



NÁZEV STAVBY	Úprava vstupu do budovy nemocniční ubytovny a vybudování ordinace praktických lékařů					
MÍSTO STAVBY	Hradecká 606, 333 01, Stod					
INVESTOR	<div>PLZEŇSKÝ KRAJ</div> <div>Plzeňský kraj Škroupova 1760/18, 301 00, Plzeň +420 226 216 603</div>					
STAVEBNÍK	<div>Stodská nemocnice</div> <div>Nemocnice Plzeňského kraje</div> <div>Stodská nemocnice, a.s. Hradecká 600, 333 01 Stod IČO: 26361086</div>					
ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	<div>SIEBERTTALAŠ</div> <div>SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o. Coral Office Park, blok D, Bucharova 1314/8 Praha 5 - Stodůlky, 158 00 Česká republika +420 226 216 603 / praha@sieberttalas.com</div>					
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	JEDNOSTUPŇOVÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE					
ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ					
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 601 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY					
PROFESNÍ DÍL						
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. VLADIMÍR ROITH					
PŘÍLOHU ZPRACOVAL	ING. PETR FELCMAN					
KONTROLOVAL	ING. PETR VAŠINA, MBA, MSc.					
DATUM	12 / 2024	ČÍSLO ZAKÁZKY	2024_003_CZ	ČÍSLO PARÉ		
MĚŘÍTKO	-	POČET FORMÁTŮ	7 A4			
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA					
ZAKÁZKA	2024_003_CZ_JPD_D_601_001_TEZPR_R00					
STUPEŇ PD	ČÁST PD	ČÍSLO SO / PS	ČÍSLO PŘÍL.	NÁZEV PŘÍLOHY	ČÍSLO REVIZE	001

OBSAH

1.	Identifikační údaje	3
2.	Úvod, účel stavby	4
2.1	Popis stavby, trasování	4
3.	Technické řešení	4
3.1	Šířkové a výškové řešení	4
3.2	Zemní práce	4
3.3	Konstrukce vozovek a chodníků	5
3.4	Odvodnění	6
4.	Dopravní značení	6
5.	Vytýčení	6
6.	Inženýrské sítě	6
7.	Výpis použitých norem	7

Výkresy:

002 Situace stavby

003 Vzorový příčný řez

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Úprava vstupu do budovy nemocniční ubytovny a vybudování ordinace praktických lékařů
Adresa:	Hradecká 600, 333 01 Stod
Investor:	Plzeňský kraj Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň IČO: 70890366
Stavebník:	Stodská nemocnice, a.s. Hradecká 600, 333 01 Stod IČO: 26361086
Generální projektant:	SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o. Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5 IČO: 06943187
Dopravní infrastruktura:	Ing. Vladimír Roith ČKAIT 0010227 <i>Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby</i>
Stavební objekt:	SO 601 – Komunikace a zpevněné plochy
Datum zpracování:	12 / 2024

2. Úvod, účel stavby

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh úprav stávajících zpevněných a nezpevněných ploch před novou ordinací, která vzniká přestavbou stávajících bytových jednotek nemocniční ubytovny.

Součástí návrhu je změna dopravního řešení prostoru před novou vstupní částí do objektu, úpravy ploch pro pěší, chodníky, parkovací stání s ohledem na bezpečnost a bezbariérové užívání dotčeného prostoru.

2.1 Popis stavby, trasování

Stávající zpevněné plochy budou z důvodu návaznosti na novou ordinaci směrově a výškově upraveny. Navrhované dopravní řešení zajistí pěší vazbu ordinace s protějším chodníkem podél ulice Hradecké, parkování osobních vozidel pacientů, návštěv, resp. personálu ordinace s ohledem na bezbariérové užívání.

Dále návrh zohledňuje sousední nově navržený vjezd do areálu nemocnice, který zajišťuje dopravní obluhu sanitních vozidel ke garážím Zdravotnické záchranné služby a osobních vozidel k novému parkovišti pro zaměstnance nemocnice. Jedná se o související akci: „**Centrální příjem Stodská nemocnice**“, zpracovaného f. SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o. ve stupni: Dokumentace pro společné povolení (DUSP).

3. Technické řešení

3.1 Šířkové a výškové řešení

Stavební úpravy se odehrávají zejména podél jižní hrany stávající místní komunikace, ulice Hradecké. Na protější straně ulice bude realizováno snížení náslapné hrany obrubníku a doplněn varovný a signální pás nového přechodu pro chodce, šířky 4,0 m, délky 6,0 m, který bude navazovat na nové chodníkové plochy před ordinací. Východně od přechodu pro chodce je celkem 8 parkovacích stání pro osobní vozidla, která jsou navržena v souladu s ČSN 73 6056 v kolmém uspořádání. Z celkového počtu je 1 park. stání vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Základní rozměr park. stání je 2,50 x 5,00 m. Krajní parkovací stání jsou rozšířena na hodnotu 2,75 m. Vyhrazené park. stání má šířku 3,50 m. Šířka přístupových chodníků je proměnlivá od 2,0 m do 7,0 m. Výškové řešení z navrhovaného umístění vstupu do budovy s ohledem na stávající průběh vozovky ulice Hradecké. Podélné sklony zpevněných ploch se pohybují v rozmezí od 0,5 % do 5,5 %.

Základní příčné sklony parkovacích stání jsou 2,5 % a 0,5%, základní příčné sklony chodníků jsou 2,0 %.

3.2 Zemní práce

Jedná se o úpravu zpevněných a nezpevněných ploch před stávajícím objektem, zemní práce nebudou náročné. Bude provedeno částečné vybourání konstrukčního souvrství vozovek a sejmutí vegetačního krytu a drnu v tl. 150 mm a poté budou prováděny odkopy, resp. hutněné dosypy pro novou pláň vozovek a chodníků.

3.3 Konstrukce vozovek a chodníků

Vozovky parkovacích stání a chodníků jsou navrženy s ohledem na nízké dopravní zatížení, kde bude žádný, resp. ojedinělý pojezd TNV.

Konstrukce zpevněných ploch a vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK s účinností od 1.3.2024, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Parkovací stání pro osobní vozidla:

D2-D-1-PIII, TDZ V (dle TP 170)

• Betonová dlažba z vibrolisovaného betonu		80 mm
• Kladecí vrstva z drceného kameniva frakce	4/8	40 mm
• Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm
• Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	200 mm
• <u>Zhutněná pláň</u>		
	Celkem	470 mm

Chodník

D2-D-1-PIII, TDZ CH (dle TP 170)

• Betonová dlažba z vibrolisovaného betonu		60 mm
• Kladecí vrstva z drceného kameniva frakce	4/8	30 mm
• Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm
• <u>Zhutněná pláň</u>		
	Celkem	240 mm

Požadavky na provádění konstrukčních souvrství:

- Technologické provedení jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným ČSN.
- Hutnění zemní pláň bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006. Pokud nebude na pláni navržené konstrukce vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti Edef,2 je nutno provést výměnu, případně úpravu aktivní zóny vozovky v tl. min. 0,3 m, max. 0,5 m. Problematiku úpravy, resp. výměny aktivní zóny je nutno konzultovat na místě stavby dle aktuálních podmínek s geotechnickým dozorem.

Obrubníky:

Na styku vozovek s terénem a na styku s chodníky se osadí prefabrikované betonové silniční obrubníky (150 x 250 mm) uložené do betonového lože s opěrou standardní nášlapné výšky + 120 mm. V místě přechodu pro chodce a výstupu z prakovacého stání pro invalidy budou osazeny s nášlapnou výškou max. + 20 mm.

U chodníků na styku s terénem se osadí zahradní betonové obrubníky (80 x 200 mm), rovněž uložené do betonového lže s opěrou. V případě, že příčný sklon chodníku bude do přilehlého terénu, osadí se obrubník do úrovně chodníku, aby mohla odtékat voda. V případě vodící funkce bude obrubníkem realizována přirozená vodící linie s nášlapnou hranou + 6 cm. V místě přechodu pro chodce před hlavním vstupem, se provedou pomocí dlažby s hmatnými prvky úpravy pro nevidomé - signální pás šířky 80 cm a výstražný pás šířky 40 cm.

3.4 Odvodnění

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými sklony do stávajícího systému uličních vpustí, které jsou napojeny na kanalizační systém.

4. Dopravní značení

Dopravní značení je řešeno pro celou stavbu a je patrné z výkresové přílohy č. 002 – Situace.

5. Vytýčení

Výkresová dokumentace je zpracována rovněž v elektronické verzi a potřebné souřadnice koncových a lomových bodů okrajů ploch a chodníků v systému JTSK je možné zjistit přímo z této elektronické verze.

6. Inženýrské sítě

V zájmovém území se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Před zahájením výstavby je nutné zajistit vytýčení všech podzemních inženýrských sítí za účasti jejich správců. Vzhledem k výškové úrovni nových vozovek, která je vesměs rozdílná od stávajících vozovek se provede výšková úprava stávajících povrchových znaků (poklopy, šachty, šoupata, apod.)

7. Výpis použitých norem

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době zpracování projektové dokumentace, specificky, nikoliv však výlučně, dle:

zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon

vyhláška č. 266/2021 Sb., o technických požadavcích na stavby

ČSN 73 6102 - Projektování křižovek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6131 - Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace

TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací