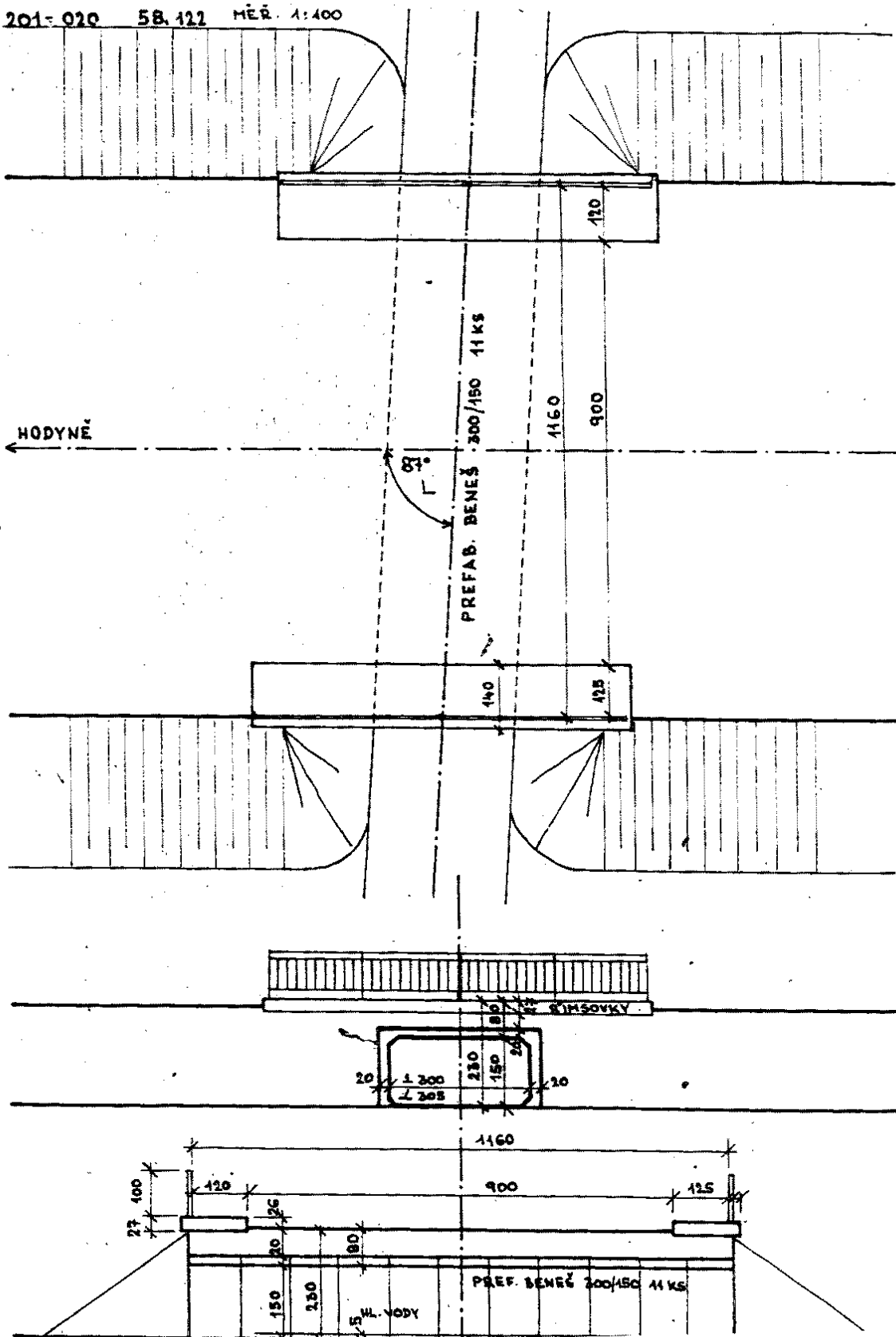


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	201-020		
Název mostu:	Most přes potok před obcí Všehrdy		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 201		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	59.607 km	Staničení na úseku: 2.482 km	
Rok postavení:	1963		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-sever		
Obec (MČ):	Všehrdy		
Katastrální území:	Všehrdy u Kralovic		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-sever, 73-Kralovice I		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 40.0\text{ t}$	$V_r = 71\text{ t}$	$V_e = 100\text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2023
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 3.00 m	Délka NK: 3.40 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 11.60 m	Celková šířka mostu: 12.00 m	
Plocha mostu: 40.80 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -803996 Y: -1047791	WGS: 49.966893°N 13.585367°E	
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
	11ks ŽB PREFArámů Beneš 3.0x1.5m.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.30 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.05 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton		
	Základová spára nepřístupná		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Stojka rámu	Materiál: Železobeton PREFA
	Délka: 11.50 až 11.50 m	Šířka: 0.20 až 0.20 m	Výška: 1.50 až 1.50 m
	Most je sestaven z 11ks ŽB rámových prefabrikátů IZM-Beneš se stojkami o tl. 0,20m s oboustranným krajním dobetonováním z monolitického ŽB z důvodu šikmosti mostu. Křídla jsou rovnoběžná s podélnou osou mostu, z monolitického betonu na návodní straně, na povodní straně je zdivo zakryto zdívkou koryta toku (vlevo betonové tvárnice). Čela jsou nadbetonované z monolitického betonu v proměnném podélném sklonu dle vozovky.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.00 m	Kolmá světlost: 3.00 m	Konstrukční výška: 0.20 m
	Rozpětí: 0.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Rám	Prefabrikát: Benešovy rámy	
	Nosnou konstrukci tvoří rám IZM-Beneš resp. jeho horní část		
Vozovka			

-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 9.00 m Živičný kryt - navýšení novým AB krytem + VDZ- krajní proužek š.125mm.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.20 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Římsy sestaveny z ŽB tvárnic, rozšíření svršků říms provedeno žulovými obrubami-vpravo bez nášlapu, vlevo u obruby snížený nášlap a mezi živici a obrubou nepevněný povrch.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Neuvedeno Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Neznámý
Zábradlí	
-	Ocelové zábradlí, trubkové - třímadlové, kotvené do ocelových patních desek.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: Evidenční čísla osazena na zábradlí
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: vlevo za 2OP - vyznačení geodetického bodu
Správní údaje	
Archivace projektu: Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 20.5.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 6.6.2025 09:34 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.	

201-020 58,122 MÉR. 1:400



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML