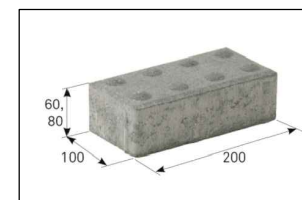


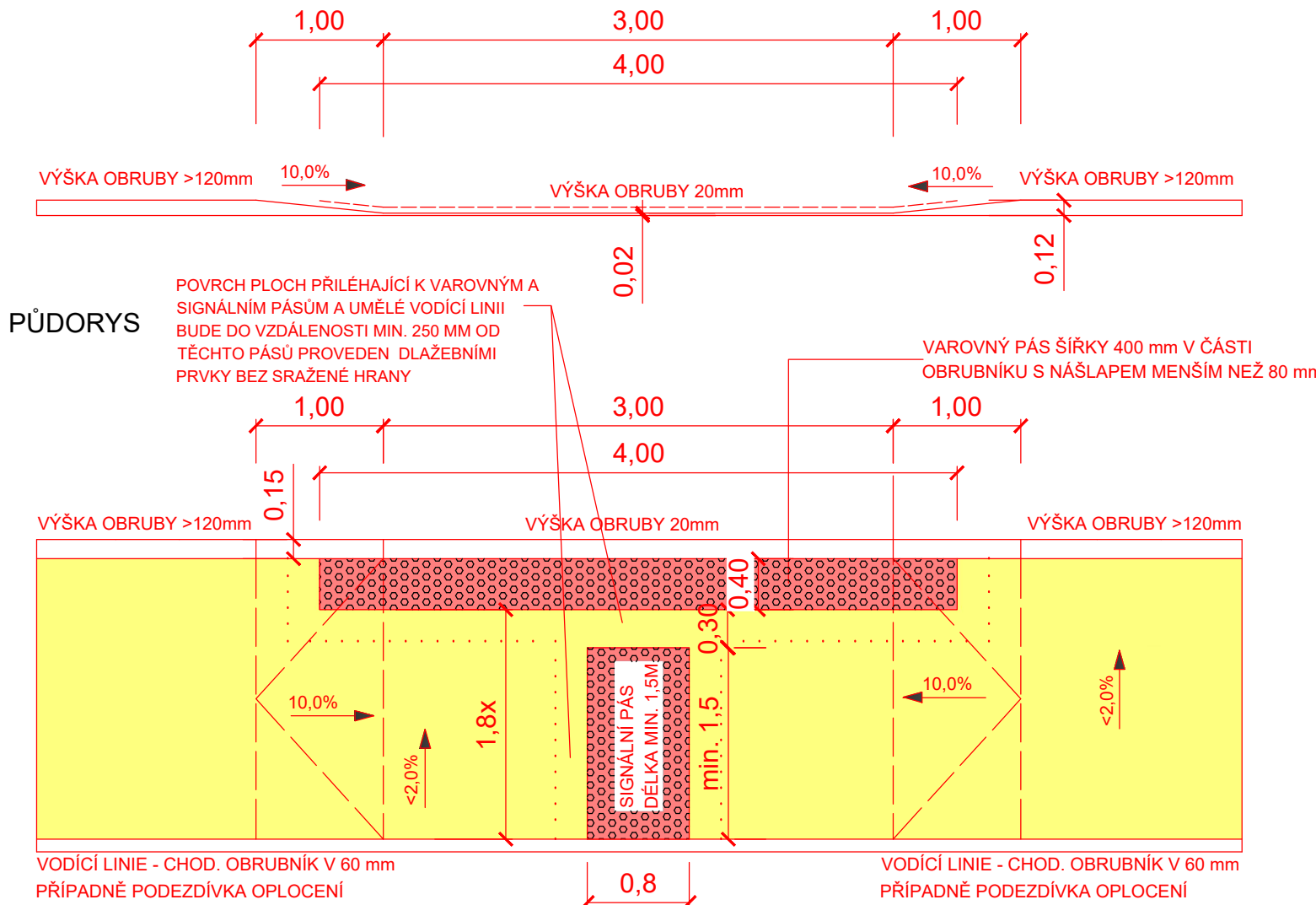
DETAIL "A" - AUTOBUSOVÉ NÁSTUPIŠTĚ M 1:50  
PŮDORYS



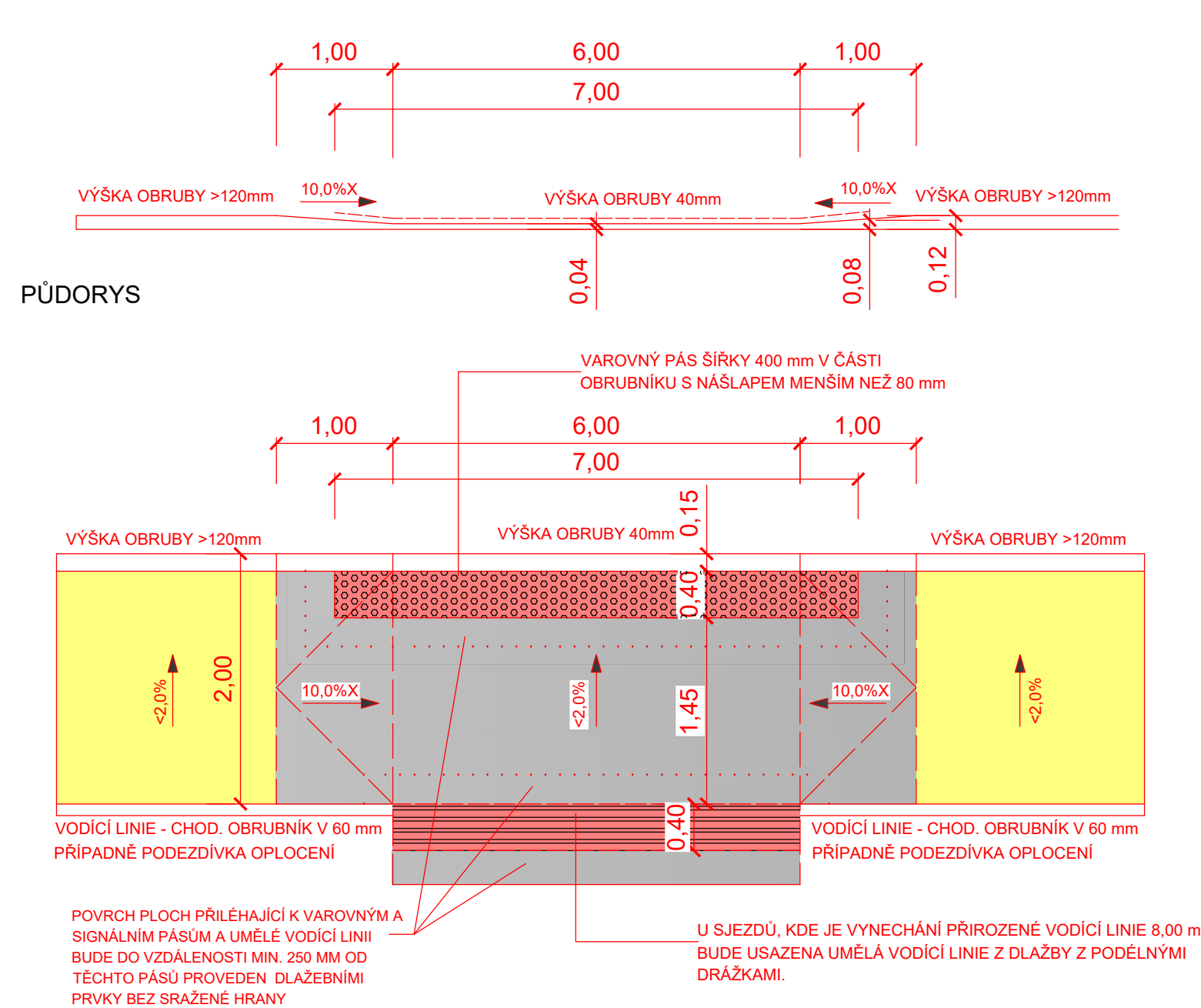
VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:  
PRO NEVIDOMÉ 60 A 80 mm  
V BARVĚ ČERVENÉ










## POHLED



## POHLED



## LEGENDA POVRCHŮ A PLOCH

- |   |  |
|---|--|
|  | VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY Z BET. DLÁŽBY PRO NEVIDOMÉ - TVAR CIHLA (BAREVNÉ ZNÁZORNĚNÍ JE ORIENTAČNÍ - DLÁŽBA BUDE V ČERVENÉ BARVĚ) |
|  | POVRCH KONTRASTNÍHO PÁSU PŘI NÁSTUPIŠTI BUDE PROVEDEN ODLIŠNÉ BARVY BEZ VÝSTUPKU   |
|  | POVRCH CHODNIKU BUDE PROVEDEN Z BET. DLÁŽBY - TVAR CIHLA - BARVA PŘÍRODNÍ - 6 cm   |
|  | POVRCH CHODNÍKOVÉHO PŘEJÍZDU BUDE PROVEDEN Z BET. DLÁŽBY   |
|  | - TVAR CIHLA - BARVA PŘÍRODNÍ - 8 cm   |
|  | STÁVAJÍCÍ CHODNÍK PŘI AUTOBUSOVÉ ZASTÁVCE  |
|  | - TVAR CIHLA - BARVA PŘÍRODNÍ - 8 cm   |

## POZNÁMKY

DLE ČSN 73 6110 A TP 145

ROZMĚRY OZNAČENÉ X MUSÍ BÝT PŘÍZPŮSOBENY MÍSTNÍM PODMÍNKÁM -  
ZEJMĚNA VE SMYSLU PODÉLNÉHO SKLONU PŘÍLEHLÉ KOMUNIKACE  
A VE VZTAHU K MAXIMÁLNÍMU SKLONU POVRCHU CHODNÍKU 12,5%  
NAVRŽENÉ MATERIÁLY A JEJICH BAREVNÉ ŘEŠENÍ VIZ SAMOSTATNÝ LIST

## MATERIÁLY A POVRCHOVÉ ÚPRAVY

POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ BÝT CERTIFIKOVÁNY DLE EN TZÚS ODPOVÍDAT  
POŘADAVKŮM ZÁKONA 163/2002 Sb.

KONKRÉTNÍ DODAVATEL MUSÍ DOLOŽIT SHODU S VÝŠE UVEDENÝMI NORMAMI

POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ BÝT CERTIFIKOVÁNY DLE EN TZÚS ODPOVÍDAT  
POŽADAVKŮM ZÁKONA 163/2002 Sb. V MÍSTECH ÚPRAV VÁROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ  
BETONOVÉ DLAŽBĚ JE NUTNO DODRŽET LEMOVÁNÍ ŠÍŘE 250 mm (HMATOVÝ KONTRAST) OD  
VÁROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ DLAŽBOU BEZ ZKOSENÍ (BEZ SRAŽENÝCH HRAN) S  
ROVINNÝM POVRCHEM VIZ BOD 1.2.2. PŘÍLOHY Č. 1 K VYHL. Č. 398/2009 Sb.

VŠECHNY VÝROBKÝ PRO BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY MUSÍ ODPOVÍDAT TECHNICKÝM PŘEDPISŮM, VČETNĚ DODRŽENÍ BAREVNÉHO KONTRASTU OD POCHOZÍ PLOCHY A MUSÍ MIT OVĚŘENÍ O SHODĚ VÝROBKU DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 Sb., VE ZNĚNÍ NV Č. 321 Sb. A NV Č. 215/2006 Sb.

POZNÁMKA:

TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA JAKO PŘÍLOHA PRO ŽÁDOST O VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ V ROZSAHU DLE PŘÍLOHY Č. 11, VYHL.Č. 499/2006 Sb. V PLATNÉM ZNĚNÍ JE URČENA SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI ŘEŠENÍ PR VYDÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVNÍCH ROZHODNUTÍ K POVOLENÍ STAVBY.

DOKUMENTACE STANOVUJE ZÁSADY, PODMÍNKY, NÁVRHY A PRINCIPY PRO DALŠÍ PROJEKTOVOU PŘÍPRAVU STAVBY. DOKUMENTACE NEOBSAHUJE PLNOHODNOTNÉ INFORMACE K TOMU, ABY BYLA PŘÍMO UŽITA K REALIZACI STAVBY. NA ZÁKLADĚ TĚTO DOKUMENTACE JE STAVEBNÍK PŘÍPADNĚ ZHOTOVITEL STAVBY POVINEN ZAJISTIT ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY DLE PŘÍLOHY Č. 9, VYHL.Č. 146/2008 Sb., KTERÁ BUDE NÁSLEDNĚ POUŽIT K VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI.

ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI PRO PŘEDÁNÍ STAVBY, KTERÁ MĚNÍ ZÁSADY DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ INDIVIDUÁLNĚ NEPŘEDJEDNÁNA A NEOBJEDNÁNA U ZHOTOVITELNÉ DOKUMENTACE, BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHAZUJE PRÁVO PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD

**AUTOR PROJEKTU NEPOVOLUJE UŽITÍ DOKUMENTACE PRO PŘÍMOU REALIZACI STAVBY**

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATUM	PODPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

	<p>Zodpovědný projektant Ing. Tomáš Černý</p>	<h1>Road Project s.r.o.</h1> <p>Projektční a inženýrská kancelář</p> 
	<p>Vypracoval Ing. Tomáš Černý</p>	

Místo stavby: Kladraby - pozemky při silnici III/23317	Zakázkové číslo:	2023/25
Investor: Obec Kladraby, Kladraby 10, 338 08 Kladraby	Datum:	září 2023
Stavba: <b>CHODNÍK PŘI SILNICI III/23317, KLADRUBY</b>	Stupeň:	DÚR+PDSP
	Měřítko:	1 : 50
Část stavby: <b>SO 100 - Chodníky</b>	Výkres číslo:	Číslo paré
Část PD: <b>D. Dokumentace objektů</b>	<b>D.6.</b>	
Obsah výkresu: <b>VÝKRES OBSLUŽNÝCH ZAŘÍZENÍ</b>		

Tato dokumentace je duševním majetkem Road Project s.r.o. Nesmí být použita a kopírována třetí osobou, ji předána či jinak s ní nakládáno bez písemného souhlasu Road Project s.r.o.