

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

Název stavby: **Holoubkov – II/605 průtah – 2.etapa**
 Katastrální území: Holoubkov
 Kraj: Plzeňský
 Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

b) údaje o stavebníkovi

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
 Koterovská 162
 306 13 Plzeň
 a Obec Holoubkov
 Holoubkov 48
 338 01 Holoubkov

c) údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel: Zítek – IP projekt s.r.o.
 Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň
 IČO: 29083036

Komunikace:
 Ing. Petr Zítek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. 0200235

Veřejné osvětlení:
 Ing. Vostrý Ladislav, Podmostní 19, 330 27 Vejprnice
 autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb č. 0200865

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Předmětem řešení je kompletní oprava povrchu stávající silnice II/605, tato 2.etapa začíná na začátku obce Holoubkov směrem od Rokycan a končí cca 80 m před křižovatkou se siln. III/2341 (směr Těškov resp. Medový Újezd), včetně návrhu „vjezdové brány“ - zpomalovacího ostrůvku na vjezdu do obce ve směru od Rokycan a druhého zpomalovacího dělicího ostrůvku v obci.

Účelem projektu je zlepšit současný nevyhovující stav silniční infrastruktury a tím přispět ke zvýšení bezpečnosti dopravy, potřebnost stavby je dána stavebním a technickým stavem stávající silnice II/605, který neodpovídá současným normovým požadavkům pro průjezdní úseky obcemi. Příliš široká komunikace je příčinou nedodržování povolené rychlosti v obci a zároveň zde nejsou zajištěny bezpečné podmínky pro pohyb chodců a cyklistů.

Součástí stavby je dále řešení napojení všech místních komunikací v nezbytném rozsahu (dle požadavků zástupce obce) v celém úseku stavby, dále návrh parkovacích míst pro osobní vozidla jak podél průtahu, tak podél MK a rekonstrukce chodníků pro pěší a vjezdů, v celé délce řešeného úseku, kromě dopravního řešení je součástí dokumentace odvodnění všech zpevněných ploch.

V rozsahu stavby je pak navržena kompletní rekonstrukce veřejného osvětlení – SO 401 Veřejné osvětlení.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení předpoklad 2020-2021 (bude upřesněno objednatelem)
- etapizace a uvádění do provozu – stavba je navržena jako celek, uvedení do provozu bude najednou.
- dokončení stavby předpoklad 2020-2021

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je navržena v souladu s vydaným stavebním povolením, vydaným Městský úřad Rokycany, odbor dopravy, včetně plnění jeho podmínek.

Stavba se nachází v území, pro které je schválen Územní plán obce Holoubkov. Stavba je v souladu s platným územním plánem.

Současné a budoucí využití území je dáno platným územním plánem obce, rekonstrukce průtahu nijak nezmění budoucí využití území.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Rozsah stavby je vymezen zadáním objednatele. Zájmové území se nachází v obci Holoubkov, jedná se o 2.část průtahu silnice II/605, který vede celou intravilánovou částí obce. Tato 2.etapa začíná na začátku obce Holoubkov směrem od Rokycan a končí cca 80 m před křižovatkou se siln. III/2341 (směr Těškov resp. Medový Újezd).

Nadmořská výška zájmového území je 433 – 445 m.n.m., terén lze charakterizovat jako rovinatý až mírně svažité.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít zásadní dopad na životní prostředí a krajinu, jelikož se jedná o kompletní rekonstrukci stávající silnice II/605 v průtahu obce Holoubkov.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací stavby nedojde ke změně z pohledu dosavadního využívání území. Navrhovanou stavbou nebudou dotčeny žádné stávající stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- projekt pro společné územní a stavební řízení
- vyjádření správců inž. sítí, podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací s objednatelem
- Diagnostický průzkum vozovky a návrh její opravy – SIS s.r.o. 09/2014
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

V bezprostředním prostoru staveniště se nacházejí podzemní inž. sítě technického vybavení - jsou orientačně zakresleny v situaci.

Kromě ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení, nezasahuje stavba do jiných ochranných pásem.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., Stavba je členěna na následující stavební objekty:

101 - KOMUNIKACE – silnice II/605

102 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY

401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby ani podmiňující investice, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

Realizace stavby není podmíněna jinými investicemi, vlastní stavba rovněž nevyvolává jiné investice, kromě stavebních objektů, které jsou součástí stavby.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako jeden celek po jednotlivých dílčích úsecích (etapách). Předpokládaný postup výstavby vychází z následné etapizace, která však může být vzájemně spojována resp. časově modifikována, po celou dobu stavby bude zachován obousměrný průjezd na silnici II/605 a rovněž bude zachováno dopravní napojení navazujících MK.

Předpokládaný průběh etap výstavby:

- 1) kompletní stavební úpravy pravé strany silnice v úseku km ZÚ – 0,075
 - SO-101 rozšíření vozovky včetně realizace vjezdové brány
- 2) kompletní stavební úpravy levé strany silnice v úseku km 0,0-0,265
 - SO-101 osazení obrubníků, včetně terénních úprav
 - SO-102 chodníky, parkovací místa, včetně kompletní úpravy napojení MK v km 0,075 a poloviny křižovatky s MK v km 0,265
 - SO-401 veřejné osvětlení kompletně řešený úsek
- 3) kompletní stavební úpravy levé strany silnice v úseku km 0,265-KÚ
 - SO-101 osazení obrubníků, realizace bezpečnostního ostrůvku v km 0,295
 - SO-102 chodníky, parkovací místa, včetně kompletní úpravy místní komunikace a křižovatky v km 0,491, dokončení poloviny křižovatky s MK v km 0,265, realizace navrženého oplocení
- 4) kompletní stavební úpravy pravé strany silnice v úseku km 0,380-KÚ
 - SO-101 osazení obrubníků, včetně terénních úprav
 - SO-102 chodníky, kompletní úpravy napojení a navrženého parkoviště v km 0,415
 - SO-401 veřejné osvětlení kompletně řešený úsek
- 5) dokončení stavby
 - SO-101 odfrézování stávajících asf. vrstev vozovky, pokládka navržených asf. vrstev vozovky, trvalé dopravní značení
 - SO-102 odfrézování stávajících asf. vrstev vozovky, pokládka navržených asf. vrstev vozovky, trvalé dopravní značení

c) zajištění přístupu na stavbu

Po dobu výstavby budou přístupy na staveniště zajišťovány po silnici II/605.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní opatření jsou řešena jednak pro vedení dopravy na vozovkách veřejně přístupných (silnice II/605 a místní komunikace) bez omezení stávajících zastávek autobusových linek hromadné dopravy.

Dopravní omezení po dobu výstavby, uzavírky některých úseků místních komunikací jsou součástí přílohy - A.6 Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE (provozovatel)
101	KOMUNIKACE – silnice II/605	Plzeňský kraj	Správa a údržba silnic PK
102	MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY	Obec Holoubkov	Obec Holoubkov
401	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Obec Holoubkov	Obec Holoubkov

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek najednou. S postupnou realizací částí stavby, které řeší úpravy stávajících místních komunikací a výstavbu nových inženýrských sítí, bude možné tyto části stavby (stavební objekty) postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání.

Důvodem pro předčasné užívání je nezbytnost použití vzhledem, k navrženým dopravním opatřením během výstavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o 2.část průtahu silnice II/605, který vede celou intravilánovou částí obce. Tato 2.etapa začíná na začátku obce Holoubkov směrem od Rokycan a končí cca 80 m před křižovatkou se siln. III/2341 (směr Těškov resp. Medový Újezd).

Technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO 101 – KOMUNIKACE – silnice II/605

Stavební objekt řeší pouze vlastní vozovku průtahu siln. II/605, mezi navrženými obrubníky, investorem je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání komunikací.

Šířkové uspořádání vozovky vychází ze základní intravilánové kategorie místní komunikace MS2p 13,5/8,0/50, kde je navržena vozovka základní šířky 7,0 m mezi obrubníky (základní šířka jízdního pruhu 3,25 m + vodící a odvodňovací proužek 0,25 m). Na vjezdu do obce km 0,030-0,054 je navržena vjezdová brána s dělicím ostrůvkem š. 2,5 m a v km 0,286-0,303 v místě navrženého pro přecházení je navržen dělicí ochranný ostrůvek š. 2,5 m. V km 0,504 je navržen přechod pro chodce (přibližně v místě stávajícího poblíž autobusových zastávek).

Vzhledem k rozšíření vozovky v místě navržené vjezdové brány a nemožnosti rozšíření tělesa vozovky na sousední pozemek p.č. 189/1 (nesouhlas vlastníka pozemku) je vpravo v km 0,020-0,040 navržena nízká opěrná zídka z gabionů - drátokošů vyplněných přírodním lomovým kamenem.

Délky komunikací, druhy a počty křižovatek,

Komunikace (průtah siln. II/605) je navržena v celkové délce 520 m. V rámci stavby budou napojeny všechny stávající místní a účelové komunikace, formou chodníkového přejezdu nebo křižovatky dle významu a zařazení MK a stávající vjezdy do okolních nemovitostí.

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace

- vozovka má kryt živičný, ohrubná vrstva z asfaltového betonu
- částečně pojižděný dělicí ostrůvek je navržen ze žulové dlažby
- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu betonové

Odvodnění řešených komunikací zůstává stávající pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. V rámci navržených stavebních úprav pouze dojde k přemístění některých vpustí a doplnění nových vpustí s maximálním využitím stávajících kanalizačních přípojek.

SO 102 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY

Stavební objekt řeší všechny ostatní zpevněné plochy mimo vozovku průtahu siln. II/605 včetně parkovacích míst, vně navržených obrubníků, investorem je Obec Holoubkov.

Komunikace (průtah siln. II/605) je navržena v celkové délce 520 m. V rámci stavby budou napojeny všechny stávající místní a účelové komunikace, formou chodníkového přejezdu nebo křižovatky a stávající vjezdy do okolních nemovitostí.

Levostranný chodník je navržen od začátku úpravy, resp. od prvního napojení místní komunikace, která je oproti stáv. stavu napojena formou chodníkového přejezdu, chodník je dále rekonstruován po celé délce stavby.

Pravostranný chodník je navržen od km 0,385, kde se napojuje na stáv. chodník rekonstruovaný v roce 2017 a dále pokračuje až na konec stavby.

Součástí stavby je rovněž úprava místní komunikace napojené na siln. II/605 v km 0,492, v délce 67,5 m. Podél pravé strany vozovky jsou navrženy podélná parkovací místa – celkem 3 místa, součástí je rovněž úprava chodníků a vjezdů po obou stranách vozovky, včetně vjezdu pro zásobování přilehlé prodejny. Na levé straně je navržena stavba napojena na chodník a parkoviště rekonstruované v roce 2017.

Vpravo v km 0,416 je navrženo parkoviště pro osobní vozidla, v celkovém počtu 9 míst, z toho 1 vyhrazené pro tělesně postižené, napojené na siln. II/605 chodníkovým přejezdem.

Součástí stavby je rovněž rekonstrukce stávajícího oplocení, podél celé délky pozemku p.č. 212/8, z důvodu rekonstrukce chodníku.

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace

- chodníky pro pěši ze zámkové dlažby z cementobeton. tvarovek tl. 60 mm (přírodní barvy)
- vjezdy a chodníkové přejezdy ze zámkové dlažby z cementobeton. tvarovek tl. 80 mm (přírodní barvy)
- vozovka má kryt živičný, obrusná vrstva z asfaltového betonu
- parkovací místa ze zámkové dlažby z cementobeton. tvarovek tl. 80 mm (barvy antracit – černošedá, jednotlivá místa oddělená barvou přírodní - šedou)
- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu betonové, základní převýšení obrubníku je 10 cm
- chodník je oddělen od trávníku betonovým záhonovým obrubníkem

Odvodnění chodníku je řešeno vsakováním do přilehlého travnatého terénu, v úsecích bez travnatého pásu pomocí uličních vpustí ve vozovce.

Komunikace pro pěši jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy.

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Úkolem projektové dokumentace je výstavba nového veřejného osvětlení na průjezdním úseku silnice II/605 v obci Holoubkov o délce cca 520m od trafostanice na příjezdu do obce od Rokycan k přechodu pro chodce u autobusových zastávek. Obcí projelo denně dle průzkumu ŘSD v roce 2016 v průměru 5 427 motorových vozidel, včetně 835 těžkých nákladních vozidel.

Část úseku podél Starého Sídliště v délce 140m se 4ks světelných míst byla již vystavěna v roce 2017. Úkolem projektové dokumentace je provést osvětlení pozemních komunikací dle platného souboru norem ČSN EN 13201 Třída osvětlení vozovky je stanovena návrhem projektanta z března 2015.

Třída osvětlení dle CEN/TR 13201-1:2017, ČSN EN 13201-2: 2016

vozovka	M4:	$L \geq 0,75 \text{ cd/m}^2$, $U_o \geq 0,4$, $U_l \geq 0,6$, $F_{ti} \leq 15\%$, $Re_i \geq 0,3$
chodník	P5:	$E \geq 3 \text{ lx}$, $E_{min} \geq 0,6 \text{ lx}$, $E \leq 4,5 \text{ lx}$

Celkový příkon stávající :	1,0 kW (1x ST250W+9x LED81W)
Celkový příkon nový :	1,25 kW (15x LED81W + 1x LED30W)
Celkový proud nový :	3x 1,9 A
Roční spotřeba stávající :	4 000 kWh (4.000hodin)
Roční spotřeba nová :	5.000 kWh (navýšení 25%)
Roční náklady na el.energii :	11 500 Kč (2,30 Kč/1kWh)

V současné době je řešená oblast nasvícena celkem 1ks výbojkového svítidla 250W typu „velbloud“ na betonovém sloupu v majetku ČEZ Distribuce a 9ks LED svítidel ZEUS 81W, z nichž 4ks jsou osazeny na nových 10-metrových ocelových stožárech s lomeným výložníkem a 5ks na starých betonových sloupech s plastovou patičí a obloukovým výložníkem v majetku obce. Před domem čp.165 je osazen nový rozvaděč zapínacího místa D v plastovém pilíři. Nové stožáry jsou prosmyčkovány kabely CYKY 4Jx16, které jsou vyvedeny z rozvaděče D.

Nová osvětlovací soustava průtahu bude tvořena 13ks svítidel ZEUS LED 81W s montážní výškou 10m (4ks stávající+9ks nové). Maximální rozteč bude činit 43m. Svítidla se osadí na 2,5m výložník stupňovitěho ocelového stožáru. Stožáry se prosmyčkují kabelem CYKY 4Jx16 v trubce KOPOFLEX 50, stožáry se přizemní zemnicím drátem FeZn10. Kabelové lože bude z prosáté zeminy, 25-30cm nad kabel se položí výstražná folie. Ve vozovce je minimální krytí kabelu 100cm, ve volném terénu a ve vjezdech

70cm, v chodníku 35cm. Navazující místní komunikace/parkoviště se nasvítí 1ks svítidla ZEUS LED 30W s montážní výškou 6m.

Místo pro přecházení (stávající přechod pro chodce) před autobusovými zastávkami se přisvítí 2ks přechodových svítidel ZEUS LED 81W s asymetrickou křivkou svítivosti (tzv. ZEBRA a pravou optikou) a montážní výškou 6m.

Barevný tón světla všech LED svítidel bude shodný, tedy 4200K.

Pro osazení celkem 4ks prosvětlených majáčků na ostrůvcích na příjezdu do obce ze směru od Rokycan a u Starého Sídliště se od nejbližšího stožáru VO přivede zemní kabel CYKY 3Jx4 v trubce KOPOFLEX 40, kabelu se předradí proudový chránič 30mA.

Bude demontováno celkem 6ks světelných míst:

C19 (beton.sloup, patice, výložník, LED81W), C21 (beton.sloup, patice, výložník, LED81W), C22 (beton.sloup, patice, výložník, LED81W), C23 (beton.sloup, patice, výložník, LED81W), C24 (beton.sloup, patice, výložník, LED81W), E25 (výložník, HST250W)

Nová osvětlovací soustava bude napájena ze stávajících rozvodů VO z rozvaděče zapínacího místa D-Staré Sídliště. Navýšení příkonu odběrného místa bude nepatrné, totiž 0,25kW.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci stavby, vzhledem k charakteru stavby, nebyly prováděny žádné speciální průzkumy, pouze bylo provedeno zjištění polohy a existence podzemních inž. sítí a dále Diagnostický průzkum vozovky a návrh její opravy.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Kromě ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení, nezasahuje stavba do jiných ochranných pásem.

- ochranné pásmo distribučního zařízení (ČEZ Distribuce) dle zákona 458/2000 Sb.
Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu
- ochranné pásmo vodovodu a kanalizací dle zákona 274/2001 Sb.
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- ochranné pásmo telekomunikačního vedení dle zákona 127/2005 Sb.
Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- ochranné pásmo plynovodů NTL a STL dle zákona 458/2000 Sb.
 - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

Stavba se nachází mimo zátopové území a nezasahuje do žádné památkové zóny ani kulturní a památkové rezervace.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- a) bourací práce,
 - v rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice, budou pouze odstraněny stávající povrchy v místě navržených stavebních úprav
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,
 - stavba nevyžaduje žádné kácení
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,
 - je minimalizován v rozsahu navržených úprav

- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,
 - plochy, které jsou oproti stáv. stavu nebezpečné budou zatravněny
 - e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,
 - stavba nevyžaduje zábor ZPF
 - f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,
 - stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkce lesa
 - g) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).
- Katastrální území: Holoubkov

Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Vlastník
326/1	37407	ostatní plocha	Plzeňský kraj (SÚSPK)
337/1	22388	ostatní plocha	Obec Holoubkov
483	333	ostatní plocha	Obec Holoubkov
191/5	9453	ostatní plocha	Obec Holoubkov
326/2	1442	ostatní plocha	Obec Holoubkov
350/4	544	ostatní plocha	Obec Holoubkov
212/8	638	zahrada	Huml Michal, č.p. 202, 338 01 Holoubkov
326/15	398	ostatní plocha	Obec Holoubkov
211/4	3307	ostatní plocha	Obec Holoubkov
202/2	262	ostatní plocha	Obec Holoubkov
211/33	3897	ostatní plocha	Obec Holoubkov
33/4	1579	ostatní plocha	Obec Holoubkov
24/7	1738	ostatní plocha	COOP Hořovice družstvo, Palackého nám. 200/10, 268 01 Hořovice
211/32	303	ostatní plocha	Obec Holoubkov
211/25	3095	ostatní plocha	Obec Holoubkov
211/14	689	ostatní plocha	Obec Holoubkov
211/41	499	ostatní plocha	Obec Holoubkov
400	1922	ostatní plocha	Obec Holoubkov

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií. Z hlediska napojení na stávající technickou infrastrukturu bude stavba v rámci návrhu odvodnění napojena částečně na stávající kanalizaci.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) ochrana krajiny a přírody,
 - Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody.
- b) hluk,
 - Dopravní zátěž na trase průtahu II/605 zůstane stávající beze změny.
- c) emise z dopravy,
 - Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy. Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav došlo k navýšení intenzity vozidel.
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,
 - Navrhovaná stavba nemá žádný dopad
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,
 - Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).
- f) nakládání s odpady.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 v platném znění takto:

- obaly	č. 1501	kategorie – O
- papírové a lepenkové obaly	č. 150101	kategorie - O
- plastové obaly	č. 150102	kategorie – O
- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	č. 170411	kategorie – O
- kovový odpad		
- železo a ocel	č. 170405	kategorie – O

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č.186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy na místě příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Zásady zajištění požární ochrany stavby

Není předmětem s ohledem na typ stavby. Navržená stavba nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé nemovitosti. Přístupové komunikace mají šířku min. jednoho pruhu 3,0 m, dva pruhy 6,0 m. Vyhovuje ČSN 73 0802 Článek 12.2, požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Navržená stavba je v souladu s platnými ČSN a TKP, rovněž tak s vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Celá stavba je navržena jako bezbarierová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Bezbariérovou trasu tvoří navržené chodníky po obou stranách průtahu silnice I/26, upravené pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Přibližně v místě stávajícího přechodu pro chodce, je navržen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty s dělicím ochranným ostrůvkem.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
- na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
- Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
- Na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás.
- Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu.
- Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní.