

II/145, PŘESTAVBA MOSTŮ 145-006, 007, 008, DLOUHÁ VES

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	16 035 03	HIP:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
			736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Lubomír HOŠEK	
	727840872, mte@pontex.cz		724553360, lho@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Dlouhá Ves, Sušice	Kraj:	Plzeňský
Akce:	II/145, PŘESTAVBA MOSTŮ 145-006, 007, 008, DLOUHÁ VES			Datum	Stupeň
Část:	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			06/2025	PDPS
Objekt:	SO 190 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
c.1)	Závazné předpisy	2
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
g.1)	Svislé dopravní značení	3
g.2)	Vodorovné dopravní značení	4
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i)	Vazba na případné technologické vybavení	4
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	4
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4
l)	Přílohy	5

a) Identifikační údaje objektu

<i>Stavba:</i>	II/145, přestavba mostů 145-006, 007, 008, Dlouhá Ves
<i>Číslo objektu:</i>	SO 190
<i>Název objektu:</i>	Trvalé dopravní značení
<i>Katastrální území:</i>	Nuzerov, Dlouhá Ves u Sušice
<i>Obec:</i>	Dlouhá Ves, Sušice
<i>Kraj:</i>	Plzeňský
<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162 326 00 Plzeň
<i>Investor:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162 326 00 Plzeň
<i>Uvažovaný správce:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162 326 00 Plzeň
<i>Projektant stavby:</i>	Pontex, spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Na hřebenech II 1718/10 140 00 Praha 4 - Nusle
<i>HIP:</i>	Ing. Daniel Šindler, Ph.D., autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, IM00 0012336
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ID00 001281

b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 *Charakter stavby:* Trvalé dopravní značení

b.1) Obsah objektu a jeho umístění

Předmětem tohoto stavebního objektu je veškeré trvalé dopravní značení v rámci této stavby.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů***c.1) Závazné předpisy***

- {1} Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- {2} Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

- {5} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {6} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {7} TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- {8} TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- {9} Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

d.1) Související objekty stavby

SO 101 – Komunikace

SO 111 – Napojení lesní cesty

SO 201 – Most přes Otavu

SO 202 – Opěrná zeď směr Hartmanice

e) Návrh zpevněných ploch

Není předmětem SO.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Není předmětem SO.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

g.1) Svislé dopravní značení

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k osazení nových svislých dopravních značek v rozsahu dle přílohy 2. Situace dopravního značení.

Značky musí být umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0 m od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu standardní značky (včetně dodatkové tabulky) umístěn 1,2 m nad povrchem přilehlé vozovky, a spodní okraj štítu velkoplošné značky bude umístěn nejméně 1,5 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,2 m.

Štíty dopravních značek do rozměru 1500x1000mm budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových žárově zinkovaných trubek tr. 60/2,9mm (pro značky o rozměrech 1500x1000mm budou použity dva sloupky), které budou přes patkový díl vetknuty do betonové monolitické patky C16/20 XF2.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

Značky o rozměru větším než 1500x1000mm budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných lamel. Velkoplošné značky budou osazeny na příhradové deformovatelné konstrukce z ocelových pozinkovaných trubek. Svislé pruty budou provedeny z trubek 60-76/3mm. Šikmé a vodorovné pruty jsou z trubek 33/2,9mm. Svislé pruty budou přivařeny jedním kruhovým svarem k podkladním deskám a přišroubovány k základovým patkám z prostého betonu C20/25 XF2.

Velkoplošné značky budou provedeny z ocelových pozinkovaných lamel. Lamely budou opatřeny zámkem. Velkoplošné značky budou osazeny na příhradové stojky z ocelových pozinkovaných trubek. Svislé prvky budou z trubek 60x3mm, šikmé trubky budou z trubek 33x2,9mm. Upevnění značek na příhradové stojky se provede příchytkami. Ukotvení značek do patek bude patními plechy a šrouby. PKO bude provedena dle TKP 14. Patka bude provedena z betonu min. C30/37 XF4 a založena do nezámrzné hloubky. Povrch patek může vyčnívat nad terén max. o 100mm.

g.2) Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v následující úpravě:

- šikmé čáry V13 v hladkém provedení z plastických hmot za studena
- podélné čáry ve strukturální úpravě z plastických hmot za studena

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Vedení a organizaci dopravy během realizace stavby řeší SO 180 Přechodné dopravní značení.

Pro objekt trvalého dopravního značení musí být zpracována dokumentace RDS.

Technický dozor stavby odsouhlasí zhotoviteli provedené předznačení vodorovného dopravního značení.

Před uvedením stavby do provozu zhotovitel požádá a projedná místní úpravu provozu s příslušnými správními úřady.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

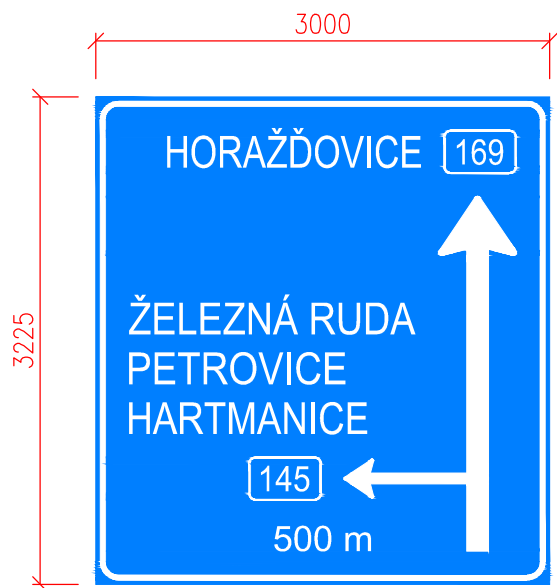
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem SO 190 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 Sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.

I) Přílohy

- Vzorový výkres VLKP

VZOROVÝ VÝKRES PRO SCHVÁLENÍ BAREV, ZÁKLADNÍCH ROZMĚRŮ A ARCHIVACI SPRÁVCE



Dopravní značka

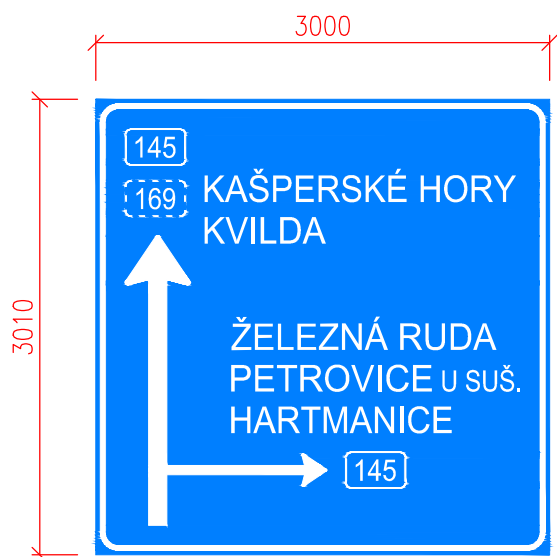
IS 9a – návěst před úroňovou křižovatkou

písmo: střední–komprimace 90%

výška písmena: 210 mm

umístění: KM 0.750 krajnice

nosná kce: příhradová



Dopravní značka

IS 9a – návěst před úroňovou křižovatkou

písmo: střední

výška písmena: 175 mm

umístění: KM -0.275 za svodidlem

nosná kce: příhradová



Dopravní značka

IS 9a – návěst před úroňovou křižovatkou

písmo: střední–komprimace 90%

výška písmena: 210 mm

umístění: KM 0.124 za římsou zdi

nosná kce: příhradová