

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

zakázka	17SP003
akce	<b>Štěnovický Borek, chodník podél silnice III/18329</b>
stupeň dokumentace	DÚR
datum a čas	14.6.2017 14:00
místo	Obecní úřad, č. p. 28, Štěnovický Borek
účastníci	dle prezenční listiny
rozdělovník	všichni pozvaní a zúčastnění
přílohy	prezenční listina

Předmětem vstupního jednání k výše uvedené akci bylo určení základní koncepce návrhu, návrhové kategorie průtahové komunikace a zajištění shody všech zúčastněných nad způsobem řešení vybraných kritických míst stavby.

Účelem projektu je návrh chodníku procházejícího obcí Štěnovický Borek a její částí Nebílovský Borek v ose silnice III/18329 ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí. Stavba je řešena v 1., 4. a 5. úseku, pro 2. a 3. úsek byla dokumentace zhotovena v minulosti jiným subjektem.

Projektantem byl předložen ideový návrh vedení chodníku v trase určené zadavatelem dokumentace a vznesen dotaz na správce komunikace, zda je schopen a ochoten stavbu chodníku koordinovat s rekonstrukcí průtahu komunikace, neboť vedení chodníku v přijatelných parametrech si může lokálně vyžádat úpravu vedení silnice. Zástupce SÚSPK, p. o. sdělil, že správce komunikace preferuje postup, kdy dokumentaci pro územní rozhodnutí rekonstrukce celého uličního profilu včetně inženýrské činnosti a získání územního rozhodnutí zajišťuje na své náklady obec a dokumentaci následujících stupňů SÚSPK, p. o. Obec s tímto postupem vyjádřila souhlas a rozšíření rozsahu projektové činnosti bude předmětem dohody mezi obcí a projektantem.

Ideový návrh vedení chodníku předpokládá homogenizaci šířkového uspořádání vozovky průtahu na hodnotu 6,0 m mezi obrubami (s výjimkou zúženého místa, viz dále) a doplnění chodníku o šířce 2,0 m (1,5 m průchozí prostor + 0,5 m bezpečnostní odstup) v zastavěném území obce a o šířce 1,5 m v úseku mezi zástavbou a hřbitovem, kde je chodník veden na stávající louce. Chodník je tvořen třemi úseky označenými jako SO 101, SO 104 a SO 105.

Stavební objekt SO 105 tvoří chodník mezi hřbitovem a hranicí zastavěného území obce. Stávající připojení parkoviště před hřbitovem na silnici III/18329 bude upraveno do podoby chodníkového přejezdu, ve kterém bude zakončena trasa chodníku. Ten bude následně převeden místem pro přecházení na jih od silnice III/18329 a v koridoru mezi stávajícím stromořadím a metalickým kabelem CETIN povede v souběhu s touto silnicí až k pozemku p. č. 297/9, kde končí navázáním na SO 101.

Stavební objekt SO 101 je tvořen chodníkem vedeným zastavěným územím obce od jeho západní hrany po hostinec Polanka. Chodník bude veden po jižní straně silnice III/18329 s jejími lokálními posuny o max. 0,75 m až do prostoru návsi. V prostoru před prodejnou smíšeného zboží bude provedena úprava zastávek autobusů veřejné dopravy tak, aby byla zřízena zvýšená nástupní hrana. Projektantem byly předloženy varianty umístění zastávek a místa pro přecházení, které byly prodiskutovány. S ohledem na intenzitu provozu a počty cestujících bylo navrženo, aby zastávky byly řešeny jako

zátkové. Projektant toto řešení prověří. V prostoru zastávek přechází chodník na severní stranu silnice III/18329 a vstupuje do stísněného úseku mezi domy č. p. 14 a 19. Zde je stávající šířka vozovky lokálně menší než 5 m a šířka prostoru místní komunikace méně než 6,5 m. Projektantem byly předloženy varianty řešení, předpokládající buď udržení šířky vozovky na hodnotě 6,0 m s přerušením chodníku a provozem chodců ve vozovce nebo udržení šířky chodníku 2,0 m s lokálním zúžením vozovky na jeden jízdní pruh. Zástupce SÚSPK, p. o. se přiklonil k variantě první. Po prohlídce místa a zjištění, že v místě panují dobré rozhledové poměry a chování účastníků provozu již dnes ve většině odpovídá režimu jednopruhové obousměrné komunikace, byla dosažena shoda nad variantou druhou s tím, že šířka vozovky by s ohledem na provoz zemědělských strojů neměla klesnout pod 4,0 m. Po překonání stísněného místa chodník pokračuje do prostoru před hostincem Polanka, kde končí navázáním na projekt chodníku realizovaný v předstihu.

Stavební objekt SO 104 se nachází v obecní části Nebílovský Borek. Začíná u domu č. p. 68, kde navazuje na projekt chodníku realizovaný v předstihu a vede po severní straně silnice III/18329. Vzhledem k nutnosti rozšíření uličního profilu bylo navrženo odstranění zanedbané terasy před domem č. p. 4, která leží na pozemku Plzeňského kraje a neslouží již ke vstupu do objektu. V jihovýchodním cípu areálu bývalého statku je mezi plochou dvora a niveletou silnice III/18329 značné převýšení se strmým svahem, které pro umístění chodníku představuje nutnost realizace opěrné/zárubní zdi a výkupu části pozemku p. č. st. 1/1. Obec Stěnovický Borek vejde v jednání s majiteli pozemku a sdělí jejich stanovisko v této věci. Chodník dále vede do prostoru návsi, kde se nachází zastávka autobusu veřejné dopravy. V rámci prohlídky místa byly zvažovány varianty řešení tohoto prostoru, přičemž byla dosažena shoda nad potřebou přemístění obratiště autobusů a úpravy zastávky do bezbariérové podoby. Pro zřízení obratiště a zastávky autobusů byla vytipována plocha cca 100 m severovýchodním směrem, konkrétní řešení bude případně předmětem samostatné studie a není součástí projektu chodníku. Trasa chodníku v rámci SO 104 bude prozatím ukončena před plochou návsi.

PLZEŇ 08.07.2020

zapsal **Bc. Martin Leška**



**HIP Ing. Jaroslav Šípek**



z jednání pro akci

**Štěnovický Borek, chodník podél silnice III/18329**

14.06.2017 | Obecní úřad ve Štěnovickém Borku

[illegible]

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

<b>zakázka</b>	17SP003   17SP048
<b>akce</b>	<b>Štěnovický Borek, chodník a průtah silnice III/18329</b>
<b>stupeň dokumentace</b>	DÚR
<b>datum a čas</b>	21.06.2018 09:30
<b>místo</b>	Obecní úřad, č. p. 28, Štěnovický Borek
<b>účastníci</b>	Bc. Martin Leška   STAVplan-CZ s.r.o. Zdeněk Albl, DiS.   Obec Štěnovický Borek
<b>rozdělovník</b>	všichni pozvaní a zúčastnění
<b>přílohy</b>	-

Předmětem jednání a místní pochůzky k výše uvedené akci bylo zajištění podkladů a informací ke stávající kanalizační síti v obci.

Starostou obce byly v obecním archivu dohledány fragmenty dokumentace k několika úsekům dešťové kanalizace v obci a jejich kopie byly předány projektantovi. V dostupných podkladech z let 1973 a 1978 je patrné směrové vedení kanalizačních stok a jejich jmenovitý průměr, nejsou ale uvedeny žádné údaje o jejím výškovém průběhu. K ostatním úsekům dešťové kanalizace nejsou k dispozici žádné údaje.

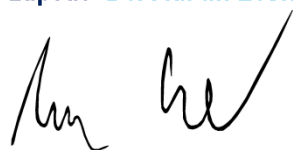
Dále byla provedena místní pochůzka v trase průtahu a zjištěny tyto informace o stávajícím odkanalizování:

- v úseku mezi domy č. p. 29 a prodejnou na návsi je stávající kanalizace s vpustmi různého typu; kanalizace je neznámých parametrů a není vybavena šachtami, z toho důvodu je pro odvedení srážkových vod z vozovek a chodníků průtahu nepoužitelná a je nezbytné provést návrh kanalizace nové
- v úseku mezi prodejnou na návsi a Restaurací U Sousedů je stávající kanalizace v pohledově dobrém stavu, pro rozhodnutí o jejím využití pro odkanalizování vozovek a chodníků průtahu je nutné posouzení na základě podrobného videoprůzkumu a zjištění hloubky uložení stoky
- v prostoru návsi Nebílovského Borku je kanalizace je neznámých parametrů a není vybavena šachtami, z toho důvodu je pro odvedení srážkových vod z vozovek a chodníků průtahu nepoužitelná a je nezbytné provést návrh kanalizace nové

Zadání projektu předpokládalo zřízení nové dešťové kanalizace pouze v úseku od západní hranice zastavěného území obce po dům č. p. 29. Pro dokončení projektu je nutné rozšíření díla o návrh kanalizace i ve výše uvedených úsecích.

PLZEŇ 21.08.2018

**zapsal Bc. Martin Leška**



**HIP Ing. Jaroslav Šípek**





## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

zakázka	17SP003   17SP048
akce	<b>Štěnovický Borek, chodník a průtah silnice III/18329</b>
stupeň dokumentace	DÚR
datum a čas	13.09.2018 10:00
místo	STAVplan-CZ s.r.o., Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň
účastníci	Bc. Martin Leška   STAVplan-CZ s.r.o. Zdeněk Albl, DiS.   Obec Štěnovický Borek
rozdělovník	všichni pozvaní a zúčastnění
přílohy	-

Předmětem jednání k výše uvedené akci bylo zpřesnění rozsahu předpokládané úpravy kanalizace.

Starosta obce Štěnovický Borek sdělil, že bude zajištěn videoprůzkum kanalizace v těchto úsecích:

- mezi domem č. p. 29 a prodejnou na návsi
- v prostoru návsi Nebílovského Borku
- mezi domem č. p. 34 a Čížickým potokem

Na základě vyhodnocení průzkumu bude rozhodnuto o způsobu využití či úpravě stávající kanalizace nebo o návrhu kanalizace nové.

Nová kanalizace bude navržena v těchto úsecích:

- mezi budovou statku (č. p. 4) a návší v Nebílovském Borku
- od hranice zastavěného území po dům č. p. 34 v Nebílovském Borku
- mezi domem č. p. 37 a Čížickým potokem
- od hranice zastavěného území po dům č. p. 29 ve Štěnovickém Borku

V úseku mezi prodejnou na návsi ve Štěnovickém Borku a Restaurací U Sousedů je předpokládáno využití kanalizace stávající.

V úseku mezi domem č. p. 56 a statkem v Nebílovském Borku (č. p. 4) je kanalizace řešena v rámci jiného projektu.

Obec předá projektantovi průzkum předmětných úseků kanalizace, aby mohl být zhodnocen její stav a navrženo řešení. Pro další pokračování projekčních prací jsou nezbytným podkladem výsledky průzkumu kanalizace. S ohledem na výše uvedené bude uzavřen dodatek ke smlouvě. Termín dokončení díla bude posunut v závislosti na předpokladu dodání výsledků průzkumu.

PLZEŇ 08.10.2018

zapsal **Bc. Martin Leška**



**HIP Ing. Jaroslav Šípek**



## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

zakázka	17SP003   17SP048
akce	<b>Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329</b>
stupeň dokumentace	DÚR
datum a čas	02.11.2018 10:00
místo	Obecní úřad Štěnovický Borek č. p. 28, Štěnovický Borek
účastníci	dle prezenční listiny
rozdělovník	všichni pozvaní a zúčastnění
přílohy	prezenční listina

Předmětem jednání k výše uvedené akci bylo určení základních návrhových parametrů komunikace, řešení problematických míst, umístění autobusových zastávek a organizace provozu na návsi v Nebílovském Borku.

Zástupcem projektanta byl popsán koncepční návrh průtahu silnice III/18329 obcí Štěnovický Borek. Návrh předpokládá homogenizaci základní šířky vozovky na hodnotu 6,0 m mezi obrubami (hodnota bez rozšíření v oblouku) s doplněním chodníku o základní šířce 1,5 m a bezpečnostním odstupem 0,5 m od hrany vozovky. Projektant upozornil, že navržená šířka není v souladu s požadavkem ČSN 73 6110 na šířku jízdních pruhů místní sběrné komunikace, jejíž charakter průtah silnice III/18329 má a z důvodu stísněných poměrů je nutné komunikaci navrhnout v parametrech místní obslužné (ČSN 73 6110 kategorii MO pro průtahy silnic III. třídy připouští). Všichni přítomní vyslovili souhlas s návrhem průtahu v kategorii MO2 x/7/50. Zástupce projektanta upozornil, že pro návrhovou rychlost 50 km/h nebude možné dodržet některé normou požadované parametry, zejména minimální poloměr směrových oblouků, minimální délku přímých úseků mezi stejnosměrnými oblouky atd. S ohledem na stísněné poměry a nutnost respektování stávajícího uličního prostoru všichni zúčastnění souhlasili s tím, že návrh nebude v odůvodněných případech respektovat ustanovení ČSN 73 6110.

Zástupce projektanta sdělil, že provedení návrhu je značně limitováno umístěním některých betonových sloupů nadzemního vedení ČEZ Distribuce. Jedná se o sloup nedaleko domu č. p. 29 ve Štěnovickém Borku a sloup u zahrady domu č. p. 42 v Nebílovském Borku. Starosta obce sdělil, že na území Štěnovického Borku je připravována investice ČEZ Distribuce, kterou budou veškerá nadzemní vedení nahrazena vedeními podzemními, polohu sloupu u domu č. p. 29 tedy není třeba respektovat. Na území Nebílovského Borku není akce tohoto typu připravována pro dobrý stav stávajícího vedení. Vzhledem k nutnosti vymístění předmětného sloupu mimo prostor potřebný pro vedení vozovky požádá obec o přeložku vedení. Projektant průtahu připraví potřebné podklady.

Projektant upozornil na nutnost změny polohy zastávky linkové osobní dopravy *Štěnovický Borek, Nebílovský Borek*, která nedisponuje nástupní hranou a nelze ji v současné poloze na návsi Nebílovského Borku zřídit. Všichni přítomní souhlasili s návrhem, aby byly zastávky umístěny na silnici III/18329 v úseku mezi domy č. p. 4 a 14. Zastávky budou navzájem odsazené a s ohledem na omezené šířkové uspořádání budou v jízdních pružích.

Dále byla řešena organizace dopravy na návsi v Nebílovském Borku. Vzhledem k nutnosti zajistit obracení autobusů linkové osobní dopravy, k omezené možnosti umístění přechodů pro chodce a míst pro přecházení z důvodů nedostatečných rozhledových podmínek a k záměru zklidnění dopravy v místě byla diskutována možnost zřízení okružní křižovatky. Projektant prověří, zda je tato možnost realizovatelná. V případě, že ne, bude navržena styková křižovatka v jižní části návsi a spojovací větev severně od kaple sv. Vojtěcha bude vyhrazena pouze pro průjezd autobusům linkové osobní dopravy.

Zástupce PČR MŘPP DI doporučil umístění vjezdové brány na hranici souvislé zástavby Štěnovického Borku na příjezdu od Čižic. Všichni přítomní s návrhem souhlasí, projektant bránu zapracuje do návrhu.

Správce komunikace požaduje, aby součástí návrhu byla kompletní obnova konstrukce vozovky v celé délce, projektant s tímto řešením počítá. S ohledem na tuto skutečnost považuje správce komunikace za vhodné řešit odvodnění komunikace formou nové dešťové kanalizace.

Obec předala projektantovi výsledky videoprůzkumu vybraných úseků stávající kanalizace. Projektant na jejich základě provede návrh dešťové kanalizace s případným využitím stávajících úseků. Bylo dohodnuto, že rozšíření díla bude řešeno dodatkem k SoD, jehož předmětem bude změna ceny a termínů plnění díla.

PLZEŇ 03.11.2018

zapsal **Bc. Martin Leška**



HIP **Ing. Jaroslav Šípek**



02.11.2018 | Obecní úřad ve Štěnovickém Borku

[illegible]



## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

zakázka	17SP003   17SP048
akce	<b>Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329</b>
stupeň dokumentace	DÚR
datum a čas	04.04.2019 13:00
místo	Obecní úřad Štěnovický Borek č. p. 28, Štěnovický Borek
účastníci	dle prezenční listiny
rozdělovník	všichni pozvaní a zúčastnění
přílohy	prezenční listina

Předmětem jednání k výše uvedené akci bylo odsouhlasení návrhu části průtahu, určení řešení vybraných problematických míst a řešení odvodnění průtahu.

Zástupcem projektanta byl předložen situační návrh průtahu v úseku mezi hřbitovem a budovou restaurace č. p. 64. Návrh byl přítomnými odsouhlasen s tím, že projektant zapracuje tyto úpravy:

- samostatný chodník mezi západním okrajem zastavěného území obce a hřbitovem bude přetrasován tak, aby vedl jižněji v ploše louky mimo ochranné pásmo kabelu CETIN, čímž nedojde ke kolizi se stávajícími stromy podél silnice III/18329
- vjezdová brána na západním okraji zastavěného území obce bude prodloužena směrem k Čížicím
- sjezd na pozemek p. č. 46/14 ve vlastnictví Obce Štěnovický Borek bude upraven včetně posunu vrat tak, aby návrhové vozidlo (traktor s vlekem) po odbočení na sjezd nestálo na silnici III/18329
- komunikace podél východní strany návsi bude uvažována jako jednosměrná na sever pro nemožnost zajištění potřebných rozhledových poměrů v křižovatce se silnicí III/18329

Dle sdělení starosty bylo již vydáno stavební povolení na chodník ve 2. a 3. úseku dle v minulosti zhotoveného projektu a proběhne výběr zhotovitele tak, aby byla stavba realizována nejpozději do konce 06/2020 z důvodu naplnění podmínek dotace. Projektant upozornil, že chodník nedisponuje požadovanými parametry, zejména šířkou a může lokálně dojít ke kolizi s trasováním průtahu silnice III/18329. Bylo dohodnuto, že projektant průtahu navrhne úpravy vedení a šířky chodníku a ten bude vybudován dle prostorových potřeb průtahu, změny oproti schválenému projektu budou řešeny formou změn během výstavby.

Byla určena poloha zastávek veřejné linkové dopravy *Štěnovický Borek, Nebílovský Borek*, se kterou všichni přítomní vyslovili souhlas:

- zastávka ve směru Čížice u domu č. p. 4 v jízdním pruhu
- zastávka ve směru Nebílovy u domu č. p. 61 v jízdním pruhu s umístěním podélného vodicího prahu s vodicími deskami pro zabránění objíždění stojícího autobusu pro nedostatečný rozhled

Byla diskutována podoba návsi Nebílovského Borku. Projektant předložil návrh řešení v podobě tříramenné okružní křižovatky oválného tvaru zpracovaný na základě závěrů předchozího jednání. Zástupci obce sdělili, že došlo ke změně ve vedení linek veřejné autobusové dopravy, kdy nově dochází v Nebílovském Borku k odstavu autobusů a čerpání vyrovnávacího času. S ohledem na plánovanou celkovou reorganizaci linkové osobní dopravy v Plzeňském kraji a nemožnost určit jednoznačně budoucí potřeby provozu autobusů v místě, nebyl určen konkrétní závěr. Projektant osloví společnost POVED za účelem zjištění potřebných informací, na jejichž základě budou zpracovány varianty návrhu.

Zástupce projektanta dále upozornil, že:

- stávající uspořádání mostu přes Čížický potok neumožňuje doplnění chodníku; všichni přítomní vyslovili souhlas s tím, že bude projekt doplněn o stavební objekt nové lávky pro pěší (nutný výkup části pozemku – obec věc projedná s vlastníkem předmětného pozemku), případně rozšíření stávajícího mostu nebo jeho nahrazení mostem novým
- stísněné prostorové poměry v úseku mezi mostem přes Čížický potok a domem č. p. 29 neumožňují provést návrh komunikace v potřebných parametrech, zejména po stránce šířky jízdních pruhů v oblouku; všichni přítomní vyslovili souhlas s tím, že šířka komunikace nebude lokálně respektovat ustanovení ČSN 73 6110
- stísněné prostorové poměry v úseku mezi domem č. p. 29 a hranicí zástavby neumožňují návrh komunikace s chodníkem bez zásahu do soukromých pozemků; všichni přítomní vyslovili souhlas tím, že vzhledem k zanedbatelné frekvenci chodců zde bude místo chodníku navržena pouze zvýšená zpevněná pochozí plocha v maximální možné šířce
- po vyhodnocení záznamu kamerového průzkumu stávající kanalizace je nezbytné řešit odvodnění průtahu formou nové dešťové kanalizace ve všech úsecích, kde není doposud navržena; všichni přítomní vyslovili s návrhem souhlas

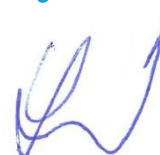
Bylo dohodnuto, že projektové práce jsou přerušeny do okamžiku vyjasnění podmínek realizovatelnosti technických variant řešení stavby a rozhodnutí objednatele o výběru konkrétního způsobu řešení pro dopracování DÚR. Následně bude projektantem předložena cenová nabídka na veškeré dohodnuté změny a rozšíření díla, na jejímž podkladě bude uzavřen dodatek k SoD se změnou ceny a termínů plnění díla.

PLZEŇ 24.04.2019

**zapsal Bc. Martin Leška**



**HIP Ing. Jaroslav Šípek**



**PROJEKT  
INZENYRING  
KONZULTACE**

# STAVPLAN®

z jednání pro akci

04.04.2019 | Obecní úřad ve Štěnovickém Borku

[illegible]

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

<b>zakázka</b>	17SP003   17SP048
<b>akce</b>	<b>Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329</b>
<b>stupeň dokumentace</b>	DÚR
<b>datum a čas</b>	22.05.2020 08:00
<b>místo</b>	Obecní úřad Štěnovický Borek č. p. 28, Štěnovický Borek
<b>účastníci</b>	dle prezenční listiny
<b>rozdělovník</b>	všichni pozvaní a zúčastnění
<b>přílohy</b>	prezenční listina

Předmětem jednání k výše uvedené akci bylo odsouhlasení předložených změn návrhu na níže popsaných částech průtahu. Na jednání bylo dohodnuto následující:

### Obecně

Zástupce společnosti POVED doporučuje navrhovat zastávky autobusu s výškou nástupní hrany 14 - 16 cm. Toto doporučení vychází z aktuálního vozového parku zajišťujícího autobusové spojení. Délku nástupní hrany doporučuje navrhnout pro zastavení jednoho autobusu délky 15 m. Dále doporučuje v nově navrženém místě zastávky v Nebílovském Borku ve směru na Plzeň řešit možnost pro objíždění stojícího autobusu. Ten zde může stát více jak 5 min. při nastupování cestujících.

Zástupce SÚSPK požaduje šířku vozovky (mezi obrubami) v místě ostrůvků min. 3,5 m (doporučuje 3,75 m) kvůli průjezdu zimní techniky.

V současné době probíhá realizace chodníků v úseku od restaurace „U sousedů“ k č. p. 68 v Nebílovském Borku. Dokončení realizace se předpokládá v půlce července 2020. Starosta přislíbil poskytnout projektantovi zaměření skutečného stavu po dokončení stavby.

Projektant požádal starostu o poskytnutí zaměření skutečného provedení veřejného osvětlení ve Štěnovickém Borku.

Dle sdělení starosty společnost ČEZ neplánuje přeložení silového vedení v Nebílovském Borku pod povrch. Ve Štěnovickém Borku toto přeložení již bylo provedeno.

### Obratiště autobusu v Nebílovském Borku

Zástupce společnosti POVED souhlasí s předloženým návrhem na obratiště autobusu, na kterém je možné autobus zároveň odstavit. Prostor obratiště bude navržen na délku autobusu 15 m. Odstavený autobus nebude z prostorových důvodů možné objet.

Obratiště bude řešeno jako účelová komunikace sloužící zároveň pro zajištění přístupu na sousední nemovitosti. Tato komunikace bude na ostatní komunikace napojena přes zvýšenou obrubu s výškovým rozdílem + 5cm. Na účelové komunikaci bude zákaz zastavení všech vozidel mimo BUS.

V místě budoucího obratiště bude zrušena stávající zastávka včetně přístřešku. Vývěsky OÚ a poštovní schránka budou posunuty do nové polohy tak, aby nebyly v kolizi s průjezdem autobusu. Autobusová zastávka bude přesunuta na silnici III/18329. Ve směru na Plzeň je navržena v blízkosti č. p. 4. Na této zastávce je požadováno umístění přístřešku. Ve směru na Nebílovy bude zastávka umístěna v blízkosti č. p. 61. Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o výstupní zastávku, nebude na ní umístěn přístřešek.

Výjezd z obratiště bude upraven tak, aby autobus při výjezdu žádnou svou částí nezasahoval nad ochranný ostrůvek. Ten bude ohraničen obrubou s výškovým rozdílem + 20 cm.

### **Úsek silnice III/18329 mezi hřbitovem a začátkem obce.**

Dle sdělení starosty je hřbitov vybaven vlastním zdrojem vody. Studna, která se nachází naproti hřbitovu přes silnici III/18329, se již nevyužívá. Není proto nutné uvažovat s požadavkem na přecházení od hřbitova směrem ke studni.

Pro odstranění nebezpečného místa pro přecházení u hřbitova v nezastavěném území obce představil projektant nový návrh, který spočívá ve vedení chodníku podél vozovky na straně u hřbitova a místo pro přecházení je integrováno do dělicího ostrůvku vjezdové brány. Pro minimalizaci zásahu do pozemků severně od silnice, které jsou oplocené a jeden pozemek navíc není v majetku investora, je navrženo půdorysné odsunutí silnice III/18329. S tímto návrhem zúčastnění souhlasí.

### **Doplnění chodníku v Nebílovském Borku v KÚ**

Projektant navrhl doplnit chodník podél silnice III/18329 i v úseku od křižovatky u pomníku padlým v 1. a 2. světové válce na konec obce. Jednalo by se o jednostranný chodník v minimálních parametrech dle ČSN 73 6110. Současně s tím by došlo k rozšíření vozovky. Tento návrh znamená zásah do přilehlých soukromých pozemků.

Bylo dohodnuto, že projektant připraví koncepční návrh nového chodníku a rozšíření vozovky, ze kterého bude patrný přibližný zábor soukromých pozemků. Starosta obce pak tento návrh projedná s vlastníky soukromých pozemků a na základě závěrů z projednání bude rozhodnuto, zda bude chodník součástí projektu.

### **Propustek přes Čížický potok**

Silnice III/18329 je v současnosti přes Čížický potok převedena rámovým propustkem, jehož délka neumožňuje doplnění chodníku podél vozovky.

Dle sdělení zástupce SÚSPK není v dohledném horizontu plánovaná výstavba nového propustku, při které by bylo možné zvětšit jeho délku a umístit tak chodník podél vozovky. Prosté prodloužení stávajícího propustku projektant ani zástupce SÚSPK nedoporučují.

Bylo dohodnuto řešení spočívající v převedení chodníku přes Čížický potok samostatnou lávkou. Mezi lávkou a stávajícím propustkem bude dle požadavku SÚSPK vzdálenost min. 0,5 m.



Projektant připraví koncepční návrh chodníku s lávkou, ze kterého bude patrný přibližný zábor soukromých pozemků. Starosta obce pak tento návrh projedná s vlastníkem pozemku.

### **Chodník před restaurací „U sousedů“**

Projektant představil návrh úpravy plochy včetně vyznačení parkovacích stání mezi objektem a komunikací. Dle požadavku starosty nebude tato plocha součástí projektu a případné úpravy se budou řešit samostatnou akcí.

PLZEŇ 14.07.2020

zapsal **Ing. Jiří Soukup**



kontroloval **Ing. Tomáš Štembera Petrání**



PROJEKTY  
INŽENÝRING  
KONZULTAČE

**STAVPLAN**®

cesta k Vaším stavbám

cesta k Vaším stavbám

22.05.2020 | Obecní úřad ve Štěnovickém Borku

[illegible]

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

zakázka	17SP003   17SP048
akce	<b>Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329</b>
stupeň dokumentace	DÚR
datum a čas	15.09.2020 13:00
místo	STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň
účastníci	dle prezenční listiny
rozdělovník	všichni pozvaní a zúčastnění
přílohy	prezenční listina Koordinační situace   část č.1 Koordinační situace   část č.2

Předmětem jednání k výše uvedené akci bylo odsouhlasení návrhu rozsahu úprav průtahu. Na jednání bylo dohodnuto následující:

- Starosta obce souhlasí s navrženým rozsahem dle koordinační situace, která je přílohou zápisu.
- Chodníky budou řešeny v rozsahu od hřbitova do místa autobusové točny v Nebílovském Borku.
- V KÚ Nebílovského Borku chodník nebude navržen z důvodu stávajících stísněných podmínek.
- Před restaurací „U sousedů“ budou chodníky řešeny samostatnou investicí. V rámci tohoto projektu bude navrženo pouze osazení přejízdne obruby podél vozovky.
- Základní šířka vozovky mezi obrubami je 6 m. V úseku cca od km 0,540 do 0,690 je navrženo zúžení na jeden jízdní pruh šířky 3,75 m. V úseku cca od km 0,718 do 1,062 je z důvodu přívnětvých šířkových poměrů vozovka rozšířena na 6,5 m. V úseku cca od km 1,110 do 1,173 je šířka vozovky 5,5 m z důvodu blízké okolní zástavby.
- V rámci výstavby chodníků, v úseku od restaurace „U sousedů“ do bývalé prodejny č.p. 4, bylo položeno nové vedení veřejného osvětlení (VO) a optické sdělovací vedení v majetku obce. Starosta obce zašle podklady, případně kontakt na projektanta výše uvedených sítí.
- Nové VO bude v rámci projektu řešeno v úseku od hřbitova (ZÚ) k vjezdové bráně. Dále bude upravena poloha stávajícího VO v km cca 0,460 do nové polohy dle nového umístění přechodu pro chodce.
- Cca v km 0,850 bude nutné provést přeložku sloupu nadzemního silového vedení ČEZ, který je v kolizi s plánovaným rozšířením vozovky.
- Zásahy do soukromých pozemků budou projednány na jednání s jednotlivými vlastníky, které svolá starosta obce. Projektant předá seznam vlastníků, které bude nutné pozvat.

Před jednáním zástupce SÚSPK omluvil svoji neúčast na jednání, z důvodu aktuální situace s onemocněním COVID. Projednání tedy proběhlo telefonicky s následujícími závěry:

- Zástupce souhlasí s navrženým rozsahem dle koordinační situace, která je přílohou zápisu.
- Na konci průtahu cca od km 1,420 bude navrženo rozšíření stávající úzké vozovky na 5,5 m. Toto rozšíření vyvolá přeložku nadzemního silového vedení ČEZ.
- Lokálně se pod stávající komunikací nacházejí soukromé pozemky. Tyto pozemky budou primárně vykoupeny. V případě komplikací lze získat pouze souhlas s právem provést stavbu na cizím pozemku.

PLZEŇ 15.09.2020

zapsal **Ing. Jiří Soukup**



kontroloval **Ing. Tomáš Štembera Petrůň**



PROJEKTY  
INŽENÝRING  
KONZULTACE

**STAVplan**®

cesta k Vaším stavbám

# Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329

STAVPLAN-CZ s.r.o., Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň

[illegible]



ŽLAB ZAUSTĚN DO HV – POTÉ SVEDENO DO STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU  
ZA CHODNÍKEM NAVRŽEN ŽLAB PRO ZACHYCENÍ VODY ZE SVAHU A PŘÍLEHLÉ LOUKY

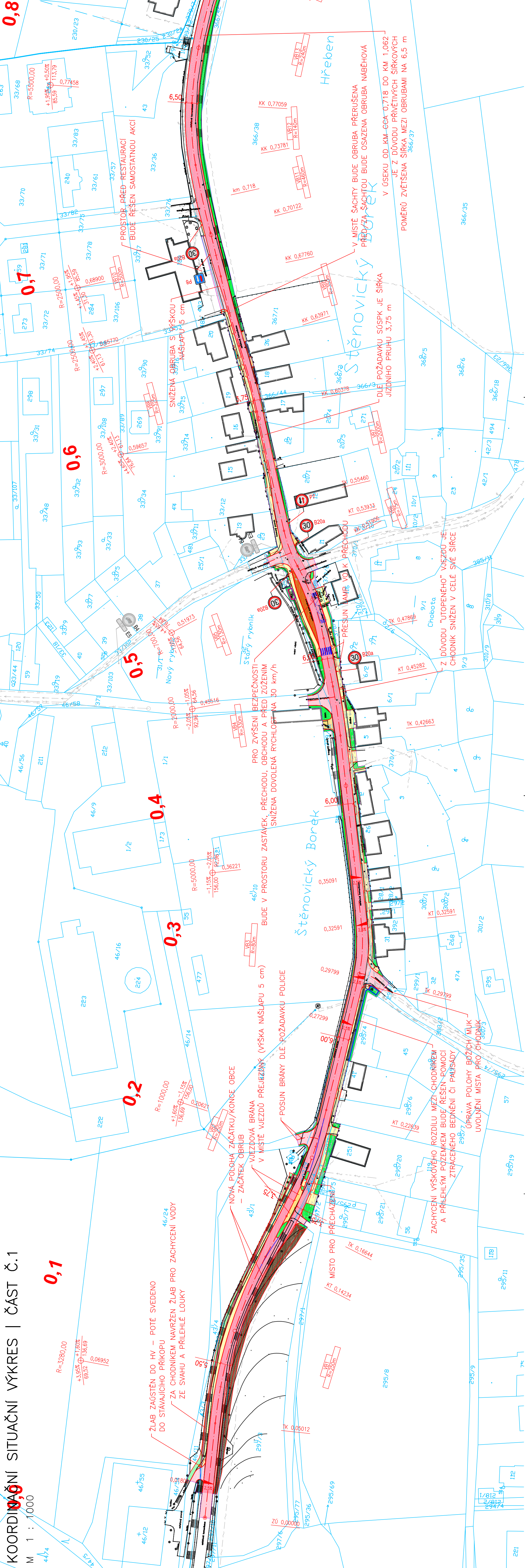
NOVÁ POLOHA ZAČÁTKU KONCE OBCE – ZAČÁTEK OBRUB  
VJEZDOVÁ BRÁNA  
V MÍSTĚ VJEZDU PŘEJEZDU  
POSUN BRÁNY DLE POŽADAVKU POLICIE

PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI  
OBCHODU A PŘED ZUŽENÍM  
SNÍŽENA DOVOLENÁ RYCHLOST NA 30 km/h

PROSTOR PŘED-RESTAURACI  
BUDE ŘEŠEN SAMOSTATNOU AKCÍ

SNÍŽENÁ OBRUBA S VÝŠKOU  
NAŠLAPU 5 cm

V MÍSTĚ ŠACHTY BUDE OBRUBA PŘERUŠENA  
PŘED ZAŠACHTOU BUDE OSAZENA OBRUBA NABĚHOVÁ  
V ÚSEKU OD KM-GCA 0,718 DO KM 1,062  
JE Z DŮVODU PŘEVÍTVÝCH ŠÍŘKOVÝCH  
POMĚRŮ ZVÝŠENA ŠÍŘKA MEZI OBRUBAMI NA 6,5 m



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- KANALIZACE DEŠŤOVÁ | Obec Štěnovický Borek
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ | Vodovody a kanalizace Starý Pízenec
- VODOVODNÍ POTRUBÍ | Vodovody a kanalizace Starý Pízenec
- PLYNOVODNÍ POTRUBÍ – STL (PODZEMNÍ) | GasNet
- SILOVÉ VEDENÍ – NN (NAZEMNÍ) | ČEZ Distribuce
- SILOVÉ VEDENÍ – NN (PODZEMNÍ) | ČEZ Distribuce
- SILOVÉ VEDENÍ – VN (NAZEMNÍ) | ČEZ Distribuce
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ METALICKÉ (NAZEMNÍ) | CETIN
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ METALICKÉ (PODZEMNÍ) | CETIN
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (NAZEMNÍ)

UPOZORNĚNÍ!

ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES! PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO U SPRÁVCŮ ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ!

LEGENDA VYPLNĚNÍ

- VOZOVKA | TYP 1
- VOZOVKA | TYP 2
- ZASTÁVKOVÝ PRUH
- AUTOBUSOVÁ TOČNA
- CHODNÍK | TYP 1
- CHODNÍK | TYP 2
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- ZELEŇ
- VÝKOPY
- NÁSPY



Obec Štěnovický Borek  
Štěnovický Borek 28  
332 09 Štěnovice

výškový systém Bp  
souřadný systém S-JTSK

STAVPLAN®  
cesta k vašim stavbám | www.stavplan.cz

PROJEKT  
INŽENÝRSKÁ  
FIRMA S R.O.

STAVPLAN-CZ s.r.o.  
Čestmíř 15/5  
301 00 Pízeň  
+420 379 494 484  
info@stavplan.cz

hlavní projektant

Ing. Tomáš Štembera Petrál

vypracoval

Ing. Jiří Soukup

zodpovědný projektant

Ing. Jiří Soukup

technická kontrola

Ing. Jaroslav Špek

číslo	Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329	měřítka	1 : 1000
příloha	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES   ČÁST Č.1	zadávká	17SP003
		datum	MM/RRRR
		stručná dokumentace	297x1260
		úroveň dokumentace	paré
		DŮR	
		číslo přílohy	C.3.1







## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

<b>zakázka</b>	17SP003   17SP048
<b>akce</b>	<b>Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329</b>
<b>stupeň dokumentace</b>	DÚR
<b>datum a čas</b>	09.10.2020 11:00
<b>místo</b>	STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovni 15/5, 301 00 Plzeň
<b>účastníci</b>	dle prezenční listiny
<b>rozdělovník</b>	všichni pozvaní a zúčastnění
<b>přílohy</b>	prezenční listina Koordinační situace č.1 Koordinační situace č.2

Předmětem jednání k výše uvedené akci bylo představení aktuálního návrhu rekonstrukce průtahu. Na jednání bylo dohodnuto následující:

- Zástupce MMP OD doporučuje zrušit návrh svislého dopravního značení B 20a omezující nejvyšší dovolenou rychlost na 30 km/h v prostoru autobusových zastávek ve Štěnovickém Borku a autobusové točny v Nebílovském Borku. Souhlasí s návrhem svislého dopravního značení B 20a omezující nejvyšší dovolenou rychlost na 30 km/h v prostoru jednopruhové komunikace ve Štěnovickém Borku a v KÚ stavby na vjezd do Nebílovského Borku.
- Dále zástupce MMP OD doporučuje upravit vjezd do místní komunikace v cca km 1,230 formou chodníkového přejezdu.

Před jednáním zástupce POVED omluvil svoji neúčast na jednání, z důvodu aktuální situace s onemocněním COVID. Projednání tedy proběhlo po skončení jednání e-mailovou korespondencí s následujícími závěry:

- Zástupce souhlasí s umístěním zastávek dle koordinační situace, která je přílohou zápisu.
- Délka nástupních hran musí být navržena pro autobus délky 15 m.
- Autobusová točna v Nebílovském Borku musí umožnit otáčení autobusů délky 15 m.

Vzhledem k neúčasti Policie ČR, byl jejímu zástupci e-mailem zaslán projednávaný návrh a následně s ním byl konzultován telefonicky, kdy byly vzneseny tyto připomínky:

- Doporučení zrušit návrh svislého dopravního značení značky B 20a omezující nejvyšší dovolenou rychlost na 30 km/h ve Štěnovickém Borku u autobusových zastávek a v následujícím úseku jednopruhové komunikace.
- Upravit umístění značky P8 na začátek chodníku v prostoru jednopruhové komunikace.

- Dle názoru zástupce Policie ČR není nutné provedení přechodu pro chodce u autobusových zastávek v Nebílovském Borku přesto, že to ČSN 73 6425-1 požaduje.
- V km cca 1,3 až 1,7 doporučuje nahradit navržené značení B 20a omezující nejvyšší dovolenou rychlostí na 30 km/h za dvojici značek A 1a/b zatáčka vpravo/vlevo a IP 5 doporučená rychlost 30 km/h.
- Doložit prověření rozhledových poměrů na všech křižovatkách v rozsahu stavby.
- Doporučení zvětšit šířku vozovky extravilánového úseku silnice III/18329 od hřbitova k začátku obce na 6,0 m tak, aby šířkově navazovala na následující intravilánový úsek.

Pozn. projektanta: Stávající šířka vozovky extravilánové části silnice III/18329 mezi obcemi Čížice a Štěnovický Borek se pohybuje okolo 5,5 m. Dle sdělení správce komunikace se případná oprava/rekonstrukce této části silnice bude provádět ve stávajících šířkových poměrech. Dále toto rozšíření vozovky na 6,0 m není ve shodě s návrhovými kategoriemi uvedenými v ČSN 73 6101. Na základě výše popsaného nebude předmětný úsek rozšířen dle doporučení Policie ČR.

PLZEŇ 19.10.2020

**zapsal** Ing. Jiří Soukup



**kontroloval** Ing. Tomáš Štembera Petrň



PROJEKT  
INTERVENČNÍ  
KONZULTACE

**STAVplan**®

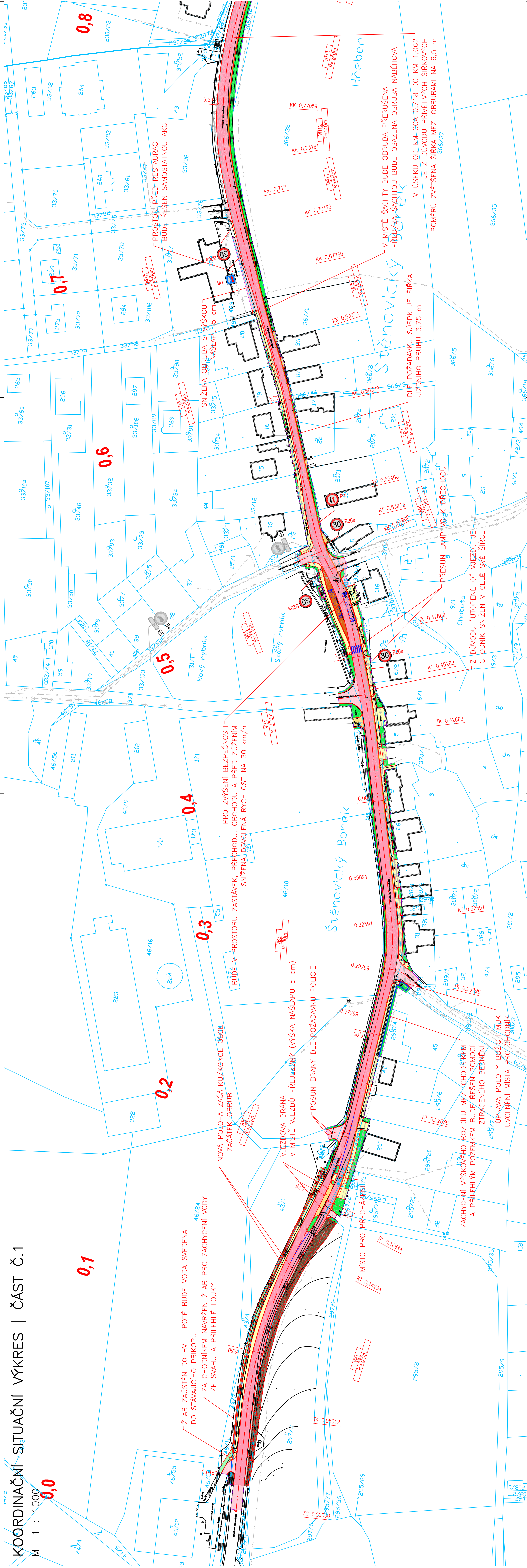
cesta k Vaším stavbám

# Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329

STAVplan-CZ s.r.o., Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň

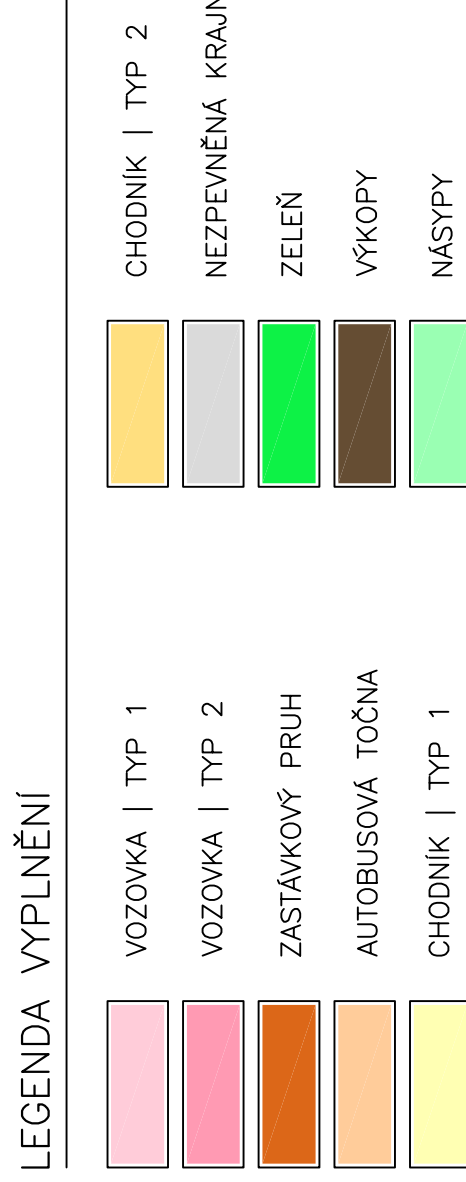
[illegible]










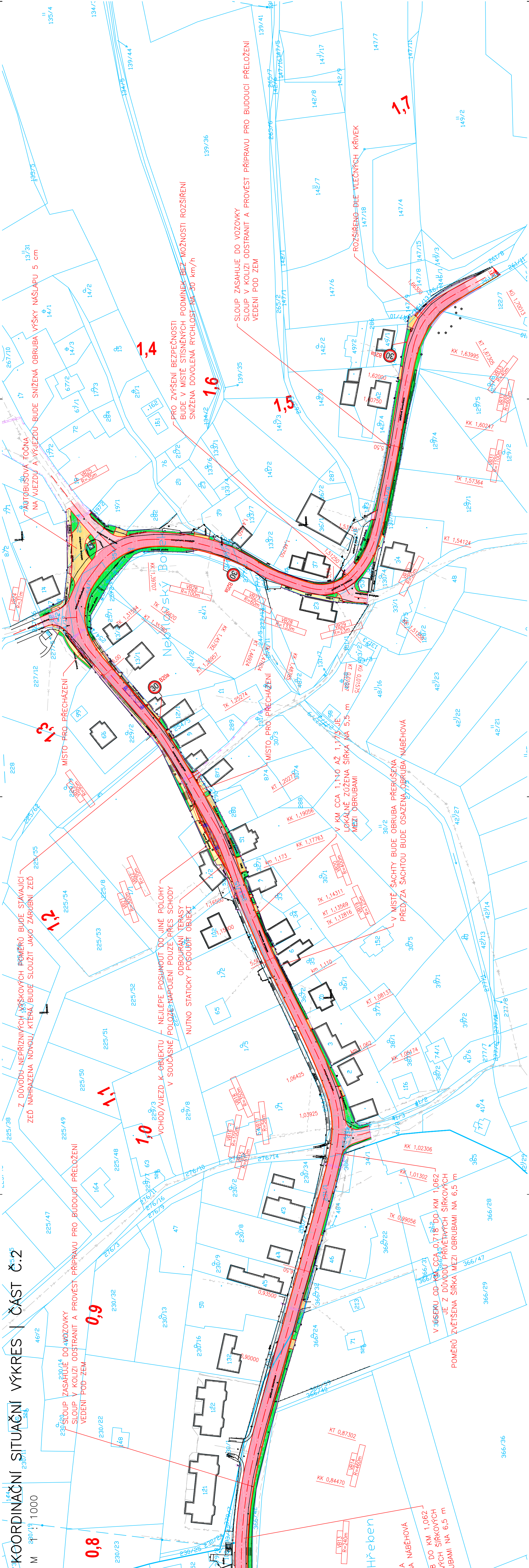
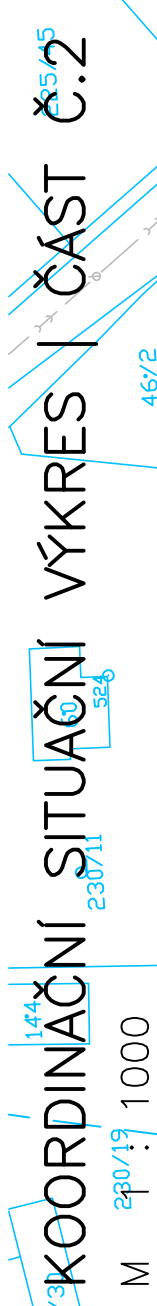
UPOZORNĚNÍ!

**ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A NESLOUŽEBÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES! PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JEJICH VYTÝČENÍ! NUTNO U SPRÁVCŮ ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ!**



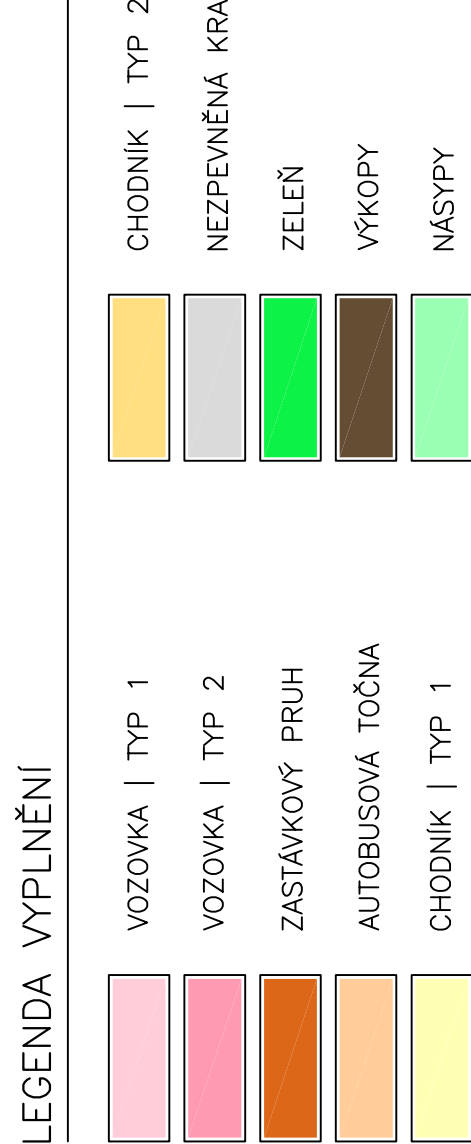
objednatel		Obec Šténovický Borek Šténovický Borek 28 332 09 Šténovice		Ing. Tomáš Štenbera Petrůh <i>Štenber Petrůh</i>	
projektant			STAVPLAN-CZ s.r.o. Gostovní 15/5 301 00 Píseň +420 379 494 484 info@stavplan.cz		hlavň inžený projektu
vypracoval	Ing. Jiří Soukup 	zodpovědný projektant Ing. Jiří Soukup			technická kontrola Ing. Jaroslav Šipek 
území	obec Šténovický Borek, okres Píseň-másto, Píseňský kraj				měřítka 1 : 1000
dílec	Šténovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329				základna 17SP048 datum MM/RRRR 297x1260 stupeň dokumentace paré
příloha	KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES   ČÁST Č.1				DÚR číslo přílohy C.3.1






## UPOZORNĚNÍ!

ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A NESLOUŽÍ  
JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES! PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE  
NEJEDNODUŠE, NUTNO U SPRÁVCŮ ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ!



jednotka		Obec Štětavnický Borek Štětavnický Borek 28 332 09 Štětavnice		havarijní inženýr projektů <i>Štětavnický Borek</i> Ing. Tomáš Štembera Petrčn	
		STAVPLAN-CZ s.r.o. Osramní 15/5 301 00 Píseň +420 379 494 484 info@stavplan.cz		technická kontrola Ing. Jaroslav Šípek	
		PROJEKT PROJEKTOVÁNÍ CONSULTING <b>STAVPLAN®</b> cesta k Vaším stavbám www.stavplan.cz		mříčko 1 : 1000	
		projektant Ing. Jiří Soukup		zakázka 17SP003 MM/RRRR 17SP048	
		obec obec Štětavnický Borek, okres Píseň-město, Píseňský kraj		stupeň dokumentace	
rekonstrukce	Štětavnický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329	DÚR		paré	
období	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES   ČÁST Č.2	Číslo přílohy		C.3.2	



## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

zakázka	17SP003   17SP048
akce	<b>Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329</b>
stupeň dokumentace	DÚR
datum a čas	16.02.2021 09:00
místo	Obecní úřad Štěnovický Borek č. p. 28, Štěnovický Borek
účastníci	dle prezenční listiny
rozdělovník	všichni pozvaní a zúčastnění
přílohy	prezenční listina

Předmětem jednání k výše uvedené akci bylo stanovení rozsahu případných přeložek vodovodu, splaškové a dešťové kanalizace. Na jednání bylo sděleno a dohodnuto následující:

### Vodovod:

- Umístění nových silničních obrub nad stávajícím vodovodem není důvodem pro návrh přeložky. V případě kolize obrub a „hrnečků“ je nutné zajistit změnu jejich polohy.
- Půdorysná vzdálenost mezi drenáží a vodovodem může být dle požadavku správce min. 0,6 m.
- Na začátku obce Štěnovický Borek (km cca 0,185 – 0,235) je navrženo snížení stávajícího krytí o max. 30 cm. V tomto úseku byl vodovod realizován společně s plynovodem v rámci jednoho výkopu a hloubka uložení vodovodu se tak pohybuje okolo 1,0 m. V tomto úseku bude provedena přeložka vodovodu.
- V km cca 0,405 – 0,505 (v prostoru autobusových zastávek ve Štěnovickém Borku) a v km 1,230 je navrženo snížení stávajícího krytí o max. 20 cm. Pro ověření hodnoty krytí budou v těchto místech provedeny kopané sondy. Na základě zjištěné hodnoty bude se správcem znovu projednána nutnost přeložky. Předběžně bylo dohodnuto, že při snížení krytí vodovodu na min. hodnotu 1,3 m nebude nutné navrhovat přeložku.
- V km cca 1,509 je navrženo snížení stávajícího krytí o max. 15 cm. Během několika měsíců se v tomto místě bude realizovat přípojka pro přilehlou nemovitost. Při těchto pracích bude prověřena hloubka uložení vodovodu. Pro úsporu času bude ve stupni DÚR v tomto místě navržena přeložka. V případě ověření dostatečné hloubky uložení vodovodu se přeložka v dalších stupních PD vypustí.

### Kanalizace:

- Splašková kanalizace byla realizována v roce 2004.
- V km cca 0,190 dojde ke snížení krytí splaškové kanalizace o cca 0,3 m. Stávající hloubka je cca 1,5 m. Vzhledem k nízkému stáří kanalizace starosta obce nepreferuje její přeložku. Projektant prověří, v jakém rozsahu (s ohledem na

podélný sklon kanalizace) bude nutné provést přeložku a následně bude se správcem znovu projednána nutnost přeložky případně návrh jiných opatření.

- Umístění šachet na splaškové kanalizaci v jízdní stopě vozidel není důvodem pro návrh přeložky. V dalších stupních PD bude zjištěn aktuální stavebně technický stav stávajících poklopů u šachet a v případě potřeby bude do rozpočtu doplněna položka pro jejich opravu či výměnu za nové.
- Rozsah dešťové kanalizace byl stanoven následujícím způsobem:
  - km cca 0,140 až 0,520 – doplnění a nahrazení stávající kanalizace
  - km cca 0,520 až 0,850 – starosta obce prověří stávající stav a sdělí projektantovi, zda lze využít stávající kanalizaci
  - km cca 0,850 až 0,910 – doplnění kanalizace
  - km cca 1,020 až 1,115 – starosta obce prověří stávající stav a sdělí projektantovi, zda lze využít stávající kanalizaci
  - km cca 1,115 až 1,655 – doplnění a nahrazení stávající kanalizace
- Pro vyústění dešťové kanalizace z prvního úseku (viz výše) se využije stávající trasa u obchodu, která ústí v rybníku Chobota.

Ostatní:

- V cca km 0,305 až 0,405 požaduje starosta obce rozšířit chodník směrem k zástavbě na úkor zeleně.

PLZEŇ 17.02.2021

zapsal **Ing. Jiří Soukup**



kontroloval **Ing. Tomáš Štembera Petrůň**



PROJEKTY  
INŽENÝRING  
KONZULTACE

cesta k Vaším stavbám

# Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329

16.02.2021

[illegible]



## ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

zakázka	17SP003   17SP048
akce	<b>Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329</b>
stupeň dokumentace	DÚR
datum a čas	16.02.2021 10:00
místo	Nebílovský Borek
účastníci	dle prezenční listiny
rozdělovník	všichni pozvaní a zúčastnění
přílohy	prezenční listina

Předmětem jednání k výše uvedené akci bylo představení návrhu rekonstrukce průtahu před č.p. 4. Na jednání bylo sděleno a dohodnuto následující:

- Majitel přilehlé nemovitosti p. Sutner upozornil, že autobus stojící v zálivu bude bránit v rozhledu při vyjíždění ze dvora. Projektant uvedl, že se jedná pouze o krátkodobý stav a vozidla vyjíždějící ze dvora mohou vyčkat na odjezd autobusu.
- Stávající vjezd blíže objektu č.p. 4 je v současném stavu nevyužíván. Návrh uvažuje v místě tohoto vjezdu s autobusovým nástupištěm a tudíž je budoucí využívání vjezdu nepřipustné. Majitel souhlasí se zrušením vjezdu. Požaduje však zachovat v tomto místě vstup pro pěší.
- Před řešeným objektem se nachází terasa, která je v kolizi s návrhem chodníku a bude nutné ji odstranit. S tímto majitel souhlasí za předpokladu, že budou učiněna potřebná opatření pro zajištění statiky domu. S majitelem objektu bylo dohodnuto provedení statického posudku, který stanoví opatření potřebná pro zachování stability objektu a postup pro odbourání terasy. Tato opatření pak budou součástí projektu na rekonstrukci průtahu.
- Pro výstavbu chodníku bude nutné vzhledem k velkému výškovému rozdílu mezi povrchem chodníku a přilehlého terénu na soukromém pozemku, odstranit stávající zděné oplocení. Toto oplocení bude nahrazeno zárubní zdí, která vyrovná výškový rozdíl. Zároveň bude výška zdi odpovídat výšce stávajícího oplocení, které tímto nahradí.

PLZEŇ 16.02.2021

zapsal Ing. Jiří Soukup

kontroloval Ing. Tomáš Štembera Petrání




PROJEKTY  
INŽENÝRING  
KONZULTACE

# STAVbolar<sup>®</sup>

cesta k Vaším stavbám

Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329

PROJEKT  
INŽENÝRING  
KONZULTACE

**STAVplan**®

cesta k Vaším stavbám

[illegible]