



OBNOVA STÁVAJÍCÍHO PROPUSTKU
NOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY DN600
NOVÁ ŠKOVÁ ČELA Z ŽULOVÉHO ŠTÍPANÉHO KAMENE

R = 225
a 020.57[gr]
t 72.39[m]
o 72.70[m]
z 2.97[m]

R = 150
a 013.65[gr]
t 32.09[m]
o 32.15[m]
z 0.87[m]

R = 200
a 015.66[gr]
t 49.09[m]
o 49.21[m]
z 1.52[m]

R = 100
a 005.67[gr]
t 22.17[m]
o 8.91[m]
z 0.10[m]

R = 100
a 002.81[gr]
t 4.41[m]
o 4.41[m]
z 0.02[m]

R = 150
a 009.42[gr]
t 22.17[m]
o 22.19[m]
z 0.41[m]

R = 350
a 010.75[gr]
t 59.05[m]
o 59.12[m]
z 1.25[m]

R = 250
a 014.48[gr]
t 56.78[m]
o 56.88[m]
z 1.63[m]

LEGENDA - POVRCHY	
	VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON - RECYKLACE ZA STUŽENÁ
	VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON - FRÉZOVÁNÍ + RECYKLACE
	VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON - SJEZDY
	KRAJNICE - ASFALTOVÝ RECYKLÁT FRAKCE 0/32
	DLAŽBA Z ŽULOVÉHO ŠTÍPANÉHO KAMENE (REGULÁKUI)
	RIGOL Z DLAŽEBNÍ KOSTKY D10
	RIGOL Z BETONOVÝCH ŽLABOVEK

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ	
	SĐELOVACÍ KABELY CETIN
	SĐELOVACÍ KABELY CETIN VZDUCH
	KABELY NN
	KABELY VN
	KABELY VN VZDUCH
	KABELY VN VZDUCH
	PLYNOVOD SÍTĚ
	ELEKTROPŘÍPOJKA REGULAČNÍ STANICE

LEGENDA	
	STARÝ STAV
	NOVÝ STAV
	PŘÍČNÉ SKLONY VOZOVEK
	HRANICE PARCEL DLE KN
	ČÍSLA PARCEL DLE KN

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTĚ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES
KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

VED. PROJEKTANT ING. TOMÁŠ MACÁN	ZODP. PROJEKTANT ING. TOMÁŠ MACÁN	VYPRACOVAL ING. TOMÁŠ MACÁN	KRESLIL ING. TOMÁŠ MACÁN
KRAJ PLZEŇSKÝ KAT. ÚZEMÍ PROSLAV MEDANICE, NEDANOV, NEDN			
OBJEDNATEL SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE (SÚS PK)			
AKCE II/117 PŘEDSLAV - MEČÍN, OPRAVA			
OBSAH SITUACE 3 SO101 KOMUNIKACE			
TATO DOKUMENTACE VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH JE VLASTNOSTÍ PŘÍJEMNÍKOVY MACÁN PROJEKCE DS s.r.o. OBJEDNATEL TĚTO DOKUMENTACE JE OPRAVENÝ JI VYUŽITÍ K ÚČELŮM VÝPRAKOVÉ Z UŽAVNĚNÍ SLOVOVÝ JINÉ OSOBY JAK PŘÍJEMNÍK TAK PŘÍJEMNÍK BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU OBJEDNATELE OPRAVENÝ TUTO DOKUMENTACI ANI JEJÍ ČÁSTI VYUŽÍVAT, KOPÍROVAT NEBO ZPUSOBIT JINÝ OSOBA			