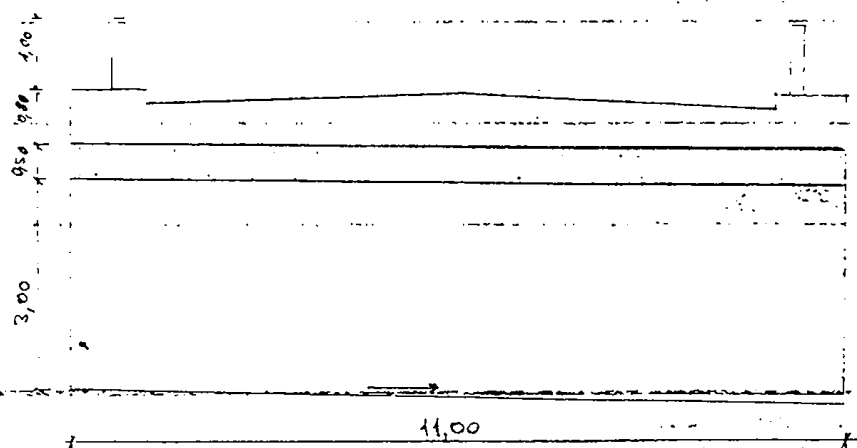
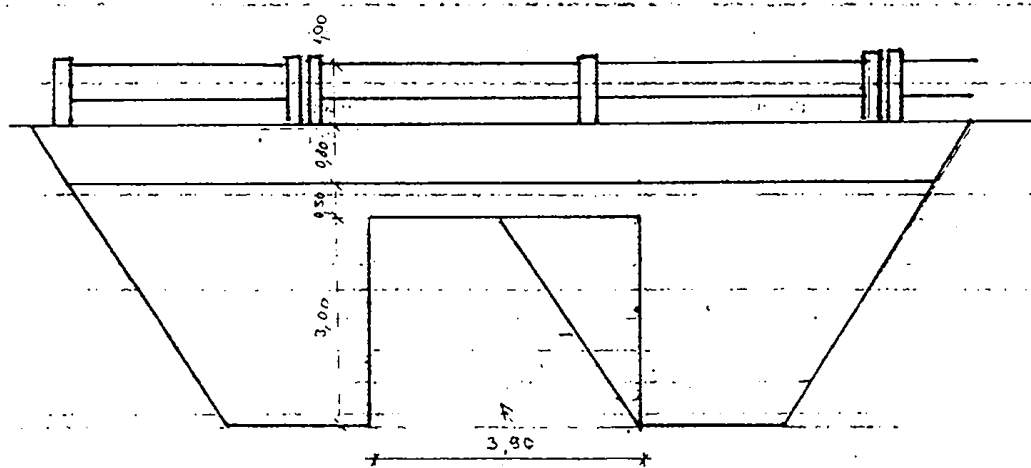
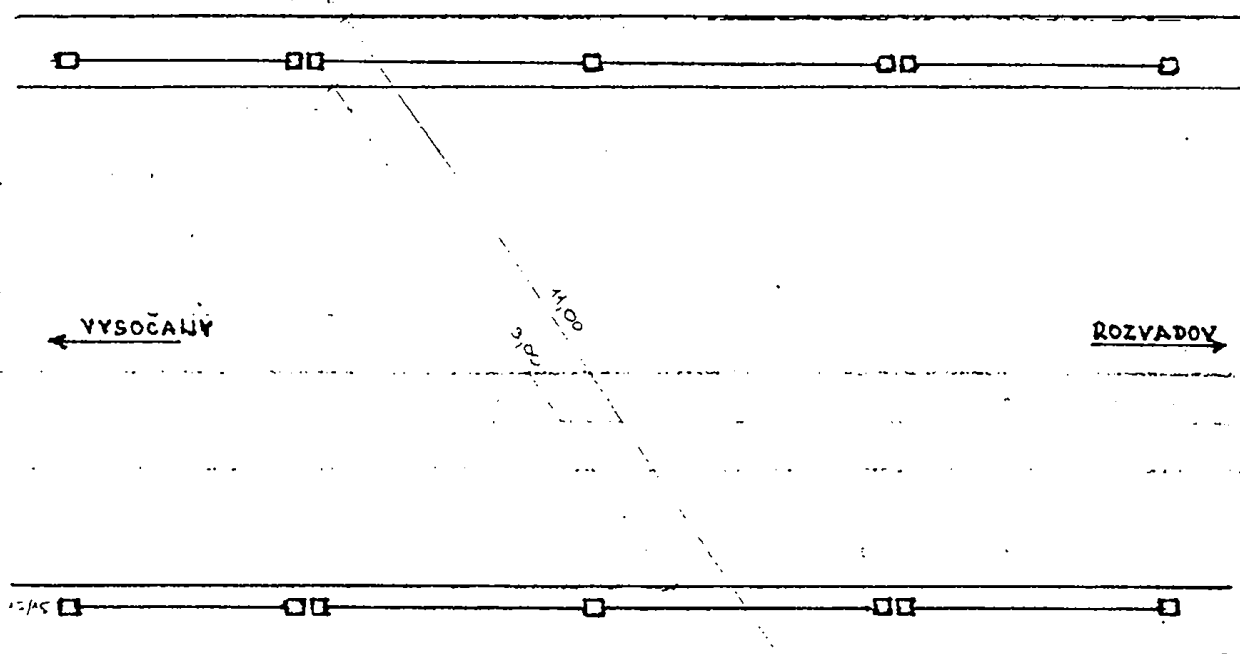


Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	605-081	
Název mostu:	Most za o. Vysočany (u skládky) Muckov	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	2. třída / 605	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	114.328 km	Staničení na úseku: 3.159 km
Rok postavení:	1954	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Tachov	
Obec (MČ):	Bor	
Katastrální území:	Vysočany u Boru	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Tachov, 65-Vysočany	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení:		
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 32.0 \text{ t}$	$V_r = 80 \text{ t}$	$V_e = 196 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2021
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 3.90 m	Délka NK: 5.00 m
Šikmost: Pravá 68.89 g	Volná šířka: 10.00 m	Celková šířka mostu: 11.00 m
Plocha mostu: 55.00 m ²		
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -868713 Y: -1068641	WGS: 49.692612°N 12.740748°E
Popis spodní stavby:		
Popis nosné konstrukce:	Železobetonová deska prostá, tl. 0.50m.	
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 3.20 m	Výška NK nad hladinou vody: 2.00 m	
$Q_{100}:-$	Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné	Materiál základů: Prostý beton
	Most je založen plošně.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra
	Délka: 11.00 až 11.00 m	Šířka: 1.50 až 1.50 m
		Materiál: Prostý beton
		Výška: 3.00 až 3.00 m
	Masivní opěry s rovnoběžnými zavěšenými křídly jsou z prostého betonu. Veškeré lící plochy spodní stavby jsou nastříkané torkretem.	
zpevnění svahu, svah.kužel		
-	Svahové kužely jsou zpevněné betonem.	
zpevnění dna vodoteče		
-	Koryto pod mostem je zpevněné na celou světlou šířku mezi opěrami dlažbou z lomového kamene.	
Nosná konstrukce		

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.90 m Kolmá světlost: 3.35 m Konstrukční výška: 0.50 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný Nosná konstrukce je masivní železobetonová prostá deska tl. 0,5 m. Podhled desky je nastříkaný torkretem.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosná konstrukce je přímo uložená na dřících opěr.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry most nemá.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Žvíce Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 9.00 m Vozovka na mostě je žvíčná se zpevněnými krajnicemi podél říms. Příčný sklon pravostranný.
Chodníky	
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m² Objekt bez chodníků.
Římsa	
-	Původní římsy jsou železobetonové monolitické. Po zesílení vozovky byly na původní římsy vyskládány prefabrikované železobetonové panely. Horní líc říms je natřený asfaltovou emulzí.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Neznámá, pravděpodobně původní vanová izolace.
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Most je oboustranně opatřen silničním svodidlem.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: označení mostu Na začátku a na konci mostu je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu. Na svodidlech jsou směrové nástavce. VDZ - vodící čáry a dělicí čára.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Pod mostem teče Mýnecký potok. Přístup pod most je možný po svazích zemního tělesa.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: V čele pravé římsy na konci mostu je bod ČS nivelace. Pod mostem je vedena ocelová chránička s kabely prostupující opěrami a další ocelová chránička je vedena po opěře 1.
Odvodnění	

-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Srážková voda stéká volně za konci říms.
Správní údaje	
Archivace projektu: Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: III - Dobrý Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 13.4.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 19.3.2025 12:10 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML