

Most ev. č. 2056-1 přes potok za statkem Lomany

(PDPS)

Havarijní plán pro stavbu:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA	3
2. ZÁKLADNÍ POJMY	4
2.1. HAVÁRIE.....	4
2.2. LÁTKY ŠKODLIVÉ VODÁM.....	4
2.3. ROPNÉ LÁTKY	4
3. MECHANIZACE NA STAVBĚ	4
4. ZDROJE ÚNIKŮ, VYMEZENÍ HAVARIJNÍCH STAVŮ	5
5. PROSTŘEDKY KE ZDOLÁNÍ MIMOŘÁDNÉ SITUACE NEBO HAVÁRIE	5
6. PŘI HAVÁRII ÚNIKEM ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	6
6.1. ZPŮSOB OMEZENÍ RIZIKOVÝCH VLIVŮ	6
7. PORUŠENÍ SÍTÍ	6
8. POŽÁRNÍ OHROŽENÍ	7
9. ČINNOST PROVOZOVATELE PŘI HAVÁRII A OBSAH HLÁŠENÍ.....	7
9.1. SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH:	7
9.2. HLÁŠENÍ O HAVÁRII:	8
10. ZÁVĚR.....	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	Most ev. č. 2056-1 přes potok za statkem Lomany		
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu		
Místo:	silnice III/2056 v extravilánu městské části Lomnička města		
Plasy			
Obec:	Plasy		
Katastrální území:	Lomnička u Plas (721514)		
Kraj:	Plzeňský kraj		
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková		
organizace	Koterovská 462/162 326 00 Plzeň		
Správce silnice a mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková		
organizace	Koterovská 462/162 326 00 Plzeň		
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt,	(IČ: 62087851)	
	Výholec 23,		
	624 00 Brno		
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218		
Stupeň dokumentace:	PDPS		

1.1. Důležitá telefonní čísla

Hasiči	150
Lékařská záchranná služba	155
Policie ČR	158
Povodí Vltavy s. p. centrální vodohospodářský dispečink:	724 067 719
Lesy ČR, s. p. LS Plasy	956 216 111
Městský úřad Plasy stavební úřad, komise ŽP	910 190 244
Městský úřad Kralovice odbor životního prostředí:	373 300 250 373 300 258
ČHMÚ, pobočka Plzeň	377 256 611
HZS Plzeňského kraje, PS Plasy	950 336 162 950 336 111

2. ZÁKLADNÍ POJMY

2.1. Havárie

Vyhláška o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod definuje havárii jako mimořádné závažné zhoršení, popřípadě **mimořádné závažné ohrožení jakosti vod**.

Mimořádné závažné zhoršení jakosti vod je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, popřípadě mimořádným hynutím ryb. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným **vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou**.

Dále se za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí, a **případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání**.

Za havárii se vždy považují případy **zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami**, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady.

Provozovatel je povinen ihned oznámit telefonicky nebo jiným vhodným způsobem vznik nehody, havárie apod. podle dalších odstavců.

2.2. Látky škodlivé vodám

Látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod. Pokud nejsou součástí odpadních vod v rozsahu povoleného nakládání s vodami.

2.3. Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než + 40°C.

3. MECHANIZACE NA STAVBĚ

Je uvedena předpokládaná mechanizace stavby před výběrem zhotovitele – bude aktualizováno v rámci RDS.

- 4x nákladní automobil – palivová nádrž diesel 300 l + Ad Blue 45 l
- 2x kolový bagr – palivová nádrž diesel 131 l + hydraulický olej 90 l
- domíchávač (na automobilovém podvozku) – palivová nádrž diesel 300 l + Ad Blue 45 l
- pumpa na beton (na automobilovém podvozku) – palivová nádrž diesel 300 l + Ad Blue 45 l
- elektrocentrála – palivová nádrž benzín 25 l + hydraulický olej 2 l
- 2x silniční válec – palivová nádrž diesel 180 l
- grejdr – palivová nádrž diesel 380 l + hydraulický olej 65 l
- finišer – palivová nádrž diesel 95 l + hydraulický olej 80 l

4. ZDROJE ÚNIKŮ, VYMEZENÍ HAVARIJNÍCH STAVŮ

K úniku ropných látek může dojít z těchto zdrojů:

1) Z cisternového vozu, ze kterého probíhá stáčení motorové nafty do techniky nebo dalších používaných mechanizačních prostředků. Při úniku může dojít ke kontaminaci okolní zeminy. Stáčení nesmí být prováděno bez přítomnosti obsluhy.

Místo plnění – zařízení staveniště poblíž mostu ev. č. 2056-1 u statku Lomany (katastrální území Lomnička u Plas).

- 2) Při technické poruše
- 3) Při nedovolené manipulaci s nebezpečnými látkami
- 4) Nedbalostí obsluhy mechanizace nebo dopravních prostředků

Pro provoz techniky je vhodnější používat bionaftu, pokud to technologie zhotovitele umožní.

Při zjištění jakéhokoli výše uvedeného úniku ropných látek je nutné dodržet tento následující postup:

- a) odstranit příčinu havárie a zamezí se dalšímu úniku do okolí a do povrchových vod
- b) chránit nebezpečné plochy
- c) zamezit vstupu nepovolaných osob
- d) veškeré havárie okamžitě hlásit nadřízenému technikovi, který posoudí závažnost havárie a v případě nutnosti přizve hasiče, policii atd.
- e) po zlikvidování uniklé nafty se začne s likvidací zbylé nafty a skvrn pomocí sorpčních prostředků. Nasáklý sorbent se v PE pytlích nebo v sudech odveze na likvidaci oprávněné firmě nebo se uskladní a co nejdříve je odvezen oprávněnou firmou.
- f) Při zasažení vodorovných zpevněných ploch se prostor zasype sorpčním prostředkem, případně se prostor ohradí
- g) Při zasažení nebezpečných ploch se provádí zasypávání sorbenty a zemina, která byla kontaminována, se odtěží
- h) Při zasažení povrchových vod se ropné látky zachytí pomocí norné stěny a zaolejovaná fáze se pomocí sběrače nebo pomocí sorbentu zachytí

K likvidaci ropné havárie je zakázáno použít jakýchkoli odmašťovacích kapalin.

Na území prováděné stavby nesmí být skladovány žádné ropné látky ani jiné látky škodlivé vodám. Pokud budou v lokalitě stavby zaparkovány stavební mechanismy, je nutno zabezpečit tuto techniku záchytnými vanami.

Na stavbě musí být k dispozici prostředky ke zdolávání havárie.

5. PROSTŘEDKY KE ZDOLÁNÍ MIMOŘÁDNÉ SITUACE NEBO HAVÁRIE

Prostředky nutné ke zdolání havárie musí být umístěny v prostoru staveniště a musí být pravidelně kontrolovány, zda jsou funkční a úplné.

Základní havarijní souprava:

- Sorbalit (jiný sorbent), piliny, písek
- sorpční textilie
- lopaty
- krumpáč
- plechové těsné sudy na sběr znečištěných sorbentů

- prostředky pro hrážkování – fólie, písek, trámky
- osobní ochranné pomůcky – gumové rukavice a obuv
- baterka

6. PŘI HAVÁRII ÚNIKEM ZÁVADNÝCH LÁTEK

- Pokud dojde při manipulaci se sudem s oleji například k proražení zdvihadlím zařízení vysokozdvížného vozíku (tuto činnost v maximální možné míře nutno omezit) anebo pádu na zpevněnou plochu či komunikaci a na zpevněnou plochu vytéká olej, je nutné tuto havárii odstranit následujícím způsobem:
- Obsluha se okamžitě snaží lokalizovat místo havárie a informuje svého nadřízeného.
- Olej vytéká ze sudu, a proto je nutné v co nejkratší době jej polohovat tak, aby výtok oleje byl minimální.
- Zajistit kanalizační vpusti zásepky
- Vtok do povrchových vod a na nezpevněné plochy ohradit trámky nebo sorpčními hady
- Pro sanaci rozlitého oleje je výhodné použít sorpčních materiálů. Pokud dojde k úniku oleje do dešťové kanalizace v areálu, ihned informovat vedoucího provozu a spolupracovat s ním.
- Ropné produkty na hladině zachytit pomocí norných stěn nebo zachytit vhodnými sorpčními prostředky
- Kyseliny neutralizovat (vápno, soda)
- Je zakázáno k likvidaci ropných látek používat jakékoli odmašťovací látky
- Používat ochranné pracovní pomůcky
- Nadřízený pracovník posoudí velikost a důsledky havárie a rozhodne o dalším postupu. Vytvoří odborný tým pro likvidaci havárie
- Provést opatření k zajištění požární bezpečnosti
- Uniklé látky nesplachovat vodou

Následná opatření

- Při zasažení nezpevněných ploch odtěžit kontaminovanou zeminu
- Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorek znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku)
- Se zbytky uniklých látek, kontaminovanou zeminou, použitými sorpčními prostředky nakládat jako s nebezpečnými odpady

6.1. Způsob omezení rizikových vlivů

Obsluha manipuluje s ropnými látkami v pracovních rukavicích, v předepsané pracovní obuvi, pracovním oděvu, a pokud plní shromažďovací a skladovací prostředky používá pracovní štít. Při manipulaci s plnými či prázdnými shromažďovacími a skladovacími prostředky používá ochranné pracovní přilby.

Bezpečnostní pásma, únikové cesty a zóny jsou vyznačeny a jsou součástí požárního řádu.

7. PORUŠENÍ SÍTÍ

- Na stavebách, především při provádění zemních prací, může dojít k porušení inženýrských sítí:
- Poškození elektrických kabelů při kontaktu stavebních strojů s elektrickým vedením

- Narušení a poškození plynových potrubí a zařízení s následným únikem zemního plynu do uzavřených prostor přilehlých objektů, kdy může dojít k iniciaci vytvořené výbušné směsi
- Přerušení vodovodního potrubí a přerušení dodávky pitné vody
- Přerušení parovodu

Okamžitá opatření

- Zajistit, aby do rizikového prostoru byl zamezen vstup osob
- Kontaktovat příslušné správce sítí
- Havárii likvidují správci sítí pomocí specializovaných jednotek

8. POŽÁRNÍ OHROŽENÍ

V případě požáru je nutné se řídit požárním řádem stavby, který je vyvěšen na všech základních pracovištích a objektech, kde je trvalá obsluha. Požární řád musí obsahovat vedle požárních předpisů tyto základní údaje:

- jméno zodpovědného pracovníka - včetně adresy a telefonu v době jeho nepřítomnosti ve firmě
- telefonní číslo požárního sboru
- telefonní číslo záchranné služby

Povinnosti zaměstnance

- seznámit se s předpisy a normami z oblasti požární ochrany, s obsahem poplachových směrnic a požárních řádů svého pracoviště a dodržovat je
- znát rozmístění a obsluhu hasicích přístrojů na pracovišti a způsob hašení různých typů požárů
- uhasit sám požár, který zpozoruje; nemůže-li tak učinit, musí bezodkladně zjištěný požár ohlásit způsobem stanoveným v poplachové směrnici
- účastnit se podle svých sil při zdolávání požáru
- oznámit všechny požární závady tomu, kdo odpovídá a pečuje o požární bezpečnost v závodě, tj. požárnímu technikovi
- účastnit se školení o požární ochraně organizované vedením firmy

Každý zaměstnanec je povinen si počínat při výkonu svého zaměstnání tak, aby nezadal příčinu ke vzniku požáru nebo jinak nepoškodil, popř. neohrozil zdraví a život svůj nebo svých spolupracovníků a nepoškodil majetek.

9. ČINNOST PROVOZOVATELE PŘI HAVÁRII A OBSAH HLÁŠENÍ

V případě náhlé havárie je povinností provozovatele provést všechna opatření k urychlení odstranění příčiny.

Při znečištění povrchových vod je provozovatel povinen se řídit rovněž pokyny správce toku.

9.1. Systém spojení při mimořádných událostech:

V případě podezření na únik závadných látek do vod informovat o havárii správce vodohospodářsky významných vodních toků, popř. Hasičský záchranný sbor.

Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifčnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být

využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážného zranění osob apod.

9.2. Hlášení o havárii:

Hlášení o havárii obsahuje tyto údaje:

- čas vzniku havárie a čas jejího zjištění
- přesné označení místa včetně názvu znečištěného popř. ohroženého vodního toku
- příznaky havárie
- druh a množství znečišťující látky
- charakter havárie
- původce havárie
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o provedených opatřeních
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- a další specifické údaje.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku).

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na odstranění škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

Za plnění činností podle havarijního plánu odpovídá:

- stavbyvedoucí: *bude doplněno v rámci RDS*

- mistr: *bude doplněno v rámci RDS*

10. ZÁVĚR

S havarijním plánem musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby, kteří pracují s dopravními prostředky a technikou nebo při práci nebezpečné látky používají.

Havarijní řád musí být uložen na stavbě na přístupném místě.