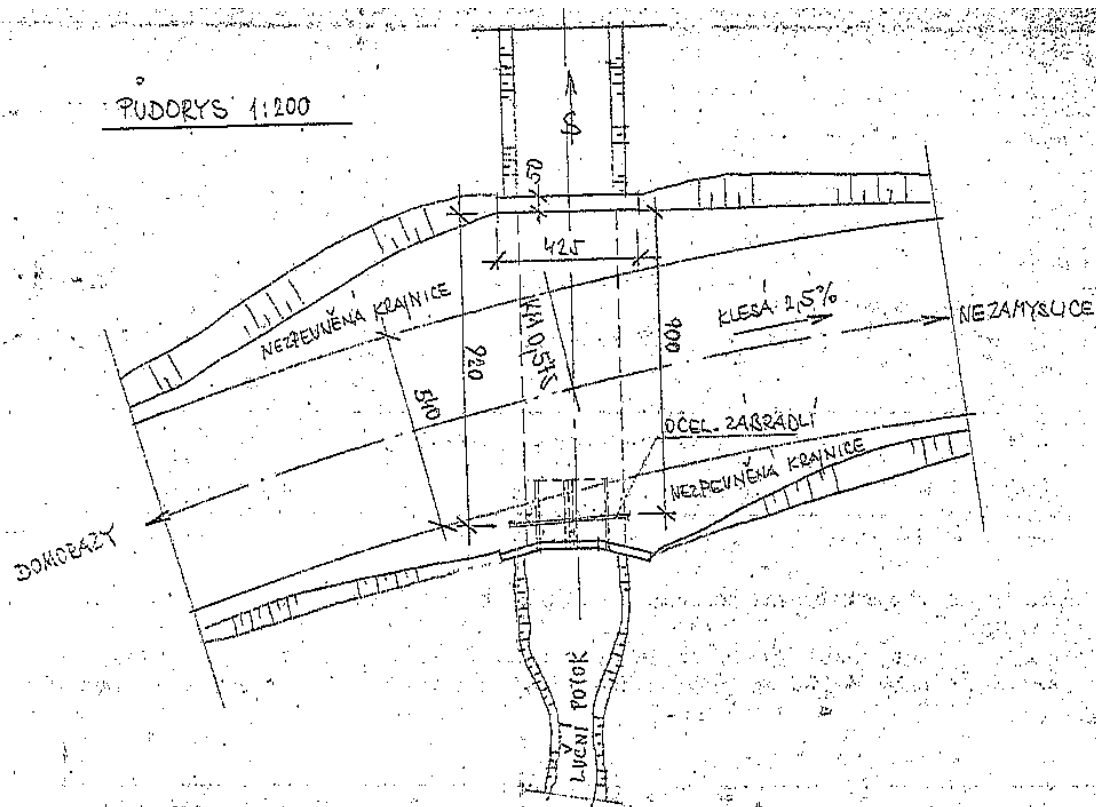


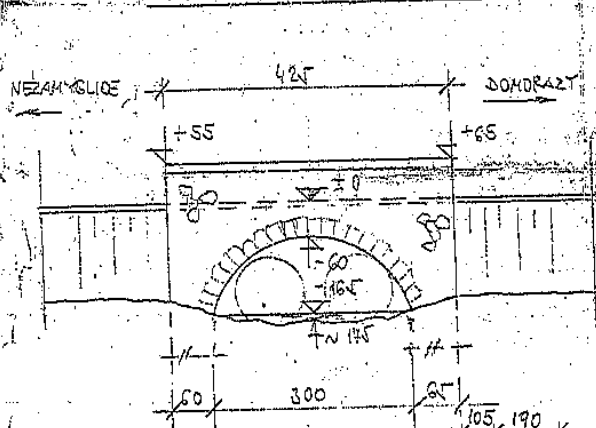
Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	17218-1	
Název mostu:	Most přes Luční potok před obcí Domorazy	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 17218	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	0.574 km	Staničení na úseku: 0.574 km
Rok postavení:	1885	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Klatovy	
Obec (MČ):	Nezamyslice	
Katastrální území:	Nezamyslice u Horažďovic	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 37-Sušice II	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 11.0 t V _r = 31 t V _e = 196 t V _{aj} (V _a) = 8.3 t Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 3.00 m Délka NK: 3.80 m		
Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 8.10 m Celková šířka mostu: 10.15 m		
Plocha mostu: 38.57 m ²		
Souřadnice mostu S-JTSK X: -809726 Y: -1126773 WGS: 49.256858°N 13.667417°E		
Popis spodní stavby: Opěry: zdivo z LK.		
Popis nosné konstrukce: Klenutý most z kamenného zdiva, u výtoku je líc klenby vyžděn 0.6m nad vozovku. Původní klenutý most byl prodloužen pomocí 2 betonových trub při vtoku, betonové trouby prům. 1.0m jsou zabudovány do nového čela ze zdiva z LK.		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 1.85 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.20 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 10.65 až 10.65 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Zdivo opěr a křídel je z lomového kamene opatřené stříkanou cementovou omítkou.	
Nosná konstrukce		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.00 m Kolmá světlost: 3.00 m Konstrukční výška: 0.40 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Železobeton PREFA Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný Jednopolová klenba z lomového kamene na výtoku s parapetní zdí. Na návodní straně je původní konstrukce mostu prodloužena pomocí dvojice betonových rour průměru 1,0 m, které jsou zabudovány do nového čela ze zdiva z lomového kamene. Líc klenby je opatřen stříkanou cementovou omítkou	
Čelní zdi a přesypávka		
-	Nízké čelní zdi z lomového kamene opatřené stříkanou cementovou omítkou.	
Vozovka		

-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 8.10 m Vozovka na mostě je žvičná.	Skladba vozovky:
Římsy, obrubníky, zálivky		
-	Římsa na návodní straně je betonová s kamennými obrubníky na vnějším boku, na straně povodní plní funkci římsy parapetní zedř z lomového kamene.	
Svodidla/Zábradelní svodidla		
-	Druh svodidla: ocelová Záchytný systém tvoří na straně návodní (levé) ocelové svodidlo, na straně povodní parapetní zedř.	Výrobce: Délka: - m
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení: svislé Oboustranně osazené svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13 = 11t, E5 = 31t a tabulka s evidenčním číslem mostu.	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-	Překážku tvoří stálá vodoteč - Damětický potok.	
Odvodnění		
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Na obou stranách objektu jsou vybudované krátké betonové svahové skluzy.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Neznámá		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 29.11.2024		
Reprodukční pořizovací hodnota: 49547.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 9.6.2025 12:15 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.		

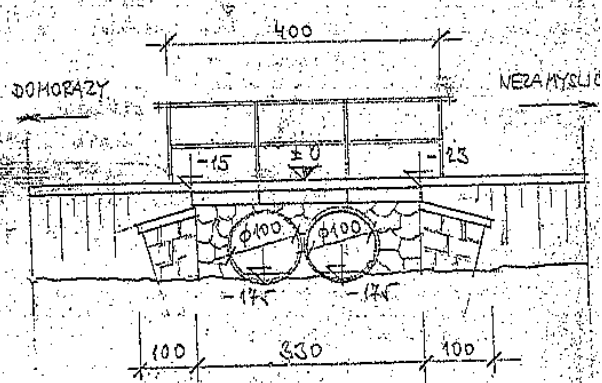
PODORYS 1:200



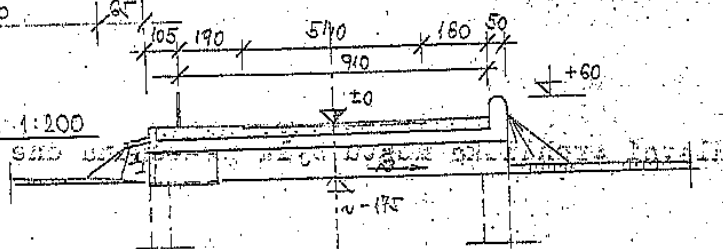
POHLED NA VÝTOK 1:100



POHLED NA VÝTOK 1:100



PODELNÝ REZ 1:200



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML