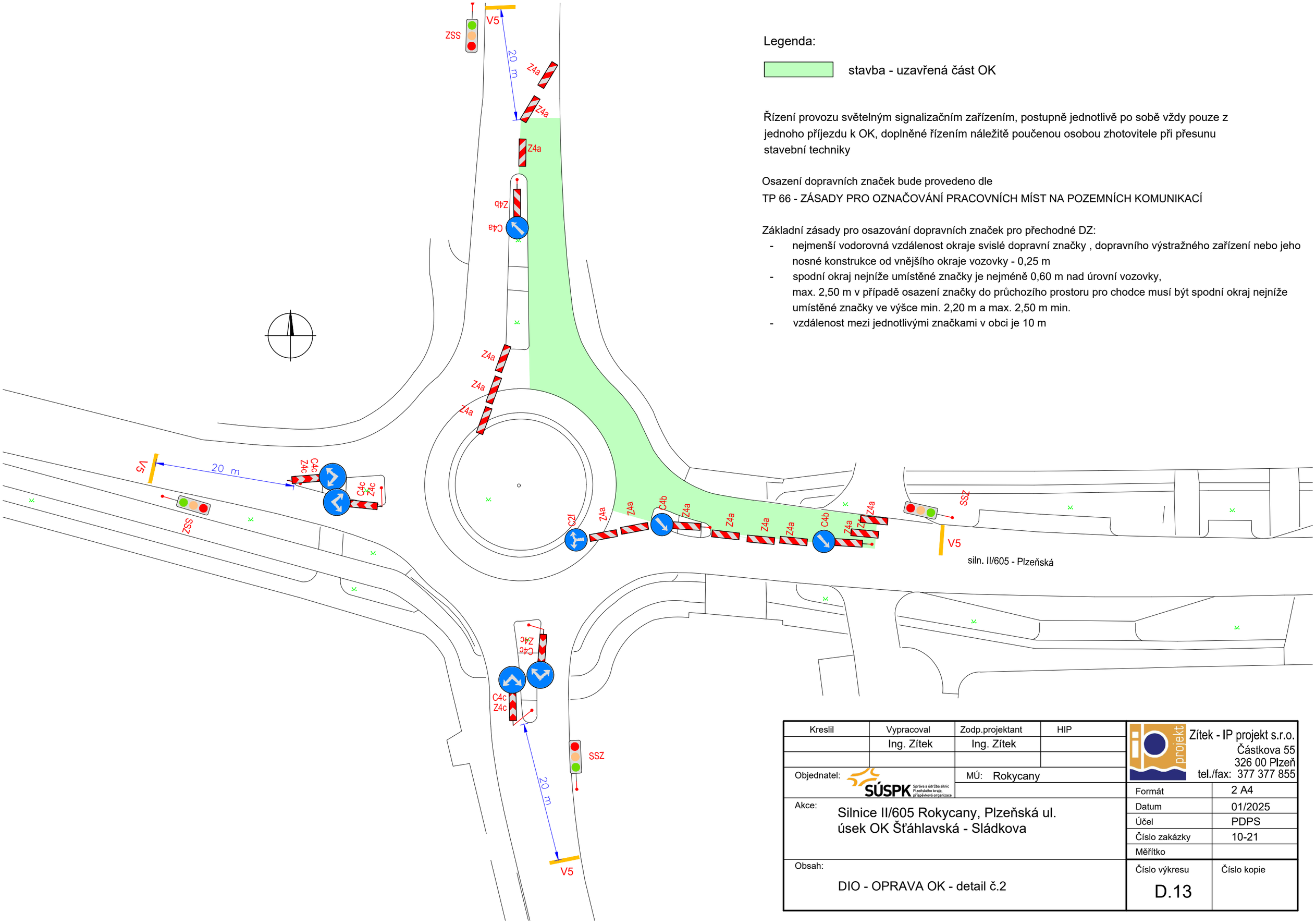

Legenda:

stavba - uzavřená část OK

Řízení provozu světelným signalizačním zařízením, postupně jednotlivě po sobě vždy pouze z jednoho příjezdu k OK, doplněné řízením náležitě poučenou osobou zhotovitele při přesunu stavební techniky

Osazení dopravních značek bude provedeno dle
TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Základní zásady pro osazování dopravních značek pro přechodné DZ:

- nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé dopravní značky , dopravního výstražného zařízení nebo jeho nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky - 0,25 m
- spodní okraj nejníže umístěné značky je nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, max. 2,50 m v případě osazení značky do průchozího prostoru pro chodce musí být spodní okraj nejníže umístěné značky ve výšce min. 2,20 m a max. 2,50 m min.
- vzdálenost mezi jednotlivými značkami v obci je 10 m

Kreslil	Vypracoval	Zodp.projektant	HIP
	Ing. Zítek	Ing. Zítek	
Objednatel: SÚSPK Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace		MÚ: Rokycany	

Akce: Silnice II/605 Rokycany, Plzeňská ul.
úsek OK Šťáhlavská - Sládkova

Obsah: DIO - OPRAVA OK - detail č.2

Zítek - IP projekt s.r.o.
Částkova 55
326 00 Plzeň
tel./fax: 377 377 855

Formát	2 A4
Datum	01/2025
Účel	PDPS
Číslo zakázky	10-21
Měřítko	
Číslo výkresu	Číslo kopie
D.13	