



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	J. Zezulová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Lestkov		Datum	7/2013
Objednatel: SÚS Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce: <b>MOST EV.Č. 20165-1, LESTKOV - HANOV</b>				Číslo zakázky	1336
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: <b>Zásady organizace výstavby, DIO</b>				Číslo přílohy <b>E</b>	Číslo kopie

# **Zásady organizace výstavby, DIO**

## **1. Úvod**

Oprava stávajícího mostu ev. č. 20165 – 1 přes Podhájský potok mezi obcemi Lestkov a Hanov bude probíhat za provozu za částečné uzavírky silnice III/20165 po polovinách.

## **2. Stručný postup stavebních prací**

Součástí opravy mostu je pouze odstranění povodňových škod, jiné poruchy vzniklé např. stářím odstraňovány nejsou.

Stavební práce se budou provádět za částečné uzavírky silnice III/20165 vždy na polovině mostního objektu

Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště, poté bude osazeno dočasné dopravní značení a most bude na ½ uzavřen.

V rámci opravy mostu budou provedeny opravy poškozených říms, bude provedeno zpevnění svahů kamennou dlažbou a budou provedeny nové mostní skluzy z kamenné kostky. Pod mostem bude provedena kineta z kamenné dlažby, mimo most bude koryto toku upraveno těžkým kamenným záhozem z lomového kamene.

Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Stavba musí být především provedena z kvalitních materiálů, odchylky v rozměrech a v kvalitě povrchů musí být v souladu s ČSN.

## **3. Lhůta výstavby**

Termín zahájení stavebních prací není v době zpracování PD znám.

Předpokládaná lhůta výstavby je max. 2 měsíce.

## **4. Zařízení staveniště, nakládání s odpady**

S umístěním zařízení staveniště se počítá na pozemcích SÚS Plzeňského kraje. Uvažuje se s plochou cca 50 m<sup>2</sup>. Na této ploše bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, sociální zařízení a skládky materiálu. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu. Zhotovitel projedná konkrétní umístění zařízení staveniště s objednatelem.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhl. č. 381/2001 Sb takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do sběru
170101	beton	recyklace popř. řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka

170302  
020103

asfaltové směsi (bez dehtu)  
odpad rostlinných pletiv

recyklace na obalovně  
řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný ocelový materiál bude odvezen do sběru, finanční obnos bude předán objednateli. Vybouraný beton bude recyklován popř. řádně skládkován na řízené skládce, asfaltový materiál bude recyklován na obalovně. Je uvažováno se skládkou např. v Černošíně.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

## **5. Dopravně inženýrská opatření**

Oprava mostu ev. č. 20165-1 bude probíhat za částečné uzavírky silnice III/20165 po polovinách.

Dopravně inženýrské opatření je vykresleno v příloženém schématu.

Použité dopravní značky budou v reflexním provedení, povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení. Po skončení stavebních prací bude dočasné dopravní značení odstraněno.

Je počítáno s tím, že dopravní opatření provede firma zabývající se těmito pracemi.

Před započítáním stavebních prací bude dopravní značení projednáno s Policií ČR, dopravním inspektorátem Tachov, o uzavírku bude požádáno na Městském úřadě Stříbro, referát dopravy.

## **6. Bezpečnost a ochrana zdraví**

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

*Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:*

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při provádění zemních a bouracích prací, při práci ve výškách, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Po celou dobu výstavby mostů musí být zřízeno na okrajích mostu bezpečnostní zábradlí.

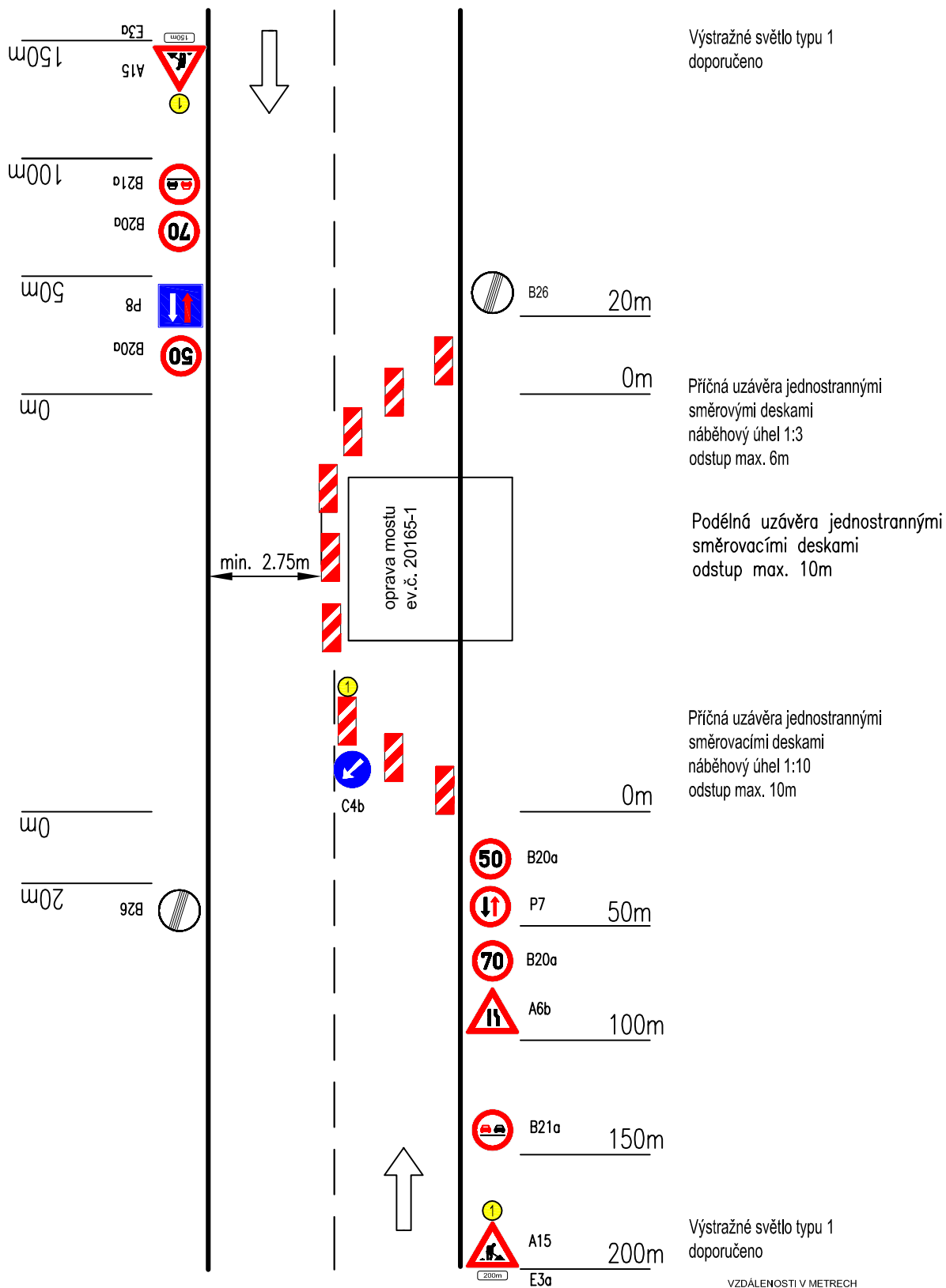
Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.



## SOUPIS PRACÍ Dopravně inženýrská opatření

Most ev.č. 20165-1 Lestkov - Hanov

popis dopravní značky	počet dní	měrná jedn.	počet kusů	pronájem DZ kč/den	celkem Kč
A6b - zúžená vozovka (z jedné strany)	60	ks	1		
A15 - Práce	60	ks	2		
B21a - Zákaz předjíždění	60	ks	2		
B26 - Konec všech zákazů	60	ks	2		
B20a - Nejvyšší dovolená rychlost	60	ks	4		
C4b - příkazáný směr objíždění vlevo	60	ks	1		
E3a - vzdálenost	60	ks	2		
P7 - přednost protijedoucích vozidel	60	ks	1		
P8 - přednost před protijedoucími vozidly	60	ks	1		
Samostatné světlo typu 1 (vč.baterie)	60	ks	3		
Z4b - Směrovací deska pravá	60	ks	12		
montáž DZ (včetně sloupku, upínek a podstavce)		ks	62		
montáž signální svítilny		ks	4		
demontáž DZ (včetně sloupku, upínek a podstavce)		ks	62		
demontáž signální svítilny		ks	4		
<b>celkem cena bez DPH</b>					