

Objednatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 – PLZEŇ

III/19011 Opěrná zeď Nová ves



SÚSPK Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	22 205 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 +420 244 462 219 pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Petr Souček	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
			606606960, jkm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Ing. Luděk VACEK	
			485109623, lva@pontex.cz	

Objednatel:	SÚSPK, p.o.	Obec:	Nová Ves	Kraj:	Plzeňský
Akce:	III/19011 OPĚRNÁ ZEĎ NOVÁ VES			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			02/2024	PDPS
Objekt:	SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.1.1.
					1

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
2.1	Charakter stavby.....	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....	2
3.2	Závazné předpisy	2
4.	Technické řešení.....	3
4.1	Kvalitativní provedení.....	3
5.	Související objekty stavby	3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) Stavba: III/19011 Opěrná zeď Nová Ves
- b) Číslo a název objektu: SO 181 – Přejíhodné dopravní značení
- c) Katastrální území, kraj, obec: Nová Ves u Kdyně [705543], Plzeňský, Nová Ves
- d) Stavebník / objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
- e) Projektant stavby: PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4
- f) Hlavní inženýr objektu: Ing. Jan Komanec
Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
č.a. 0009756
- g) Zodpovědný projektant objektu: Ing. Jan Komanec

2. Základní údaje

2.1 Charakter stavby

Přejíhodné dopravní značení.

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 181 je opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace této stavby.

3.1 Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace

3.2 Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} Vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- {4} TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- {5} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {6} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. Technické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi z kamenné rovnániny a výstavbu nové gabionové opěrné zdi vlevo při komunikaci III/19011 v obci Nová Ves včetně rekonstrukce přilehlého úseku vozovky. Opěrná zeď zajišťuje vozovku v násypu.

Práce budou probíhat při úplné výluce provozu v místě stavby.

Objízdná trasa bude zřízena po silnici I/22, II/184, II/190 a III/19011, viz grafická příloha.

Stanovení přejídné úpravy provozu dle §77 zákona č. 361/2000sb. ve znění pozdějších předpisů zajistí vybraný zhotovitel stavby.

4.1 Kvalitativní provedení

Pro přejídné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Přejídné vodorovné dopravní značení není navrženo.

V místě stavby budou na obou koncích osazeny příčné uzávěry (Z 2) doplněné výstražnými světly typu 1, značkami Světelné signály (A 10, současné blikání všech světél) a dopravními značkami (B 1) a (E 13). Řešení bude provedeno analogicky k schématu B/15 dle TP 66/2015, viz příloha.

Dopravní zařízení musí být s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno pomocí „D“ systému do podkladní desky. Napájení světél se předpokládá z baterií.

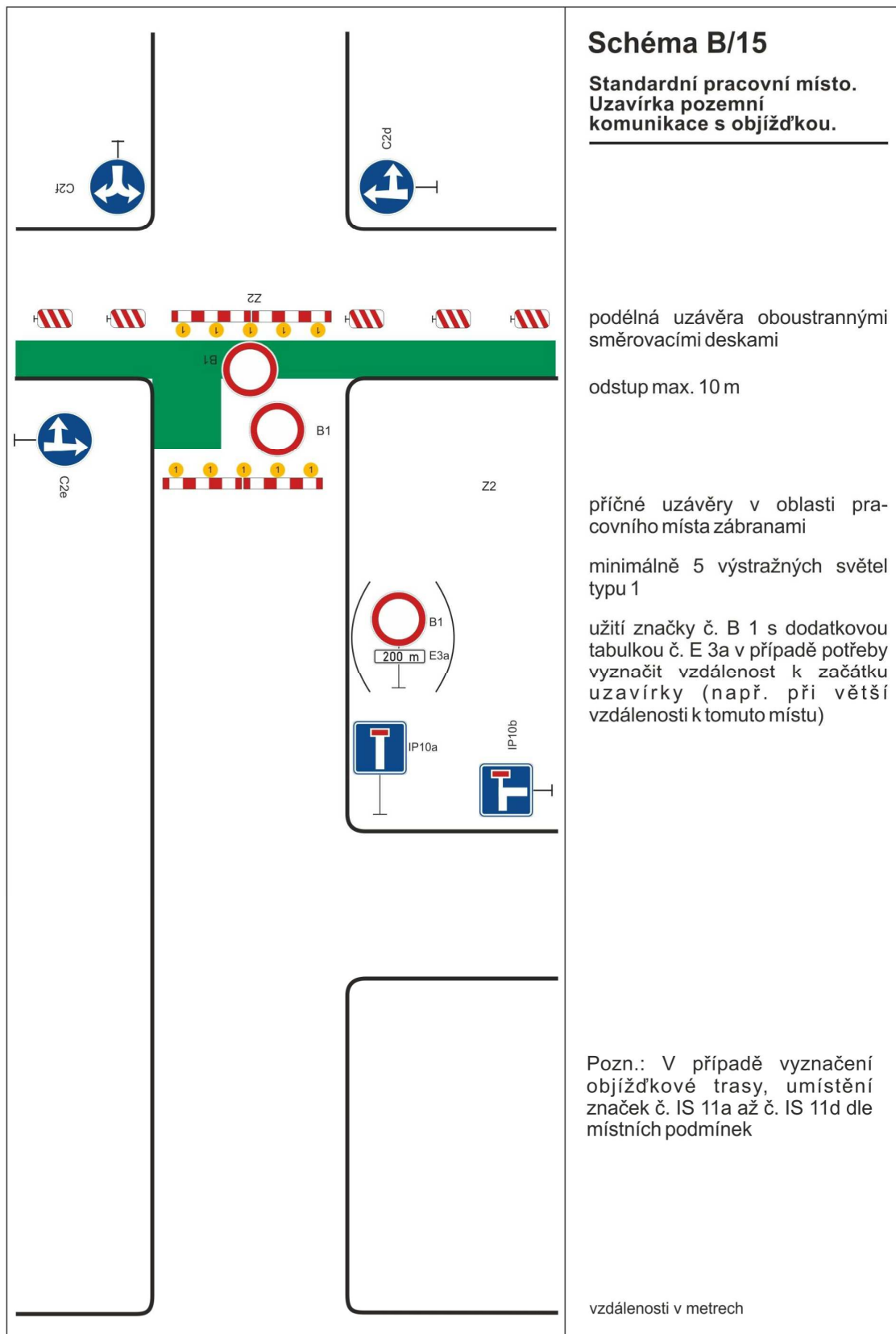
Součástí tohoto objektu je i případné dočasné zrušení platnosti stávajících dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

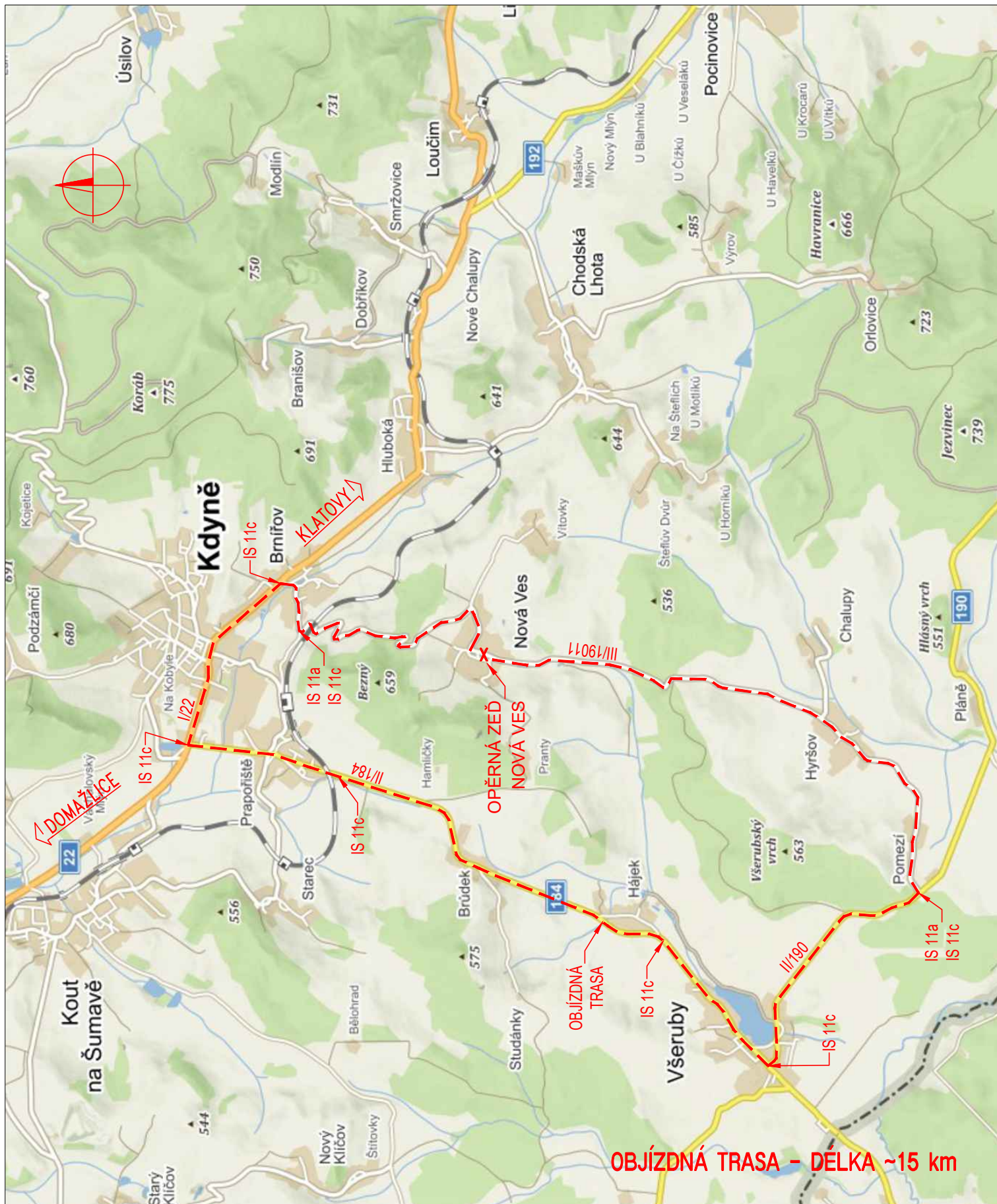
5. Související objekty stavby

SO 251 – Opěrná zeď Nová Ves

2. SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Schéma B/15, TP 66/2015





OBJÍZDNÁ TRASA - DÉLKA ~15 km

Č. přílohy

**D.1.1.1.
2**

Akce: III/19011 OPĚRNÁ ZEĎ NOVÁ VES

Část: D.1 STAVEBNÍ ČÁST

Objekt: SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příloha: SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY

PONTEx S.R.O.®