

Most ev. č. 2056-1 přes potok za statkem Lomany

(PDPS)

SO001/ Bourání

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2. ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	2
1.3. POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	3
2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	3
2.1. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	3
2.2. VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	3
2.3. BOURÁNÍ AB KRYTU A BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	3
2.4. BOURÁNÍ NK A KAMENNÝCH KŘÍDEL	4
2.5. ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	4
2.6. NAKLÁDÁNÍ S ASFALTOVÝMI SMĚSMI.....	4

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. Identifikační údaje

Název akce:	Most ev. č. 2056-1 přes potok za statkem Lomany	
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu	
Místo:	silnice III/2056 v extravilánu městské části Lomnička města Plasy	
Obec:	Plasy	
Katastrální území:	Lomnička u Plas (721514)	
Kraj:	Plzeňský kraj	
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň	
Správce silnice a mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň	
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno	(IČ: 62087851)
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218	
Stupeň dokumentace:	PDPS	
Stavební objekt:	SO001 Bourání	

1.2. Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/2056 přes Dražeňský potok (IDVT 10252072, správce Povodí Vltavy, státní podnik). Most se nachází v extravilánu obce Lomnička, části města Plasy, v katastrálním území Lomnička u Plas.

Stávající most je deskový most o jednom poli, bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s narušenou nosnou konstrukcí i spodní stavbou, s nevyhovující zatížitelností.

Přesné tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr, křídel a jejich základů) není známo.

Demolice mostu začne demontáží zábradlí (ocelové trubkové zábradlí), odbouráním říms, a následně nosné konstrukce mostu.

Spodní stavba je tvořena opěrami kamennými s železobetonovými úložnými prahy a železobetonovými křídly. Základy stávajícího mostu nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z prostého betonu). Základy budou rovněž vybourány.

Nosná konstrukce je tvořena 6 ks válcovaných nosníků I č. 20, zmonolitněných v železobetonové desce, prostě uložená o jednom poli.

Podle BMS je nosná konstrukce i spodní stavba ve stavu VI.

Světlost mostního otvoru je 3,3 m (kolmá), resp. 5,0 m (šikmá).

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
Most ev. č. 2056-1 přes potok za statkem Lomany		3
SO001/ BOURÁNÍ	STUPEŇ PDPS	

Zatížitelnost mostu je omezena osazeným dopravním značením na 15 t (jediné vozidlo 18 t).

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo správcem rozhodnuto o jeho celkové přestavbě.

Stávající nevyhovující most bude vybourán a v odsunuté poloze (cca ve vzdálenosti 20 m) bude postaven most nový.

1.3. Postup demolice původního mostu

Demolice bude provedena až po vybudování a zprovoznění nového mostu. Budou rovněž odstraněny kompletní konstrukční vrstvy stávající vozovky a část násypového tělesa stávající silnice v rušeném úseku, mezi body napojení nové trasy na stávající stav.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací, zejména zemních prací, je nutné provést vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě samém.

Postup bouracích prací je navržen takto:

- provedení výstavby nového mostu v odsunuté poloze
- převedení dopravy z III/2056 na provizorní objízdnou trasu
- uzavření mostu pro veškerou dopravu
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- demontáž zábradlí
- vybourání nosné konstrukce mostu – ocelobetonové desky
- vybourání opěr a křídel – kamenné zdivo
- vybourání základů – pravděpodobně kamenná rovinina
- odbourání stávající vozovky v dl. 200 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev v celé délce úpravy

2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1. Příprava území

Bude provedena skrývka humózní vrstvy, která bude uložena na mezideponii a následně použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2. Vytýčení stávajících inženýrských sítí

V době zpracování projektové dokumentace pro SP (05/2021) nebyly známy žádné inženýrské sítě v oblasti stavby.

Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – část E - Doklady.

Stavba tedy nevyžaduje zásah do žádných inženýrských sítí.

Před zahájením vlastních stavebních prací je přesto nutné požádat všechny správce o nová vyjádření (a případné vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě).

2.3. Bourání AB krytu a bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici „starého“ mostu je nutné provést bourání AB krytu vozovky tl. 100 mm. Obrusná vrstva bude odstraněna v délce cca 200,00 m (jde cca o 122 m před osou mostu a 78 m za osou mostu). Ocelové zábradlí bude demontováno a odvezeno do depozitu investora.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
Most ev. č. 2056-1 přes potok za statkem Lomany		4
SO001/ BOURÁNÍ	STUPEŇ PDPS	

V délce úpravy komunikace bude provedeno dotěžení podkladních vozovkových vrstev z kameniva nestmeleného. Veškerý materiál z původní vozovky bude převezen na řízenou skládku.

2.4. Bourání NK a kamenných křídel

Přesné tvarové ani výškové řešení opěr či křídel a jejich základů není známo. Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav (projektant vycházel z kombinace ze zaměření stávajícího stavu a zkušenosti s podobnými mostními konstrukcemi).

Demolice mostu začne demontáží zábradlí (ocelového), odbouráním říms, a následně nosné konstrukce mostu.

Spodní stavba (opěry a křídla) je tvořena kamenným zdivem. Základy stávajícího mostu nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z kamenné rovnaniny). Základy budou rovněž vybourány.

Nosná konstrukce je desková, ocelobetonová monolitická, prostě uložená o jednom poli.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod mostem nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele). Vybraný zhotovitel je povinen zpracovat podrobný technologický postup demolice mostu, vč. koordinace prací při bourání mostu, který nechá odsouhlasit investorem.

Použití odpadu z demolice:

- lomový kámen o vhodném tvaru a velikosti lze případně použít pro zpevnění koryta pod mostem (po dohodě s investorem)
- železobeton z desky NK - bude odvezen na skládku
- případný nebezpečný odpad (izolace) bude uložen na skládce

Při realizaci stavby budou dodrženy následující podmínky:

- v době výstavby budou dodrženy všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství
- o vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- při kolaudaci stavby (závěrečné kontrolní prohlídce popř. při kontrole správním orgánem) budou předloženy doklady o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů
- v době realizace budou zabezpečeny odpady (např. odřezky polystyrenu, igelity, papíry aj.) tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejného prostranství v okolí stavby
- při realizaci nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod ani ke zhoršení odtokových poměrů
- při stavebních pracích nebudou stavební materiály ani vzniklé odpady ukládány na březích a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách.

2.5. Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití popř. odstranění.

2.6. Nakládání s asfaltovými směsmi

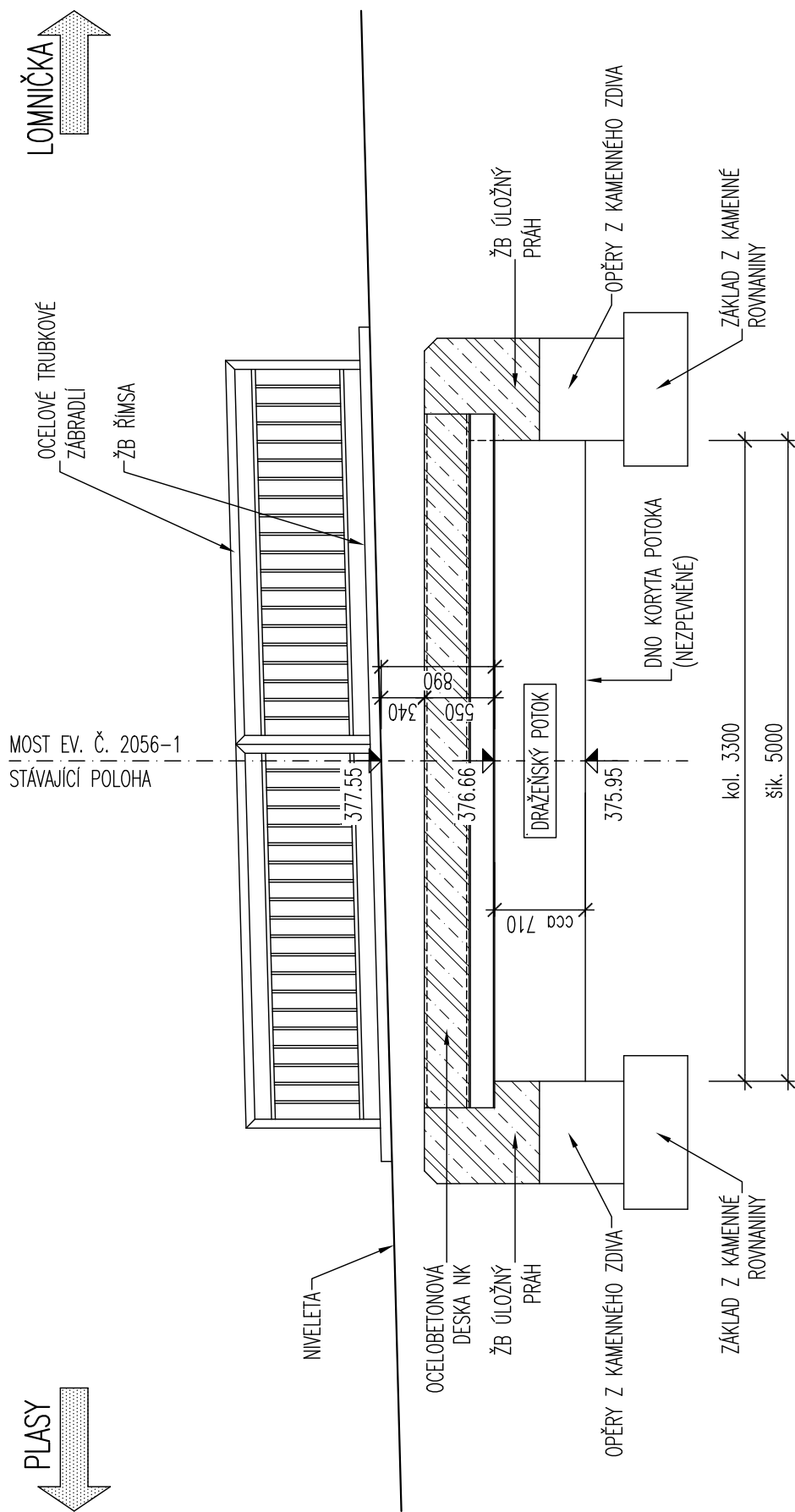
Veškeré vybourané asfaltobetony budou uloženy na řízenou skládku.

PŪDORYS 1:100



BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



POZN.:

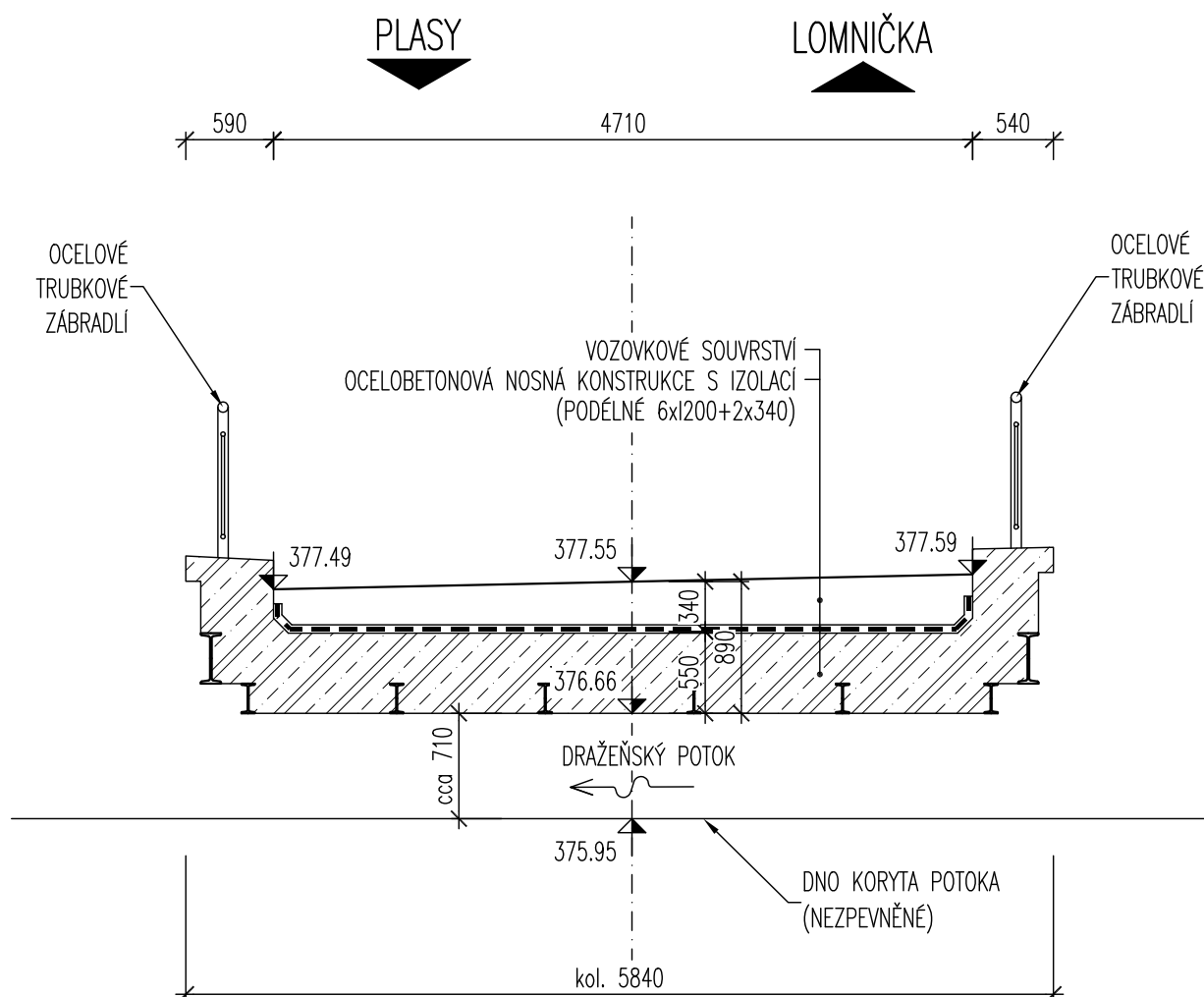
PŮVODNÍ PD SE NEDOCHOVALA

TVAR SPODNÍ STAVBY A ZÁKLADŮ – ODHAD PROJEKTANTA

MOST EV. Č. 2056-1
PŘES POTOK ZA STATKEM LOMANY

BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



MOST EV. Č. 2056-1
PŘES POTOK ZA STATKEM LOMANY