

II/145, PŘESTAVBA MOSTŮ 145-006, 007, 008, DLOUHÁ VES

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	16 035 03	HIP:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
		724007830, dsn@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Lubomír HOŠEK	
727840872, mte@pontex.cz		724553360, lho@pontex.cz		

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Dlouhá Ves, Sušice	Kraj:	Plzeňský
Akce:	II/145, PŘESTAVBA MOSTŮ 145-006, 007, 008, DLOUHÁ VES			Datum	Stupeň
Část:	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			06/2025	PDPS
Objekt:	SO 111 NAPOJENÍ LESNÍ CESTY			Souprava	Č. přílohy
					D.1.1.2

Stavba: **II/145, přestavba mostů 145-006, 007, 008,
Dlouhá Ves**

Stupeň PD: **PDPS**

SEZNAM PŘÍLOH

D.1.1.2 SO 111 - Napojení lesní cesty

D.1.1.2.1 Technická zpráva

D.1.1.2.2.a Situace

D.1.1.2.2.b Podélný profil

D.1.1.2.2.c Vzorové příčné řezy

D.1.1.2.2.d Charakteristické příčné řezy

D.1.1.2.2.e Trubní propustek v km 0,022

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
e.1)	Situační řešení	3
e.2)	Výškové řešení	3
e.3)	Uspořádání v příčném řezu	3
e.4)	Konstrukce vozovky	4
e.5)	Příprava území	4
e.5.1)	Sejmutí půdních vrstev	4
e.5.2)	Kácení zeleně	4
e.5.3)	Odstranění stávajících konstrukcí	4
e.6)	Zemní práce	4
e.6.1)	Aktivní zóna	4
e.6.2)	Dosypávky	5
e.6.3)	Dokončovací práce	5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i)	Vazba na případné technologické vybavení	6
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	7
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7
l)	Další přílohy	7

a) Identifikační údaje objektu

<i>Stavba:</i>	II/145, přestavba mostů 145-006, 007, 008, Dlouhá Ves
<i>Číslo objektu:</i>	SO 111
<i>Název objektu:</i>	Napojení lesní cesty
<i>Katastrální území:</i>	Nuzerov
<i>Obec:</i>	Sušice
<i>Kraj:</i>	Plzeňský
<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162 326 00 Plzeň
<i>Investor:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162 326 00 Plzeň
<i>Uvažovaný správce:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162 326 00 Plzeň
<i>Projektant stavby:</i>	Pontex, spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Na hřebenech II 1718/10 140 00 Praha 4 - Nusle
<i>HIP:</i>	Ing. Daniel Šindler, Ph.D., autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, IM00 0012336
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ID00 0012819

b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

- 2.1 *Charakter stavby:* Pozemní komunikace, změna dokončené stavby
- 2.2 *Délka úpravy:* **44 m**

b.1) Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 111 je přeložka účelové komunikace ve správě Lesy České republiky, s.p.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby***d.1) Související objekty stavby***

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 145-006

SO 002 – Demolice mostu ev.č. 145-007

SO 003 – Demolice mostu ev.č. 145-008

SO 101 – Komunikace

SO 180 – Přejížděcí dopravní značení

SO 190 – Trvalé dopravní značení

SO 201 – Most přes Otavu

SO 202 – Opěrná zeď směru Hartmanice

e) Návrh zpevněných ploch***e.1) Situační řešení***

Vedení účelové komunikace je řešeno jako stavební úprava stávající silnice se změnou výškového a půdorysného řešení. Začátek úpravy je umístěn v km 0,018 projektového staničení v místě výškového a šířkového uspořádání na stávající stav účelové komunikace. Konec úpravy je umístěn v km 0,0062033 projektového staničení v místě napojení na přeložku silnice II/145. Směrové vedení je popsáno osou 111-2.

Komunikace je navržena v šířkovém uspořádání lesní cesty 1L 4,0 s návrhovou rychlostí 20 km/h dle ČSN 73 6108. S ohledem na to, že předmětem je napojení účelové komunikace na silnici II/145, je směrové řešení napojení navrženo dle ČSN 73 6102.

V km 0,022 je z důvodu odvodnění komunikace navržen příčný trubní propustek DN 600.

Směrový výpočet osy 111-2 byl proveden v software RoadPAC a je přílohou této zprávy.

e.2) Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajících poměrů napojení komunikace na stávající stav a z nově navrženého výškového řešení silnice II/145 a také z nutnosti odvodnění stavby. Výškové řešení je popsáno osou 111-2.

Výškový výpočet byl proveden v programu RoadPAC a je doložen v příloze této zprávy.

e.3) Uspořádání v příčném řezu

Komunikace bude vybudována jednopruhá obousměrná se základní šířkou jízdního pruhu 3,00m a s nezpevněnou krajnicí vlevo i vpravo šířky 0,50m. Vozovka je od staničení km 0,041314 rozšířena o 1,65m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0%, který se mění v napojení na silnici II/145 a stávající stav.

Na vnější straně vozovky je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,5m. Nezpevněná krajnice bude provedena ve sklonu 8% od vozovky ze šterkodrti ŠD_B 0/32 dle ČSN EN 13285 tl. 0,15m. Nezpevněná krajnice bude zhutněna na D=min.100%PS.

e.4) Konstrukce vozovky

Konstrukce účelové komunikace je navržena z následujících konstrukčních vrstev:

Štěrkodrt' ¹⁾	ŠD _A 0/32	150mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt' ¹⁾	ŠD _A 0/63	150mm	ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem: min. 300mm

Pozn.:

¹⁾ Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD_A (dle ČSN EN 13285).

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky musí být stav zemní pláně ověřen statickou zatěžovací zkouškou. Zemní pláň musí vykazovat $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$ a poměr $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$. Na ochranné vrstvě ŠD se požaduje dosažení $E_{\text{def},2} > 50 \text{ MPa}$

e.5) Příprava území**e.5.1) Sejmутí půdních vrstev**

V rámci přípravy území dojde ke skrývce drnových vrstev v tl. 0,20 m v rozsahu stavebních prací, které se považují za nevhodnou zeminu a budou uloženy na skládku.

e.5.2) Kácení zeleně

V rámci stavby dojde ke kácení a mýcení dřevin, které je součástí přípravy stavby.

e.5.3) Odstranění stávajících konstrukcí

V rozsahu potřebném pro napojení nových konstrukcí budou odstraněny vozovky na stávajících komunikacích

e.6) Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé a tvoří je skrývka drnových vrstev, odtěžení výkopu, přesun zeminy, uložení zeminy do násypu a aktivní zóny a dále svahování a ohumusování. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP kap. 4 – Zemní práce.

Sklon násypového svahu je navržen ve sklonu 1:1,5 do výšky 3,0 m.

Pod plnou konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna.

e.6.1) Aktivní zóna

Pod plnou konstrukcí vozovky je navržena výměna zeminy v aktivní zóně v tloušťce 0,50m, jejíž úprava je navržena výměnou materiálu za vhodný dle kap. 4 ČSN 73 6133. Bude provedeno odtěžení zeminy do úrovně parapláně tj. -0,50m pod úroveň zemní pláně. Paraplán bude urovňována a zhutněna na $D = \min. 92\% \text{PS}$. Na parapláně bude rozprostřena separační geotextilie netkaná (PP, odolnost proti protržení CBR min. 6 kN, propustnost kolmo k rovině geotextilie min. 15 l/s/m²). Následně bude provedena vrstva aktivní zóny tl. 0,50m, která musí být provedena z vhodného nenamrzavého materiálu a zhutněna na $D = \min. 100\% \text{PS}$ dle ČSN 73 6133.

e.6.2) Dosypávky

Dosypávky krajnice budou provedeny z materiálu vhodného do aktivní zóny dle čl. 4 ČSN 73 6133 zhutněného na $D=100\%PS$ příp. na $I_D=\min. 0,9$ pro písčité zeminy nebo $I_D=\min.0,85$ pro šterkovité zeminy.

e.6.3) Dokončovací práce

Na hrubé zemní těleso bude rozprostřena zemina v kvalitě ornice tl. 0,15 m a bude provedeno osetí travním semenem.

Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy. Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Součástí tohoto objektu jsou i zpětné ozelenění upravované části zemního tělesa. Na terén bude rozprostřena zemina v kvalitě ornice (náhrada ornice) tl. 0,15m s vytríděním zrn větších než 32mm. Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev, tzn. nakypřit, urovnat, vysbírat kameny a pohnout. Následně bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80kg). Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen – květen nebo září – říjen).

Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevely vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevellem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávníku. K chemickému odplevelení je možné použít pouze registrované přípravky, které mohou být aplikovány pouze oprávněnou osobou.

Pro obnovu trávníku je navržena následující travní směs dle přílohy č. 4 TP 99:

25% kostřava červená výběžkatá Rosana

10% kostřava červená trsnatá Ferota

10% kostřava červená dlouze výběžkatá Tábořská (Valašská)

32% kostřava ovčí Jana

20% lipnice smáčkutá Razula

3% metlice trsnatá Meta (lze nahradit trsnatou kostřavou červenou)

Výsevek bude proveden v množství $18g/m^2$. V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 2x. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvedení vody z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky.

Pro odvodnění zemního tělesa je v úseku km 0,025 – 0,064 vpravo navržen mělký příkop dle VL 1 51-01. Příkop je navržen trojúhelníkového tvaru se sklony přilehlého svahu ke koruně 1:1,5 a svahu přilehlého k terénu 1:1,5. Příkop je navržen se zpevněním dna prefabrikovanými žlabovkami šířky 0,60 m. Žlabovky musí být vyrobeny z betonu min. C30/37 XF4 a budou uloženy do lože tl. min. 0,10 m z betonu C20/25nXF3. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25 XF4 dle ČSN EN 206 a ČSN EN 998-2. Příkop na pravé straně je do rozvodí v km 0,050 zaústěn do šikmého trubního propustku v km 0,022, který je navržen trub DN 600 délky 8,78 m ve sklonu 2% a za rozvodím do trubního propustku pod silnicí II/145 v km 0,110 (osa 101). Propustek bude proveden z železobetonových trub hrdlových uložených na podsypnou vrstvu ze štěrkopísku tl. 0,15 m a podkladní beton C20/25nXF3 tl. 0,20 m. Trouby budou obetonovány v celé délce a v celém rozsahu betonem C20/25nXF3 tl. 0,20 m. Bude použita kari síť 8x100x100 mm s krytím min. 50 mm. Obetonování bude opatřeno nátěrem proti zemní vlhkosti (2xALP + ALN). Zásyp po obetonování trub bude proveden vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 do násypu a zhutněn na $D=\min.95\%PS$. V místě čel budou trouby uloženy na patky o rozměrech 1,2x0,8x0,6 m z betonu C20/25nXF3. Čelo na výtoku bude provedeno seříznutím trub do sklonu kamenné zdi, která bude v místě vyústění rozebrána a znovu složena. Obnažená výztuž bude ošetřena proti korozi. Vtok je řešen vtokovou jímkou ze železobetonu opatřené mříží D400. Okolí vtokové jímky bude odlážděno dlažbou z lomového kamene do betonu. Dlažba z lomového kamene bude provedena na podsypnou vrstvu ŠP 0/32 tl. 0,15m a do lože z betonu C20/25nXF3 tl. 0,15m. Pro dlažbu budou vybrány kameny o rozměrech 250 – 500 mm. Kameny budou ukládány na plocho s divokou vazbou. Větší mezery je dovoleno vyklínovat odštěpky. Spáry budou zality spárovací hmotou s odolností XF4. Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem do podélné drenáže, která je vyústěna do vtokové jímky.

Drenáž bude vybudována z drenážních plastových trubek DN 150 SN 8 flexibilních perforovaných po celém obvodu. Trubky budou uloženy do rýhy šířky 0,40 m do lože ze štěrkopísku fr. 0/22. Rýha bude vyplněna drceným kamenivem fr. 8/32. Rýha v případě, že není splněno filtrační kritérium dle čl. 4.1.4 ČSN 73 6133, bude vyložena separační netkanou geotextilií (s odolností CBR min. 3kN a propustností kolmo k rovině výrobku min. 10l/s/m²).

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je součástí SO 180 – Přechodné dopravní značení a SO 190 – Trvalé dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Není řešeno.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

- Směrový výpočet
- Výškový výpočet

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem SO 111 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 Sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.

l) Další přílohy

- Směrový a výškový výpočet

Pontex, spol. s r.o.

Na hřebenech II 1718/10, 140 00, Praha 4 - Nusle
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017 Datum zadání: 29.06.2025 Datum výpočtu: 29. 6.2025 13:56:57
datum a čas kompilace: 25.11.2017 21:27

Projekt:OTAVA
Trasa: 111-2.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 111-2.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 17.09.2019 programem ISHB3
* Datum posl. zápisu 17.09.2019 programem ISHB3
* Soubor .SHB nového typu

* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 6 úseků ze souboru SHB

Uloženo 6 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 29. 6.2025 programem RP12
* Datum posl. zápisu 29. 6.2025 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy								
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS		
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)
									alfat	
1	OT	.000000	823231.989	1132720.086	67.21074	.000	.000	.000		
0	tečna	17.693	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.017693	823247.386	1132728.801	67.21074	25.000	823259.700	1132707.044		

1 kružnice	14.625	.000	.000	.00000	.000	823253.938	1132732.509	7.528	1.109	37.24197
3 KT	.032318	823261.448	1132731.983	104.45271	.000	.000	.000			
0 tečna	8.996	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TK	.041314	823270.422	1132731.355	104.45271	-20.000	823271.819	1132751.306			
2 kružnice	23.187	.000	.000	.00000	.000	823283.484	1132730.440	13.094	-3.905	-73.80740
5 KT	.064501	823289.547	1132742.046	30.64531	.000	.000	.000			
0 tečna	1.759	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TO	.066260	823290.361	1132743.605	30.64531	.000	.000	.000			

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Pontex, spol. s r.o.

Na hřebenech II 1718/10, 140 00, Praha 4 - Nusle
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2017 Datum zadání: 29.06.2025 Datum výpočtu: 29. 6.2025 13:57:41
datum a čas kompilace: 02.03.2017 23:08

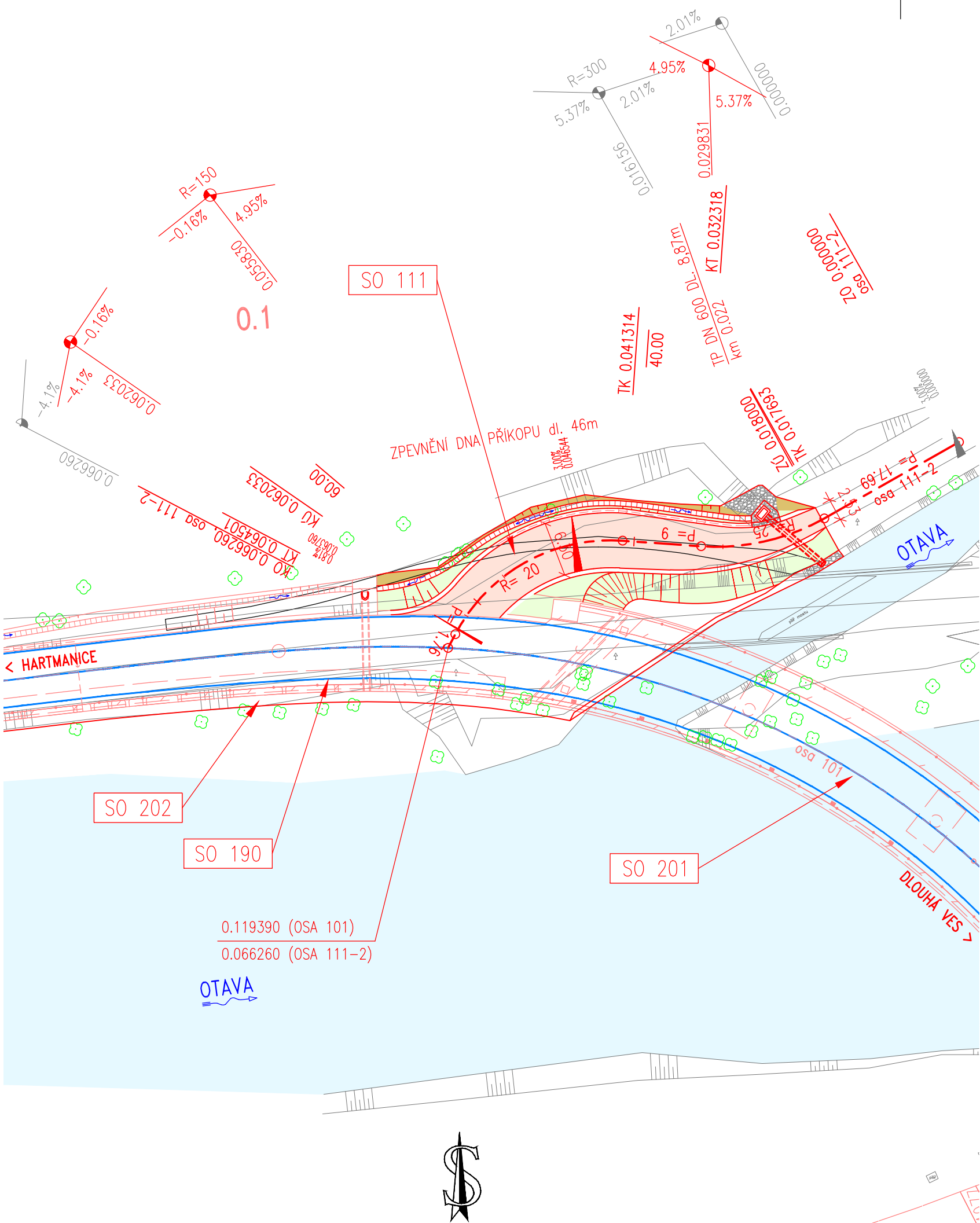
Projekt:OTAVA
Trasa: 111-2.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 111-2.SNI
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 17.09.2019 programem HNIV21
* Datum posl. zápisu 17.05.2023 programem HNIV21
* Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	508.120	0	.000	.000	.000	2.013	16.156	11.118
2	.016156	508.445	3	300.000	5.038	.042	5.371	13.675	8.638
3	.029831	509.180	9	.000	.000	.000	4.952	25.999	22.166
4	.055830	510.467	3	150.000	3.833	.049	-.158	6.203	2.370
5	.062033	510.457	9	.000	.000	.000	-4.100	4.227	4.227
6	.066260	510.284	0	.000	.000	.000			

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV.Č. 145–006
- SO 002 – DEMOLICE MOSTU EV.Č. 145–007
- SO 003 – DEMOLICE MOSTU EV.Č. 145–008
- SO 101 – KOMUNIKACE
- SO 111 – NAPOJENÍ LESNÍ CESTY
- SO 171 – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
- SO 180 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 190 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 201 – MOST PŘES OTAVU
- SO 202 – OPĚRNÁ ZEĎ SMĚR HARTMANICE

LEGENDA PLOCH:

- VOZOVKA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
- OHUMUSOVÁNÍ NÁSYPŮ
- OHUMUSOVÁNÍ VÝKOPŮ
- ODLÁŽDĚNÍ VTOKU PROPUSTKU / KAMENNÁ ZEĎ NA VÝTOKU
- ŘEKA OTAVA
- PODÉLNÁ DRENÁŽ
- DŘEVINY

POZNÁMKA:

DŘEVINY V KOLIZI SE STAVBOU BUDOU POKÁCENY, SMÝCENY V RÁMCI PŘÍPRAVY STAVBY. KÁCENÍ A MÝCENÍ DŘEVIN JE ZNÁZORNĚNO VE VÝKRESU C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES.

TRUBNÍ PROPUSTEK
DN 600

0.01800

SIL. II/145
HARTMANICE
DLOUHÁ VES
(OSA 101)

R= 150.00
T= 3.833
Y=0.049
6.20(2.37)
-0.16%

0.066260
0.119390

R= 300.00
T= 5.038
Y=0.042

16.16(11.12)
2.01%

0.011118
0.016156
0.021194

13.68(8.64)
26.00(22.17)
4.95%

5.37%

0.029831

0.051998
0.055830
0.059663
0.062033

510.467
510.457

0.066260

509.180

508.445

607.34

ZP. PŘÍKOP DL. 46m

DRENAŽ DL. 31,61m

Frequency (BpV)	Amplitude (BpV)
508.12	—
508.33	—
508.65	508.65
509.07	509.19
509.42	509.68
509.70	510.18
509.63	510.46
509.63	—

0.0
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
66.26

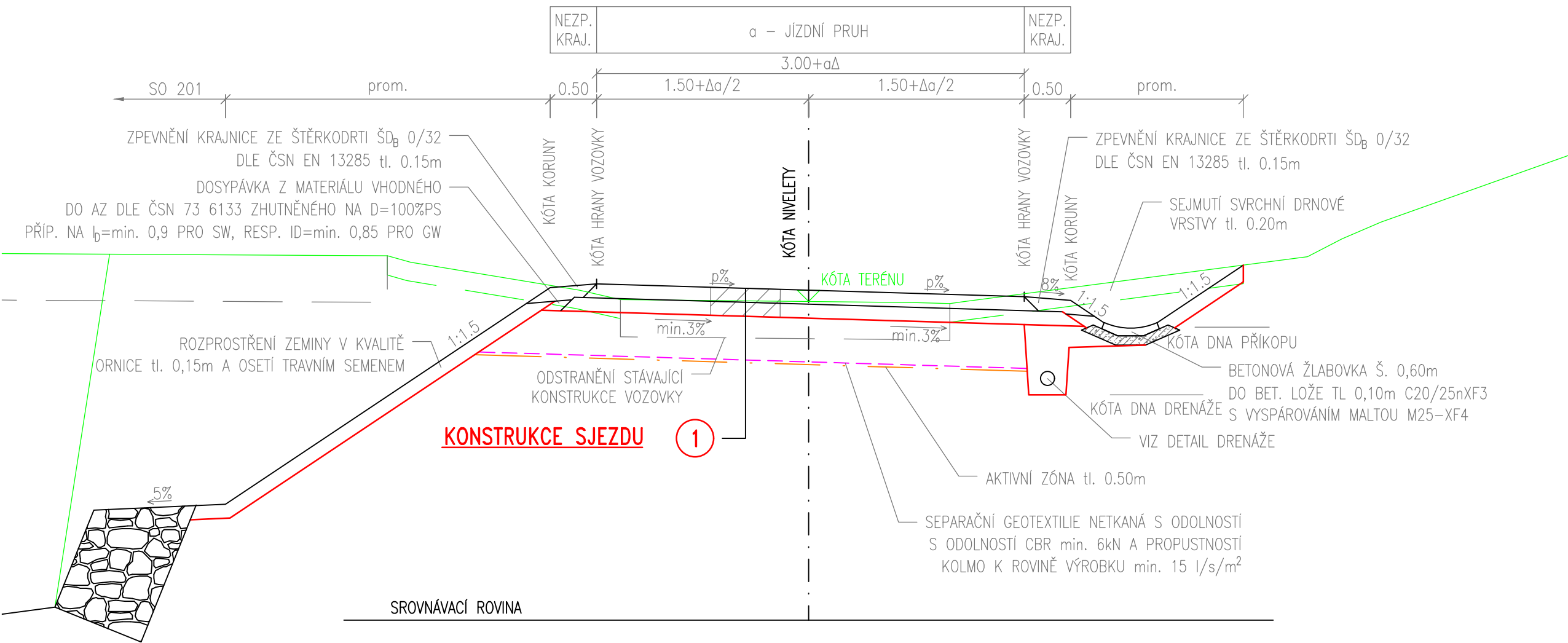
$P=17.69$
 $R=25.00$
 20.00
 $P=9.00$
 $P=1.76$

The graph shows a step function with the following values: 0.00, 17.69, 32.32, 41.31, 64.50, and 66.26. A red horizontal line segment at y=20.00 is labeled 'R=20.00'.

AVBA MOSTŮ 145-006, 007, 008, DLOUHÁ VES

1. NAPOJENÍ LESNÍ CESTY
VNĚJŠÍ PROFIL 1:1000/100

ÚČELOVÁ KOMUNIKACE 1L 4,0



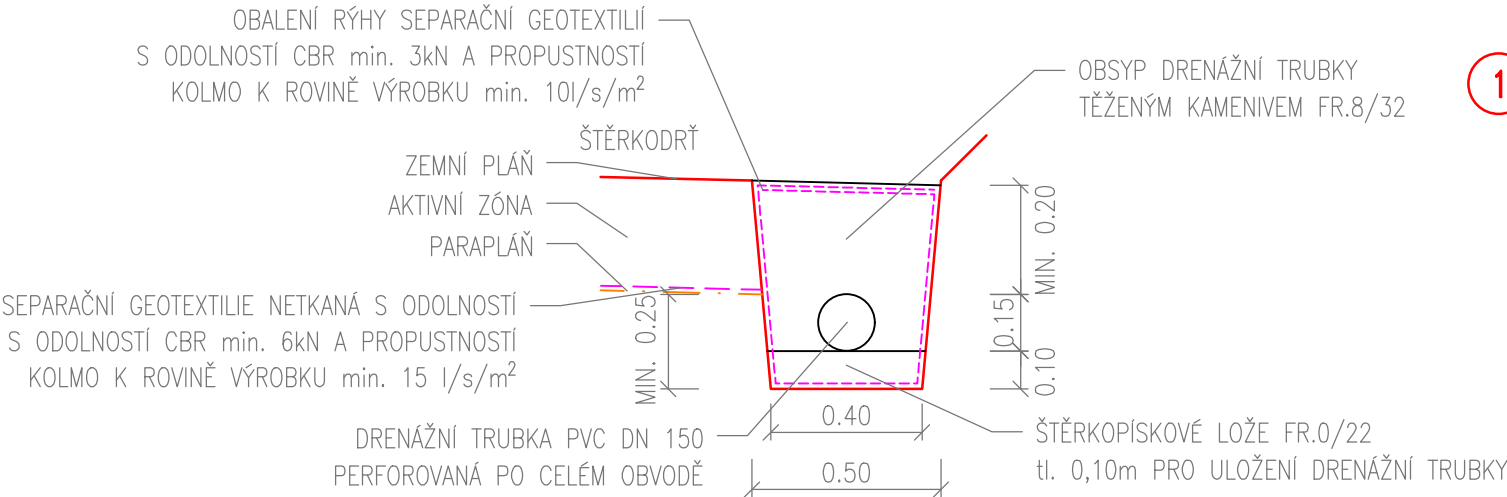
KONSTRUKCE SJEZDU

1

LEGENDA ŠÍŘKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ:

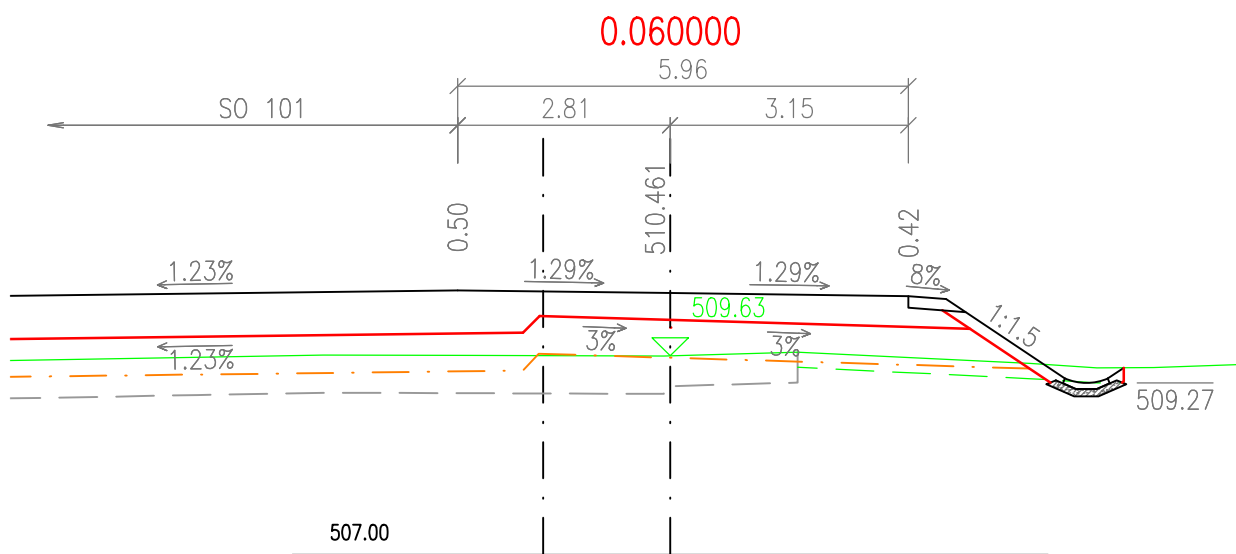
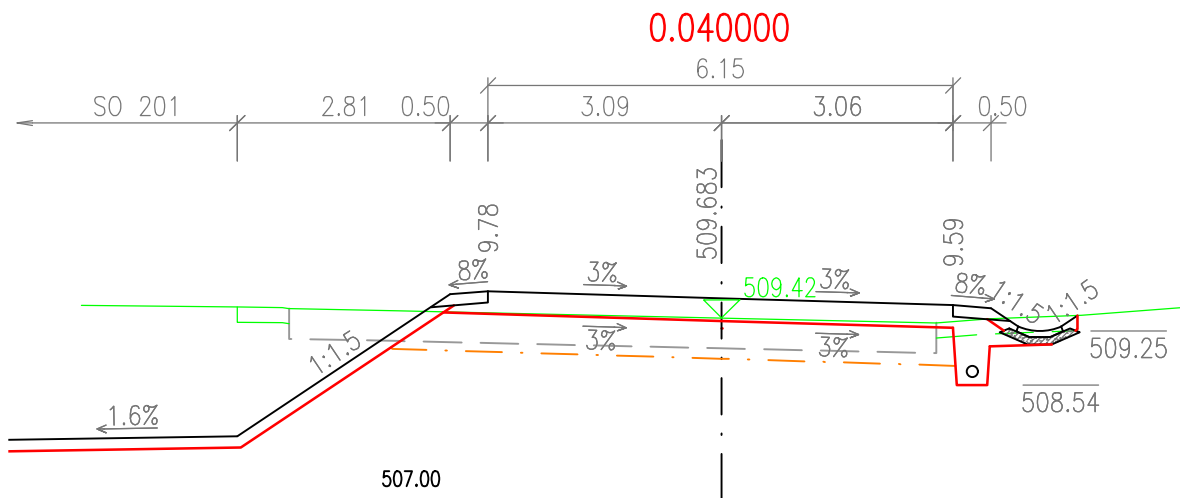
- a - ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU
- Δa - ROZŠÍŘENÍ JÍZDNÍHO PRUHU

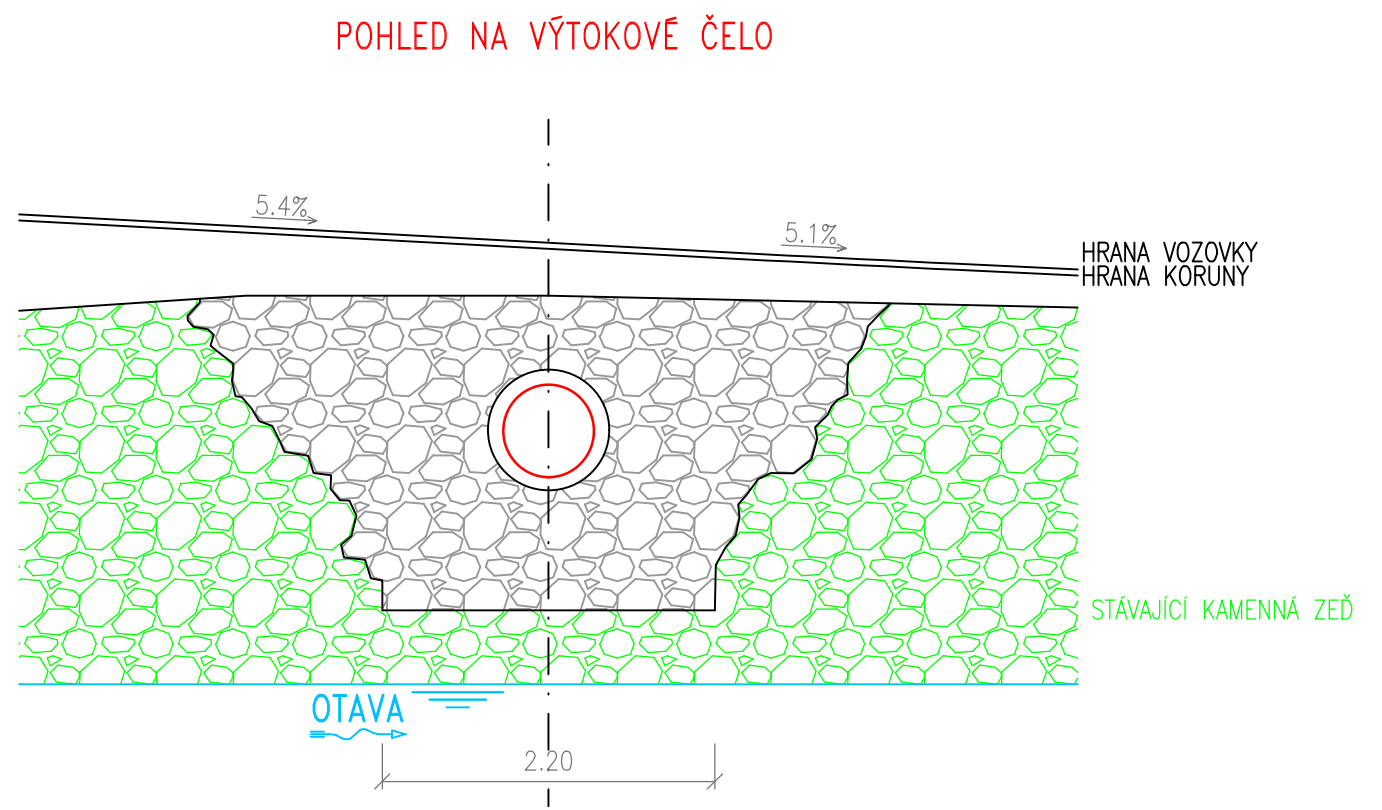
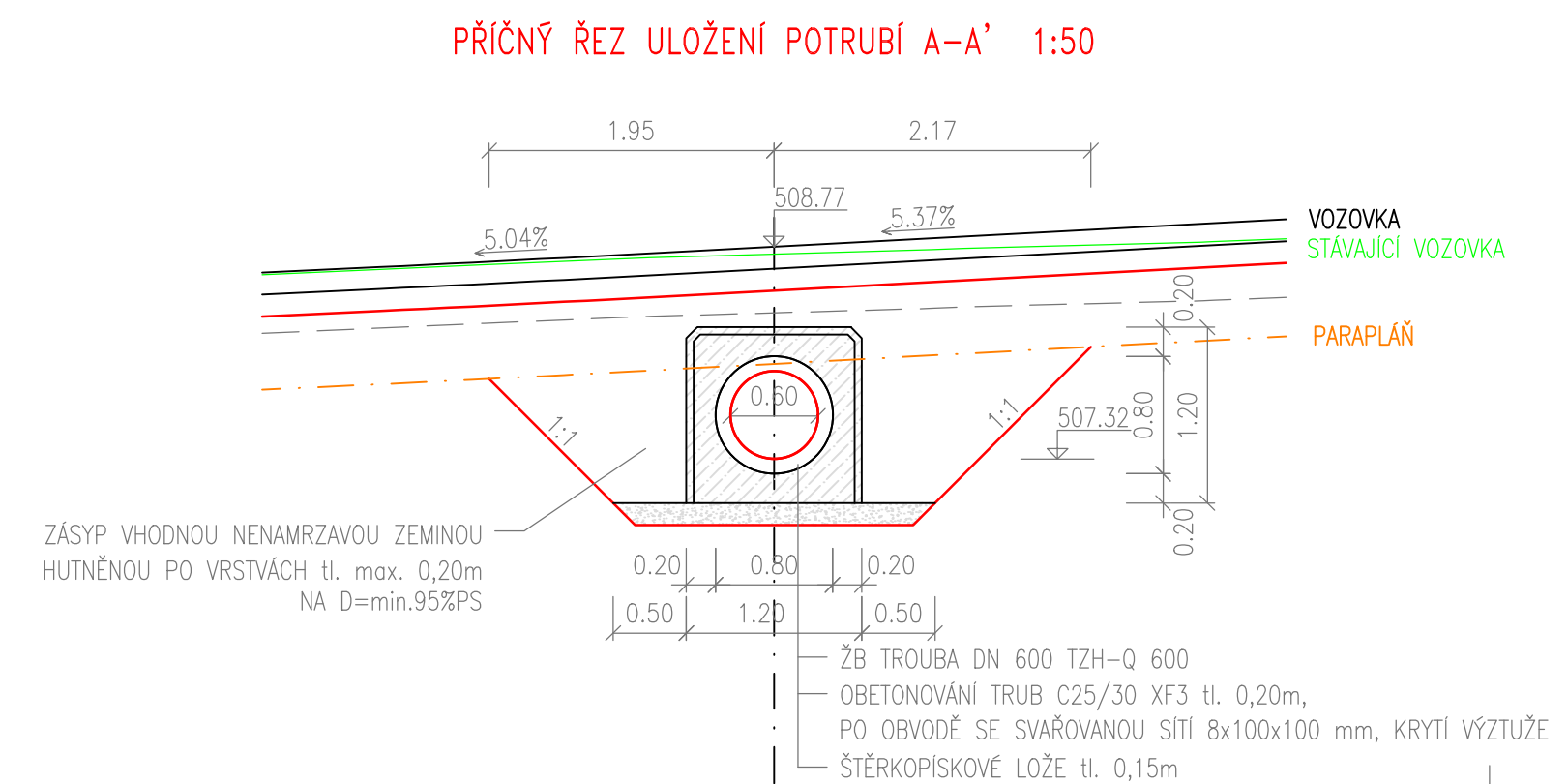
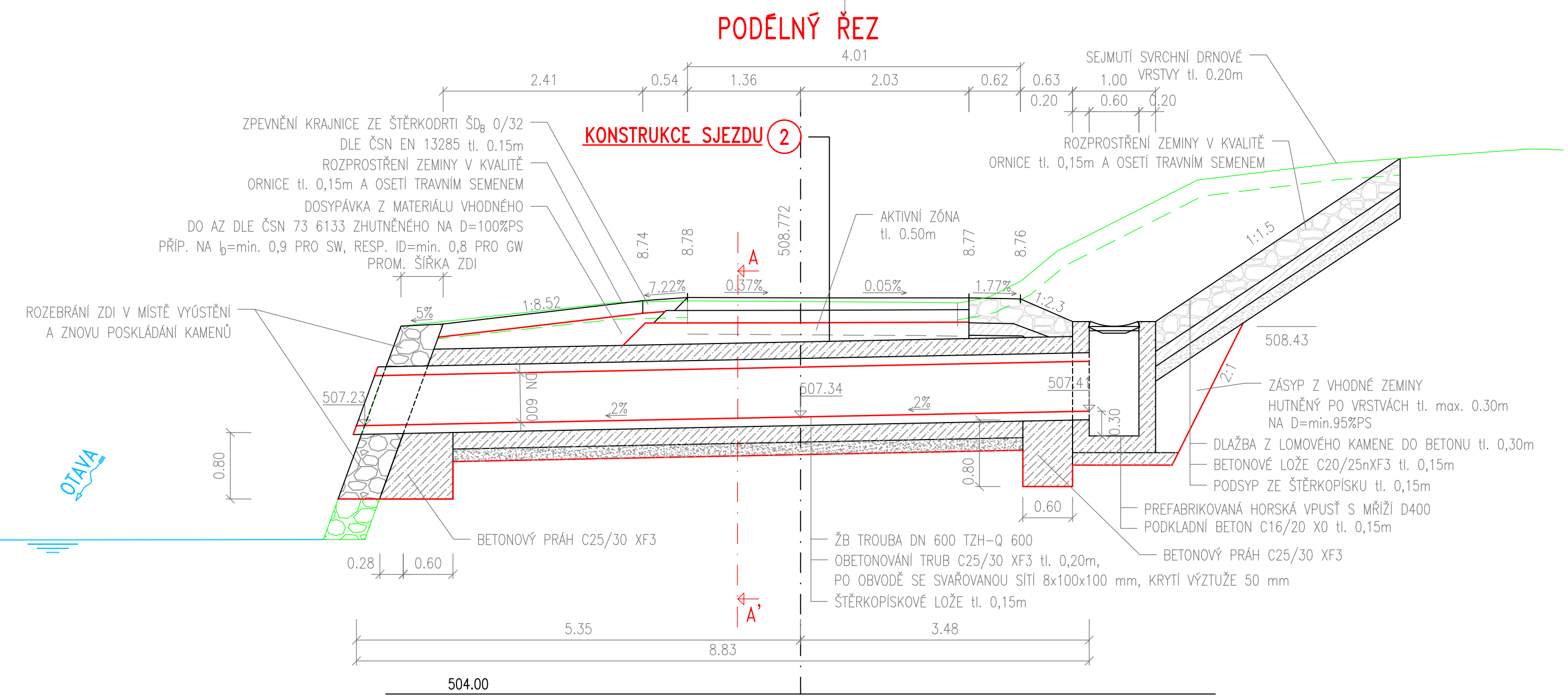
DETAIL DRENÁŽE 1:20



1 KONSTRUKCE SJEZDU

ŠTĚRKODRTĚ (0-32)	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13 285	E _{def,2} [MPa]
ŠTĚRKODRTĚ (0-63)	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13 285	↓ 50
KONSTRUKCE CELKEM		min. 300 mm		↓ 30





2 KONSTRUKCE SJEZDU

ŠTĚRKODRŤ (0-32)	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13 285	$E_{def,2}$ [MPa]
ŠTĚRKODRŤ (0-63)	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13 285	50
KONSTRUKCE CELKEM		min. 300 mm		30

- POZNÁMKA:
1. OBNAŽENÁ VÝZTUŽ MUSÍ BÝT OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTĚREM PROTI KOROZI
 2. POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONŮ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TKP KAP. 18
 3. VEŠKERÉ RUBOVÉ PLOCHY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU OPATŘENY IZOLAČNÍM NÁTĚREM ALP+2xALN (BETONOVÉ PLOCHY, KTERÉ PŘÍCHÁZÍ DO STYKU SE ZEMINOU –OBETONOVÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH TRUB)
 4. KRYTÍ VÝZTUŽE JE ALESPŮŇ 50 mm
 5. SPÁROVACÍ HMOTA DLAŽEB MUSÍ SPLŇOVAT STUPEŇ ODOLNOSTI Vlivu PROSTŘEDÍ XF4

