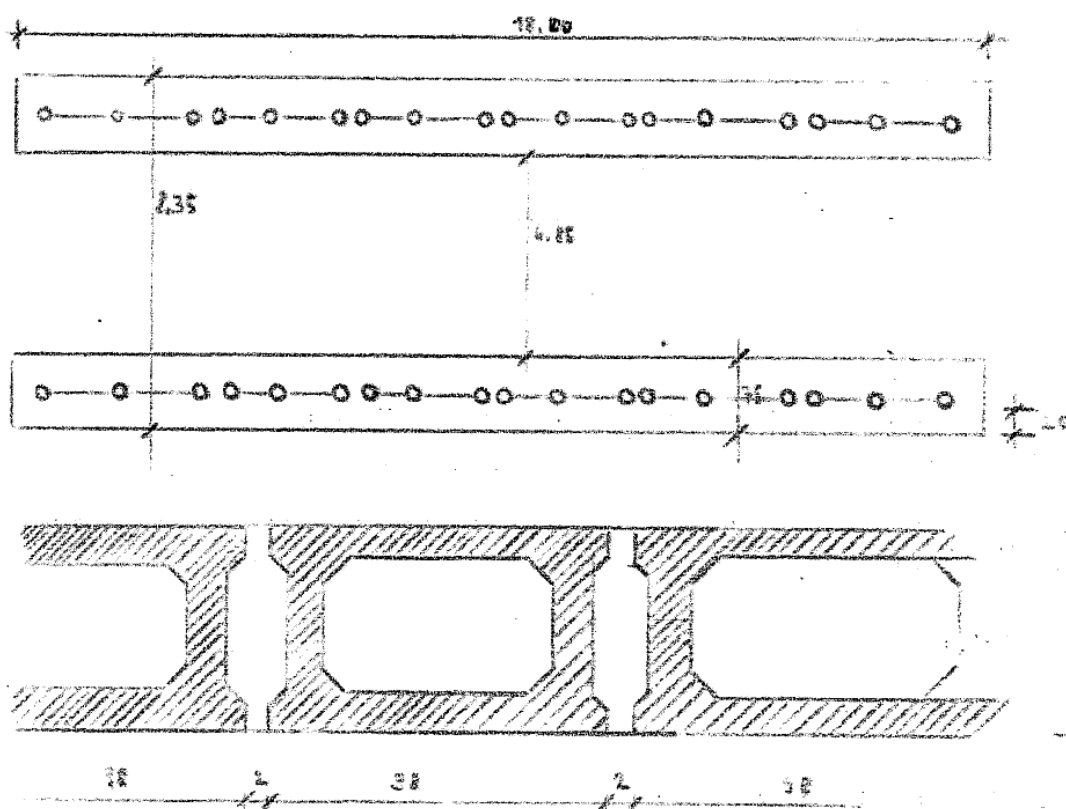
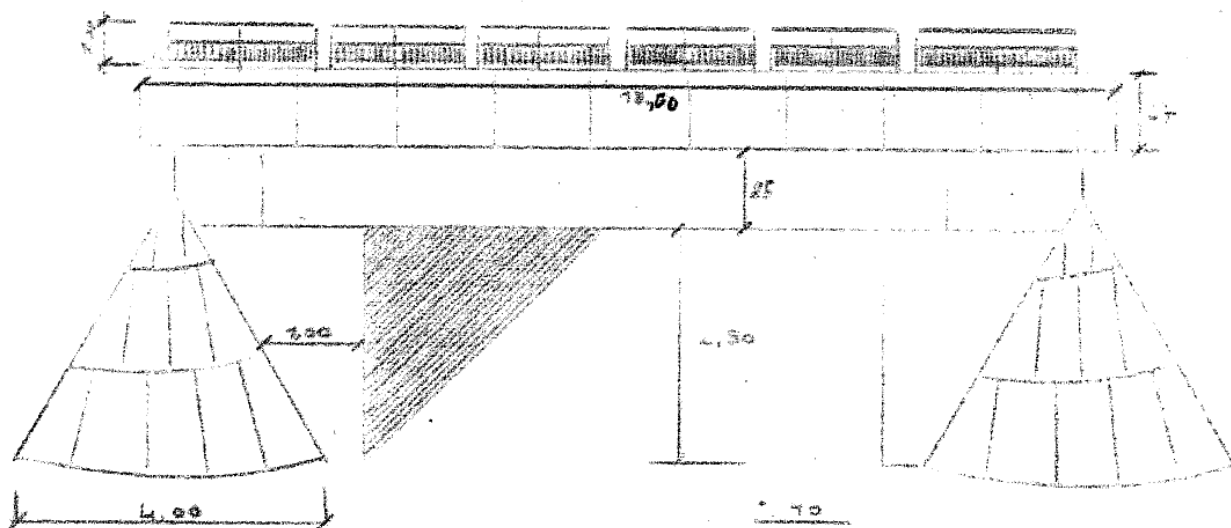


Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	19715-3	
Název mostu:	Most Diana (před obcí směr od Kateřiny)	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 19715	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	0.949 km	Staničení na úseku: 0.949 km
Rok postavení:	1962	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Tachov	
Obec (MČ):	Rozvadov	
Katastrální území:	Rozvadov	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Tachov, 65-Vysočany	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 36\text{ t}$ $V_e = 117\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2025		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 18.00 m Délka NK: 19.00 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 7.35 m Celková šířka mostu: 8.35 m Plocha mostu: 158.65 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -880089 Y: -1073047 WGS: 49.637186°N 12.594922°E Popis spodní stavby: Opěry plné masivní ze železobetonu. Popis nosné konstrukce: NK tvoří prefabrikované předpjaté nosníky typu MPD tvořící rovný podhled. Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 4.10 m Výška NK nad hladinou vody: 2.50 m Q_{100} : - Normální hladina vody: 0.40 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton Nepřístupné, založení je pravděpodobně plošné.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajiní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 8.15 až 8.15 m Šířka: 1.00 až 1.00 m Výška: 2.85 až 2.85 m Monolitické masivní plné železobetonové opěry.	
křídlo		
-	Rovnoběžná železobetonová monolitická křídla.	
zpevnění svahu, svah.kužel		
-	Opevnění svahových kuželů je provedeno dlažbou z lomového kamene.	
Nosná konstrukce		

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 18.00 m Kolmá světlost: 18.00 m Konstrukční výška: 0.00 m Rozpětí: 18.50 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: MPD Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří prefabrikované dodatečně předpjaté nosníky typu MPD 3 a 4. Krajiní nosníky mají šířku 0,5 m a vnitřní šířku 1,0 m.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou, nosníky jsou uloženy na lepenku.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.85 m Vozovka je živčná se zpevněnými krajnicemi podél říms.
Chodníky	
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.75 m Plocha chodníku: 0.00 m² Nejsou.
Římsa	
-	Římsy jsou železobetonové prefabrikované.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nepřístupný, celoplošná izolace z NAIP.
Zábradlí	
-	Ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní a horním madlem, dělené po dvou zábradelních polích.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: označení mostu Před i za mostem je tabulka s evidenčním číslem mostu.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Pod mostem prochází přirozené koryto potoka. Přístup je možný z obou stran na začátku i na konci mostu.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Vlevo je nadzemní vedení O2.
Odvodnění	

-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Voda odtéká na začátku a na konci mostu kolmými svahovými skluzy, které jsou součástí kamenných kuželů.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 19.8.2025	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 22.1.2026 12:43 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML