

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	605-060		
Název mostu:	Most přes potok Myslivka v obci Bděneves		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 605		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	72.898 km	Staničení na úseku: 0.727 km	
Rok postavení:	1953		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-sever		
Obec (MČ):	Bdeněves		
Katastrální území:	Bdeněves		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-sever, 76-Plzeň-Vochov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 24.0\text{ t}$	$V_r = 74\text{ t}$	$V_e = 242\text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2022
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 6.30 m	Délka NK: 8.00 m	
Šikmost: Pravá 53.89 g	Volná šířka: 11.00 m	Celková šířka mostu: 11.90 m	
Plocha mostu: 95.20 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -831811 Y: -1065974	WGS: 49.767812°N 13.240661°E	
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:	22ks ŽB PREFAnosníků Hájek.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.25 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
$Q_{100}:-$	Normální hladina vody: 0.10 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: jiný		
	Nepřístupné, pravděpodobně plošné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 15.70 až 15.70 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 1.65 až 1.65 m
	Masivní opěry z hrubých žulových kvádrů s železobetonovými úložnými prahy.		
křídlo			
-	Krátká rovnoběžná křídla ve spodní části z žulových kvádrů, v horní části železobetonová.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 6.30 m	Kolmá světlost: 4.70 m	Konstrukční výška: 0.45 m
	Rozpětí: - m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton PREFADalší materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Hájek		
	Nosnou konstrukci o jendom poli tvoří šikmá deska složená z železobetonových prefabrikovaných nosníků, typ Hájek.		
Ložiska, klouby			

-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou, nosníky jsou uloženy na cementovou maltu přímo na opěry.			
Mostní závěry				
-	Typ MDZ: ostatní Datum výroby: - Nejsou.	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -	
Vozovka				
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.64 m Vozovka je žvičná. Živice je dotažená až k římsám.			
Chodníky				
-	Povrch chodníku: Nemá Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: 18.41 m ² Nejsou. Pěší provoz je veden po samostatné lávce po levé straně mostu, která není součástí mostu.			
Římsa				
-	Římsy jsou železobetonové monolitické.			
Izolační systém NK				
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Neuvedeno Materiál izolace: Neuvedeno Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nepřístupný, typ izolace není znám.			
Zábradlí				
-	Železobetonové zábradelní sloupky a 3 vodorovná madla z ocelových trubek.			
Dopravní značení, označení objektu				
-	Druh značení: svislé Před i za mostem je osazena dopravní značka B13 (24t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.			
Území pod mostem a přístup. cesty				
-	Nezpevněné koryto potoka Myslinka.			
Cizí zařízení				
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Pod nosnou konstrukcí je v levé polovině mostu zavěšená ocelová chránička inž. sítí (pravděpodobně el. kabel). Vedle levého křídla opěry 2 ústí betonové kanalizační potrubí.			
Odvodnění				
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Nemá.			Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:
Správní údaje				
Archivace projektu: Neznámá				
Klasifikační stupeň stavu mostu				
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné				
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 16.11.2022				

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 25.4.2025 15:24 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.

