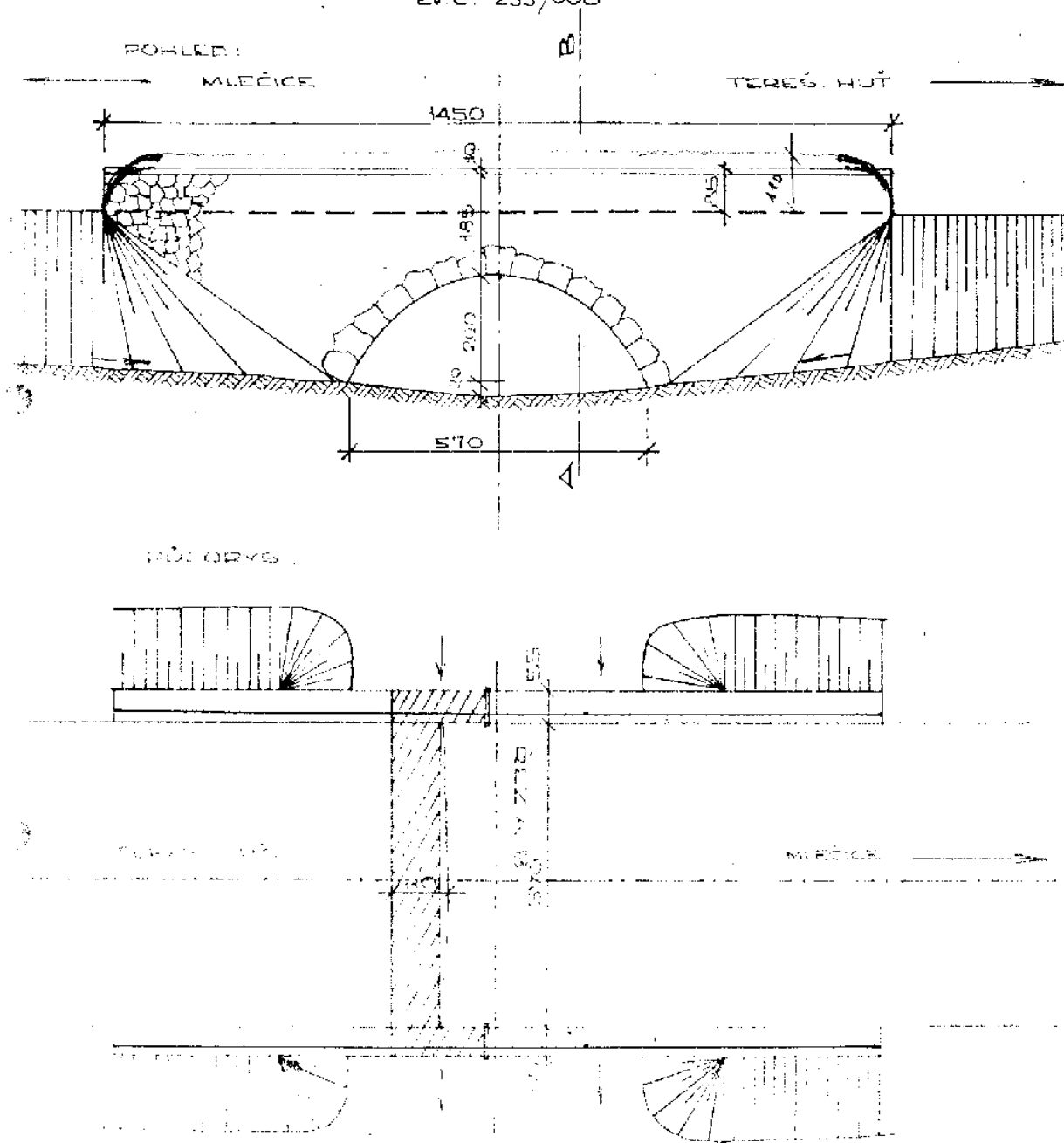


Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	235-008	
Název mostu:	Most v Terešovské Huti	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	2. třída / 235	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	15.219 km	Staničení na úseku: 0.133 km
Rok postavení:	9999	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Rokycany	
Obec (MČ):	Mečice	
Katastrální území:	Mečice	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Rokycany, 54-Kařez	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 18.0 t V _r = 45 t V _e = 150 t V _{aj} (V _a) = - Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 5.70 m Délka NK: 6.90 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 0.00 m Celková šířka mostu: 6.80 m Plocha mostu: 46.92 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -796480 Y: -1055064 WGS: 49.912119°N 13.703801°E Popis spodní stavby: Opěry z lomového kamene. Popis nosné konstrukce: Segmentová klenba z lomového kamene. Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 3.30 m Výška NK nad hladinou vody: 1.50 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.20 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: jiný Nepřístupné, pravděpodobně plošně založeno.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajiní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 6.80 až 6.80 m Šířka: 1.50 až 1.50 m Výška: 1.00 až 1.00 m Masivní opěry zděné z lomového kamene, opatřené torkretem.	
Křídlo		
-	Rovnoběžná křídla z lomového kamene, opatřená torkretem.	
Nosná konstrukce		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 5.70 m Kolmá světlost: 5.70 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří segmentová klenba z plochých kamenů, opatřená torkretem.	
Ložiska, klouby		

-	Způsob uložení: Neuvedeno Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.		
Čelní zdi a přesypávka			
-	Čelní zdi jsou z lomového kamene, opatřené torkretem.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Žvíce Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.70 m Vozovka je žvičná.		
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m ² Nejsou.		
Římsa			
-	Římsy jsou železobetonové monolitické.		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Na římsách je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (18t), E13 (45t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Nezpevněné koryto potoka.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Nejištěno.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Podél říms jsou betonové žlábkové výústěné do svahů za mostem.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 23.4.2024			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Dne: Vypracoval - podpis:			
Datum tisku: 17.6.2025 15:45 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.			

MOST' NA SILNICI Č. 235 PŘES PŮTOK HLOHOVIČSKÝ
 V TEREŠOVSKÉ HUTI MĚR. 1:100
 EV. Č. 235/008



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML