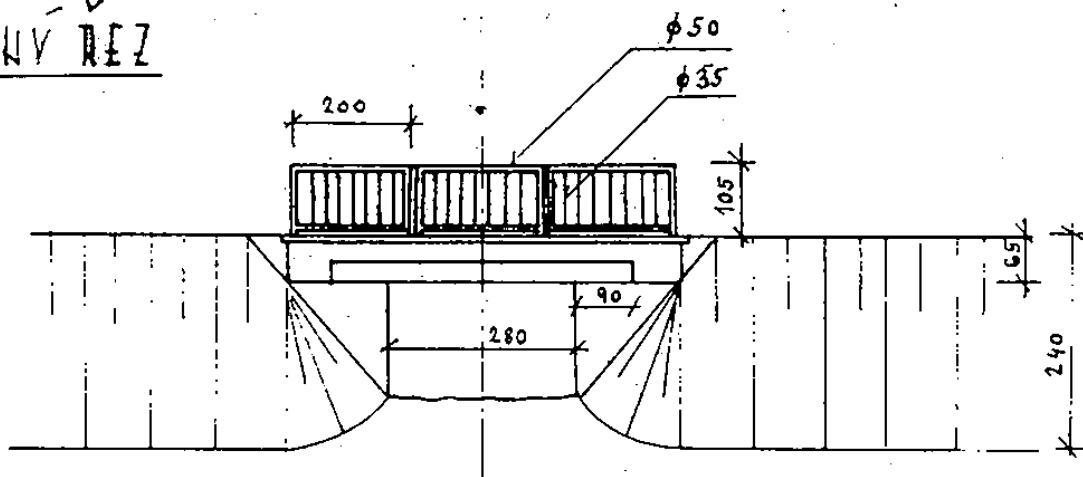


Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	17128-3	
Název mostu:	Most přes Zuklinský potok za obcí Lazna	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 17128	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	1.980 km	Staničení na úseku: 1.980 km
Rok postavení:	1973	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Klatovy	
Obec (MČ):	Strašín	
Katastrální území:	Strašín u Sušice	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 37-Sušice II	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 28.0 t V _r = 36 t V _e = 100 t V _{aj} (V _a) = 12.0 t Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 2.80 m Délka NK: 3.60 m		
Šikmost: Levá 55.56 g Volná šířka: 5.70 m Celková šířka mostu: 6.00 m		
Plocha mostu: 21.60 m ²		
Souřadnice mostu S-JTSK X: -813268 Y: -1136626 WGS: 49.164554°N 13.639128°E		
Popis spodní stavby: Opěry: LK+beton.		
Popis nosné konstrukce: 6ks ŽB PREFAnosníků ŽMP, v. 0.35m.		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 2.40 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.20 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen	
	Způsob založení není znám, základy jsou nepřístupné. Pravděpodobně plošné založení na základových pasech.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen	
	Délka: 5.70 až 5.70 m Šířka: 1.00 až 1.00 m Výška: 1.75 až 1.75 m	
	Opěry jsou vybudovány ve spodní části z kamenného rádkového zdiva, horní část je z prostého betonu. Křídla jsou rovnoběžná z prostého betonu.	
zemní těleso		
-	Svahy zemního tělesa jsou bez úprav.	
Nosná konstrukce		

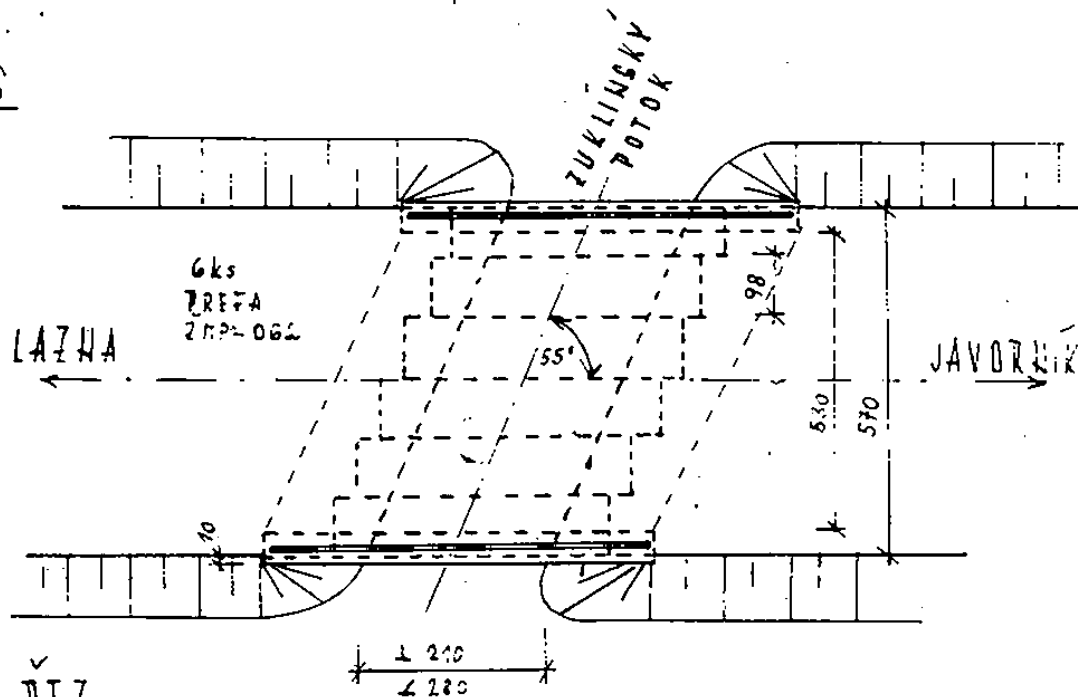
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.80 m Kolmá světlost: 2.10 m Konstrukční výška: 0.35 m Rozpětí: 0.00 m Šírka NK min.: - m Šírka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nežadany Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: ŽMP Nosnou konstrukci tvoří prostá deska sestavená ze 6 ks železobetonových prefabrikátů ŽMP-62. Boky NK jsou přibetónovány a vybudovány v celku s monolitickou betonovou římsou.					
Ložiska, klouby						
-	Způsob uložení: ostatní Datum výroby: - Nejsou.	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -			
Mostní závěry						
-	Typ MDZ: ostatní Datum výroby: - Nejsou.	Výrobce MDZ: Délna MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -			
Vozovka						
-	Povrch komunikace: Živice Šírka mezi obrubami: 5.30 m Vozovka je živčinná, šírka mezi zvýšenými obrubami je 5,3 m.	Skladba vozovky:				
Chodníky						
-	Povrch chodníku: Není Objekt bez chodníků.	Šírka chodníku: - m	Plocha chodníku: - m²			
Římsa						
-	Římasy jsou železobetonové monolitické.					
Izolační systém NK						
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Tloušťka izolace (mm): - Izolační systém není znám.	Materiál izolace: Ochrana izolace:				
Zábradlí						
-	Oboustranné ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Na každé straně mostu je zábradlí složeno ze tří dílů. Výška zábradlí je 1,06 m.					
Dopravní značení, označení objektu						
-	Druh značení: svislé Na obou koncích mostu (vpravo ve směru jízdy) osazeno evidenční číslo mostu a dopravní značka B13 (28 t), resp. E5 (36 t) omezující zatížitelnost mostu.					
Území pod mostem a přístup cesty						
-	Překážka tvoří přirozené koryto Zucklinského potoka. Přístup je možný z obou stran.					
Cizí zařízení						
-	Typ zařízení: ostatní Nejsou.	Správce:				
Odvodnění						

-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky na předpolí.	
Správní údaje Archivace projektu: Neznámá		
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: III - Dobrý Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 17.7.2024		
Reprodukční pořizovací hodnota: 125983.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
<div style="text-align: right;"> Dne: Vypracoval - podpis: </div>		
Datum tisku: 28.3.2025 11:34 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.		

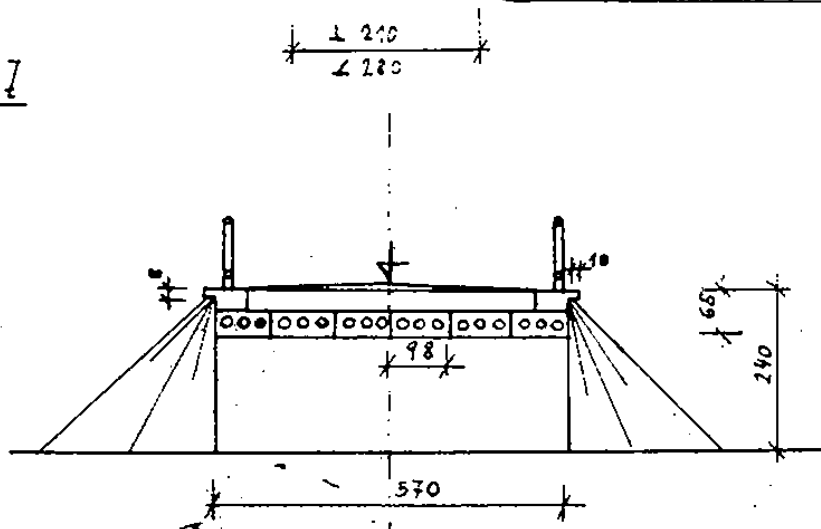
PODÉLNÝ ŘEZ



PŮDORYS



PŘÍČNÝ ŘEZ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML