

Most 231-004

Most přes potok před obcí Kaceřov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 231-004 (Most přes potok před obcí Kaceřov)

Okres: Plzeň-sever

Prohlídku provedl: Veličkin Alexandr, Ing. číslo oprávnění 093/2003
AVELS s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 1.5.2024

Poznámka:

Na fotografiích platí jako datum pořízení červený text vlevo nahoře. (Při prohlídce bylo v fotopaparátu nastaveno výchozí datum přístroje).

Počasí v době provádění prohlídky:

Skorojasno

Způsob zpřístupnění:

Pochůzkou po mostě a pod ním

Teplota vzduchu: 25.0°C Teplota NK: 24.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 231 Staničení km: 16.855km Ev.č.mostu: 231-004

Název objektu: **Most přes potok před obcí Kaceřov**

Staničení ve směru: Planá - Kaceřov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné, most je založen hlubinně na pilotách. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Mostní opěry tvoří železobetonové monolitické úložné prahy. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Krátká rovnoběžná železobetonová křídla. |
| [1.4] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Svahy u opěr jsou zpevněné betonovými dlaždicemi. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jenom prostém poli tvoří v příčném řezu 9 ks železobetonových předpjatých nosníků KA - 61. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa | Řimsy jsou železobetonové prefabrikované. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Nepřístupný, typ izolace nezjištěn. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Na předmostí jsou odvodňovací skluzy dlážděné ze žulových |
|-------|-----|-----------|---|

kostek.

[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla / levá a pravá římsa	Ocelová zábradelní svodidla systém SafeStar 232 b H2/W3
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou osazeny dopravní značky B13 (10t) a E13 (28t) + tabulka s evidenčním číslem mostu. Kvůli stavu mostu a nutnosti zúžení jízdního profilu osazeny mobilní značky Z4.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto říčky Třemošná. Svahy jsou opevněné betonovými dílci.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Vedle mostu je vodohospodářské zařízení ČHMÚ.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Úložné prahy jsou na líci pokryté vápennými výluhy. U OP1 vystupují bobtnající třmínky. Pod OP1 je pokleslý prosypaný zásyp mezi pilotami. U OP2 mají oba boky úložného prahu odlomené rohy s obnaženou výztuží.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Horní části křídel pod římsami rozpadlé.
[1.4]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Kamenné zemní kužely jsou prorostlé vegetací.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu je velké množství ploch odpadlé krycí vrstvy výtuže. Všechny podélné spáry mezi nosníky prosakují. Boky NK jsou pokryté vápennými usazeninami od průsaků vody pod římsami.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Uprostřed vozovky začínající podélné trhlinky.
[3.2]	3.3.1	římsa	Odpadává omítka z vnějšího líce říms. Horní povrch prefabrikátů vydrolený, místy s obnaženou výztuží. Degradovaný a vyplavený podkladní beton pod římsovými prefabrikáty.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Zcela nefunkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Příčné skluzy jsou zanesené, ale funkční.
-------	-----	-----------	---

[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla / levá a pravá římsa	Bez závad.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Bez závad.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pokleslý svah u OP1, zborcené betonové zpevnění svahů koryta.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY
ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ
ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

6.periodicky

[1]	2.1	Nosná konstrukce	Hlavní prohlídky mostu provádět v souladu s ČSN 73 6221 ve zkráceném intervalu a to 1x ročně (VII - havarijní stupeň).
-----	-----	------------------	--

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ
DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ
ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ
CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.11.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledkem prohlídky byl seznámen inspektor mostů SÚSPK PS, p. Plundrich.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU
NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

Stavební stav	Zatížitelnost
Spodní stavba	Způsob zjištění zatížitelnosti:
Stavební stav:	V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)
V - Špatný (koefic. $a=0.6$)	
Nosná konstrukce	$V_n = 10.0t$
Stavební stav:	$V_r = 26t$
VII - Havarijní (koefic. $a=0.4$)	$V_e = 53t$
Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	Max.nápravový tlak = 12.0t
Poznámka ke stavu a použitelnosti	Poznámka k zatížitelnosti

Z důvodu stavu mostu a snížené zatížitelnosti byl provoz mostu sveden pomocí přenosného značení Z4 do jeho střední části.

Hodnoty zatížitelnosti byly určeny podrobným statickým výpočtem, který byl součástí diagnostického průzkumu z 09/2023. Most je způsobilý pro přejezd autobusů kategorie 1 (dle tabulky kategorií autobusů předané správcem) v běžném režimu provozu. V režimu výhradního vozidla (jediné vozidlo na mostě) je most způsobilý i pro přejezd autobusů kategorie 2-5.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

01.05.2024



Svislé DZ na mostě

01.05.2024



Pohled ve směru staničení - do Kaceřova

01.05.2024



Záchytný systém vlevo



Záchytný systém vpravo



Římsa vlevo



Most zleva



Opěra 1 a zemní kužel zleva



Opěra 1



Opěra 1



Opěra 1 a zemní kužel zprava



Podhled NK



Podhled NK



Podhled NK



Rozvolněné betonové zpevnění břehů



RIMG0219 dated.JPG

01.05.2024



Pohled proti směru staničení - do Plané

01.05.2024



Opěra 2 a zemní kužel zleva

01.05.2024



Opěra 2

01.05.2024



Podhled od OP2

01.05.2024



Pokleslé betonové dílce

01.05.2024



Opěra 2 a zemní kužel zprava



Pravý bok NK