
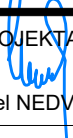




	VED.PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Václav MAŠEK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. D PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	STŘÍBRO		
STAVEBNÍK:	SÚS PK a Město Stříbro				
STŘÍBRO, MK TŘEŠŇOVÁ, OPRAVA POVRCHU OBJÍZDNÉ TRASY MOSTU EV. Č. 193-018				SOUBOR	
				DATUM	07/2025
PRŮVODNÍ LIST				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
PRŮVODNÍ LIST				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ A.

Akce: Stříbro, MK Třešňová, oprava povrchu objízdne trasy mostu ev. č. 193-018
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a Město Stříbro
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A. PRŮVODNÍ LIST

zpracoval: Ing. Václav Mašek
datum: 07/2025

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Stříbro, MK Třešňová, oprava povrchu objízdné trasy mostu ev. č. 193-018

b) Místo stavby

Adresa: Stříbro, ul. Třešňová

Kraj: Plzeňský

Pozemky: viz příloha C.2. Katastrální situační výkres

c) Předmět dokumentace

V rámci předkládané dokumentace je navržena oprava stávající místní komunikace (MK) Třešňová, která po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 193-018 sloužila jako objízdná trasa. Oprava je navržena v délce 283,11 m v rozsahu od napojení na ul. Soběslavova po začátek pravostranného parkovacího zálivu před domem s pečovatelskou službou.

V průběhu zpracování PD byl proveden průzkum stávající konstrukce vozovky s posouzením stavu vozovky včetně průzkumu podloží vozovky, na jehož základě bylo rozhodnuto o nutnosti kompletní rekonstrukce vozovky včetně výměny nebezpečně namrzavých zemin v aktivní zóně. Na základě zjištěných materiálů v konstrukčních vrstvách bylo vzhledem k jejich nevhodnosti k dalším úpravám upuštěno od možnosti recyklace za studena. V rámci průzkumu byla na odebraném vzorku zeminy provedena zkouška pro stanovení výluhů zemin, na základě které je zřejmé, že zemina obsahuje nadlimitní množství některých sledovaných sloučenin a kovů. S odstraněnou zeminou bude nutné nakládat speciálním postupem v souladu s platnými předpisy. Zpráva z průzkumu je přiložena k PD v dokladové části.

Součástí opravy komunikace je vzhledem k nevyhovujícímu stavebně technickému stavu kromě kompletní výměny konstrukce vozovky rovněž výměna veškerých obrub lemujících vozovku včetně přidruženého dopravního prostoru zahrnujícího parkovací zálivy, chodníky, sjezdy, plochy pro kontejnery a doprovodné terénní úpravy.

Oprava MK je navržena od začátku úprav v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 15,0/7,0/30, resp. MO2 10,0/7,0/30, šířka mezi obrubami 6,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m), záliv pro kolmá parkovací stání šířky 5,0 m. Chodníky jsou navrženy v šířkách 2,0 – 3,0 m, pravostranný chodník v km cca 0,060 – 0,190 (pod bytovými domy) je navržen pro současnou možnost parkování OA na chodníku. V rámci úpravy MK jsou upravena rovněž v nezbytném rozsahu napojení navazujících místních komunikací a sjezdů. Na zpevněné plochy pak navazují plochy terénních úprav (dále jen TÚ) s ohumusováním a osetím travním semenem.

Součástí úprav komunikace je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí s přípojkami napojenými na stávající přípojky rušených vpustí, resp. na stávající kanalizaci, stávající uliční vpusti budou odstraněny. Silniční plán je odvodněna podélnou drenáží s napojením do ul. vpustí, resp. na jejich přípojky.

Součástí stavby je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch v rozsahu SO včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky a výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí (poklopy a krycí hrnce šoupat). Součástí stavby je rovněž úprava dopravního značení, návrh DIO po dobu výstavby a také uložení záložní chráničky pod novou konstrukcí komunikace v místě křížení plánovaného vedení AgNet.

Rozsah navržených úprav je zřejmý z přílohy č. C.3. Koordinační situační výkres.

Předkládaná stavba neřeší vlastní úpravy na stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 227/2024 Sb., v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a ČSN 73 4001 ve znění změn včetně navazujících TP.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název (jméno): Město Stříbro
Adresa: Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro
IČ: 002 60 177

a

Název (jméno): Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Adresa: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
IČ: 263 88 791
Odp. projektant: Ing. Karel Nedvěd
ČKAIT: 0200110 – AI v oboru dopravní stavby
Vedoucí projektu: Ing. Václav Mašek

Odp. projektanti, zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Objekty pozemních komunikací	Ing. Karel Nedvěd	ČKAIT 0200110 – AI pro dopravní stavby	D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., Útušice 66, 332 09 Štěnovice
------------------------------	-------------------	--	---

A.1.4. Zhotovitel stavby

Dle výběrového řízení

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu – Geoplan Plzeň
- digitální podklad (výřez) pozemkové mapy k.ú. Stříbro
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky – ROADTEST spol. s r.o.
- stanovení výluhů zemin – ROADTEST spol. s r.o.
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací

A.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Použité číselné řady (dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury):

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

Stavba je navržena jako jeden stavební objekt (SO):

SO 101 Komunikace

A.4. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Oprava MK je navržena od začátku úprav v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 15,0/7,0/30, resp. MO2 10,0/7,0/30, šířka mezi obrubami 6,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m), záliv pro kolmá parkovací stání šířky 5,0 m.