



Legenda:

stavba - uzavřená část OK

Řízení provozu světelným signalizačním zařízením, postupně jednotlivě po sobě vždy pouze z jednoho příjezdu k OK, doplněné řízením náležitě poučenou osobou zhotovitele při přesunu stavební techniky

Osazení dopravních značek bude provedeno dle
TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

- Základní zásady pro osazování dopravních značek pro přechodné DZ:
- nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé dopravní značky , dopravního výstražného zařízení nebo jeho nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky - 0,25 m
 - spodní okraj nejnižše umístěné značky je nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, max. 2,50 m v případě osazení značky do průchozího prostoru pro chodce musí být spodní okraj nejnižše umístěné značky ve výšce min. 2,20 m a max. 2,50 m min.
 - vzdálenost mezi jednotlivými značkami v obci je 10 m

Kreslil	Vypracoval	Zodp.projektant	HIP	 <div>Zítek - IP projekt s.r.o. Částkova 55 326 00 Plzeň tel./fax: 377 377 855</div>	
	Ing. Zítek	Ing. Zítek			
Objednatel:	 <div>SÚSPK <small>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace</small></div>	MÚ: Rokycany		Formát	2 A4
Akce: <div>Silnice II/605 Rokycany, Plzeňská ul. úsek OK Šťáhlavská - Sládkova</div>				Datum	01/2025
				Účel	PDPS
				Číslo zakázky	10-21
				Měřítko	
Obsah: <div>DIO - OPRAVA OK - detail č.3</div>				Číslo výkresu	Číslo kopie
				D.14	