trajektorii předpínací výztuže. Hrozí významné riziko koroze předpínací výztuže, resp. výztuže příčné ho sepnutí. Prosakují spáry mezi nosníky. Důsledkem je hloubková degradace betonu výplně spar.

3. svršek

[3.1] 3.3.1 římsa Na vnějších bocích říms dochází k degradaci betonu.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí lokálně koroduje.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je dostačující.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

[1] 2.1 Nosná konstrukce

Zajistit podrobný diagnostický průzkum mostu včetně výpočtu zatížitelnosti, který bude zaměřen zejména na ověření stavu předpínací výztuže.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 8.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Horejš.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM (Horejš/2020) došlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňují zejména poruchy předepjatých nosníků. Hrozí významné riziko koroze předpínací výztuže. Použitelnost je ovlivněna stavem záchytného systému.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence a následně redukovány příslušným součinitelem stavebního stavu. Most je způsobilý pro přejezd autobusů kategorie 1-5 za předpokladu, že řidič autobusu zajistí, aby byl v danou chvíli autobus jediným vozidlem na mostě.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



detail kotvení zábradlí do římsy



pohled na kryt vozovky



počínající koroze zábradlí



trhlina v krytu vozovky nad O2



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



pohled na levý bok mostu



obnažené korodující kotvy podélného předpětí na vnějším boku levého krajního nosníku nad O2



koróze obnažených kotev příčné předpětí



separace dobetonávek kotev příčného
sepnutí na vnějším boku levého
krajního nosníku



O1



levý bok O2



pravý bok O2



podhled NK vlevo u O2
koroze obnažené konstrukční výztuže



podhled NK vpravo u O2
stopy po průsacích v oblastech spar
mezi nosníky
dutiny mezilehlých nosníků nejsou
odvodněny



detail pohledu NK



aktivní průsak sparou mezi nosníky
degradace betonu výplně spar mezi
nosníky



podélné trhliny na spodním líci
nosníku kopírují trajektorii předpínací
výztuže



DTTO s aktivním průsakem a výluhem
pojiva



DTTO



pohled na pravou stranu mostu



pravý bok O2



částečně zarostlý odvodňovací skluz



pohled na most



pohled na O2



podhled NK od O1



pohled na O1



příčný podhled NK podél O1 zprava