**Zařízení pro možnost napojení na elektronickou knihu jízd**

1. Centrální jednotka – obsahuje GPS modul, paměť pro uchování dat, anténu společnou pro GPS a GPRS, veškerou kabeláž. Jednotka bude skryta (zabudována) ve vozidle. Jednotka umožní komunikaci se serverovou částí modulu Elektronická knihy jízd. Předmětem komunikace je přenos podrobných polohových dat, přenos identifikátoru řidiče a rozlišení, zda se jedná o soukromou nebo služební jízdu. Data musí být ve formátu, který je kompatibilní se stávajícím modulem Elektronická kniha jízd, jenž je na ZZSPK v současné době využíván.
2. Periferie pro přihlášení řidiče a rozlišení soukromé a služební jízdy. Přihlášení musí být možné pomocí identifikátoru Dallas čip. Periferie bude viditelně umístěná na palubní desce vozidla a dostupná z pozice řidiče.
3. Napojení na CAN vozidla, buď pomocí čtečky nebo prostřednictvím k tomu určeného rozhraní od výrobce vozidla, pokud je toto ve vozidle k dispozici. Předmětem napojení bude vyčítání skutečného stavu tachometru pro synchronizaci údajů v Elektronické knize jízd s tímto stavem. A případně další údaje po dohodě se zadavatelem, pokud budou k dispozici.

Montáž a umístění zařízení, zejména Periferie pro přihlášení řidiče, proběhne po dohodě se zadavatelem.

Zařízení musí být kompatibilní s technologií, která je na ZZSPK používána (informační systém operačního střediska ZZSPK, systém pro sledování vozů ZZSPK).