

II/145, PŘESTAVBA MOSTŮ 145-006, 007, 008, DLOUHÁ VES

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:




Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	16 035 03	HIP:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Martin ŠTÁFFEN	
			776500066, mst@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Ing. Martin ŠTÁFFEN	
	602256144, mku@pontex.cz		776500066, mst@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Dlouhá Ves, Sušice	Kraj:	Plzeňský
Akce:	II/145, PŘESTAVBA MOSTŮ 145-006, 007, 008, DLOUHÁ VES			Datum	Stupeň
Část:	D DOKUMENTACE OBJEKTŮ			06/2025	PDPS
Objekt:	SO 202 – OPĚRNÁ ZEĎ SMĚR HARTMANICE			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.2.2. 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje mostu	2
2. Základní údaje o mostu.....	2
3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění.....	2
a) Návaznost PD na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky na jeho řešení.....	2
b) Charakter přemostované překážky	3
c) Územní podmínky	3
d) Geotechnické podmínky	3
4. Technické řešení mostu	4
a) Založení.....	4
b) Uhlová zeď.....	4
c) Zásyp za opěrnou zdi.....	4
d) Vybavení zdi.....	5
e) Použité materiály.....	6
f) Statické posouzení.....	8
g) Cizí zařízení na mostě.....	8
h) Řešení PKO, ochrany proti agresivnímu prostředí a bludným proudům.....	8
i) Měření sedání a průhybů.....	8
j) Požadované zatěžovací zkoušky	9
5. Výstavba mostu.....	9
a) Postup a technologie stavby mostu.....	9
b) Specifické požadavky pro předpokládanou technologii výstavby	9
c) Související objekty stavby	10
d) Vztah k území.....	10
6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů	11
a) Vytyčovací údaje	11
b) Prostorové uspořádání a geometrie mostu.....	11
c) Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	11
7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	12
8. Technické specifikace díla	12
9. Další stupně dokumentace.....	12

1. Identifikační údaje mostu

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| a) stavba | II/145, přestavba mostů 145-006, 007, 008, Dlouhá Ves |
| objekt číslo | SO 202 |
| b) název objektu | Opěrná zeď směr Hartmanice |
| c) evidenční číslo objektu | - |
| d) katastrální území | Nuzerov [759732] |
| obec | Sušice |
| kraj | Plzeňský |
| e) budoucí vlastník | SÚS Plzeňského kraje, p.o. |
| | Koterovská 162, 326 00 Plzeň |
| budoucí správce | dtto |
| f) pozemní komunikace | II/145 |
| g) bod křížení | - (souběh s řekou Otavou) |
| h) staničení | lokální staničení v rámci stavby |
| - začátek | km 0,030 000 |
| - konec | km 0,126 324 |
| i) staničení přemostované překážky | - |
| j) úhel křížení | - |
| k) volná výška pod mostem | - |

2. Základní údaje o mostu

- | | |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) charakteristika mostu | Trvalá uhlová železobetonová zeď se svislým lícem, založená na mikropilotách. Půdorysně zeď kopíruje hranu vozovky. Na zdi je železobetonová římsa, do které je zakotveno ocelové zábradelní svodidlo. Líc opěrné zdi je ochráněn těžkým kamenným záhozem. |
| b) délka zdi | 95,0 m v lící zdi |
| c) šířka základu | 2,50 m |
| d) šířka dříku | 0,50 m |
| e) chodník | není |
| f) římsa | 0,80 m |
| g) staničení | nestanoveno |

3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

a) Návaznost PD na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení vypracovanou firmou PONTEx 04/2023 a splňuje požadavky stanovené ve stavebním povolení vydaným Městským úřadem Sušice ze dne 05.09.2024 ev.č.: SUS-11874/2024, č.j.

2007/24/DOP/Pa. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby došlou pouze ke zpřesnění případně doplnění některých údajů, které vyplynuly z podrobnějšího zpracování PD.

b) Charakter přemostované překážky

Zeď zajišťuje komunikaci II/145 na břehu řeky Otavy, která je v místě zdi přímá, bez výraznějších meandrů. Podélně se rovněž zvažuje pouze pozvolna směrem na sever bez výraznějších výškových přepadů. Přibližně 140 metru po proudu se nachází jez.

c) Územní podmínky

Stavební pozemek nové zdi se nachází v extravilánu obce Sušice v blízkosti stávajícího soumostí, proti proudu řeky. Okolí stavby je nezastavěno.

Stavba bude probíhat v hlubokém údolí řeky Otavy v blízkosti obce Dlouhá Ves. Po obou březích jsou vedeny silnice 2. třídy. Za těmito silnicemi se nacházejí lesní pozemky, terén se zde prudce zvedá.

Nová zeď se nachází ve dvou směrových obloucích vzájemně spojených krátkým přímým úsekem. Niveleta je navržena tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení stávající silnice II/145 na obou stranách řeky Otavy. Navrhovaná stavba pouze lehce upravuje směrové vedení silnice II/145, a tak navržené úpravy silnice nijak nezmění charakter území.

Staveniště předmětné stavby se bude nacházet v prostoru stávající silnice II/145 a jejího blízkého okolí.

d) Geotechnické podmínky

Výsledky inženýrskogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

- skalní podloží v zájmovém území tvoří pararuly a migmatitizované pararuly, které lze předpokládat v hloubce menší než 5 m pod terénem. Ve svrchní zóně o mocnosti do cca 2 m jsou pararuly navětralé a hlouběji zdravé až masivní.
- Kvartérní pokryv tvoří v údolní nivě ulehle, hrubě zrnité a balvanité štěrky a ve svazích podél nivy převážně hlinitokamenité sutě.
- Nosné prvky případných nových mostů doporučujeme založit na hlubinných základech vetknutých do skalního podloží. Lze uvažovat s využitím velkopřůměrových pilot nebo mikropilot.
- Hladina podzemní (poříční) vody bude zastižena v úrovni povrchové vody v korytu vázaná na průlinově propustný kolektor štěrků. Další zvodnění je vázané na hlubší puklinové systémy ve skalním masivu.
- Podzemní vodu doporučujeme hodnotit jako slabě agresivní na beton (stupeň agresivity prostředí XA1 dle ČSN EN 206).
- Výkopy budou zastiženy nesoudržné zeminy a nesoudržné zvodnělé zeminy, a proto doporučujeme stěny výkopů zabezpečit pažením provedeným v předstihu před zahájením výkopu.

Tento posudek byl vypracován na základě archivních geologických průzkumů a mapových podkladů. V průběhu realizace stavby doporučujeme minimálně provedení přejímky základové spáry geologem, popř. provádění geologického dozoru při realizaci předvrtů pro piloty.

4. Technické řešení mostu

Zhotovitel musí před zahájením stavby vypracovat havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. a povodňový plán dle TNV 75 2391.

a) Založení

Založení zdi je navrženo jako hlubinné pomocí mikropilot, provedených ve dvou řadách. Mikropiloty budou vetknuty do skalního podloží. Jejich provedení se předpokládá z úrovně základové spráry. Délka mikropilot je 6 m s délkou kořene 5 m. Přední řada mikropilot bude vykloněná o 15° od svislice směrem před opěrnou zeď. Mikropiloty budou v podélném směru vrtány v rastru á 1 m, příčně cca 0,5 m od hrany základu.

b) Uhlová zeď

Konstrukce zdi je navržena jako uhlová železobetonová zeď. Do železobetonového základu šířky 2,5 m je vetknutý dřík zdi. Tloušťka základu je 0,8 m v místě dříku. Horní povrch základu je proveden ve sklonu 4% směrem od dříku zdi. Tloušťka dříku je 0,50 m, výška dříku je proměnná. Horní hrana kopíruje průběh hrany komunikace. Pracovní spára mezi základem a dříkem zdi bude na rubu izolovaná lokálním izolačním pásem a provedena dle VL4 208.05 alt. 2 lokální izolační pás. V dříku opěrné zdi budou provedeny prostupy pro vyústění drenáže za rubem zdi a jeden prostup propustku v km 0,110, který je součástí SO 101.

Celková délka zdi je 95 m (měřeno v lici opěrné zdi). Zeď je rozdělena na 5 dilatačních celků délky 19 + 20 + 20 + 18 + 18 m. Mezi jednotlivými celky bude provedena těsněná dilatační spára šířky 20 mm dle VL4 208.01.

c) Zásyp za opěrnou zdi

Zásyp za opěrnou zdi se proveden jako uspořádání přechodové oblasti za opěrami a bude se řídit ustanovením ČSN 73 6244.

Rub zdi bude izolován pomocí nátěru ALP + 2x ALN. Všechny plochy opěrné zdi opatřené izolačním nátěrem budou překryty ochrannou netkanou geotextilií. Pracovní spára mezi základem a dříkem zdi bude na rubu izolovaná lokálním izolačním pásem a provedena dle VL4 208.05 alt. 2 lokální izolační pás. Dilatační spára bude těsněná dle VL4 208.01.

Spodní část přechodové oblasti bude vyplněna hutněným zásypem z vhodné zeminy. Nad touto částí bude položena těsnící izolační geomembrána ve vrstvě štěrkopísku tl. 150 + 150 mm ve sklonu min. 3% k rubu opěrné zdi. Geomembrána musí být zatažena pod drenážní trubku odvodnění rubu zdi. Nad těsnící vrstvou bude do úrovně zemní pláně proveden zásyp za opěrnou zdi.

Odvodnění rubu opěrné zdi bude zajištěno ochranným zásypem s drenážní funkcí a drenážní trubkou, která bude ochráněna drenážním betonem dle VL 4 204.01a. Vyústění odvodnění rubu opěrné zdi bude prostupem v dříku zdi dle VL4 204.01 volně na terén před opěrnou zdi.

d) Vybavení zdi

Izolace a odvodnění

Rub zdi bude izolován pomocí nátěru ALP + 2x ALN. Všechny plochy opěrné zdi opatřené izolačním nátěrem budou překryty ochrannou netkanou geotextilií.

Pracovní spára mezi základem a dříkem zdi bude na rubu izolovaná lokálním izolačním pásem a provedena dle VL4 208.05 alt. 2 lokální izolační pás. Dilatační spára bude těsněná a izolace provedena dle VL4 208.01.

Odvodnění komunikace v místě zdi je zajištěno kombinací podélného a příčného sklonu vozovky. Voda bude příčným sklonem svedena na první okraj vozovky k římse, kde bude pomocí prostupů odvodnění v římse svedena do prostoru řečiště.

Římsy

Na zdi je navržena železobetonová monolitická římsa šířky 0,8 m. Příčný sklon horního povrchu je 4 % směrem k vozovce. Vnější líc římsy je vysoký 0,6 m. Výška nášlapu je 150 mm. Nášlap římsy bude opatřen ochranným nátěrem dle VL4 401.01a. V římse budou provedeny odvodňovací prostupy (nátoky) šířky min. 400 mm se zkoseným nátokem. Jejich provedení bude analogicky dle VL4 401.03 bez úprav pro odvodnění povrchu izolace mostovky.

Římsy budou do konstrukce zdi kotveny pomocí betonářské výztuže vyčnívající z horního povrchu křidel.

Na římse bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení minimálně H2.

Římsy budou v maximální vzdálenosti 6 m opatřeny smršťovacími spárami dle VL4 402.23 a budou osazeny hřbové nivelační značky vždy jedna na začátku a konci každého dilatačního celku (5 x 2 ks). Osazení dle VL4 509.01

Vozovka

Vozovku podél zdi řeší samostatný SO 101.

Spára mezi vozovkou a římsovou bude vyplněna těsnicí zálivkovou hmotou podle VL4 403.42.

Svodidla

Na římse bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní se stupněm zadržení H2. Svodidlo bude k římse kotveno pomocí chemických kotev do dodatečně vrtaných otvorů. Před zdi bude svodidlo napojeno na stávající svodidlo v trase. Za zdi bude svodidlo napojeno na

stejně svodidlo na mostě. Celková délka svodidla bude 105 m, a to 95 m ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní H2 a 10 m silniční svodidlo H1 před zdi, kde se napojí na stávající silniční svodidlo v trase.

Letopočet

Na dřík uhlové zdi, na dostatečně viditelném místě bude umístěn letopočet dokončení stavby vložením šablon do bednění. Letopočet bude proveden dle VL4 209.01.

Dopravní značení

Bude provedeno vodorovné dopravní značení navazující na značení před a za zdi (součást SO 190). Veškeré svislé dopravní značení řeší SO 190.

Terénní úpravy

V rámci tohoto SO se předpokládá min. rozsah terénních úprav. Terénní úpravy budou zaměřeny zejména na uvedení okolí zdi do přibližně původního stavu, zřízení těžkého kamenného záhozu v lici zdi a provedení svahového kuželu na začátku zdi.

V místě rozhraní opěrné zdi a mostu bude terén před uhlovou zdi upraven přibližně do původního stavu, a to s ohledem na umístění směrové dopravní značky IS 15a.

e) Použité materiály

Beton

Pro výstavbu bude použito betonu kvality podle následující tabulky:

Konstrukční část	Třída betonu	Svp
Podkladní beton	C 12/15	X0
Výplňový beton	C 25/30	XC2, XA1
Mikropiloty	C 30/37	XA1
Základy	C 30/37	XC2, XA1
Dřík	C 30/37	XF4, XD3
Římsy	C 30/37	XF4, XD3
Obrubníky	C 30/37	XF4
Betonové lože pod dlažbu a obrubníky	C 20/25n	XF3

Úprava povrchů betonových konstrukcí

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena podle článku 8.8.1 přílohy P10 kapitoly 18 TKP v kategorii:

- neviditelné plochy Ca – systémová bednění z tvrzených překližek se šroubovanými spoji a výztuhami

- viditelné plochy C1d – vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění bez přiznaných spár v pohledové kvalitě bez dalších úprav
- horní plocha mostovky bude upravena pro pokládku izolace
- římsy C1d – vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění bez přiznaných spár v pohledové kvalitě bez dalších úprav
horní povrch hlazen, pochozí část jemná příčná striáž

Betonářská výztuž

Jako betonářské výztuže bude použito výztuže B500B.

Výztuž procházející jakoukoli pracovní spárou nebo uložena blíže než na vzdálenost krytí bude na vzdálenost min. 40 mm od této spáry opatřena epoxidovým protikoročním nátěrem dle TP 136 MD. Výztuž, která nebude zabetonována do 8-mi týdnů, se upraví protikoročním nátěrem na celé své vyčnívající délce.

Výztuž vystupující z pracovních spar musí být před prováděním další části řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost vložek s betonem.

Ocelové konstrukce

Pro ocelové konstrukce bude použito následujících materiálů:

Konstrukční část	Třída oceli
kotvení římsy	S355 J2+N
mikropiloty	S235 JR

Ocelové konstrukce musí splňovat požadavky TKP 19.B/2018.

Ocelová svodidla budou provedena z materiálu dle certifikátu dodavatele svodidel.

Zásypy

Použité zeminy a nejmenší míra jejich zhutnění dle přílohy A k ČSN 73 6244 uvedeny v následující tabulce. Značky zemin jsou dle ČSN 73 6133. Veškeré zásypy budou hutněny po vrstvách maximální mocnosti 0,3 m.

Oblast	Hrubozrnné zeminy	ID	Směsné hrubozrnné a jemnozrnné zeminy	D%
zásyp základu	GW, GP, G-F SW, SP, S-F	0,75 0,80	G-F, S-F, GM, GCMG, MS, CG, CS, SM, SC, MLMI, CL, CI	95
zásyp za opěrou	GW, GP, G-F SW, SP, S-F	0,85 0,90	GW, GP, SW, SP	100
samostatný přechodový klín	šDa 0-32	0,85	mezerovitý beton MCB	98
ochranný obsyp	šD 0-32, šP GW, GP, SW, SP	0,85		

Ostatní

- Ochranná geotextilie: netkaná, odolnost proti proražení dle ČSN EN ISO 12236 (CBR) min. 3 kN, tloušťka po stlačení (2 kPa) dle ČSN EN ISO 9863-1 min. 3 mm.
- Izolační vrstva z geomembrány: pevnost v tahu min. 20 kN/m a protažení min. 20 % v obou směrech.
- Těsnicí záливková hmota dle ČSN EN 14188-1, záливka za horka typ N1.
- Těsnicí trvale pružný silikonový tmel dle ČSN EN ISO 11600 specifikace F-25-HM-M1p v barvě šedé.
- Drenážní trubka min. kruhové tuhosti SN 8 kN/m².

f) Statické posouzení

Statickým výpočtem byla ověřena proveditelnost konstrukce v daných podmínkách. Statickým výpočtem byla ověřena proveditelnost konstrukce v daných podmínkách.

g) Cizí zařízení na mostě

Zřízení cizího zařízení se nepředpokládá. V římse nebudou rezervní chráničky.

h) Řešení PKO, ochrany proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí bude provedena dle TKP 19.B.

Beton ve styku se zemní vlhkostí bude opatřen ochranným nátěrem proti zemní vlhkosti ALP + 2 x ALN.

Římsy budou provedeny z betonu odolnosti XF4 a nášlap bude opatřen ochranným nátěrem typu S4 dle tab. 5 TKP 31.

V rámci IGP nebyla potvrzena přítomnost bludných proudů. Konstrukce je navíc rozdělena na vícero menších dilatačních celků.

Proto budou provedena pouze základní opatření proti bludným proudům dle **stupně ochranných opatření č. 3** dle TP 124 „Základní ochranná opatření proti omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“. Způsob ochrany spočívá v kombinaci primární ochrany dle čl. 5.2 (zejména dodržení předepsaného krytí výztuže betonem) a případné sekundární ochrany dle čl. 5.3 (systém ochrany povrchu betonu, tj. izolační nátěry, izolační pásy) a konstrukčních opatření dle čl. 5.4 bez propojování výztuže a jejího vyvedení do měřicích míst.

i) Měření sedání a průhybů

Součástí stavby je i osazení nivelačních značek do římsy, a to vždy jedna na začátku a konci každého dilatačního celku (5 x 2 ks). Osazení dle VL4 509.01

Měření konstrukce během stavby se předpokládá v běžném rozsahu tak, aby z měření bylo možné predikovat případné nerovnoměrné sedání spodní stavby, deformace konstrukcí apod. Žádná speciální měření konstrukcí během stavby se nepředpokládají, nevyžádá-li si to zhotovitelem zvolený postup prací.

j) Požadované zatěžovací zkoušky

Nepředpokládá se. Jedná se o běžný typ konstrukce.

5. Výstavba mostu

a) Postup a technologie stavby mostu

Předpokládaný rámcový postup je následující:

- příprava staveniště,
- zřízení pažení a výkopů,
- zhotovení mikropilot,
- výstavba opěrné zdi,
- odvodnění rubu zdi a zásyp před opěru a za opěrou do úrovně zemní pláně,
- zhotovení říms,
- položení vrstev vozovky (součást SO 101),
- osazení svodidel,
- dokončovací terénní úpravy.

Předpokládaná doba výstavby zdi je jedna stavební sezóna.

b) Specifické požadavky pro předpokládanou technologii výstavby

Výstavba zdi bude probíhat za omezeného provozu na stávající komunikaci II/145, ze které bude rovněž zřízen vjezd/výjezd ze staveniště. Před zahájením výstavby zdi je nutné nejdříve provést provizorní komunikaci SO 171.

Vzhledem k omezené zatížitelnosti stávajících mostů provede zhotovitel jejich zajištění, a to s ohledem na použitou technologii výstavby resp. zvolený způsob staveništní dopravy. Obecně lze použít lehčí stavební techniku (autodomíchače s menším objemem bubnu), nebo zajistit konstrukci mostů pro pojezd těžší technikou. U mostu 145-006 se předpokládá podepření stávající konstrukce mostu po celou dobu stavby. U zbylých dvou mostů si náklady na zajištění mostů zohlední zhotovitel již v cenové nabídce, a to s ohledem na zvolenou technologii výstavby. Zároveň stavba zajistí pravidelné kontrolování stávajících mostů po celou dobu stavby, a to v podobě mimořádných prohlídek (předpoklad jednou za 2 měsíce) a vizuální kontrolu pověřenou osobou stavby (předpoklad jednou za týden). V případě zhoršení stavebního stavu některého z mostů se provede místní šetření a navrhnou se případná opatření pro zajištění stability konstrukce, případně častější mimořádné prohlídky mostů.

Pro výstavbu opěrné zdi je nutno zřídit záporové pažení v prostoru stávající komunikace.

Vrtání mikropilot bud probíhat z úrovně základové spáry.

Zhotovitel je povinen se seznámit s územními podmínkami a zajistit si zpřístupnění celé konstrukce tak, aby výstavba byla provedena řádně v celém rozsahu.

Staveniště se nachází v okrajové části CHKO Šumava. Z toho důvodu je nutno respektovat veškerá stanoviska CHKO Šumava a OŽP MÚ Sušice.

Napojení na zdroje energií a vody je věcí zhotovitele, obecně je možno využít mobilních zdrojů. Pokud bude zhotovitel požadovat pevné připojení, je jeho zajištění plně na něm.

c) Související objekty stavby

S tímto stavebním objektem souvisí následující objekty

- SO 101 Komunikace
- SO 111 Napojení lesní cesty
- SO 171 Provizorní komunikace
- SO 180 Přechodné dopravní značení
- SO 190 Trvalé dopravní značení
- SO 201 Most přes Otavu

d) Vztah k území

Inženýrské sítě

Byl proveden průzkum a v dotčeném území se nenachází žádné inženýrské sítě jiných subjektů.

Ochranná pásma

Ochranná pásma jednotlivých vedení jsou definována v jednotlivých uvedených zákonech a v ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vodní zdroje

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví § 30 zákona č. 254/2001 Sb., Vodní zákon.

Silnice, dálnice a místní komunikace

Silničním ochranným pásmem se dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích, rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Objekt není v prostoru ochranného pásma jiné komunikace.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny jsou určena zákonem č. **114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny v **§ 37, § 46**.

Je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území, s výjimkou chráněné krajinné oblasti, před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymezit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Ochranné pásmo **vyhlašuje orgán, který zvláště chráněné území vyhlásil**, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti 50 m od hranic zvláště chráněného území. Ke stavební činnosti, terénním a vodohospodářským úpravám, k použití chemických prostředků a změnám kultury pozemku v ochranném pásmu je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru **kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene** měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

Omezení provozu

Výstavba zdi bude probíhat za omezeného provozu na převáděné komunikaci II/145, a to jedním pruhem přes provizorní komunikaci (SO 171). Doprava bude řízená světelnou signalizací (viz SO 180 Přejížděné dopravní značení).

6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

a) Vytyčovací údaje

Bylo provedeno zaměření mostu a jeho okolí v rozsahu potřebném pro zpracování PD. Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Případné vytyčovací body jsou uvedeny ve stejném systému.

b) Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání a geometrie zdi odpovídá uspořádání komunikace kategorie S 7,5 s rozšířením v oblouku. Podélný sklon nivelety vychází z napojení na stávající vedení komunikace II/145.

c) Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Statickým výpočtem byla ověřena proveditelnost konstrukce v daných podmínkách.

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o uhlovou zeď, konstrukce není určena k pohybu osob.

8. Technické specifikace díla

Všechny detaily, postupy a materiály použité zhotovitelem, musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle Platných ČSN a TP MDČR ve znění platném k datu určenému obchodními podmínkami, pokud tam nebude stanoveno jinak pak k datu podpisu smlouvy o dílo.
- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu danému obchodními podmínkami objednatele.
- Dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.
- Dle Výkazu výměr, který bude proveden podle třídníku OTSKP.

9. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu s ohledem na stav v konkrétním období výstavby.

Upozornění: tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby!

Stavba musí být realizována podle dodavatelské dokumentace (realizační, dílenské, výrobně technické), jejíž vypracování je povinen zajistit zhotovitel stavby. Dodavatelská dokumentace projekčně dořeší detaily stavby v závislosti na postupech a technologii zhotovitele.