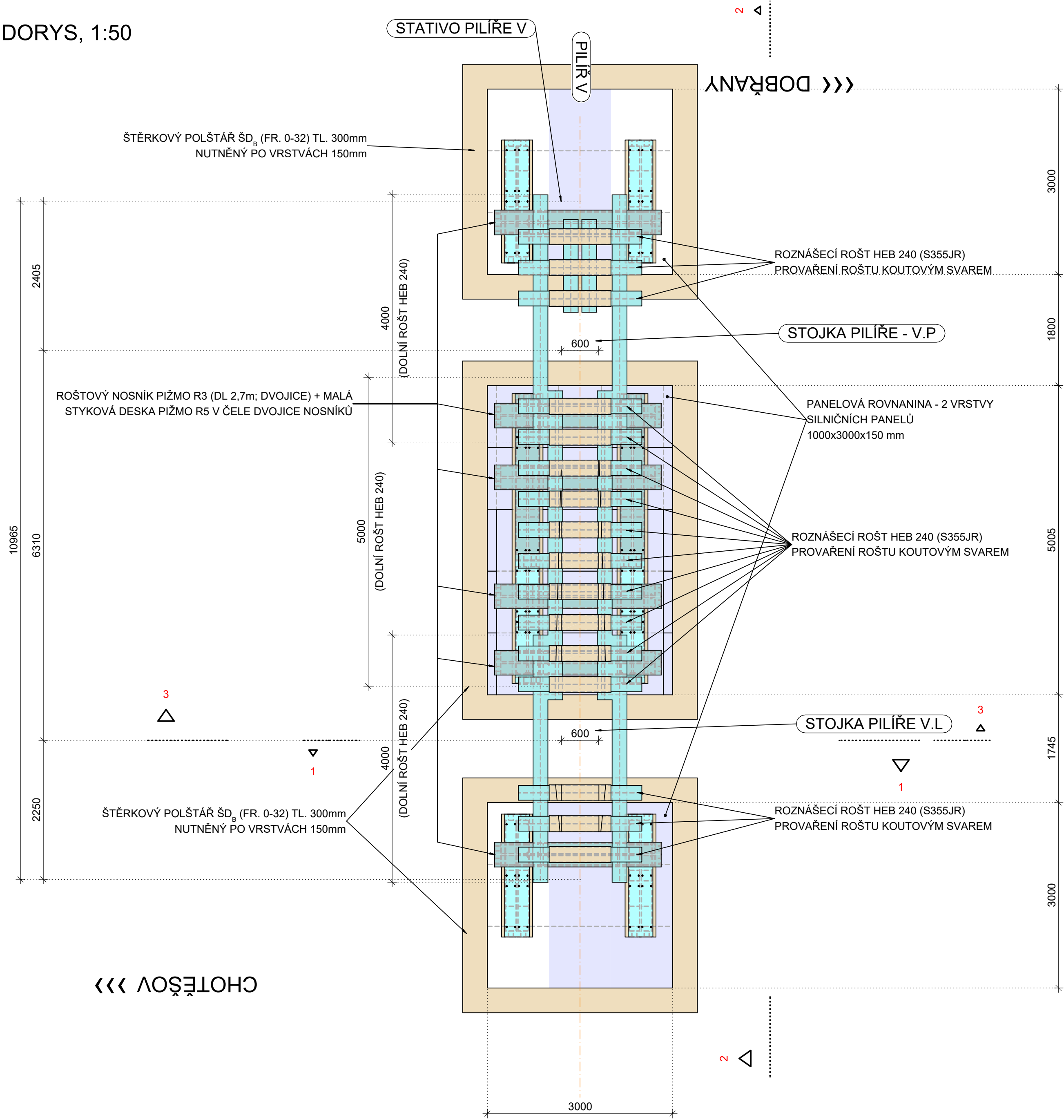
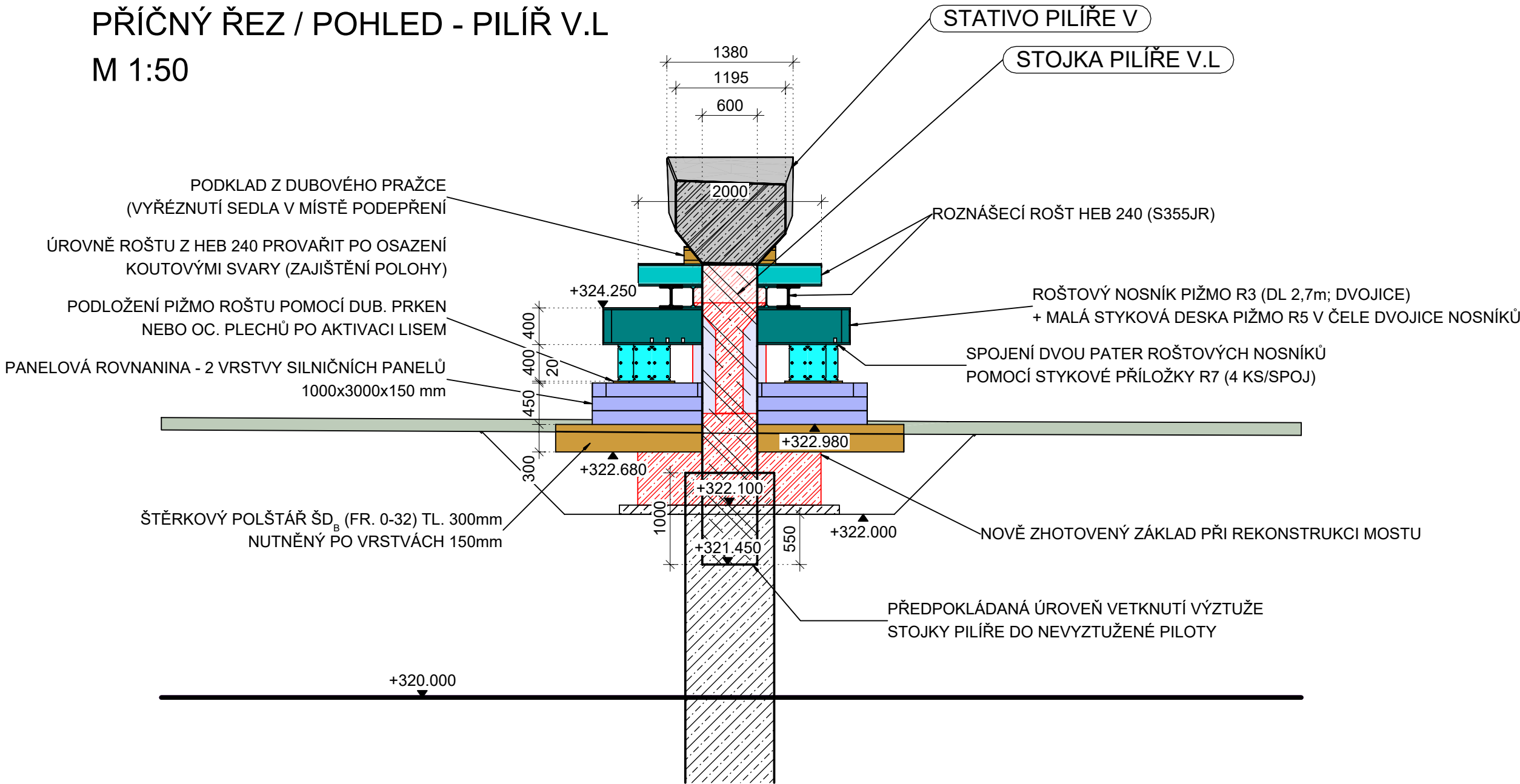


NÁVRH PODEPŘENÍ PILÍŘE V

PŮDORYS, 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ / POHLED - PILÍŘ V.L
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ / POHLED - PILÍŘ V.

M 1:50

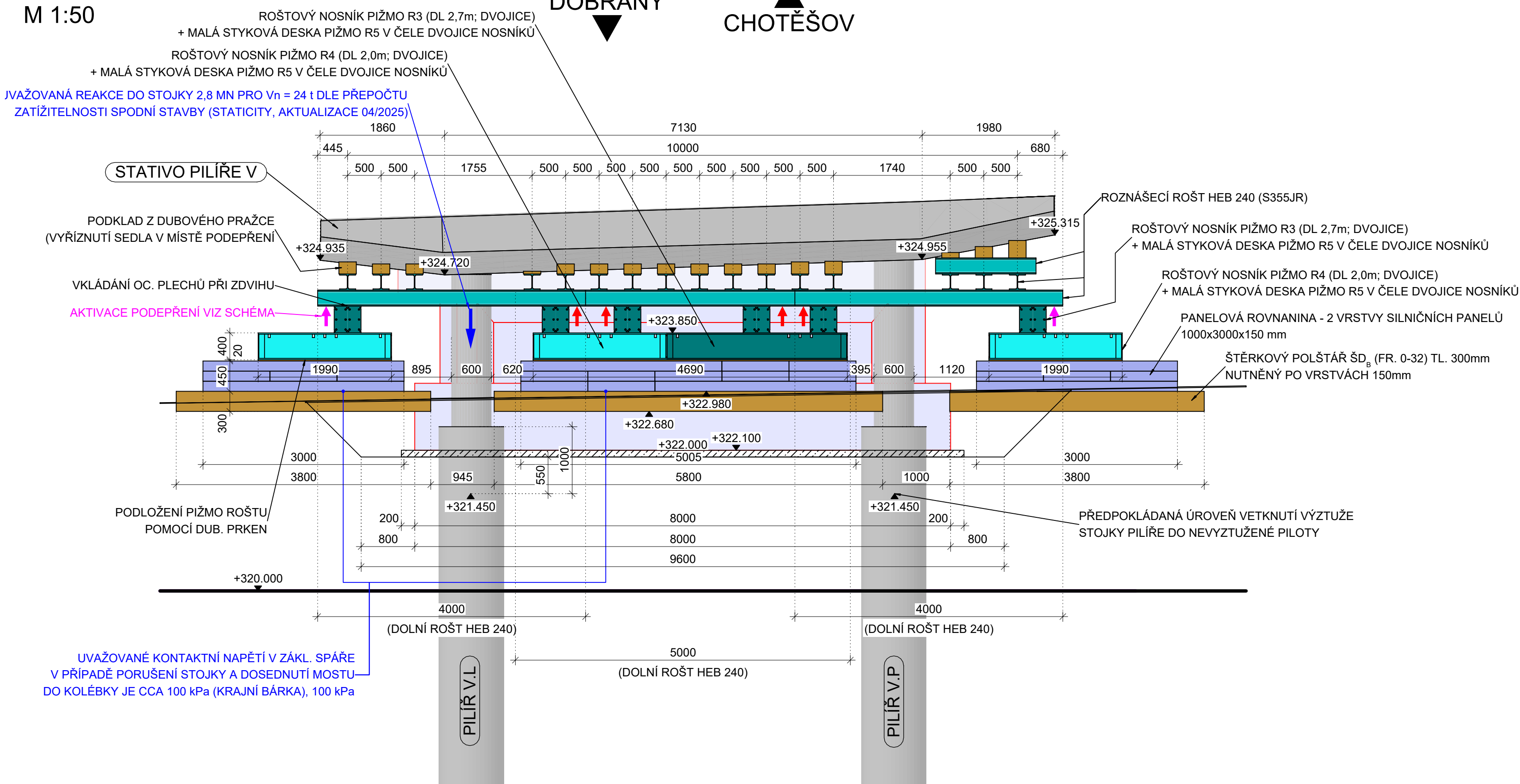
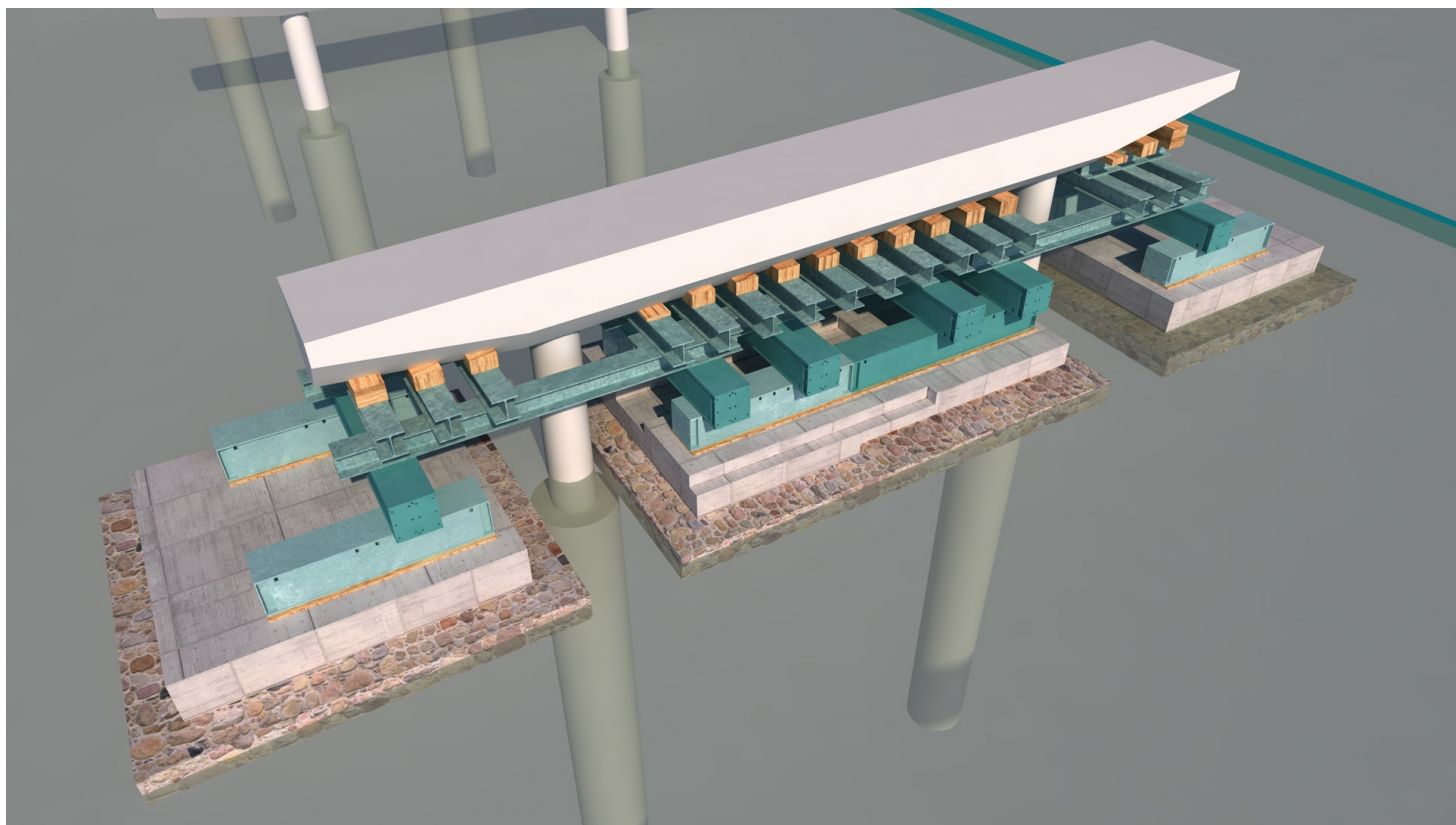
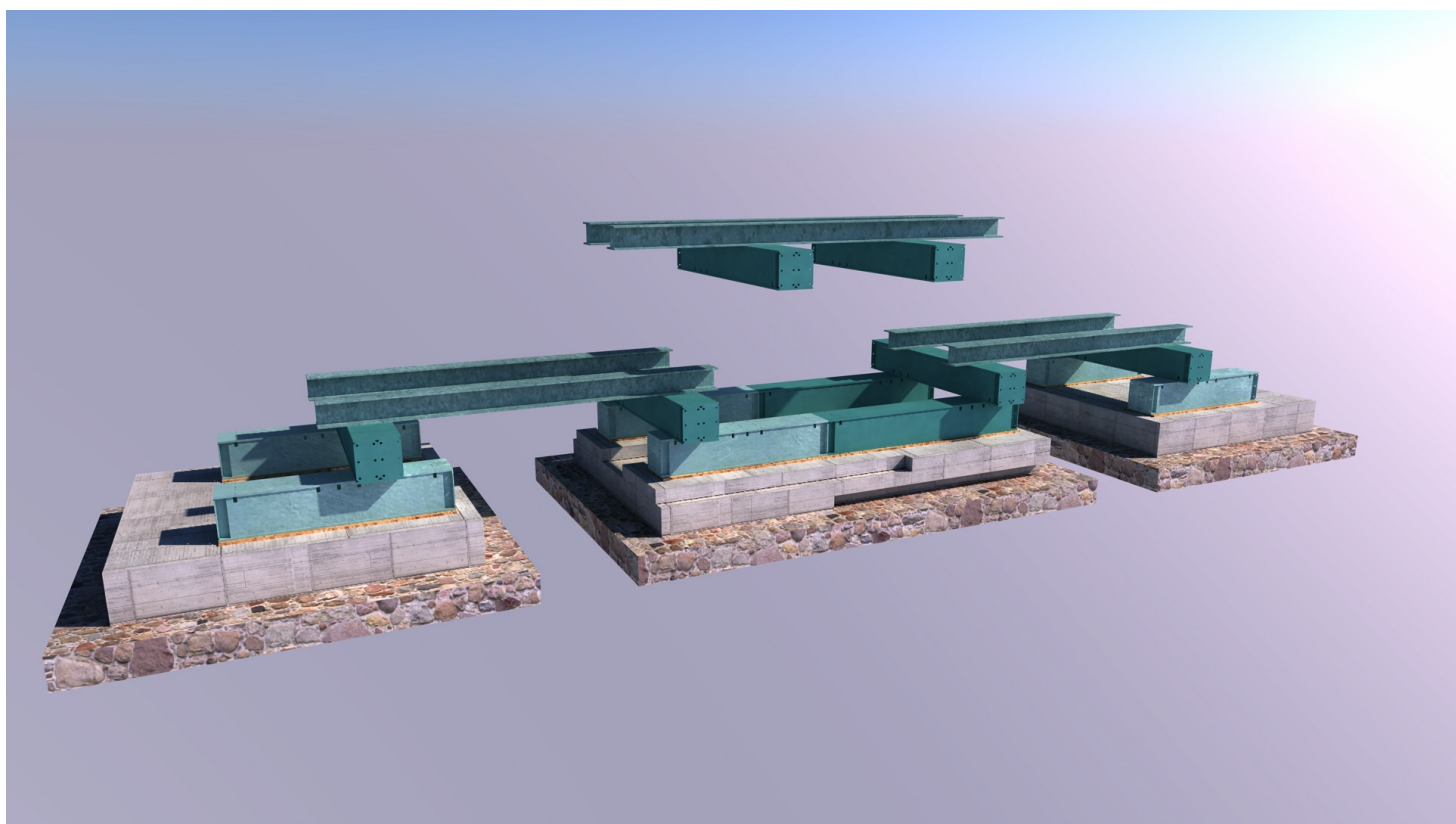


SCHÉMA AKTIVACE PODEPŘENÍ		POŘADÍ / SÍLA					
KROK Č.							
1	(1) / 5 kN	-	-	-	-	(2) / 5 kN	-
2	-	(5) / 5 kN	(3) / 5 kN	(4) / 5 kN	(6) / 5 kN	-	-
3	(7) / 5 kN	-	-	-	-	(8) / 5 kN	-
4	-	(11) / 5 kN	(9) / 5 kN	(10) / 5 kN	(12) / 5 kN	-	-

POZNÁMKA:
- ROŠT Z HEB JE VOLNĚ LOŽENÝ NA ROŠTECH PIŽMO
- ZDVÍH BUDE PROBÍHAT V OSE STATIVA ZA POMOCI PODLOŽENÍ SVAŘENÉHO ROŠTU Z HEB PŘÍČNÝM NOSNÍKEM (NENÍ SOUČÁSTÍ VÝKRESU)
- PO KAŽDÉM PROVEDENÍ ZDVÍHU BUDE PIŽMO ROŠT VYKLÍNOVÁN / PODLOŽEN V ÚROVNI HORNÍ HRANY ROŠTŮ PIŽMO OCELOVÝMI PLECHY
- PODEPŘENÍ BUDE PROBÍHAT ZA DOZORU STATIKA



OBR. Č.1: VIZUALIZACE PODEPŘENÍ PILÍŘE



OBR. Č.2: SCHÉMA KONSTRUKCE

- POZNÁMKY
- 1) NOSNÁ KONSTRUKCE JE PŘEDPJATÁ Z NOSNÍKŮ J-115 (FOUSÁČ), DL. 12m. S OHLEDEM NA CHARAKTER PŘEDPĚTÍ A VYZTUŽENÍ NOSNÍKŮ PROJEKTANT NAVRHUJE KOLÉBKU PRO PODEPŘENÍ CELÉHO STATIVA.
 - 2) PODEPŘENÍ PILÍŘE JE NAVRŽENO S OHLEDEM NA ZNAČNÉ PORUŠENÍ BETONU STOEK PILÍŘE (ZEJMÉNA LEVÁ STOJKA).
 - 3) PODEPŘENÍ JE NAVRŽENO TAK, ABY BYLO MOŽNÉ PRŮBĚŽNĚ SLEDOVAT STAV PILÍŘE DO VYLOUČENÍ PROVOZU A ZAHÁJENÍ REKONSTRUKCE MOSTU.
 - 4) POSTUP MONTÁŽE BUDE ROZDĚLEN DO NÁSLEDUJÍCÍCH KROKŮ:
 - ODSTRANĚNÍ SVRCHNÍ VRSTVY ZEMINY NA PŘEDEPANOU ÚROVEŇ,
 - ZHUTNĚNÍ PODKLADU VIBRAČNÍ DESKOU O HMOT. 150 kg (NE VĚTŠÍ KVŮLI OMEZENÍ VIBRACÍ V OBLASTI STOJKY)
 - ZHOTOVENÍ ROZNAŠECÍHO POLŠTÁŘE ZE ŠTĚRKODRTI FR. 0-32, HUTNIT PO VRSTVÁCH MAX. TL. 150 mm. (OPĚT VIBRAČNÍ DESKOU DO 150 kg)
 - ZHOTOVENÍ PANELOVÉ ROVNANINY ZE SILNIČNÍCH PANELŮ (VAZBA!!!)
 - SESTAVENÍ ROŠTU Z ROŠTOVÝCH NOSNÍKŮ PIŽMO (DVOJICE SPOJOVAT VE ZHLAVI STYKOVOU DESKOU KVŮLI STABILITĚ), ROŠT BUDE PODLOŽEN FOŠNAMI Z TVRDOHO DŘEVA (DUB) NEBO OCELOVÉ DESKY.
 - SPOJOVÁNÍ SESTAVENÝCH ROŠTOVÝCH NOSNÍKŮ DO PATER POMOCÍ SYSTÉM. SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ (MALÁ STYKOVÁ DESKA PIŽMO R5).
 - NA VRCHNÍ ROŠTOVÝ NOSNÍK PIŽMO BUDE OSAZEN ROŠT Z HEB 240, KTERÝ BUDE PROVAŘEN POMOCÍ KOUTOVÝCH SVARŮ V POŽADOVANÉM TVARU.
 - PODEPŘENÍ BUDE AKTIVOVÁNO SYMETRICKY VIZ SCHÉMA AKTIVACE V ŘEZU.

Autorizoval:		Investor:	
		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	
		Kotěšovská 462/162, Kotěšov, 326 00 Plzeň	
		IČO: 720 53 119	
Projektant:		STATICITY s.r.o.	
		Měsíční 721/1, 190 00 Praha	
		IČO: 01820162	
Vypracoval:		Kontroloval:	
ING. ONDŘEJ O'NEILL		ING. PETR DUNIK	
Datum:		06 / 2024	
Akce:		Stavební objekt:	
MOST EV. Č. 180-023 DOBŘANY-PD			
Číslo přílohy:		Název přílohy:	
-		NÁVRH PODEPŘENÍ PILÍŘE V	
Měřítko:		1:50	

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE PRO ÚČELY ODPOVÍDAJÍCÍ STUPNI DOKUMENTACE. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU STATICITY s.r.o.