

II/145, PŘESTAVBA MOSTŮ 145-006, 007, 008, DLOUHÁ VES

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:




Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	16 035 03	HIP:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
			736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Lubomír HOŠEK	
	727840872, mte@pontex.cz		724553360, lho@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Dlouhá Ves, Sušice	Kraj:	Plzeňský
Akce:	II/145, PŘESTAVBA MOSTŮ 145-006, 007, 008, DLOUHÁ VES			Datum	Stupeň
Část:	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			06/2025	PDPS
Objekt:	SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
c.1)	Závazné předpisy	2
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
g.1)	Dopravní řešení	3
g.1.1)	Etapa 1	4
g.1.2)	Etapa 2a	4
g.1.3)	Etapa 2b	4
g.1.4)	Etapa 3	4
g.1.5)	Etapa 4	5
g.2)	Kvalitativní provedení	5
g.2.1)	Provizorní dopravní značení	5
g.2.1.1.	Přejídné svislé dopravní značení	5
g.2.1.2.	Dopravní zařízení	6
g.2.1.3.	Přejídné vodorovné dopravní značení	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
h.1)	Údržba dopravního značení	6
h.2)	Operativní dopravní opatření	7
i)	Vazba na případné technologické vybavení	7
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	7
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7

a) Identifikační údaje objektu

<i>Stavba:</i>	II/145, přestavba mostů 145-006, 007, 008, Dlouhá Ves
<i>Číslo objektu:</i>	SO 180
<i>Název objektu:</i>	Přejídné dopravní značení
<i>Katastrální území:</i>	Nuzerov, Dlouhá Ves u Sušice
<i>Obec:</i>	Dlouhá Ves, Sušice
<i>Kraj:</i>	Plzeňský
<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162 326 00 Plzeň
<i>Investor:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162 326 00 Plzeň
<i>Uvažovaný správce:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162 326 00 Plzeň
<i>Projektant stavby:</i>	Pontex, spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Na hřebenech II 1718/10 140 00 Praha 4 - Nusle
<i>HIP:</i>	Ing. Daniel Šindler, Ph.D., autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, IM00 0012336
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ID00 001281

b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 *Charakter stavby:* Přejídné dopravní značení

b.1) Obsah objektu a jeho umístění

Předmětem tohoto stavebního objektu je přejídné dopravní značení pro zajištění organizace dopravy během realizace této stavby.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů***c.1) Závazné předpisy***

- {1} Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- {2} Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

- {5} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {6} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {7} TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- {8} TP 139 Betonové svodidlo
- {9} Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

d.1) Související objekty stavby

- SO 001 – Demolice mostu ev.č. 145-006
- SO 002 – Demolice mostu ev.č. 145-007
- SO 003 – Demolice mostu ev.č. 145-008
- SO 101 – Komunikace
- SO 111 – Napojení lesní cesty
- SO 171 – Provizorní komunikace
- SO 190 – Trvalé dopravní značení
- SO 201 – Most přes Otavu
- SO 202 – Opěrná zeď směr Hartmanice

e) Návrh zpevněných ploch

Není předmětem SO.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Není předmětem SO.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

g.1) Dopravní řešení

Silnice II/145 slouží jako propojení mezi obcemi Hartmanice a Kašperské Hory a je spojena se silnicí II/169, která vede do Sušice. V průběhu výstavby nového mostu bude doprava v částech stávající silnice II/145 omezena uzavřením jízdních pruhů.

Realizace této stavby probíhá na stávajících pozemních komunikacích.

Přejídné dopravní značení bude osazeno podle schémat v TP 66, jejichž konkrétní řešení je znázorněno v příložených situacích.

Stavba bude realizována celkem v pěti etapách:

g.1.1) Etapa 1

Během této etapy proběhne výstavba provizorní komunikace (SO 171), která bude sloužit k převedení dopravy na silnici II/145 během výstavby nového mostu přes řeku Otavu. Provoz na silnici II/145 během výstavby provizorní komunikace bude omezen svedením do jednoho jízdního pruhu o minimální šířce 2,75 m. Provoz na zúžené komunikaci bude řízen světelnými signály. Rychlost na silnici bude postupně snížena na 60 km/h. Je navržena podélná uzávěra jízdního pruhu oboustrannými směrovými deskami. Příčná uzávěra jízdního pruhu je řešena pomocí světelné zábrany Z2 se soupravou tří funkčně vázaných výstražných světel typu 1 (současné blikání všech světel) a doplněna soustavou značek B1 + E13 s uvedením textu *MIMO VOZIDEL STAVBY*.

g.1.2) Etapa 2a

V této etapě bude probíhat výstavba opěrné zdi a mostu přes řeku Otavu. Provoz na silnici II/145 v místě výstavby zdi bude omezen svedením do jednoho jízdního pruhu o šířce 2,75 m s bezpečnostním odstupem 0,50 m. V místě stavby opěrné zdi bude pracovní místo od přilehlého jízdního pruhu odděleno dočasným betonovým jednostranným svodidlem šířky 0,55m jehož poloha je patrná z příčného řezu ve výkresové příloze Situace DIO – Etapa 2b. Za provizorní komunikací bude zřízen vjezd a výjezd ze stavby, na který bude upozorňovat řidiče svislá dopravní značka IP22 s textem *VJEZD A VÝJEZD VOZIDEL STAVBY*. Na pravém břehu Otavy bude pro sjezd k pracovní plošině zřízen vjezd a výjezd na staveniště, na který upozorňuje svislá dopravní značka IP22. Vzhledem k přehlednosti úseku není na této silnici omezena rychlost.

g.1.3) Etapa 2b

Během této etapy pokračuje výstavba opěrné zdi a mostu přes řeku Otavu. Provoz na silnici II/145 podél nově vybudované zdi bude stále svedený do jednoho jízdního pruhu o šířce 2,75 m s bezpečnostním odstupem 0,50 m. V místě opěrné zdi po zásypu výkopů budou betonová svodidla nahrazena oboustrannými směrovými deskami Z4, aby mohlo dojít k pokládce nového asfaltového souvrství. Na pravém břehu řeky bude probíhat výstavba rozšíření pravé poloviny vozovky, násypového tělesa a sjezdu k tábořišti. Z důvodu výstavby bude provoz na silnici II/169 omezen svedením do jednoho jízdního pruhu o šířce 2,75 m s bezpečnostním odstupem 0,50 m a provoz na zúžené komunikaci bude řízen světelnými signály. Rychlost na silnici bude postupně snížena na 60 km/h. Podélná uzávěra jízdního pruhu je navržena pomocí oboustranných směrovacích desek a příčná uzávěra pomocí světelné zábrany Z2 se soupravou tří funkčně vázaných výstražných světel typu 1 (současné blikání všech světel), která bude doplněna soustavou značek B1 + E13 s textem *MIMO VOZIDEL STAVBY*.

g.1.4) Etapa 3

Během této etapy je na levém břehu na silnici II/145 provoz omezen shodně jako v předchozí etapě. Na pravém břehu je nyní uzavřena druhá polovina silnice. Provoz je omezen svedením do jednoho jízdního pruhu šířky 2,75 m s bezpečnostním odstupem 0,50 m. Provoz v dopravním omezení bude kyvadlový a bude řízen pomocí světelných signálů. Podélná uzávěra je navržena pomocí oboustranných směrovacích desek a příčná uzávěra pomocí světelné zábrany Z2 se soupravou tří funkčně vázaných výstražných světel typu 1 (současné blikání všech světel), která bude doplněna soustavou značek B1 + E13 s textem *MIMO VOZIDEL STAVBY*.

g.1.5) Etapa 4

V rámci této etapy bude převedena automobilová doprava na vybudovaný most přes Otavu. Během etapy dojde k demolici stávajícího soumostí a poté bude zdemolována provizorní komunikace a bude probíhat výstavba levé části komunikace a napojení lesní cesty na levém břehu. Provoz v místě stavby na silnici II/145 bude omezen svedením do jednoho jízdního pruhu s šířkou 2,75 m a bezpečnostním odstupem 0,50 m. Pro příčnou uzávěru jízdního pruhu bude užitá světelná zábrana Z2 se soupravou tří funkčně vázaných výstražných světel typu 1 (současné blikání všech světel) a soustavy značek B1 + E13 (*MIMO VOZIDEL STAVBY*). Podélná uzávěra jízdního pruhu bude zajištěna pomocí oboustranných směrovacích desek Z4.

Na silnici II/169 dojde ke zrušení stávající křižovatky. V místě stavebních úprav při rušení křižovatky bude provoz omezen svedením do jednoho jízdního pruhu š. 2,75 m s bočním odstupem 0,50 m. Jízdní pruh bude uzavřen světelnou zábranou, která je sestavena ze zábrany Z2 se soupravou tří funkčně vázaných výstražných světel typu 1 (současné blikání všech světel) a soustavy značek B1 + E13. Pro podélnou uzávěru jízdního pruhu budou použity oboustranné směrovací desky Z4.

g.2) Kvalitativní provedení

g.2.1) Provizorní dopravní značení

Způsob organizace dopravy, konkrétní provedení a umístění přechodného dopravního značení je zřejmé ze situačních příloh.

g.2.1.1. Přechodné svislé dopravní značení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12 899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12 899-1 včetně NA. Činná plocha dopravních značek musí být z retroreflexní fólie min. třídy RA2.

Přenosné dopravní značky použité na pozemní komunikaci budou základní velikosti, celolisoané z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. Levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na pozemní komunikaci musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad přílehlou vozovkou.

g.2.1.2.Dopravní zařízení

Zábrana pro označení uzavírky Z2

Zábrana se používá zejména k vyznačení úplné uzavírky pozemní komunikace nebo k vyznačení ohrazení pracoviště a slouží k zamezení vjezdu nepovolaným osobám.

Zábrana je tvořena hladkou deskou z plastické hmoty, pozinkovaného plechu nebo hliníku. Na čelní straně jsou střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,25 m provedené z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Obě krajní pole jsou červená o šířce 0,075-0,25 m. Zadní strana je matná a barvy šedé, bílé nebo hliníkové.

Na zábraně nesmějí být umístovány značky ani dopravní zařízení tak, aby zakrývaly podstatnou část činné lochy zábrany.

Zábrana musí být upevněna na podpěrných sloupcích tak, aby její horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Směrovací deska oboustranná Z4

Směrovací desky jsou užity pro vyhrazení pracovního prostoru stavby, vedení a usměrnění dopravy. Desky budou rozmístěny za sebou se vzájemným rozestupem max. 20 m.

Dopravní zařízení č. Z4 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroreflexní fólií min. třídy RA2.

Souprava tří světél

Zařízení tvořené třemi funkčně vázanými výstražnými světly typu 1 s režimem současného blikání všech světél (výstražný režim, upozorňující na pracovní místo).

Světla se umísťují nad zábranou a spolu se zábranou Z2 tvoří světelnou zábranu.

SSZ

Světelné signalizační zařízení, sloužící k regulaci dopravy během kyvadlového provozu při uzavěření jízdních pruhů. Návěstidlo bude umístěno po pravé straně jízdního pruhu, pro který je určeno. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,8 m nad úrovní vozovky.

Dočasná svodidla

Budou použita dočasná betonová svodidla s úrovní zadržení H2 dle TP 114 a TP 139 s šířkou 0,55 a výškou 1,0 m.

g.2.1.3.Přejídné vodorovné dopravní značení

Změny v provedení stávajícího definitivního vodorovného dopravního značení souvisejí s potřebou vytvoření provizorních jízdních pruhů.

Provedení dočasného vodorovného dopravního značení bude provedeno typu I, žlutou fólií s textilní mřížkou a musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu***h.1) Údržba dopravního značení***

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

h.2) Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření pro omezení provozu bude provedeno operativními prostředky v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66).

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem SO 180 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 Sb. v aktuálním znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.