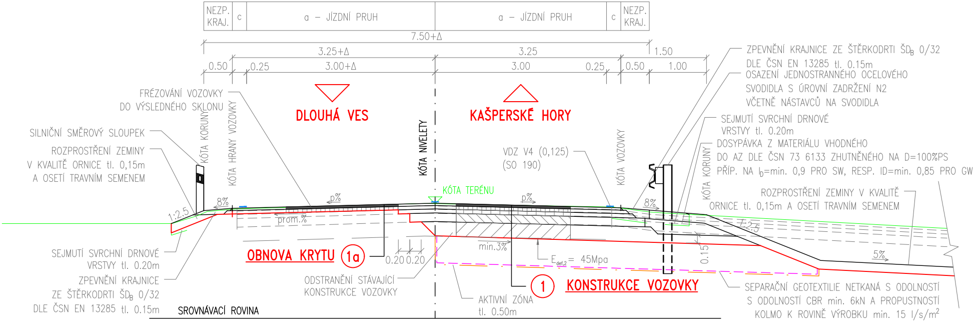
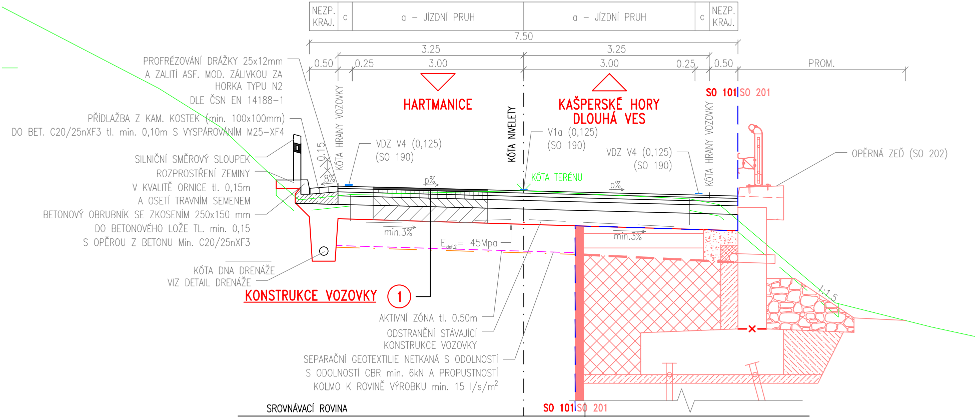
S 7,5/50
ÚPRAVA S OBNOVOU KRYTU VOZOVKY A SE SVODIDLEM


NEZP. KRAJ.
c
a – JÍZDNÍ PRUH
a – JÍZDNÍ PRUH
c
NEZP. KRAJ.
7.50+Δ
3.25+Δ
3.25
1.50
0.50
0.25
3.00+Δ
3.00
0.25
0.50
1.00
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY DO VÝSLEDNÉHO SKLONU
DLOUHÁ VES
KAŠPERSKÉ HORY
SILNIČNÍ SMĚROVÝ SLOUPEK
ROZPROSTŘENÍ ZEMINY V KVALITĚ ORNICE tl. 0,15m A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
KÓTA KORUNY
KÓTA HRANY VOZOVKY
KÓTA NIVELETY
KÓTA VOZOVKY
KÓTA KORUNY
VDZ V4 (0,125) (SO 190)
KÓTA TERÉNU
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD$_B$ 0/32 DLE ČSN EN 13285 tl. 0.15m
OSAZENÍ JEDNOSTRANNÉHO OCELOVÉHO SVODIDLA S ÚROVNÍ ZADRŽENÍ N2 VČETNĚ NÁSTAVCŮ NA SVODIDLA
SEJMUTÍ SVRCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY tl. 0.20m
DOSYPÁVKA Z MATERIÁLU VHODNÉHO DO AZ DLE ČSN 73 6133 ZHUTNĚNÉHO NA D=100%PS PŘÍP. NA I$_D$=min. 0,9 PRO SW, RESP. ID=min. 0,85 PRO GW
ROZPROSTŘENÍ ZEMINY V KVALITĚ ORNICE tl. 0,15m A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
8%
p%
p%
8%
1:2,5
1:2,5
prom.%
5%
min.3%
0.15
SEJMUTÍ SVRCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY tl. 0.20m
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD$_B$ 0/32 DLE ČSN EN 13285 tl. 0.15m
OBNOVA KRYTU
1a
0.20
0.20
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
E$_{def,2}$ = 45Mpa
1
KONSTRUKCE VOZOVKY
AKTIVNÍ ZÓNA tl. 0.50m
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE NETKANÁ S ODOLNOSTÍ S ODOLNOSTÍ CBR min. 6kN A PROPUSTNOSTÍ KOLMO K ROVINĚ VÝROBKU min. 15 l/s/m^2
SROVNÁVACÍ ROVINA

S 7,5/50
ÚPRAVA S PODOBRUBNÍKOVÝM ŽLABEM A S OPĚRNOU ZDÍ

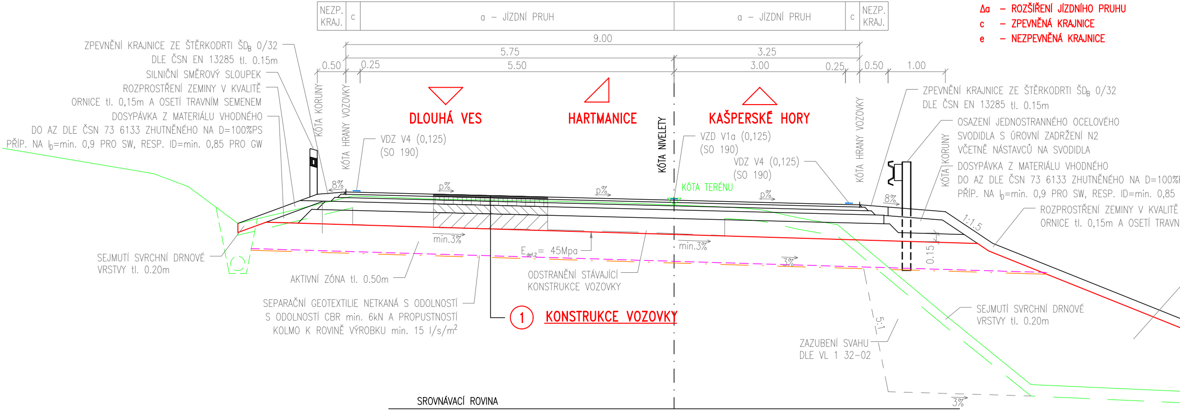

NEZP. KRAJ.
c
a – JÍZDNÍ PRUH
a – JÍZDNÍ PRUH
c
NEZP. KRAJ.
7.50
3.25
3.25
0.50
0.25
3.00
3.00
0.25
0.50
PROM.
PROFRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY 25x12mm A ZALITÍ ASF. MOD. ZÁLIVKOU ZA HORKA TYPU N2 DLE ČSN EN 14188-1
HARTMANICE
KAŠPERSKÉ HORY DLOUHÁ VES
SO 101
SO 201
PŘÍDLAŽBA Z KAM. KOSTEK (min. 100x100mm) DO BET. C20/25nXF3 tl. min. 0,10m S VYSPÁROVÁNÍM M25-XF4
KÓTA HRANY VOZOVKY
KÓTA NIVELETY
KÓTA HRANY VOZOVKY
VDZ V4 (0,125) (SO 190)
V1a (0,125) (SO 190)
VDZ V4 (0,125) (SO 190)
OPĚRNÁ ZEĎ (SO 202)
KÓTA TERÉNU
SILNIČNÍ SMĚROVÝ SLOUPEK
ROZPROSTŘENÍ ZEMINY V KVALITĚ ORNICE tl. 0,15m A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
BETONOVÝ OBRUBNÍK SE ZKOSENÍM 250x150 mm DO BETONOVÉHO LOŽE TL. min. 0,15 S OPĚROU Z BETONU Min. C20/25nXF3
0.15
8%
p%
p%
min.3%
min.3%
E$_{def,2}$ = 45Mpa
1:1,5
KÓTA DNA DRENÁŽE VIZ DETAIL DRENÁŽE
KONSTRUKCE VOZOVKY
1
AKTIVNÍ ZÓNA tl. 0.50m
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE NETKANÁ S ODOLNOSTÍ S ODOLNOSTÍ CBR min. 6kN A PROPUSTNOSTÍ KOLMO K ROVINĚ VÝROBKU min. 15 l/s/m^2
SROVNÁVACÍ ROVINA
SO 101
SO 201

S 7,5/50

KOMUNIKACE S ROZŠÍŘENÝM JÍZDNÍM PRUHEM PRO ODBOČENÍ VLEVO

LEGENDA ŠÍŘKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ:

a – ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU
Δa – ROZŠÍŘENÍ JÍZDNÍHO PRUHU
c – ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
e – NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE


NEZP. KRAJ.
c
a – JÍZDNÍ PRUH
a – JÍZDNÍ PRUH
c
NEZP. KRAJ.
9.00
5.75
3.25
0.50
0.25
5.50
3.00
0.25
0.50
1.00
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD$_B$ 0/32 DLE ČSN EN 13285 tl. 0.15m
SILNIČNÍ SMĚROVÝ SLOUPEK
ROZPROSTŘENÍ ZEMINY V KVALITĚ ORNICE tl. 0,15m A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
DOSYPÁVKA Z MATERIÁLU VHODNÉHO DO AZ DLE ČSN 73 6133 ZHUTNĚNÉHO NA D=100%PS PŘÍP. NA I_D=min. 0,9 PRO SW, RESP. ID=min. 0,85 PRO GW
KÓTA KORUNY
KÓTA HRANY VOZOVKY
DLOUHÁ VES
HARTMANICE
KAŠPERSKÉ HORY
VDZ V4 (0,125) (SO 190)
KÓTA NIVELETY
VZD V1a (0,125) (SO 190)
VDZ V4 (0,125) (SO 190)
KÓTA TERÉNU
KÓTA HRANY VOZOVKY
8%
p%
p%
p%
8%
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD$_B$ 0/32 DLE ČSN EN 13285 tl. 0.15m
OSAZENÍ JEDNOSTRANNÉHO OCELOVÉHO SVODIDLA S ÚROVNÍ ZADRŽENÍ N2 VČETNĚ NÁSTAVCŮ NA SVODIDLA
KÓTA KORUNY
DOSYPÁVKA Z MATERIÁLU VHODNÉHO DO AZ DLE ČSN 73 6133 ZHUTNĚNÉHO NA D=100%PS PŘÍP. NA I_D=min. 0,9 PRO SW, RESP. ID=min. 0,85
ROZPROSTŘENÍ ZEMINY V KVALITĚ ORNICE tl. 0,15m A OSETÍ TRAVN
1:1,5
min.3%
min.3%
$E_{def,2}$= 45Mpa
3%
0.15
SEJMUTÍ SVRCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY tl. 0.20m
AKTIVNÍ ZÓNA tl. 0.50m
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE NETKANÁ S ODOLNOSTÍ S ODOLNOSTÍ CBR min. 6kN A PROPUSTNOSTÍ KOLMO K ROVINĚ VÝROBKU min. 15 l/s/m^2
① KONSTRUKCE VOZOVKY
5:1
ZAZUBENÍ SVAHU DLE VL 1 32-02
SEJMUTÍ SVRCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY tl. 0.20m
3%
SROVNÁVACÍ ROVINA

① KONSTRUKCE VOZOVKY

				$E_{def,2}$[MPa]
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MOD.	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS-CP	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MOD.	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS-CP	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	↓ 120
VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM 0/32	SC C$_{8/10}$	150 mm	ČSN 73 6124, ČSN EN 14227-1	↓ 90
ŠTĚRKODRŤ (0-63)	ŠD$_A$ min.	250 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285	↓ 45
KONSTRUKCE CELKEM	min.	570 mm		

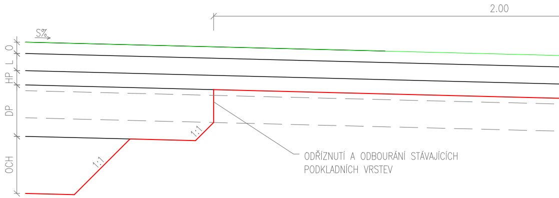
①a OBNOVA KRYTU

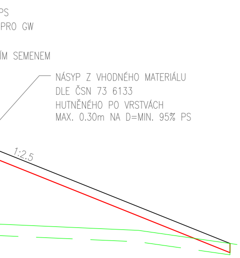
				$E_{def,2}$[MPa]
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MOD.	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS-CP	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MOD.	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS-CP	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
KONSTRUKCE CELKEM	min.	100 mm		

② KONSTRUKCE SJEZDU

				$E_{def,2}$[MPa]
ŠTĚRKODRŤ (0-32)	ŠD$_A$	150 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13 285	↓ 50
ŠTĚRKODRŤ (0-63)	ŠD$_A$	min. 150 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13 285	↓ 30
KONSTRUKCE CELKEM		min. 300 mm		

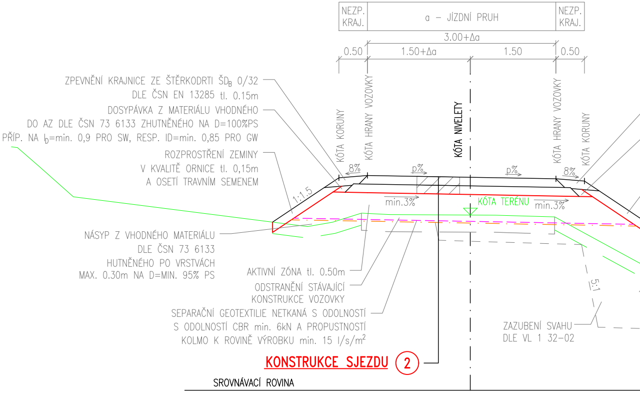
DETAIL PODÉLNÉHO NAPOJENÍ VRSTEV VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍ


2.00
S%
O
L
HP
DP
OCH
1:1
1:1
ODŘÍZNUTÍ A ODBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH PODKLADNÍCH VRSTEV

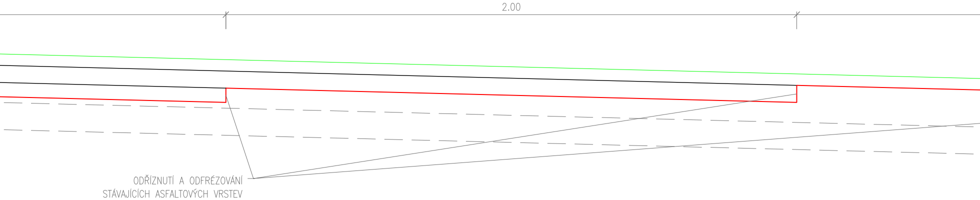

PS
PRO GW
ÍM SEMENEM
NÁSYP Z VHODNÉHO MATERIÁLU
DLE ČSN 73 6133
HUTNĚNÉHO PO VRSTVÁCH
MAX. 0.30m NA D=MIN. 95% PS
1:2,5

ÚČELOVÁ KOMUNIKACE 1L 4,0

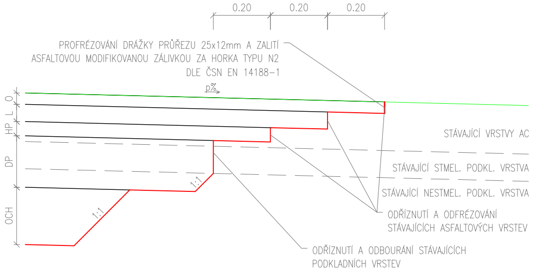
NEZPEVNĚNÝ SJEZD K TÁBOŘIŠTI ANNÍN

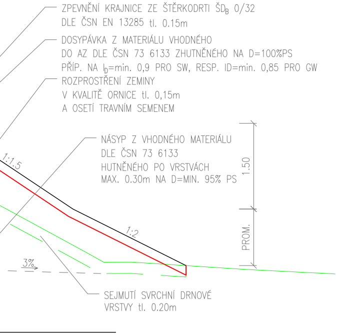

NEZP. KRAJ.
a – JÍZDNÍ PRUH
NEZP. KRAJ.
3.00+Δa
0.50
1.50+Δa
1.50
0.50
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠDB 0/32
DLE ČSN EN 13285 tl. 0.15m
DOSYPÁVKA Z MATERIÁLU VHODNÉHO
DO AZ DLE ČSN 73 6133 ZHUTNĚNÉHO NA D=100%PS
PŘÍP. NA ID=min. 0,9 PRO SW, RESP. ID=min. 0,85 PRO GW
ROZPROSTŘENÍ ZEMINY
V KVALITĚ ORNICE tl. 0,15m
A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
KÓTA KORUNY
KÓTA HRANY VOZOVKY
KÓTA NIVELETY
KÓTA HRANY VOZOVKY
KÓTA KORUNY
8%
p%
p%
8%
1:1,5
min.3%
KÓTA TERÉNU
min.3%
NÁSYP Z VHODNÉHO MATERIÁLU
DLE ČSN 73 6133
HUTNĚNÉHO PO VRSTVÁCH
MAX. 0.30m NA D=MIN. 95% PS
AKTIVNÍ ZÓNA tl. 0.50m
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ
KONSTRUKCE VOZOVKY
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE NETKANÁ S ODOLNOSTÍ
S ODOLNOSTÍ CBR min. 6kN A PROPUSTNOSTÍ
KOLMO K ROVINĚ VÝROBKU min. 15 l/s/m²
5:1
ZAZUBENÍ SVAHU
DLE VL 1 32-02
KONSTRUKCE SJEZDU ②
SROVNÁVACÍ ROVINA

STAV 1:10

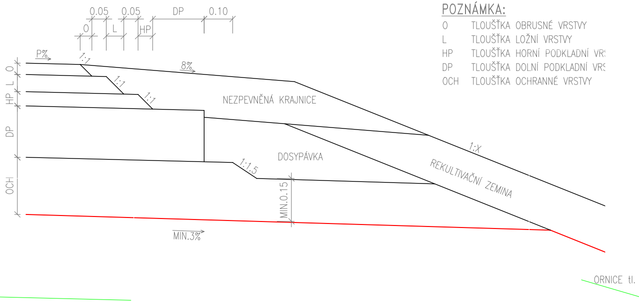

2.00
ODŘÍZNUTÍ A ODFRÉZOVÁNÍ
STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV

DETAIL PŘÍČNÉHO NAPOJENÍ VRSTEV VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍ STAV 1:10


0.20
0.20
0.20
PROFRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU 25x12mm A ZALITÍ
ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU ZA HORKA TYPU N2
DLE ČSN EN 14188-1
p%
O
L
HP
DP
OCH
1:1
1:1
STÁVAJÍCÍ VRSTVY AC
STÁVAJÍCÍ STMEL. PODKL. VRSTVA
STÁVAJÍCÍ NESTMEL. PODKL. VRSTVA
ODŘÍZNUTÍ A ODFRÉZOVÁNÍ
STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV
ODŘÍZNUTÍ A ODBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH
PODKLADNÍCH VRSTEV

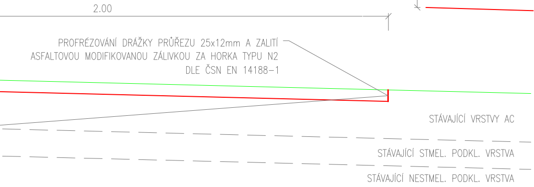

ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD$_B$ 0/32
DLE ČSN EN 13285 tl. 0.15m
DOSYPÁVKA Z MATERIÁLU VHODNÉHO
DO AZ DLE ČSN 73 6133 ZHUTNĚNÉHO NA D=100%PS
PŘÍP. NA I_D=min. 0,9 PRO SW, RESP. ID=min. 0,85 PRO GW
ROZPROSTŘENÍ ZEMINY
V KVALITĚ ORNICE tl. 0,15m
A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
NÁSYP Z VHODNÉHO MATERIÁLU
DLE ČSN 73 6133
HUTNĚNÉHO PO VRSTVÁCH
MAX. 0.30m NA D=MIN. 95% PS
1.50
PROM.
1:1,5
1:2
3%
SEJMUTÍ SVRCHNÍ DRNOVÉ
VRSTVY tl. 0.20m

DETAIL UKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY 1:10

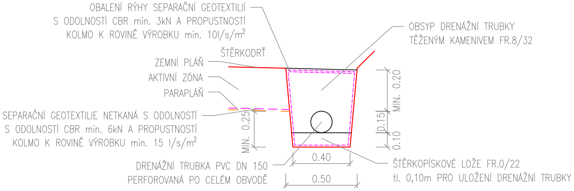

0.05
0.05
DP
0.10
O
L
HP
P%
1:1
8%
1:1
1:1
O
L
HP
DP
OCH
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
DOSYPÁVKA
1:1,5
1:X
REKULTIVAČNÍ ZEMINA
MIN.0.15
MIN.3%
ORNICE tl.

POZNÁMKA:

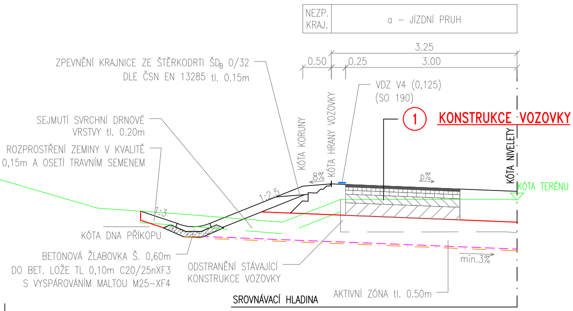
O TLOUŠŤKA OBRUSNÉ VRSTVY
L TLOUŠŤKA LOŽNÍ VRSTVY
HP TLOUŠŤKA HORNÍ PODKLADNÍ VR
DP TLOUŠŤKA DOLNÍ PODKLADNÍ VR
OCH TLOUŠŤKA OCHRANNÉ VRSTVY


2.00
PROFRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU 25x12mm A ZALITÍ
ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU ZA HORKA TYPU N2
DLE ČSN EN 14188-1
STÁVAJÍCÍ VRSTVY AC
STÁVAJÍCÍ STMEL. PODKL. VRSTVA
STÁVAJÍCÍ NESTMEL. PODKL. VRSTVA

DETAIL DRENÁŽE 1:20


OBALENÍ RÝHY SEPARAČNÍ GEOTEXTILIÍ
S ODOLNOSTÍ CBR min. 3kN A PROPUSTNOSTÍ
KOLMO K ROVINĚ VÝROBKU min. 10l/s/m²
OBSYP DRENÁŽNÍ TRUBKY
TĚŽENÝM KAMENIVEM FR.8/32
ŠTĚRKODRŤ
ZEMNÍ PLÁN
AKTIVNÍ ZÓNA
PARAPLÁŇ
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE NETKANÁ S ODOLNOSTÍ
S ODOLNOSTÍ CBR min. 6kN A PROPUSTNOSTÍ
KOLMO K ROVINĚ VÝROBKU min. 15 l/s/m²
MIN. 0.25
MIN. 0.20
0.15
0.10
0.40
0.50
DRENÁŽNÍ TRUBKA PVC DN 150
PERFOROVANÁ PO CELÉM OBVODĚ
ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE FR.0/22
tl. 0,10m PRO ULOŽENÍ DRENÁŽNÍ TRUBKY

ÚPRAVA S BETONOVOU ŽLABOVKOU


NEZP. KRAJ.
a – JÍZDNÍ PRUH
3.25
0.50
0.25
3.00
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI ŠD_B 0/32
DLE ČSN EN 13285 tl. 0.15m
VDZ V4 (0,125)
(SO 190)
① KONSTRUKCE VOZOVKY
SEJMUTÍ SVRCHNÍ DRNOVÉ
VRSTVY tl. 0.20m
ROZPROSTŘENÍ ZEMINY V KVALITĚ
0,15m A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
KÓTA KORUNY
KÓTA HRANY VOZOVKY
KÓTA NIVELETY
KÓTA TERÉNU
8%
p%
1:2,5
1:3
KÓTA DNA PŘÍKOPU
BETONOVÁ ŽLABOVKA Š. 0,60m
DO BET. LOŽE TL 0,10m C20/25nXF3
S VYSPÁROVÁNÍM MALTOU M25-XF4
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ
KONSTRUKCE VOZOVKY
min.3%
AKTIVNÍ ZÓNA tl. 0.50m
SROVNÁVACÍ HLADINA

II/145, PŘESTAVBA MOSTŮ 145-006, 007, 008, DLOUHÁ VES

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E–mail: posta@suspk.eu

Investor:

SÚSPK

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S–JTSK

Číslo zakázky:	16 035 03	HIP:	**Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.** 724007830, dsn@pontex.cz
Schválil:	**Ing. Petr SOUČEK**	Zodp. projektant:	**Ing. Pavel HRDINA** 736662206, phr@pontex.cz
Tech. kontrola:	**Martin TESLEVIČ** 727840872, mte@pontex.cz	Vypracoval:	**Ing. Lubomír HOŠEK** 724553360, lho@pontex.cz

PONTEX

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Dlouhá Ves, Sušice	Kraj:	Plzeňský
Akce:	II/145, PŘESTAVBA MOSTŮ 145–006, 007, 008, DLOUHÁ VES			Datum	Stupeň
Část:	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			06/2025	PDPS
Objekt:	SO 101 KOMUNIKACE			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50				2.c