

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ  
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

# SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

## PROJEKTOVÁ DKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.			SUDOP Project Plzeň a.s.		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA			projekty, engineering, stavby		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO				Plachého 35, 301 25 PLZEŇ		
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071			Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ			E-mail: sudop@sudop-plzen.cz		
MÍSTO STAVBY	sil. III/1971 a III/1973 Polžice – Horní Metelské					
OBJEDNATEL	SÚS PK, Domažlice					
AKCE:  <b>III/197 1 a III/197 3 Polžice – II/200 – oprava</b>			ČÍSLO ZAKÁZKY	847–22–1		
			DATUM	3/2023		
			FORMÁT	.	KOPIE Č.	
			ČÁST DOKUMENTACE	<b>A</b>		
			MĚŘITKO	ČÍSLO VÝKRESU		
OBSAH:  <b>Průvodní zpráva</b>			.			

KOPIE Č.

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) označení stavby,

#### Identifikační údaje stavby:

<i>Název stavby:</i>	<b>III/197 1 a III/197 3 Polžice – II/200 - oprava</b>
<i>Místo stavby:</i>	sil. III/197 1 a III/197 3 v extravilánu mezi obcemi Polžice a Horní Metelsko; intravilán obce Horní Metelsko; extravilán mezi obcí Horní Metelsko – hrana sil. II/200
<i>Katastrální území:</i>	k.ú. Polžice u Horšovského Týna , k.ú. Horní Metelsko
<i>Kraj:</i>	Plzeňský
<i>Charakter stav. objektu:</i>	liniová stavba – úprava havarijního stavu stávající vozovky
<i>Stupeň PD SO:</i>	KONCEPT dokumentace pro provedení stavby

### b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

#### Objednatel dokumentace

<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
<i>IČ:</i>	720 53 119
<i>Sídlo:</i>	Koterovská 162, 326 00 Plzeň; pracoviště Domažlice: Sadová 635, 344 01 Domažlice
<i>Kontaktní osoba:</i>	PhDr. Monika Klimentová LL.M., MBA, tel. 778 702 844,

#### Investor stavby:

<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
<i>IČ:</i>	720 53 119
<i>Sídlo:</i>	Koterovská 162, 326 00 Plzeň; pracoviště Domažlice: Sadová 635, 344 01 Domažlice

### c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

#### Zpracovatel dokumentace PD:

<i>Projektant:</i>	<b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b>
<i>Adresa:</i>	Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň
<i>IČ:</i>	45359148
<i>DIČ:</i>	CZ45359148
<i>Vypracoval:</i>	Jan Miška, 733 188 071, <a href="mailto:jan.miska@sudop-plzen.cz">jan.miska@sudop-plzen.cz</a>
<i>Autorizace:</i>	ČKAIT – 0201885

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projektová dokumentace řeší návrh úpravy stávajícího krytu, ložné vrstvy a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/1971 a III/1973, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodicích pruhů, realizace oprav propustků popř. realizace obnovy propustku v křižovatce sil. III/1971 a III/1973, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků na hospodářských sjezdech či návrh obnovy propustku u hospodářského sjezdu K ÚK, pročištění zanesených příkopů, úprava nezpevněných krajnic, dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem a řešení odvodnění komunikace v části úseku v intravilánu obce Horní Metelsko.

Návrh opravy sil. III/197 1 a III/197 3 je v úseku od konce obce Polžice až ke křižovatce sil. III/197 3 se sil. II/200. Oprava sil. III/197 1 zahrnuje úsek PK v extravilánu od ukončení obce Polžice až k uzlovému bodu 2121A086 v křižovatce sil. III/197 1 se sil. III/197 3. Součástí PD je i oprava sil. III/197 3 v úseku od uzlového bodu 2121A086 v křiž. sil. III/197 1 se sil. III/197 3 až k uzlovému bodu 2121A027 v křižovatce sil. III/197 3 se sil. II/200.

Projektová dokumentace opravy sil. III/197 1 a III/197 3 není rozdělena na úseky, bude realizována jako celek.

Silnice III/197 1 je dopravně vedena: od sil. II/197 v Polžicích (km pasportu PK 0,000), dále je komunikace vedena extravilánem severním směrem až ke křižovatce se sil. III/197 3, kde je komunikace III/197 1 ukončena ve staničení pasportu PK km 3,344. Celková délka sil. III/197 1 je 3.344m. Řešený úsek opravy je pak v délce 3.164,58 m což činí cca 95% z celkové trasy této pozemní komunikace.

Silnice III/197 3 je dopravně vedena: od sil. II/197 u obce Tasnovice (km pasportu PK 0,000), dále je komunikace vedena převážně extravilánem východním směrem až ke křižovatce se sil. II/200, kde je komunikace III/197 3 ukončena ve staničení pasportu PK km 5,599. Silnice III/197 3 je vedena intravilány 3 obcí: Tasnovice, Hašov a Horní Metelsko. V obci Hašov je sil. III/197 3 křížena s dalšími PK: sil. III/197 4 a sil. III/197 2. Před obcí Horní Metelsko je sil. III/197 3 křížena s PK sil. III/197 1. Celková délka sil. III/197 1 je 5.599m. Řešený úsek opravy je pak v délce 395,90 m což činí cca 7% z celkové trasy této pozemní komunikace.

Při prohlídce daného úseku silnice III/197 1 a III/197 3 v r. 12/2022 bylo zjištěno projektantem, že vozovka je v nevyhovujícím stavu. Vykazuje poruchy – lokálně svěšené okraje, vyjeté koleje, výtluky, lokální místa rozpadu krytu ve střední části komunikace mozaikové trhliny, nevyhovující příčné sklony, příčných a podélné trhliny, které v lokálních případech přecházejí do rozvětvených či mozaikových trhlin porušené konstrukce vybraných propustků, nevyhovující odvodnění atd.

Při vizuální prohlídce komunikace při provádění PRŮZKUMU KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY spol. ROADTEST s.r.o. byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

- skupina poruch: Ztráty hmoty: 02 Ztráta makrotextury; 06 Ztráta asfaltového tmelu; 08 Výtluk; 09 Vysprávký

- skupina poruch: Trhliny: 10 Mozaikovitě trhliny; 11 Trhliny úzké podélné; 12 Trhliny úzké příčné; 15 Podélná trhlina rozvětvená; 16 Trhlina rozvětvená příčná; 17 Síťové trhliny

- skupina poruch: Deformace: 21 Vyjeté koleje

Obrusná vrstva je za hranici své životnosti. Proto je nezbytné provedení opravy tak, aby byla dlouhodobě zachována životnost celého rekonstruovaného úseku vozovky.

Odstraněním těchto poruch krytu silnice III/197 1 a III/197 3 dojde k prodloužení její životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu, avšak je nutné zdůraznit, že charakter návrhu úpravy je pouze nejnutnější oprava krytu vozovky bez zásahu do stávajících podkladních vrstev a bude pouze provizorní. V budoucnu je nutné zvážit opravu silnice se zásahem a výměnou do spodních vrstev konstrukce vozovky.

Navržené úpravy jsou v souladu s následujícími normami, předpisy, Vyhláškami a Vzorovými listy:

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 ed. 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku I
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb - Vyhláška č. 269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech včetně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 8/2021 Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem (aktuálně pozastavená platnost vyhl. ke dni 31.12.2020, vyhl. zrušena dle zák. 541/2020 Sb. dle §158, odst. 85 text: „Vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem“)

## **b) předpokládaný průběh stavby**

Předpokládaný rok zahájení 2024.

**- etapizace a uvádění do provozu,**

Stavba bude provedena jako celek ve dvou realizačních úsecích. Stavba bude uvedena do provozu po předání celkové dokončené stavby obou realizačních úseků správci komunikace.

Projektová dokumentace opravy je rozdělena na dva realizační úseky:

- část 1: sil. III/197 1 v úseku konec intravilánu obce Polžice až ke křiž. se sil. III/197 3
- část 2: sil. III/197 3 v úseku od křiž. se sil. III/197 1 až ke křižovatce se sil. II/200, tato část bude dále rozdělena dvě realizační etapy výstavby z důvodu zajištění alespoň omezené obsluhy obce Horní Metelsko

**- dokončení stavby,**

Rok 2025.

**c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),**

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí. Navržená stavba (úpravy stávajících ploch) jsou v souladu s územním plány dotčených obcí. Úprava vozovky nijak nemění stávající charakter stavby vozovky.

Informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze č.1 Průvodní zprávy PDPS.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,**

Popis komunikace: komunikace je směrově nerozdělená sil. III. třídy č. 1971 resp. 1973. Řešená část komunikace sil. III/1971 je vedena v extravilánu (výjimku tvoří část opravy vozovky v začátku úpravy v napojení na stávající niveletu PK v dl. 10,35m), řešená část opravy komunikace sil. III/1973 je vedena v části v extravilánu a v části intravilánu (v intravilánu v dl. 230,20 m). Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhé vozovky s jednou vrstvou popř. se dvěma vrstvami z asfaltové směsi v krytu a s podkladní vrstvou z penetračního makadamu v intravilánu obce Horní Metelsko. Vozovka je vedena v nevyhovujících šířkách zpevněné části (posouzeno dle šířkového uspořádání ČSN 73 6101), v dané části řešení opravy komunikace se nachází most č. 1971 – 1 a 6 ks propustků.

Propust č. 1 převádí bezejmennou vodoteč – dle databáze CEVT: IDVT 10252948 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.

Propust č. 2 je s odtokem do nedalekého koryta bezejmenné vodoteče vedené v zalesněném území - bezejmenná vodoteč – dle databáze CEVT: IDVT 10283397 a 10250680 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.

Propust č. 3 je s odtokem do nedalekého koryta bezejmenné vodoteče vedené v zalesněném území - bezejmenná vodoteč – dle databáze CEVT: IDVT 10250680 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.

Propust č. 6 je s odtokem z nádrže Horního Hornometelského rybníka se traturbněním skrzintravilán obce H.M s následným odtokem do Dolního Hornometelského rybníka – dle databáze CEVT: IDVT 10246477 bezejmenný tok ve správě Povodí Vltavy s.p.

Mostek 1971-1 na sil. III/197 1 převádí bezejmennou vodoteč – dle databáze CEVT: IDVT 10251734 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.. Jedná se o přítok do rybníka v Polžicích.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,**

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba opravy zpevněného krytu a nezpevněných krajnic komunikace nezasahuje. Realizace opravy asf. vozovky a nezpevněných krajnic nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Část stavby se pravděpodobně nachází v aktivní zóně záplavového území vodního bezejmenného toku a ostatních vodních toků (ostatní vodní linie) IDVT 10252948; 10251734; 10250680; 10282886; 10283579; 10246477 (bezejmenný potok v H.M. přítok Horního Hornometelského rybníka); 10279291 a 10257139 (dvě bezejmenné vodní linie v H.M. přítoky Horního Hornometelského rybníka). Bezejmenné velmi krátké toky nemají v daném území stanovený povodňový plán, avšak vodní koryto toku křížuje či kopíruje komunikaci sil. III/197 1 resp. III/197 3, během stavby je nutné tento fakt zohlednit ve vztahu k provádění prací, k umístění zařízení staveniště stavby a zajištění bezpečného provádění prací v okolí toku bez ohrožení znečištění vodního toku či vodní nádrže Horního Hornometelského rybníka ropnými či jinými závadnými látkami. Dodavatel stavby bude zodpovídat za dodržení všech požadavků k ochraně spodních vod a vod ve vodním toku, které stanoví správce a majitel vodního toku popř. platná legislativa zajišťující ochranu životního prostředí při provádění stavebních prací na opravách asf. komunikací v blízkosti vodních toků a vodní nádrže.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

##### **- vztahy na dosavadní využití území,**

Stavbou úpravy stávajícího krytu komunikace nebude nijak narušen vztah na dosavadní využití území. Jedná se o úpravu stávajícího stavu komunikace III/1971 a III/1973 bez dalšího vlivu na využití sousedního území.

Součástí návrhu stavby je řešení usměrnění odvodu dešťových vod stékajících podélnými příkopy komunikace do obce Horní Metelsko. V rámci stavby bude upravena část vtokového objektu dešťové kanalizace po levé straně v začátku obce, bude nově realizováno zpevnění u vtoku a výtoku (úpravy výtoku do vodní nádrže) u propustku č. 5 vč. vyústění levostranné dešťové kanalizace (jedná se v podstatě o část dešťové kanalizace v obci s vyústěním do Horního Hornometelského rybníka). Součástí opravy zatrubnění u propustku č. 5 bude i osazení jedné uliční vpusti se zajištěním odvádění povrchových vod z PK u blízkého objektu RD č.p. 11, bude obnoven rigol po pravé straně PK v konci obce Horní Metelsko a bude realizována obnova propustku č. 4a a navazujícího propustku na hosp. sjezdu u polní cesty z důvodu zajištění odvádění vody z pravostranného příkopu sil. III/1973 v úseku před křižovatkou se sil. III/1971.

POZN: dle vyjádření vlastníka domu čp. 11 je cca v km 0,125 sil. III/1973 osu vozovky kříží vodovodní přípojka k objektu statku na pozemku parc.č. 5/3. Jedná se o soukromé přípojky bez správce a tudíž bez zákresu jejich vedení. Je předpoklad, že podobných vodovodních přípojek se může v obci Horní Metelsko nacházet více a je nutné dbát při provádění zemních prací zejména při provádění oprav propustků zvýšenou opatrnost.

#### **- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,**

Stávající hospodářské sjezdy budou ponechány s výjimkou sjezdů urč. k odstranění z opodstatněného důvodu viz níže uvedené.

V případě, že sjezd je vybaven trubním propustkem, bude propustek pročištěn mechanicky a dočištěn tlakovou vodou. Stávající čela budou mechanicky očištěna od nánosů.

Sjezdy v km 0,530 vpravo a 0,626 vpravo budou odstraněny jako nadbytečné, tyto sjezdy brání odtoku vody v příkopě a na jejich sousední pozemky jsou vedeny jiné přístupy (sjezdy) v těsné blízkosti. Tyto sjezdy dle místní prohlídky nejsou v současné době ani využívány.

V rámci stavby bude vystavěn nový propust na hospodářském sjezdu v napojení polní cesty v km 0,011 vlevo v sil. III/1973. Propust je navržen z důvodu zajištění odtoku vody v nově prohloubeném příkopu od nově navrženého propustku 4a.

Stávající zatrubněné sjezdy, které v současné době brání odtoku vody v příkopě budou pročištěny. Stávající trubní propustky na sjezdech jsou zaneseny sedimenty a zamezují odtok vody z prostoru komunikace a voda se tak vsakuje do spodní části konstrukce vozovky, čímž dochází k porušení spodních vrstev konstrukce vozovky. Z tohoto důvodu budou vlastníci navazujících pozemků u výše uvedených sjezdů vyzváni správcem komunikace sil. III/1971 a III/1973 k napravení tohoto nevyhovujícího stavu. Realizační náklady na rekonstrukci sjezdů vč. případného nového zatrubnění nebudou uvedeny v rozpočtu stavby. Jako velmi problematické sjezdy se po místní prohlídce byly projektantem označeny sjezdy v sil. III/1971 v km 0,115 vlevo, 2,745 vpravo a v sil. III/1973 v km 0,068 vpravo a v km 0,115 vpravo. Tyto sjezdy jsou zatrubněny, avšak jejich technický stav je nevyhovující – zjevná porucha zatrubnění, zcela zaneseny. U těchto sjezdů bude pravděpodobně po pročištění určen havarijní stav s nutností jejich nahrazení novými trubními propustky min. dn 400. Případná rekonstrukce sjezdu bude hrazena majitelem sousední nemovitosti.

Oprava krytu sjezdů v rámci provedení stavby bude spočívat v dosypu z frézované drti v extravilánu sil. III/1971, v intravilánu budou sjezdy dosypány ze ŠD v průměrné tl. 200mm. Vybrané sjezdy budou upraveny s novou konstrukcí s asfaltovým krytem, jedná se o sjezdy v sil. III/197 1 v km 0,415 vlevo na ÚK a v sil. III/1973 v km 0,155 vpravo, 0,185 vpravo a 0,193 vpravo. Dále budou upraveny sjezdy na stávající ÚK či MK v obci Horní Metelsko v km 0,205 vlevo, km 0,220 vlevo, km 0,234 vpravo a km 0,340 vlevo, tyto dopravní napojení budou upraveny s odfrézováním stáv. krytu v tl. do 50mm a pokládkou nové vrstvy z ACO 11 v tl. 50mm.

#### **- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Dojde k úpravě stávajícího krytu vozovky sil. III/197 1, stávající niveleta krytu vozovky bude navýšena o cca 100-120mm v ose vozovky. V souladu se zvýšením nivelety

vozovky je nutné dosypat i nezpevněné krajnice a dosypat nezpevněné sjezdy v nejnutnější délce.

V sil. III/197 3, v průtahu obcí Horní Metelsko bude stávající niveleta krytu vozovky bez či v minimálním navýšení v ose vozovky. V krajích vozovky bude niveleta upravena dle předepsaného příčného sklonu 2,5%

Součástí návrhu opravy sil. III/197 1 a III/197 3 není návrh rozšíření vozovky. Stávající šířka vozovky bude zachována popř. mírně rozšířena v rádech jednotek cm.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

##### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí, jedná se o stavbu realizovanou na stávajícím pozemku komunikace funkčně vedeném jako komunikace vzhledem k realizaci pouhé úpravy stávajícího krytu vozovky.

Navržená stavba zasahuje:

- do pozemků parc.č. 1173, 1174, 1175, 1206, 1244 k.ú. Polžice u Horšovského Týna ve vlastnictví obce Srby (u mostu 1971-1 a u úpravy sjezdu v km 1,465 sil. III/1971);
- do pozemku parc.č. 1440 k.ú. Polžice u Horšovského Týna ve vlastnictví PK správa: Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Horšovský Týn (u mostu 1971-1);
- do pozemků parc.č. 640/4 a 39 k.ú. Horní Metelsko ve vlastnictví ČR správa SPÚ ČR (úprava odvodnění a propustků u sjezdu na PC v ZÚ sil. III/1973);
- do pozemků parc.č. 34/1, 34/10, 36, 238, 635/1, 649/2 a 656/1 k.ú. Horní Metelsko ve vlastnictví ČR správa SPÚ ČR (v průtahu obcí H.M.);
- do pozemku parc.č. 10 k.ú. Horní Metelsko ve vlastnictví paní Ladislavy Ublové (oprava PK u propustku č. 5 v ostrém směrovém oblouku v sil. III/1973).

Dotčené zásahy do sousedních pozemků mimo správu SÚS PK budou projednány s vlastníky, ze strany pracovníků SÚS PK pracoviště Domažlice, na základě předaných pokladů od projektanta. Možný zábor pozemku u paní Ladislavy Ublové bude projednán osobně s vlastníkem pozemku p.č. 10 za účasti paní J. Žezulové a projektanta dne 29.3.2023.

Dále projektant doporučil majetkově vypořádat – převést do vlastnictví PK pozemky parc.č. 39 a 649/2 k.ú. Horní Metelsko, tyto pozemky v celé své ploše zasahují do stávajícího tělesa PK sil. III/1973

##### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

Stavba se nachází převážně v extravilánu mimo zástavbu obcí či měst. Pouze část vozovky sil. III/197 3 je oprava sil. vedena v intravilánu obce Horní Metelsko. Délka



realizace v intravilánu obce Horní Metelsko je 230,2 m a část 10,35 m v obci Polžice. Na případné regulační plány, územní plány či územně plánovací informace obcí Polžice a Horní Metelsko či navazujících sousedních obcí nemá stavba vliv, jedná se o opravu krytu a podkladních vrstev ve stávající komunikaci III. třídy bez úpravy směrového vedení trasy komunikace.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

Plocha v místě stavby úpravy komunikace byla pro návrh stavby zaměřena výškopisným (Batl p.v.) a polohopisným zaměřením (S-JTSK), do polohopisného zaměření byla geodetem vložena digitální katastrální mapa s vyznačením pozemků.

Dopravní průzkum není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován. Do sčítání dopravy v r. 2020 nebyla sil. III/197 1 ani III/197 3 v daném úseku opravy zahrnuta.

Dle TP 170 lze tuto komunikaci zařadit do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V (15 - 100 TNV/24 hod).

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

V úseku byl proveden průzkum krytových vrstev vozovky sil. společností ROADTEST s.r.o. s vybraným návrhem úpravy krytu vozovky s omezenou živostí k odstranění havarijního stavu vozovky. Byly provedeny následující činnosti:

- 14 sond
- 4 do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace
- 10 do úrovně stmelových vrstev
- Vizuální posouzení parametrů nestmelových podkladních vrstev a zařazení ve smyslu ČSN EN 13285
- Posouzení charakteristik zemin podloží ve smyslu ČSN 73 6133 a zařazení a provedení zkoušky CBR sat

Výsledky měření: Dle TP 170 lze zařadit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V (t.j. 15 - 100 TNV/24 hod.). Pro výpočty bude uvažováno s 100 TNV/24 hod.

Trasa komunikace III/1971 a III/1973 je dvoupruhová směrově nerozdělená sil. III. třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky především sil. III/1971 se skládá ze šterků a velkých lomových kamenů, z části v sil. III/1973 i z penetračních makadamů. V aktivní zóně se vyskytují zeminy F3 a S4.

Dále bylo provedeno posouzení přítomnosti PAU dle TP 150: Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU odebraných ze sil. III/1971 ve vzorkách z ohrusné vrstvy 1900 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T4.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU odebraných ze sil. III/1973 ve vzorkách z ohrusné vrstvy 23,1 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T2.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU odebraných ze sil. III/1973 ve vzorkách z ložné vrstvy 31,6 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),**

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.**

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně či jiné kulturní památce.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

**a) způsob číslování a značení,**

Stavbu tvoří jeden stavební objekt, stavba je členěna na části, bude provedena jako celek.

**b) určení jednotlivých částí stavby,**

Projektová dokumentace opravy je rozdělena na dva realizační úseky:

- část 1: sil. III/197 1 v úseku konec intravilánu obce Polžice až ke křiž. se sil. III/197 3
- část 2: sil. III/197 3 v úseku od křiž. se sil. III/197 1 až ke křižovatce se sil. II/200, tato část bude dále rozdělena dvě realizační etapy výstavby z důvodu zajištění alespoň omezené obsluhy obce Horní Metelsko

**c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.**

Stavba takto není členěna.

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**

**Je nutné respektovat požadavky Policie ČR DI, které určují podmínky provádění prací během úplné a částečné uzavírky v sil. III/197 1 a III/197 3.** Před započítím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice – Ing. por. Kabourek 974 331 254, k provedení úplné uzavírky bude dodavatelem stavby včas zažádáno příslušným odboru dopravy (silniční hospodářství).

Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavovém území vodního bezejmenného toku a ostatních vodních toků (ostatní vodní linie) IDVT 10252948; 10251734; 10250680; 10282886; 10283579; 10246477 (bezejmenný potok v H.M. přítok Horního Hornometelského rybníka); 10279291 a 10257139 (dvě bezejmenné vodní linie v H.M. přítoky Horního Hornometelského rybníka). Bezejmenné velmi krátké toky nemají v daném území stanovený povodňový plán, avšak vodní koryto toku křížuje či kopíruje komunikaci sil. III/197 1 resp. III/197 3.

Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správcí sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

Dle informace zástupce MěÚ Horšovský Týn je plánu města rekonstrukce objektu kaple v centru obce Horšovský Týn. Pokud by stavby byly realizovány současně je nutné provést jejich vzájemnou koordinaci. V rámci stavby budou doplněny svislé dopravní značky v křižovatce sil. III/1973 s MK u kaple. Dopravní značka P 4 za objektem kaple, bude uchycena do stávajícího asf. krytu (do vybetonované patky). Okolo dopravní značky bude osazeno 4 x betonové svodidlo v poloměr R50cm, 90° výšky 0,5m s nátěrem žlutočerné barvy. Vytvořený kruh R 1m ze čtyř složených prvků bude dosypán ŠD. V rámci návrhu rekonstrukce byla zástupcem SÚS PK a PČR DI Domažlice doporučena úprava okolo objektu kaple s doplněním převýšené kamenné obruby s vyvýšeným krytem. V případě provedení takovéto úpravy by byla značka umístěna do vyvýšené plochy a navržená ochráněna dz pomocí betonového svodidla by mohla být odstraněna.

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,**

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude uvedena do provozu po převzetí celkově provedené do užívání správcem, o čemž bude sepsán protokol. Ukončení stavby bude provedeno oznámením na příslušném stavebním úřadě.

Koordinace a řízení stavby bude řízeno autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

### **c) zajištění přístupu na stavbu,**

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. III/197 1 a III/197 3 ve směru od křižovatky sil. II/197 v Polžicích a s navázáním na sil. II/200 u obce Horní Metelsko. Příjezd na stavbu po sil. III/197 3 ve směru od Tasnovic není předpokládán.

### **d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy.**

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky i částečné uzavírky jednotlivých částí sil. III/197 3 i III/197 1.

Úplná uzavírka je navržena při provádění pokládky asfaltových směsí v celé šířce vozovky, při realizaci stavby opravy či obnovy propustků, při realizaci sanace krajů vozovky a při realizaci nových konstrukcí vč. konstrukcí navazujících. Úplná uzavírka je navržena z důvodu šířky stávající zpevněné části vozovky cca 4,2 -5,0m neumožňující provádění prací staveb pokládky podkladních, ložných a krytových asf. vrstev po polovinách vozovky. Zároveň bude zajištěna vyšší kvalita pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky (předpoklad dle praxe je pokládka tří asf. vrstev v dl. 1km do tří dní).

Úplná uzavírka sil. III/197 3 bude prováděna po realizačních úsecích. Budou navrženy 2 realizační úseky : ZÚ – km 0,210 a km 0,210 - KÚ.

Úplná uzavírka sil. III/197 3 bude prováděna po realizačních úsecích z důvodu zachování částečné průjezdu v křižovatce sil. III/197 1 a III/197 3 a z důvodu alespoň částečné dopravní dostupnosti v obci Horní Metelsko.

Úplná uzavírka sil. III/197 1 bude prováděna jako celek tj. od ZÚ do KÚ.

Objížd'ná trasa při uzavírce sil. III/197 1 i III/197 3 bude navržena shodná pro všechny realizační etapy a to přes sil. II/200 a sil. II/197.

Při úplné uzavírce silnice III/197 3 bude autobusové lince IDPK č. 648 umožněn průjezd stavbou z důvodu nemožnosti obsluhy všech zastávek v trase Horšovský Týn – Tasnovice. Umožnění průjezdu stavbou je zdůvodněno i nutností zajištění průjezdu IZS. Překop a pokládka roury a zpětný zásyp v propustku č. 4a a 5 bude proveden o víkendu, kdy autobusová linka č. 648 není v provozu, případně bude překop překryt ocelovými pojízdnými plechy umožňující pojezd autobusů.

V činnostech: dosyp nezpevněných krajnic, nástřik VDZ, pročištění příkopů či oprava čel propustků u sjezdů, pročištění propustků u sjezdů a jiné doplňkové práce nezasahující do prostoru vozovky budou práce prováděny za částečné uzavírky s umožněním průjezdu všech vozidel vč. autobusů na lince 648 po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75m (ve výjimečných případech v š. 2,50m v max. dl. 50m) po pracovních úsecích dl. 100m – 300m. Při částečné uzavírce bude doprava řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu. Případně lze zvážit umístění přenosných semaforů řídících kyvadlově dopravu.

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky!

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Během provádění stavebních prací v zástavbě obce Polžice a hlavně Horní Metelsko je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozičkáře. Přejod pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

**Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.**

Předpokládaná doba realizace stavby je 5 měsíců dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírci jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Stavba úpravy komunikace sil. III/197 1 a III/197 3 bude po dokončení předána investorovi stavby a objednateli stavby tj. Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pracoviště Domažlice (dále jen KSÚS PK). Správce budoucí stavby je KSÚS PK, vlastník bude Plzeňský kraj.

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Úprava komunikace sil. III/197 1 a III/197 3 bude vedena shodně se stávajícím zařazením jako veřejně přístupná komunikace III. třídy dle § 5 zák. 13/1997 Sb. bez omezení.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,**

Stavba bude provedena po dvou časově na sebe navazujících realizačních úsecích. Stavba bude uvedena do provozu jako celek po celkové dokončení opravy obou PK.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Není součástí stavby.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Návrh řeší úpravu stávajícího asfaltového krytu a ložné vrstvy popř. podkladní vrstvy vč. podkladních asfaltových vrstev v sil. III/197 1 a III/1973 v sanacích krajů ve vybraných úsecích.

Šířka vozovky ve zpevněné části asf. krytem sil. III/1971 je cca 3,80 – 4,50 m v přímém směrovém vedení vozovky. Vodičí proužky jsou navrženy jako vodičí prvek zvyšující bezpečnost provozu při snížené viditelnosti. Šířka vozovky je zachována dle stávajícího stavu bez úpravy – dle zadání PD. Stavba zahrnuje pouze povrchovou úpravu stávajícího krytu bez šířkových úprav dle požadavků plynoucích z ČSN 73 6101. V řešeném úseku sil. III/197 1 se nachází stávající 4 ks trubních propustků a jeden rámový most š. 3m, v.

1m. Popsané propustky byly v terénu vizuálně nalezeny. Všechny stávající propustky jsou v PD řešeny s kompletní opravou.

Šířka vozovky ve zpevněné části asf. krytem sil. III/1973 je cca 4,20 (v ZÚ) – 5,50m /6,10 m (v obci Horní Metelsko) v přímém směrovém vedení vozovky. Vodící proužky jsou navrženy jako vodící prvek zvyšující bezpečnost provozu při snížené viditelnosti. Šířka vozovky je zachována dle stávajícího stavu bez úpravy – dle zadání PD. Stavba zahrnuje pouze povrchovou úpravu stávajícího krytu bez šířkových úprav dle požadavků plynoucích z ČSN 73 6101, v obci je navržena úprava PK bez výrazného navýšení nivelety vozovky. V řešeném úseku sil. III/197 3 se nachází stávající 2 ks trubních propustků, propust č. 6 je tvořen třemi rourami. Popsané propustky byly v terénu vizuálně nalezeny. Propust č.5 je v PD řešen s opravou s výměnou zatrubnění, propust č. 6 (zatrubnění bezejmenného toku – odtok z Horního Hornometelského rybníka) je nově upraven a není nutné ho opravovat.

Další práce související s celkovou úpravou vozovky jsou: realizace nového propustku č. 4a, realizace nového propustku na hospodářském sjezdu ke stávající PC u sil. III/1973, oprava stávající jímky u zatrubnění sjezdu za mostem, oprava části betonové konstrukce mostku č. 1971-1, doplnění nového svodidla u rybníka v obci H.M., výměna stávajícího ocelového zábradlí na mostě č. 1971-1 za nové zábradelní svodidlo, zpevnění břehu rybníka dosypem lomového kamene, úprava dvou vtoků do dešťové kanalizace v obci Horní Metelsko a v obci Polžice, doplnění zpevnění rigolu podél sil. III/1973 v konci úpravy, úprava stávajících čel propustku s odříznutím stávajícího zábradlí v konci úpravy sil. III/1973, doplnění obruby v hraně vozovky u domu č.p. 11 v obci H.M., doplnění jedné uliční vpusti s napojením na zatrubnění opravovaného propustku č.5, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů a úprava nezpevněných krajnic, úprava napojení asf. MK a ÚK na hranu sil. III/1971, sil. III/1973 a II/200 s pokládkou nového krytu v nejnutnějším rozsahu pro plynulé napojení na stávající kryt MK popř. ÚK a dosyp nezpevněného krytu či úprava s asf. krytem v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

Nová oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltového krytu. Šířkové uspořádání vozovky není zcela v souladu se zařazením dle ČSN 73 6101 – nejbližší se dá uvést kategorie komunikace S 6,5 (dvoupruhová obousměrná komunikace). Součástí opravy krytu je návrh vodorovného dopravního značení vodicích pruhů z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti v upravované komunikaci – vodící bezpečnostní zařízení dle ČSN 73 6101 čl. 13.1.3. Jednotlivé šířky vozovky jsou vyznačeny v charakteristických příčných řezech 1:100.

Do úprav jsou zahrnuty rozjezdy a sjezdy v nejnutnějším rozsahu v dotčených pozemcích v majetku a správě KSÚS PK vč. úpravy asf. krytu v části napojení na:

v sil. III/1971:

- stávající sjezd vlevo v km 0,415 (nová konstrukce sjezdu v ploše 25 m<sup>2</sup>)

v sil. III/1973:

- stávající sjezd na ÚK vlevo v km 0,013 (nová konstrukce sjezdu v ploše 14 m<sup>2</sup>)

- stávající sjezd vpravo v km 0,155 č.p.11 (nová konstrukce sjezdu v ploše 6 m<sup>2</sup>)

- stávající sjezd vpravo v km 0,182 č.p. 11 (nová konstrukce sjezdu v ploše 9 m<sup>2</sup>)
- stávající sjezd vpravo v km 0,193 č.p. 6 (nová konstrukce sjezdu v ploše 10 m<sup>2</sup>)
- stávající napojení dvou MK u kaple vlevo km 0,195-0,240 (oprava krytu v pl.90m<sup>2</sup>)
- stávající záliv BUS vpravo v km 0,220 (nová konstrukce sjezdu v ploše 20 m<sup>2</sup>)
- stávající napojení MK vpravo v km 0,235 (oprava krytu v pl.33m<sup>2</sup>)
- stávající napojení ÚK vpravo v km 0,235 (oprava krytu v pl.14m<sup>2</sup>)

**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Realizace stavby opravy sil. III/1971 bude prováděna od km -0,010 35 v intravilánu obce Polžice. Km 0,000 je v lici dopravních značek začátku a konce obce Polžice. Úsek 10,35m zasahující do intravilánu obce Polžice je navržen z důvodu opravy porušeného krytu v daném úseku. Ukončení opravy krytu sil. III/197 1 je navrženo v km 3,154 23 v extravilánu u obce Horní Metelsko v lici hrany navazující komunikace sil. III/1973. Celková délka opravy PK sil. III/1971 je 3.164 58m, z toho 10,35m v intravilánu obce Polžice.

Realizace stavby opravy sil. III/1973 bude prováděna od km -0,015 00 v extravilánu u obce Horní Metelsko za křiž. se sil. III/197 1. Konec opravy vozovky je navržen v km 0,38090 v extravilánu těsně za obcí Horní Metelsko v lici hrany navazující komunikace sil. II/200. Délka opravy vozovky sil. III/197 3 v intravilánu obce Horní Metelsko je od km 0,101 30 až do km 0,331 50 (zač. a konec obce dle svislého trvalého dopravního značení). Celková délka opravy PK sil. III/1973 je 395,90m, z toho 230,2m v intravilánu obce Horní Metelsko.

Oprava sil. III/197 1 bude oprava vozovky realizována bez frézování z důvodu prokázání zvýšeného množství PAU v množství ZAS T4 v krytové vrstvě. Odfrézování v daném úseku bude provedeno pouze v hranách napojení na stávající kryt a před, na a za mostem 1971-1. Dále bude stávající asf. kryt vybourán v místě provádění sanace v hraně vozovky. Ve vybraných úsecích bude oprava vozovky provedena s lokálními opravami s pokládkou další vrstvy z ACP 16 v tl. 50mm + výztužná sklovláknitá mříž v místě poklesu krajů s hutněným podsypem vyrovnávací vrstvy ze ŠD případně v místech, kde bude prokázána deformace spodních vrstev po odfrézování či dle prohlídky stávajícího stavu krytu vozovky, který nebyl vyfrézován. Oprava krytu v sil. III/197 1 bude tedy stávající niveletu v ose vozovky zvyšovat o cca 10cm oproti původnímu stavu.

Oprava v sil. III/1973 v úseku ZÚ – km 0,07705 bude provedena standardní povrchová úprava krytu bez frézování krytu (s výjimkou v místě napojení v ZÚ v dl. 30m, kde bude provedeno odfrézování krytu v průměrné tl. 50mm), s pokládkou ACL 16+ v min. tl. 50mm, s pokládkou ACO 11+ v tl. 50mm a s provedením lokální oprav s pokládkou ACP 16 v tl. 50mm v místě poklesu krajů případně v místech, kde bude prokázána deformace spodních vrstev. Od km 0,07705 – KÚ bude oprava vozovky provedena bez navýšení nivelety v obci, bude provedeno odfrézování krytové vrstvy v hl. do 50mm a odstranění spodní asf. vrstvy. Následně bude urovnán povrch zbylé konstrukce vozovky po odstranění spodních asf. pokladních vrstev s dosypem ŠD, následně budou položeny tři asf. vrstvy z ACP 16+ v tl. 50mm, ACL 16+ v tl. 60mm a ACO 11+ v tl. 50mm.

Navržená sanace propadlých zpevněných krajů sil. III/197 1a III/197 3 dle projednání se zástupcem správce komunikace nepřesáhne 20% z celkové plochy úpravy komunikace. Dle místní prohlídky, dle zaměření a dle provedených příčných řezů s vykreslením sedlého kraje vozovky lze plochu vozovky určenou k sanaci (viditelně deformovaná místa v krytu vozovky) odhadnout min. na cca 10-15% při šířce sanace 1,3m při kraji vozovky. Zbylá plocha sanace (do určené výměry 20%) bude v rozpočtu uvedena jako rezerva, v případě



zjištění, po odfrézování/prohlídce stavu ponechaného krytu, že rezervní plocha sanace nebude potřeba budou položky sanace krajů vozovky odečteny jako méně náklady.

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

##### **- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

Sil. III/197 1 a III/197 3 jsou zaříděny dle zák. 13/1997 Sb § 5 jako sil. III. třídy, dvoupruhová směrově nerozdělená obousměrná komunikace.

##### **- parametry a zdůvodnění trasy,**

Parametry trasy jsou dány polohopisem a výškopisem stávajícího vedení vozovky sil. III/197 1 a III/197 3 vč. dotčeného pozemku stavby, výškovým a směrovým návrhem dle návrhu úpravy krytu vč. zadání investora.

##### **- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**

Součástí návrhu stavby není návrh zemního tělesa, zemní těleso komunikace je zachováno stávající. Pouze v místě nezpevněných krajnic bude proveden případný dosyp k zajištění navržené šířky nezpevněné krajnice, dosyp bude proveden ze štěrkodrti.

Vyfrézovaná asfaltová drť, v celkové kubatuře: v sil. III/197 1:  $291,5\text{m}^2 * 0,05 = 14,58\text{m}^3$  + vybouraný asf. kryt ze sanace krajů:  $1621,9\text{m}^2 + 1044\text{m}^2$  (rezerva sanace do 20%)  $* 0,06 = 159,95\text{m}^3$  s předpokladem velmi vysokého obsahu PAU (dle provedené zkoušky: 1900 mg/kg sušiny, na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T4) bude odvezen na řízenou skládku určenou ke skladování nebezpečného odpadu vybouraných asf. s vysokým obsahem PAU do vzd. 120km. V rozpočtu stavby bude uvedena cena za skládkování 2500,-Kč/t, tedy celková cena  $(14,58+159,95) * 2,0 * 2500,- = 872.650,-$  Kč.

Vyfrézovaná asfaltová drť, v celkové kubatuře: v sil. III/197 3:  $1998\text{m}^2 * 0,05 = 99,90\text{m}^3$  s předpokladem nižšího obsahu PAU (dle provedené zkoušky: 23,1 mg/kg sušiny, na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T2) bude použit k dosypu v nezpevněné krajnici. V rámci rozpočtu stavby bude počítáno s odvozem vyfrézované asf. drti do 500m.

Vybouraný asf. kryt ze sanace krajů v sil. III/197 3:  $66,43\text{m}^2 + 24,38\text{m}^2$  (rezerva sanace do 20%)  $* 0,06 = 5,45\text{m}^3$  s předpokladem nižšího obsahu PAU (dle provedené zkoušky: 23,1 mg/kg sušiny, na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T2) bude odvezen na deponii obalovny asf. směsí s dalším využitím dle platné legislativy vyhl. 130/2019 Sb. V rámci rozpočtu stavby bude počítáno s odvozem (bez poplatku za uskladnění) přebytečné vyfrézované asf. drti do 10km.

Vybourané vrstvy ACL a ACP v celkové tl. 90mm v úseku sil. III/1973 km 0,290 – KÚ:  $530\text{m}^2 * 0,09 = 47,7\text{m}^3$  s předpokladem lehce nadlimitního obsahu PAU k požadovanému max.ZAS-T2 (dle provedené zkoušky: 31,6 mg/kg sušiny, na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3) bude odvezen na deponii obalovny asf. směsí s dalším využitím dle platné legislativy vyhl. 130/2019 Sb. V rámci rozpočtu stavby bude počítáno s odvozem (bez poplatku za uskladnění) přebytečné vyfrézované asf. drti do 10km.

Vybouraná vrstva PM v množství  $1170\text{m}^2 * 0,15 = 175,5\text{m}^3$  bude odvezena na deponii recyklačního centra. V rámci rozpočtu stavby bude počítáno s odvozem (bez poplatku za uskladnění) přebytečné vyfrézované asf. drti do 20km. Předpokladem odvozu vybourané vrstvy z PM na recyklační centrum je limitní množství PAU ve vzorku do 25 mg/kg sušiny.

Odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic + zemina ze stavby propustku a zemina z prohloubení příkopu bude odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 20km, položka za dopravu výkopku popř. kameniva a poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

Vybouraná betonová suť a kamenné čisti stávajících odstraněných čel propustků bude odvezena do vzdálenosti 20km, položka za dopravu vybourané betonové a kamenné suti a poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

Stávající stromy podél sil. III/197 3 a III/195 11 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby bude pouze provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.).

Dle projednání možné úpravy břehu rybníka přiléhajícího k hraně PK sil. III/1973 je v PD navrženo provedení zpevnění daného břehu kamenným pohozelem z lomového kamene min. frakce 250mm, sklon min. 1:2, min. tl. pohozu 50-70cm. Práce na zpevnění a rozšíření krajnice bude hradit Plzeňský kraj v zast. SÚS PK. Díky rozšíření krajnice bude možné osadit i navržené bezpečnostní zachytné zařízení podél břehu rybníka – ocelové svodidlo v dl. 39,4m. Zástupce města Horšovský Týn přislíbil spolupráci při provádění stavby a to zajištěním snížení hladiny rybníka o min. 50cm z důvodu realizace stavby výusti u propustku 5 a realizaci dosypu a zpevnění břehu rybníka.

Při provádění zemních prací je nutné dodržet normu ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin), ČSN 72 1002 (klasifikace zemin pro dopravní stavby). Třídění zemin a směrné normové charakteristiky základové půdy byly stanoveny dle ČSN 73 1001.

#### **- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Návrh opravy vozovky bude proveden v souladu s návrhem opravy sepsaným společností: ROADTEST s.r.o. ZPRÁVA Č. RT-2022-062 PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY.

V rámci návrhu opravy byly navrženy tři varianty povrchové opravy krytu vozovky z toho varianta 1 a 2 s omezenou životností. Varianta 3 – úplná rekonstrukce vozovky byla navržena s predikcí návrhové životnosti 25 let. **Dle požadavku zástupců objednatele PD byla jako vhodná vybrána varianta č. 1 pro úsek opravy sil. III/197 1 a části sil. III/197 3 v úseku ZÚ až km 0,077 05 a varianta č. 2 pro úsek sil. III/197 3 v úseku km 0,077 05 až KÚ viz popis níže uvedený:**

VARIANTA Č. 1 – navýšení nivelety – v úseku sil. III/197 1 od obce Polžice ke křiž. sil. III/197 1 se sil. III/197 3 – extravilán. Predikce životnosti max. 10 let – obnova krytových vrstev:

- ACO 11 + (50/70) 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
- PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACL 16 + (50/70) v min. tl. 50mm; v průměrné tl. 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
- PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26

- opravená stávající konstrukce s případnou sanací lokálních neúnosných krajnic a místních a podélných poklesů s deformací viz. pozn. (\*)
- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16+ tl. 50mm
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky
- provedení dosypu krajnic s předchozím odstraněním nánosů v krajnicích v hl. cca 50mm

(\*): Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení provést tímto způsobem:

- proříznutí asf. krytu v tl. do 50mm v místě prováděné lokální sanace kraje vozovky
- odstranění stávajících asfaltových vrstev v tl. cca 60mm
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkl. vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1
- oprava trhlin a spár podle TP 115, s použitím geosyntetika s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- ložní a obrusná vrstva – viz výše

Předpokládá se navýšení nivelety o 110 mm. Toto navýšení je možné vzhledem k tomu, že trasa je vedena v extravilánu. Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LayEps je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 10 let.

VARIANTA Č. 2 – bez navýšení nivelety - v úseku sil. III/197 3 přes intravilán obce Horní Metelsko. Predikce životnosti max. 10 let – obnova krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů:

- ACO 11 + (50/70) 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
- PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACL 16 + (50/70) 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
- PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACP 16 + (50/70) 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
- PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26
- ŠD v proměnné tl. s urovnáním a zhutněním povrchu a vyrovnaním příčného sklonu po odstranění všech spodních asf. vrstev
- Kompletní odfrézování stávajících AC vrstev včetně odstranění penetračního makadamu popř. odstranění spodní ložné a podkladní vrstvy z AC, s předpokladem, že podkladní vrstvy budou homogenizovány vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací, minimální modul přetvárnosti na podkladní (nestmelené) vrstvě Edef,2=80 MPa.
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky
- provedení dosypu krajnic s předchozím odstraněním nánosů v krajnicích v hl. cca 50mm

Nepředpokládá se navýšení nivelety. Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LayEps je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 10 let.

Návrh nové konstrukce v místě překopu u oprav či obnovení propustků, realizace v rýze v š. do 3m:

- separační geotextilie tkaná z PP s min. plošnou hmotností  $280\text{g/m}^2$
- sanace podloží s hutněným dosypem 2 x vrstva ŠD 0-32; 2 x 250mm; ČSN 73 6126-1
- zemní pláš z vhodné zeminy zhutněná na min. 45 MPa (lze předpokládat úpravu nebo výměnu zeminy aktivní zóny)
- spodní podkladní vrstva ŠD 0/32; 220 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 90 MPa
- vrstva SC C8/10; 130 mm; ČSN 73 6124
- spojovací postřík PS-CP;  $0,4\text{ kg/m}^2$ ; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 + 50/70; tl. 70 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-CP;  $0,3\text{ kg/m}^2$ ; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 + 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky
- provedení nových krajnic

Návrh nové konstrukce v místě sjezdu či jiné zpevněné plochy s krytem z ACO 11, realizace v rýze v š. do 3m:

- zemní pláš z vhodné zeminy zhutněná na min. 30 MPa
- spodní podkladní vrstva ŠD 0/32; 200 mm; ČSN 73 6126-1
- horní podkladní vrstva ŠD 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1
- ložní vrstva ACL 16 + 50/70; tl. 70 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-CP;  $0,3\text{ kg/m}^2$ ; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 + 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121

Úprava - obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky spočívá v pročištění dna příkopů s provedením nových krajnic – dosyp a zpevnění krajnic v max. možné š., zpevnění z vyfrézované asfaltové drti popř. ŠD fr. 0-32mm. Do rozpočtové položky pročištění příkopu bude uvedena rezerva na provedení příkopu/rigolu v místech na trase sil. III/197 1 a III/197 3, kde ve stávajícím stavu příkop absentuje, či kde na sebe příkopy nenavazují (jsou přerušeny např. nepovoleným sjezdem apod). Nezpevněné krajnice a sjezdy budou opraveny pomocí stržením nánosů a drnů v krajnici v š. cca 0,5m a hl. cca 50mm, následně budou po pokládce krytové vrstvy dosypány z frézované drti tl. 200mm v extravilánu a ze ŠD tl. 200mm v intravilánu obce H.M. Bude se jednat o frézovanou drť z frézování daného úseku sil. III/1973 (frézovanou drť umožňuje použít pro dosyp krajnic množství PAU dle měřeného vzorku). Chybějící frézovaná drť urč. k dosypu bude dovezena z deponie SUS PK vzd. do 10 km (Valdorf). V intravilánu budou nezpevněné krajnice a sjezdy dosypány a zhutněny ze ŠD v průměrné tl. 200mm.

Navržená sanace propadlých zpevněných krajů sil. III/1971 a III/1973 v extravilánu dle projednání se zástupcem správce komunikace nepřesáhne 20% z celkové plochy úpravy komunikace. Dle místní prohlídky, dle zaměření a dle provedených příčných řezů s vykreslením sedlého kraje vozovky - viditelně deformovaná místa v krytu vozovky bude

sanace provedena v ploše cca 12,4% z celkové plochy opravy vozovky při šířce sanace 1,3m při kraji vozovky (v sil. III/1971:  $1247,6 \text{ bm} \cdot 1,3\text{m} = 1621,9 \text{ m}^2$ ; v sil. III/1973:  $51,1 \text{ bm} \cdot 1,3\text{m} = 66,43 \text{ m}^2$ ). Zbylá plocha sanace (do určené výměry 20%) bude v rozpočtu uvedena jako rezerva, v případě zjištění provedení nutné sanace kraje, jež není zahrnuta do předepsané sanace kraje dle návrhu PD. Před zahájením prací bude provedena prohlídka - kontrola stavu krytu vozovky po odfrézování vozovky, kde budou tyto dodatečně sanované úseky určeny. V případě, že rezervní plocha sanace nebude potřeba, budou položky sanace krajů vozovky odečteny jako méně náklady.

Stávající hospodářské sjezdy budou ponechány s výjimkou sjezdů urč. k odstranění z opodstatněného důvodu viz níže uvedené.

V případě, že sjezd je vybaven trubním propustkem, bude propustek pročištěn mechanicky a dočištěn tlakovou vodou. Stávající čela budou mechanicky očištěna od nánosů.

Sjezdy v km 0,530 vpravo a 0,626 vpravo budou odstraněny jako nadbytečné, tyto sjezdy brání odtoku vody v příkopě a na jejich sousední pozemky jsou vedeny jiné přístupy (sjezdy) v těsné blízkosti. Tyto sjezdy dle místní prohlídky nejsou v současné době ani využívány.

V rámci stavby bude vystavěn nový propust na hospodářském sjezdu v napojení polní cesty v km 0,011 vlevo v sil. III/1973. Propust je navržen z důvodu zajištění odtoku vody v nově prohloubeném příkopu od nově navrženého propustku 4a.

Stávající zatrubněné sjezdy, které v současné době brání odtoku vody v příkopě budou pročištěny. Stávající trubní propustky na sjezdech jsou zaneseny sedimenty a zamezují odtok vody z prostoru komunikace a voda se tak vsakuje do spodní části konstrukce vozovky, čímž dochází k porušení spodních vrstev konstrukce vozovky. Z tohoto důvodu budou vlastníci navazujících pozemků u výše uvedených sjezdů vyzváni správcem komunikace sil. III/1971 a III/1973 k napravení tohoto nevyhovujícího stavu. Realizační náklady na rekonstrukci sjezdů vč. případného nového zatrubnění nebudou uvedeny v rozpočtu stavby. Jako velmi problematické sjezdy se po místní prohlídce byly projektantem označeny sjezdy v sil. III/1971 v km 0,115 vlevo, 2,745 vpravo a v sil. III/1973 v km 0,068 vpravo a v km 0,115 vpravo. Tyto sjezdy jsou zatrubněny, avšak jejich technický stav je nevyhovující – zjevná porucha zatrubnění, zcela zaneseny. U těchto sjezdů bude pravděpodobně po pročištění určen havarijní stav s nutností jejich nahrazení novými trubními propustky min. dn 400. Případná rekonstrukce sjezdu bude hrazena majitelem sousední nemovitosti.

Oprava krytu sjezdů v rámci provedení stavby bude spočívat v dosypu z frézované drti v extravilánu sil. III/1971, v intravilánu budou sjezdy dosypány ze ŠD v průměrné tl. 200mm. Vybrané sjezdy budou upraveny s novou konstrukcí s asfaltovým krytem, jedná se o sjezdy v sil. III/1971 v km 0,415 vlevo na ÚK a v sil. III/1973 v km 0,155 vpravo, 0,185 vpravo a 0,193 vpravo. Dále budou upraveny sjezdy na stávající ÚK či MK v obci Horní Metelsko v km 0,205 vlevo, km 0,220 vlevo, km 0,234 vpravo a km 0,340 vlevo, tyto dopravní napojení budou upraveny s odfrézováním stáv. krytu v tl. do 50mm a pokládkou nové vrstvy z ACO 11 v tl. 50mm.

Celková plocha úpravy či novostavby sjezdu/sousední zpevněné plochy s asf. kr. v napojení na řešenou část sil. III. tř. je:

v sil. III/1971:

- stávající sjezd vlevo v km 0,415 (nová konstrukce sjezdu v ploše  $25 \text{ m}^2$ )

v sil. III/1973:

- stávající sjezd na ÚK vlevo v km 0,013 (nová konstrukce sjezdu v ploše 14 m<sup>2</sup>)
- stávající sjezd vpravo v km 0,155 č.p.11 (nová konstrukce sjezdu v ploše 6 m<sup>2</sup>)
- stávající sjezd vpravo v km 0,182 č.p. 11 (nová konstrukce sjezdu v ploše 9 m<sup>2</sup>)
- stávající sjezd vpravo v km 0,193 č.p. 6 (nová konstrukce sjezdu v ploše 10 m<sup>2</sup>)
- stávající napojení dvou MK u kaple vlevo km 0,195-0,240 (oprava krytu v pl.90m<sup>2</sup>)
- stávající záliv BUS vpravo v km 0,220 (nová konstrukce sjezdu v ploše 20 m<sup>2</sup>)
- stávající napojení MK vpravo v km 0,235 (oprava krytu v pl.33m<sup>2</sup>)
- stávající napojení ÚK vpravo v km 0,235 (oprava krytu v pl.14m<sup>2</sup>)

V rámci zajištění vyšší ochrany před tekoucí povrchovou vodou u nemovitosti p.č. 10 v Horním Metelsku bylo v PD navrženo osazení obruby při pravé straně vozovky v dl. 34,6m. V obou koncích bude obruba plynule stažena na nulové převýšení, standardní převýšení obruby bude +12cm, v místě sjezdu k p.č. 10 bude převýšení obruby +2cm. Obruba bude betonová š. 150mm, v. 250mm, bude osazena do betonového lože.

### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Návrh novostavby, úpravy či rekonstrukce mostních objektů není součástí navržené stavby.

Mostek 1971-1 na sil. III/197 1, jedná se o rámový propust, který pod vozovkou převádí bezejmennou vodoteč – IDVT 10251734 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.. Návrh opravy tohoto propustku spočívá v provedení očištění betonové konstrukce od nečistot mechanicky a tlakovou vodou. Dále bude provedena reprofilace malé části stávajícího rámu na výtoku, kde je u lokální horní části rámu obnažena výztuž.

Stávající dno vodoteče bude za výtokem pročištěno – bude odstraněn nános sedimentu s rostlou travou.

Stávající zábradlí uchycené na prefabrikované římse a v kamenné dlažbě bude odříznuto a nahrazeno novým svodidlovým zábradlím typ JSMNH4/H2.

#### a) výčet objektů a zdí,

-

#### b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

##### - základní technické řešení a vybavení,

-

##### - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

-

##### - postup a technologie výstavby.

reprofilace betonové římsy a betonových čel - pohledových částí betonové konstrukce:

1. Poškozené vrstvy betonu odsekat až na zdravé pevné jádro, povrch betonu důkladně očistit - pokud možno otryskáním, eventuálně očištění drátěným kartáčem.
2. Na očištěnou plochu betonu nanést spojovací můstek.
3. Nanést reprofilační hmotu betonu
4. Nanést uzavírací nátěr betonu.

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Dle jednání na poradě v průběhu realizace PD byly specifikovány, popsány stávající propustky v dané části sil. III/197 1 a III/197 3. Propustky byly před jednáním projektantem zaměřeny, projektant posoudil jejich stavebně technický stav, provedl fotodokumentaci a na jednání přednesl návrh jejich opravy. Tento návrh byl dodatečně projednán se zástupcem KSÚS PK panem Jaroslavem Skřivanem, který se s projektantem shodl na návrhu oprav propustků.

Na jednání bylo dojednáno provedení oprav všech stávajících propustků č. 1. – 5., dále byl na základě posudku projektanta navržena obnova propustku ozn. jako 4a a to v místě křižovatky sil. III/1971 a III/1973, kde v současné době ve dně příkopu zůstává stát voda s nemožností dalšího odtoku směrem k rybníku v centru obce Horní Metelsko.

#### PROPUST č. 1 v km: 0,316 80 sil. III/1971

Propust betonový dn 400, bez čel na vtoku a výtoku, propust je kolmo vedený k ose vozovky, na výtoku je zřejmý původní odtok do nedalekého koryta mělké bezejmenné vodoteče vedené v poli. Propust převádí bezejmennou vodoteč – IDVT 10252948 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.

Návrh řešení: stávající propust bude odstraněn a propust bude nahrazen novým propustkem (s kolmým vedením k ose vozovky) trubním ze železobetonových rour dn 600 se šikmými kamenem odlážděnými čely s prefabrikovanými šikmými čely trubního propustku. Železobetonové roury budou uloženy na prefabrikované prahy, které budou osazeny na vybetonované desce š. 1m, tl. 200mm, která bude vyztužena sítí KARI 8mm 100/100mm. Součástí podkladní desky budou dva koncové zakládací prahy, které budou široké 600mm a jejich celková hloubka bude vč. desky 800mm (samotný práh bude v hl. 600mm). Pod deskou bude provedena pokládka vrstvy ze stěrky fr. 32 – 63mm v tl. 300mm. Na vtoku a výtoku bude trubní propust zakončen prefabrikovaným propustkovým koncovým prvkem - šikmé čelo, prefabrikované šikmé čelo propustku dn 600, hrdlové ukončení tvarovky vhodné pro napojení standardní hrdlové betonové trouby dn 600, výška 1000mm, délka 1560mm, šířka 900mm, hmotnost 1380 kg, třída betonu C 30/37. Trubní propust bude obetonován vč. 2x lomené výztuže KARI 8mm 100/100. Následně bude provedeno odláždění šikmých čel z lomového kamene tl. 150mm s rovnou lící stranou kamene, lože z betonu bude provedeno v min. tl. 100mm a spáry budou vyplněny a upraveny betonem. Zpevnění svahu kamennou dlažbou uloženou do betonového lože s vyspárováním betonem bude provedeno i v předepsané ploše příkopu u vtoku i výtoku. Následně bude provedena pokládka předepsaných vrstev konstrukce vozovky – nová konstrukce vozovky v rýze š. 3,0m. V místě hran nové konstrukce bude stávající kryt proříznut do hl. 50mm a stávající asf. kryt bude vybourán vč. podkladních vrstev a dále bude provedena odkopávka vč. odstranění konstrukce

stávajícího propustku. V místě realizace nové konstrukce v rýze mimo zpevněnou část konstrukce propustku bude provedena sanace podloží s odstraněním stávající zeminy v podloží v tl. 500mm a pokládkou vrstvy 2 x 250mm ze ŠD 0-32mm. Na parapláni a v rýze určené k osazení propustku bude uložena separační geotextílie tkaná z PP s min. plošnou hmotností 280g/m<sup>2</sup>. V nezpevněné krajnici bude proveden dosyp z frézované drti s výsledným sklonem 8%. V místě prohloubení části příkopu v předepsané délce a v místě navazujícího šikmého terénu u výtoku bude provedeno vysvahování terénu a bude proveden strojní nástřik hydroosevu.

PROPUST č. 2 v km: 1,421 67 sil. III/1971

Propust betonový dn 400, bez čela na výtoku, na vtoku nepatrný náznak původního kamenného čela, propust mírně šikmo vedený k ose vozovky, na výtoku je odtok mělkým korytem do nedalekého koryta bezejmenné vodoteče vedené v zalesněném území - bezejmenná vodoteč – IDVT 10283397 a 10250680 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.

Návrh řešení: stávající propust bude odstraněn vč. zbytku stávající zídky na vtoku a propust bude nahrazen novým propustkem (s kolmým vedením k ose vozovky) trubním ze železobetonových rour dn 600 se šikmými kamenem odlážděnými čely s prefabrikovanými šikmými čely trubního propustku. Šířka rýhy nové konstrukce je 3,5m, rozšíření z důvodu odstranění stávajícího trubního propustku v šikmém vedení oproti návrhu opravy. V místě rýhy nové konstrukce bude vozovka mírně rozšířena na š. 4,10m. Zbytek viz popis u propustku č. 1.

PROPUST č. 3 v km: 1,718 13 sil. III/1971

Propust betonový dn 400, výrazná kamenná pobořená kolmá čela na vtoku i výtoku, propust je kolmo vedený k ose vozovky, na výtoku je odtok mělkým korytem do nedalekého koryta bezejmenné vodoteče vedené v zalesněném území - bezejmenná vodoteč – IDVT 10250680 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.

Návrh řešení: stávající propust bude odstraněn vč. stávajících kamenných zdí čel propustku na vtoku i výtoku, propust bude nahrazen novým propustkem (s kolmým vedením k ose vozovky) trubním ze železobetonových rour dn 600 se šikmými kamenem odlážděnými čely s prefabrikovanými šikmými čely trubního propustku. Zbytek viz popis u propustku č. 1.

PROPUST č. 4 v km: 3,109 51 sil. III/1971

Propust betonový dn 400, bez čela na výtoku, na vtoku nepatrný náznak původního kamenného čela, propust šikmo vedený (cca 45°) k ose vozovky, na výtoku je odtok řešen do stávajícího příkopu vedeného podél vozovky směrem do centra obce Horní Metelsko. Na vtoku je příkop ukončen a dále příkop po pravé straně PK začíná až u křižovatky se sil. III/1973.

Návrh řešení: stávající propust bude odstraněn vč. zbytku stávající zídky na vtoku a propust bude nahrazen novým propustkem (s šikmým úhlem osy PK a propustku: 56g) trubním ze železobetonových rour dn 500 se šikmými kamenem odlážděnými čely s prefabrikovanými šikmými čely trubního propustku. Železobetonové roury budou uloženy na prefabrikované prahy, které budou osazeny na vybetonované desce š. 1m, tl. 200mm, která bude vyztužena sítí KARI 8mm 100/100mm. Součástí podkladní desky budou dva koncové zakládací prahy,



kteřé budou široké 600mm a jejich celková hloubka bude vč. desky 800mm (samotný práh bude v hl. 600mm). Pod deskou bude provedena pokládka vrstvy ze stěrku fr. 32 – 63mm v tl. 300mm. Na vtoku a výtoku bude trubní propust zakončen prefabrikovaným propustkovým koncovým prvkem - šikmé čelo, prefabrikované šikmé čelo propustku dn 500, hrdlové ukončení tvarovky vhodné pro napojení standardní hrdlové betonové trouby dn 600, výška 1000mm, délka 1560mm, šířka 900mm, hmotnost 1590 kg, třída betonu C 30/37. Zbytek viz popis u propustku č. 1.

#### PROPUST č. 4a v km: 0,000 00 sil. III/1973

V místě stávající stykové křižovatky sil. III/197 1 a III/197 3 po pravé straně vozovky sil. III/1973 je stávající příkop PK ukončen bez odvedení vody ze dna příkopu. Voda tak zůstává ve dně příkopu a vsakuje se po zemní těleso komunikace. Z daného důvodu projektant navrhl na jednání umístění nového propustku v začátku úpravy sil. III/1973 tak, aby voda ve dně pravostranného příkopu byla odvedena na protější stranu PK a dále přes nově propustek na hosp. sjezdu stávající polní cesty (ÚK) byla odvedena do stávajícího příkopu v levé straně PK, který je dále odvodněn do rybníka v obci Horní Metelsko.

Návrh řešení: V PK bude vystavěn nový trubní propust s nízkým krytím nové konstrukce PK (s kolmým vedením k ose vozovky) ze železobetonových rour dn 400 se šikmými kamenem odlážděnými čely s prefabrikovanými šikmými čely trubního propustku. Železobetonové roury budou uloženy na prefabrikované prahy, které budou osazeny na vybetonované desce š. 1m, tl. 200mm, která bude vyztužena sítí KARI 8mm 100/100mm. Součástí podkladní desky budou dva koncové zakládací prahy, které budou široké 600mm a jejich celková hloubka bude vč. desky 800mm (samotný práh bude v hl. 600mm). Pod deskou bude provedena pokládka vrstvy ze stěrku fr. 32 – 63mm v tl. 300mm. Na vtoku a výtoku bude trubní propust zakončen prefabrikovaným propustkovým koncovým prvkem - šikmé čelo, prefabrikované šikmé čelo propustku dn 400, hrdlové ukončení tvarovky vhodné pro napojení standardní hrdlové betonové trouby dn 400, výška 750mm, délka 1200mm, šířka 650mm, hmotnost 645 kg, třída betonu C 30/37. Zbytek viz popis u propustku č. 1.

Za výtokem propustku bude provedeno prohloubení stávajícího mělkého příkopu směrem ke stávajícímu stykovému křížení sil. III/1973 a polní cesty na pozemku 640/4 k.ú. Horní Metelsko. Pod cestou bude realizován nový trubní propust na hosp. sjezdu a dále pak za výtokem z hosp. sjezdu bude příkop prohlouben až k napojení na stávající příkop, který začíná cca v km 0,020.

#### PROPUST č. 5 v km: 0,150 82 sil. III/1973

Propust betonový dn 400, s kamenným čelem na vtoku. Na vtoku se těsně před začátkem trubního propustku vlévá voda z trubního vedení bet. dn 300 do zemní jámky před vtokem. Trubní vedení dn 300 je zatrubněný příkop po levé straně, zatrubnění začíná v zač. obce Horní Metelsko. Propust č. 5 je vyústěn do nedaleké vodní nádrže Hornometelského rybníka. Výtok je bez čela, poslední betonová roura u výtoku je odskočená. Výtok je dle místní prohlídky střídavě zatápen hladinou vody v rybníce, při jedné prohlídce byl i zcela pod vodní hladinou rybníka při jeho zvýšené hladině, propust je šikmo vedený k ose vozovky.

Návrh řešení: V PK bude vystavěn nový trubní propust s nízkým krytím nové konstrukce PK (s šikmým - stávajícím vedením k ose vozovky) ze železobetonových rour dn 400 se šikmými kamenem odlážděnými čely s prefabrikovaným šikmým čelem trubního propustku na vtoku i výtoku. Železobetonové roury budou uloženy do betonového lože tl.

min. 200mm, pod výtokovým čelem min. 100mm. Součástí výtoku bude za dlažbou proveden ukončovací betonový práh uzavírající dlažbu za výtokovým čelem. Za tímto prahem bude v malé ploše provedeno zpevnění břehu rybníka kamenným pohozem s min. hm. jednoho kamene 50 kg. Na vtoku i výtoku bude trubní propust zakončen prefabrikovaným propustkovým koncovým prvkem - šikmé čelo, prefabrikované šikmé čelo propustku dn 400, hrdlové ukončení tvarovky vhodné pro napojení standardní hrdlové betonové trouby dn 400, výška 750mm, délka 1200mm, šířka 650mm, hmotnost 645 kg, třída betonu C 30/37. Trubní propust bude pod konstrukcí vozovky obetonován vč. 2x lomené výztuže KARI 8mm 100/100. Mimo prostor konstrukce vozovky bude propust zasypán zásypovým pískem, obetonován bude ještě v dl. 1m před výtokovým šikmým čelem. Na vtoku i výtoku provedeno odláždění šikmých čel z lomového kamene tl. 150mm s rovnou lící stranou kamene, lože z betonu bude provedeno v min. tl. 100mm a spáry budou vyplněny a upraveny betonem. Zpevnění svahu kamennou dlažbou uloženou do betonového lože s vyspárováním betonem bude provedeno i v předepsané ploše.

Na vtoku bude provedena úprava svahu příkopu blíže k vozovce. Protilehlá strana u dvou objektů – stodoly bude ponechána vč. stávajících velkých kamenů zpevňujících protější svah. Stávající betonová roura bude šikmo seříznuta, svah okolo roury bude zpevněn lomovým kamenem do betonu. Rovněž dno příkopu mezi výtokem dn 300 a vtokem dn 400 bude rovněž zpevněna lomovým kamenem do betonu s vyspárováním. Do uvedeného zpevnění dna příkopu před vtokem propustku č. 5 bude vyústěn pravostranný příkop, který bude před vyústěním propustku zpevněn betonovými žlabovými tvárnici hl. 80mm š. 600mm. Tvárnice budou osazeny do betonového lože a spáry budou vyplněny vhodným tmelem.

**DŮLEŽITÉ:** vzhledem k nižšímu založení sousední budovy stodoly bude realizace pokládky trub v propustku prováděna podél tohoto objektu postupně s max. délkou výkopu 3m! V případě obnažení rýhy podél celého objektu hrozí mírný sesun přilehlého terénu poškození zdiva objektu stodoly. Výkop bude pažen tak, aby se zabránilo sesouvání přilehlého terénu okolo budovy.

Realizace opravy trubního propustku č. 5 je možná pouze za předpokladu upuštění hladiny rybníka o min. 0,5m od dna stávajícího propustku na výtoku. Při realizaci bude nutné provádět čerpání vody zatékající do základové spáry propustku. Okolo výtoku bude nutné provést provizorní hrázku z pytlů naplněných pískem zamezující vyšší odtok vody z rybníka do základové spáry.

Do trubního propustku bude vyústěna jedna nová uliční vpust osazená před vjezdem do sousední nemovitosti parc.č. 10.

Napojení nově navržené vpusti do propustku č. 5 bude provedeno pomocí navrtávky otvoru DN 160 do betonové roury, vysazením plastové odbočky - sedlová část s integrovaným kulovým kloubem DN/OD 160 vhodné k připojení na betonové trubky dle EN 1917. Vpust bude napojena přípojkou DN 150 SN 8 PVC, přípojka bude v celé délce obetonována v min. tl. krytí 300mm. Uliční vpust je navržena betonová s kalovým košem na nečistoty, vyrovnávacím prstencem a se dnem s přímou výustí. Mříž uliční vpusti rozm. 500/500 je navržena litinová se zámkem se zatížením na 40 tun.

Následně bude provedena pokládka předepsaných vrstev konstrukce vozovky – nová konstrukce vozovky v rýze š. 2,0m + prostor u UV. V místě hran nové konstrukce bude stávající kryt proříznut do hl. 50mm a stávající asf. kryt bude vybourán vč. podkladních vrstev a dále bude provedena odkopávka vč. odstranění konstrukce stávajícího propustku. Na paraplání a v rýze určené k osazení propustku bude uložena separační geotextilie tkaná z PP s min. plošnou hmotností 280g/m<sup>2</sup>. V nezpevněné krajnici bude proveden dosyp ze štěrku

s výsledným sklonem 8%. V ploše u výtoku, u domu a v místě navazujícího šikmého terénu u vstupu výtoku bude provedeno urovnání popř. vysvahování terénu, v ploše u domu a před výtokem bude provedeno ohumusování v tl. do 100mm a bude proveden strojní nástřik hydrosevu.

MOST 1971-1 na sil. III/197 1, jedná se o rámový propust, který pod vozovkou převádí bezejmennou vodoteč – IDVT 10251734 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.. Návrh opravy tohoto propustku spočívá pouze v provedení očištění betonové konstrukce od nečistot mechanicky a tlakovou vodou. Dále bude provedena reprofilace malé části stávajícího rámu na výtoku, kde je u lokální horní části rámu obnažena výztuž.

reprofilace betonové římsy a betonových čel - pohledových částí betonové konstrukce:

1. Poškozené vrstvy betonu odsekát až na zdravé pevné jádro, povrch betonu důkladně očistit - pokud možno otryskáním, eventuálně očištění drátěným kartáčem.
2. Na očištěnou plochu betonu nanést spojovací můstek.
3. Nanést reprofilační hmotu betonu
4. Nanést uzavírací nátěr betonu.

Stávající dno vodoteče bude za výtokem pročištěno – bude odstraněn nános sedimentu s rostlou travou.

Stávající zábradlí uchycené na prefabrikované římsy a v kamenné dlažbě bude odříznuto a nahrazeno novým svodidlovým zábradlím typ JSMNH4/H2.

HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY, Stávající hospodářské sjezdy budou ponechány s výjimkou sjezdů urč. k odstranění z opodstatněného důvodu viz níže uvedené.

V případě, že sjezd je vybaven trubním propustkem, bude propustek pročištěn mechanicky a dočištěn tlakovou vodou. Stávající čela budou mechanicky očištěna od nánosů.

Sjezdy v km 0,530 vpravo a 0,626 vpravo budou odstraněny jako nadbytečné, tyto sjezdy brání odtoku vody v příkopě a na jejich sousední pozemky jsou vedeny jiné přístupy (sjezdy) v těsné blízkosti. Tyto sjezdy dle místní prohlídky nejsou v současné době ani využívány.

V rámci stavby bude vystavěn nový propust na hospodářském sjezdu v napojení polní cesty v km 0,011 vlevo v sil. III/1973. Propust je navržen z důvodu zajištění odtoku vody v nově prohloubeném příkopu od nově navrženého propustku 4a.

Sjezd bude proveden následujícím způsobem:

V místě stávajícího sjezdu bude provedena odkopávka v rýze k pokládce nového s trubního propustku (vodorovným s vedením osy vozovky) ze železobetonových rour dn 400 se šikmými kamenem odlážděnými čely s prefabrikovanými šikmými betonovými čely trubního propustku. Železobetonové roury budou uloženy do zavlnělého betonu na vybetonovanou desku pod propustkem. Deska bude v š. 1m, tl. 200mm, bude vyztužena sítí KARI 8mm 100/100mm. Pod deskou bude provedena pokládka vrstvy ze stěrnodrti fr.0 - 32mm v tl. 100mm. Na vstupu a výtoku bude trubní propust zakončen prefabrikovaným propustkovým koncovým prvkem - šikmé čelo, prefabrikované šikmé čelo propustku dn 400, hrdlové ukončení tvarovky vhodné pro napojení standardní hrdlové betonové trouby dn 400, výška 750mm, délka 1200mm, šířka 650mm, hmotnost 645kg, třída betonu c 30/37. Trubní propust bude obetonován vč. 2x lomené výztuže KARI 8mm 100/100. Následně bude provedeno odláždění šikmých čel z lomového kamene tl. 150mm s rovnou lící stranou

kamene, lože z betonu bude provedeno v min. tl. 100mm a spáry budou vyplněny a upraveny betonem. Zpevnění svahu kamennou dlažbou uloženou do betonového lože s vyspárováním betonem bude provedeno i v předepsané ploše příkopu u vtoku a výtoku na dl. 1m od zač. otvoru vtoku / výtoku. Následně bude proveden dosyp v klínech u obetonování propustku z hutněné vrstvy ŠD, kryt sjezdu bude proveden s asfaltovým povrchem v dl. cca 2m, který bude proveden s novou konstrukcí, za asf. krytem bude proveden dosyp ze ŠD v tl. cca 200mm dle požadované délky. V nezpevněné krajnici u sjezdu bude proveden dosyp z frézované drti s výsledným sklonem 8%. V rámci realizace propustku bude nutné provést prohloubení příkopu v nezbytné délce pro zajištění min. sklonu dna příkopu, sklon trubního propustku bude 2%.

Stávající zatrubněné sjezdy, které v současné době brání odtoku vody v příkopě budou pročištěny. Stávající trubní propustky na sjezdech jsou zaneseny sedimenty a zamezují odtok vody z prostoru komunikace a voda se tak vsakuje do spodní části konstrukce vozovky, čímž dochází k porušení spodních vrstev konstrukce vozovky. Z tohoto důvodu budou vlastníci navazujících pozemků u výše uvedených sjezdů vyzváni správcem komunikace sil. III/1971 a III/1973 k napravení tohoto nevyhovujícího stavu. Realizační náklady na rekonstrukci sjezdů vč. případného nového zatrubnění nebudou uvedeny v rozpočtu stavby. Jako velmi problematické sjezdy se po místní prohlídce byly projektantem označeny sjezdy v sil. III/1971 v km 0,115 vlevo, 2,745 vpravo a v sil. III/1973 v km 0,068 vpravo a v km 0,115 vpravo. Tyto sjezdy jsou zatrubněny, avšak jejich technický stav je nevyhovující – zjevná porucha zatrubnění, zcela zaneseny. U těchto sjezdů bude pravděpodobně po pročištění určen havarijní stav s nutností jejich nahrazení novými trubními propustky min. dn 400. Případná rekonstrukce sjezdu bude hrazena majitelem sousední nemovitosti.

Součástí návrhu odvodnění je dále úprava vtokového čela u dešťové kanalizace (zatrubnění původní příkopu v obci) a to konkrétně v levé straně v místě ukončení obce Polžice a v levé straně v místě začátku obce Horní Metelsko. Součástí provedení úpravy bude pročištění kanalizační roury mechanicky a tlakovou vodou v dl. cca 2m od začátku trouby, dále bude čelo v začátku roury upraveno jako šikmé s odlážděním šikmých čel z lomového kamene tl. 150mm s rovnou lící stranou kamene, lože z betonu bude provedeno v min. tl. 100mm a spáry budou vyplněny a upraveny betonem. Plocha dlažby je 1m<sup>2</sup> / vtok.

Součástí návrhu je úprava vtokové jímky vyzděné z betonových prefabrikátů v km 0,518 50. Tato jímka bude očištěna od nečistot a nánosů mechanicky a tlakovou vodou. Dále bude provedeno pokácení stávající vrby jívy rostoucí v těsné blízkosti jímky a to přímo nad kanalizační rourou. Vrba bude pokácena pracovníky SÚS PK v rámci údržby PK. Stávající zakrytí jímky pomocí betonové krytí studnové desky bude odstraněno a nahrazeno ocelovou žárově pozinkovanou mříží ze svařených ocelových jechlů 40/40/3, vnitřní výplň mříže je jeden střední jechl 40/40/3 a pásková ocel 40/5 s mezerami max. 5cm. mříž bude uchycena do zídky pomocí 4ks ocelových vrtů dl. 150mm na hmoždinky do předem vyvrtaných otvorů 12mm.

Součástí návrhu je doplnění zpevněného rigolu z betonových žlabových tvárnic hl. 80mm v úseku sil. III/1973 v km 0,256 – 0,362 po pravé straně (prefabrikovaná betonová žlabová tvárnice např. žlab 33-60, hl. 75mm, šířka 590/665mm, dl. 330mm, tl. 80mm, tvarovka uložena na betonové lože tl. 200mm beton CT-C30-F5 s přísadou zpomalovače tuhnutí, pod beton ŠD v tl. 100mm, mezi tvarovkami budou spáry v š. 5mm, spáry budou

provedeny s výplní polyuretanovým tmelem). V místě sjezdu bude rigol vydlážděn z žulových kostek D12 uložených do betonu 200mm a podsypu ze ŠD 100mm. Dlažba bude vyspárována betonem, hl. rigolu v místě sjezdu bude 50mm, š. 850mm. Délka sjezdu 8m. Rigol bude ukončen u stávající uliční vpusti, která je napojena na dešťovou kanalizační stoku – zatrubnění odtoku od Hornometelského rybníka.

Úprava - obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky spočívá v pročištění dna příkopů s provedením nových krajnic – dosyp a zpevnění krajnic v max. možné š., zpevnění z vyfrézované asfaltové drti popř. ŠD fr. 0-32mm. Do rozpočtové položky pročištění příkopu bude uvedena rezerva na provedení příkopu/rigolu v místech na trase sil. III/197 1 a III/197 3, kde ve stávajícím stavu příkop absentuje, či kde na sebe příkopy nenavazují (jsou přerušeny např. nepovoleným sjezdem apod). Nezpevněné krajnice a sjezdy budou opraveny pomocí stržením nánosů a drnů v krajnici v š. cca 0,5m a hl. cca 50mm, následně budou po pokládce krytové vrstvy dosypány z frézované drti tl. 200mm v extravilánu a ze ŠD tl. 200mm v intravilánu obce H.M. Bude se jednat o frézovanou drť z frézování daného úseku sil. III/1973 (frézovanou drť umožňuje použít pro dosyp krajnic množství PAU dle měřeného vzorku). Chybějící frézovaná drť urč. k dosypu bude dovezena z deponie SUS PK vzd. do 10 km (Valdorf). V intravilánu budou nezpevněné krajnice a sjezdy dosypány a zhutněny ze ŠD v průměrné tl. 200mm.

#### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Není součástí stavby

##### **a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**

Není součástí stavby

##### **b) technické vybavení tunelu,**

Není součástí.

##### **c) navržená technologie výstavby,**

Není součástí.

##### **d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Není součástí.

#### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Není součástí.

## 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

### a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Dle projednání možné úpravy břehu rybníka přiléhajícího k hraně PK sil. III/1973 bylo projektantem navrženo provedení zpevnění daného břehu kamenným pohozem z lomového kamene min. frakce 250mm, sklon min. 1:2, min. tl. pohozu 50-70cm. Díky rozšíření krajnice bude možné osadit i navržené bezpečnostní záchytné zařízení podél břehu rybníka – ocelové svodidlo v dl. 39,4m vč. oboustranného náběhu. Bude navrženo ocelové pozinkované svodidlo JSNH4/H1 se sponem sloupků 2m, sloupky budou beraněny v krajnici se vzájemným sponem 2m. Délka náběhu svodidla ve směru jízdy bude 8,55, proti směru jízdy 4,80m. Realizace svodidla je podmíněna úpravou – rozšíření a zpevnění břehu Hornometelského rybníka.

**Svodidlo – podrobný popis:** se sestává ze svodnice, trubkové spojky a sloupku. Svodnice – používá se svodnice NH4, která má horní hranu 0,750 m nad zpevněním. Sloupky se vyrábí z válcovaných profilů UE 100 a osazují se po 2 m. Půdorysná orientace sloupků je vnější stranou stojiny proti směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu. Délka sloupků je 1900 mm.

Trubková spojka je tvořena ocelovou trubkou profil  $\varnothing$  133/3 mm. Pro připojení svodnice k trubkové spojnici a trubkové spojky ke sloupku se používají šrouby s polokruhovou hlavou a čtyřhranem M 12x30. Hlava šroubu je uvnitř trubkové spojky. Podložka pod maticí se na lící straně používá kruhová vnějšího průměru 45 mm se čtvercovým otvorem 14 mm, tloušťky 4mm. Na straně příruby sloupku se používá klínová U podložka. V návrhu jsou použity dva výškové náběhy, dlouhý (na délku dvou svodnic) a krátký (na délku jedné svodnice). Pro oba náběhy se používá náběhová přechodka. Pro dlouhý náběh je to „náběhová přechodka NH4 8,5 %“, pro krátký náběh „náběhová přechodka NH4 17,3 %“. U všech výškových náběhů se používají sloupky z válcovaných profilů U 140. U výškového náběhu dlouhého první dva sloupky náběhu (počítáno od základní výšky svodidla) jsou délky 1800 mm, zbývající čtyři sloupky jsou délky 1500 mm. U výškového náběhu krátkého jsou všechny tři sloupky náběhu délky 1500 mm. Náběhové přechodky jsou levé a pravé. Náběhová přechodka pravá se používá vpravo od jedoucího vozidla, náběhová přechodka levá se používá vlevo od jedoucího vozidla.

Stávající zábradlí uchycené na prefabrikované římsy a v kamenné dlažbě mostu č. 1971-1 bude odříznuto a nahrazeno novým svodidlovým zábradlím typ JSMNH4/H2. Zábradlí bude provedeno se svislou výplní, svodnice 1ks NH4 uchycená na ocelových stojnách „U“, madlo ocelové uchycené na ocelových stojnách „U“. V místě stávající polní cesty u vstupu bude svodnice zaoblena o poloměru 2,5m, v dané místě bude madlo ukončené bez plynulého náběhu. Ocelové stojny „U“ budou v římsě uchyceny pomocí šroubů utažených v chemické kotvě otvoru v římsě – 4ks stojen. Mimo železobetonovou římsu v žulové dlažbě bude dlažba v lokálním místě šetrně vybourána v půdorysném rozměru cca 500/500mm do hl. cca 300mm. Hl. vybourání bude přizpůsobena hl. založení spodního rámu tak, aby vybouráním nebyla poškozena stávající vrchní izolace mostu! Následně bude vybetonovaná patka z betonu C 30/37 XF4, do které bude následně uchycena stojna. Takto budou uchyceny 5ks stojen. Před a za mostem bude ocelové svodidlo ukončeno plynulými náběhy ve směru pojezdu v dl. 8,55m, proti směru pojezdu v dl. 4,80m. Náběh 4,80m bude proveden i směrem

podél navazující polní cesty u vtoku. Délky provedení jednotlivých částí zábradelního svodidla jsou popsány v situaci.

**Zábradelní svodidlo – podrobný popis:** se sestává ze svodnice, sloupku, distančního dílu, spojovacího pásku, madla a výplně. Svodnice – používá se svodnice NH4, která má horní hranu 0,750 m nad zpevněním. Sloupky jsou z válcovaných profil U 140 a osazují se po 2 m. Součástí sloupku je patní deska 420/240 mm z plechu tloušťky 14 mm. Nad patní deskou jsou sloupky zesíleny výztuhami (dvojicí vevařených plechů mezi přírubby U-profilu). Patní deska se k podkladu připevňuje dvěma šrouby M24. Madlo je z ocelové trubky  $\varnothing$  101,6x4 mm. Madlo se obepne třmenem, který se přišroubuje ke sloupku. Osa madla je cca 1,05 m nad vozovkou. Ukončení madla se provádí tak, že za krajními mostními sloupky se osadí úhlová manžeta a začáteční a koncové madlo se přišroubuje k prvním silničním sloupkům UE 100 upraveným pro uchycení madla. Výztuha distančního dílu je samostatný komponent.

Spojovací pásek, který se přišroubuje k zadní přírubě sloupků v horní části, je z ocelového profilu 70/5 vypouklého průřezu. Svodidlo bude osazeno s výplní, Použita bude pouze taková výplň, kterou nabízí výrobce svodidla.

Všechny spoje v rámci montáže na stavbě smí být pouze šroubované. Svařování zinkovaných částí se nedovoluje.

Svodnice se připojuje k distančnímu dílu. Distanční díl se připojuje ke sloupku třemi šrouby se šestihrannou hlavou M 12x40. Pod maticí se dává klínová U-podložka. Třmen se připevní ke sloupku dvěma šrouby se šestihrannou hlavou M 16x45. Pod maticí se dává klínová U-podložka.

Zadní pásek se připevní ke sloupku jedním šroubem s polokruhovou hlavou M 16x55. Pod maticí se dává klínová U-podložka. Vzájemné spojení dílů madla se provádí stejnou manžetou a stejnými šrouby, jako u typu

Rámy s výplní se šroubují ke sloupkům. Svodnice i madlo bude mít dilatace dle předpisu výrobce. Šířka celého svodidla je 445 mm (z toho 15 mm zabírá zadní spojovací pásek).

V rámci stavby budou doplněny svislé dopravní značky v křižovatce sil. III/1973 s MK u kaple, dopravní značka P 4 za objektem kaple, bude uchycena do stávajícího asf. krytu (do vybetonované patky). Okolo dopravní značky bude osazeno 4 x betonové svodidlo v poloměr R50cm, 90° výšky 0,5m s nátěrem žlutočerné barvy. Vytvořený kruh R 1m ze čtyř složených prvků bude dosypán ŠD.

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno bez provedení výměny stávajících dopravních značek za nové.

Absentující směrové vodící sloupky nebudou doplněny vzhledem k charakteru vozovky sil. III. tř. a nižšího dopravního zatížení komunikace. V rámci PD budou doplněny směrové sloupky k vyznačení sjezdů z ÚK, MK a hospodářských sjezdů v extravilánu sil. III/1971 a III/1973, kde budou osazeny červené směrové sloupky Z 11c a Z 11d, navrženo bude celkem 30 ks sloupků u 11ti významnějších sjezdů v trase.

V rámci stavby budou doplněny svislé dopravní značky v křižovatce sil. III/1973 s MK u kaple. Ve dvou napojení MK zleva (od kaple) budou doplněny dz P 4, dopravní značka P 4 za objektem kaple, bude uchycena do stávajícího asf. krytu (do vybetonované

patky). Okolo dopravní značky bude osazeno 4 x betonové svodidlo v poloměr R50cm, 90° výšky 0,5m s nátěrem žlutočerné barvy. Vytvořený kruh R 1m ze čtyř složených prvků bude dosypán ŠD. Zástupce MěÚ Horšovský Týn oznámil plán rekonstrukce kaple, v rámci návrhu rekonstrukce byla zástupcem SÚS PK a PČR DI Domažlice doporučena úprava okolo objektu kaple s doplněním převýšené kamenné obruby s vyvýšeným krytem. V případě provedení takovéto úpravy by byla značka umístěna do vyvýšené plochy a navržená ochráněna dz pomocí betonového svodidla by mohla být odstraněna. Dále bude oboustranně doplněna stávající dopravní značka P 2 novou dz E 2d.

Nové svislé dopravní značení nemusí být v reflexní úpravě. Dopravní značky budou osazeny na pozinkovaném sloupku průměr 60mm pomocí upínek pro trvalé dz s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby. V nezpevněných místech budou dopravní sloupky dopravních značek usazeny do vybetonované patky hl. min. 500mm popř. lze využít i prefabrikované betonové patky. Hloubka uložení, výškové a šířkové hodnoty osazení dopravních značek jsou uvedeny v TP 65 čl. 8. Svislé dopravní značky budou realizovány v základních rozměrech.

Absentující vodorovné dopravní značení bude doplněno novými vodíci pruhy V 4 v š. 0,125m z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti – zvýrazněný vodící prvek při okraji vozovky zejména v nočních hodinách. V místě křižovatek sil. III/1971 a III/1973 a sil. III/1973 s třemi MK v obci H.M. bude vyznačeno VDZ pomocí přerušované čáry V 2b 1,5/1,5m š. 250mm.

**DŮLEŽITÉ:** Vodorovné dopravní značení **bude provedeno bez předznačení barvou.** Po vyvržení nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem. V rámci návrhu a budoucí realizace stavby je stavebník mj. upozorněn: na nutnou technologickou přestávku mezi provedením pokládky krytu a provedením nástřiku VDZ. **Doba potřebná pro vyvržení asf. směsi krytu vozovky bude započtena do celkové doby k provedení stavby tj. stavba bude prováděna v časovém období min. 4 měsíce z důvodu provádění nástřiku VDZ nejdříve po 2 až 4 týdnech po položení obrusné vrstvy.** Dostatečné vyvržení asfaltové směsi bude posouzeno firmou provádějící nástřik VDZ, generální dodavatel stavby bude nést plnou zodpovědnost za provedení VDZ s životností min. po dobu 5ti let (dle výrobce je životnost strukturovaného plastu až 10 let).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb., TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

Dle požadavku správce komunikace bude v rámci stavby vyznačeno oboustranné vyznačení propustků pomocí barvy VDZ v krajnici vozovky – za hranou vodícího proužku V 4.

V rámci návrhu stavby projektant prověřil osazení stávajícího dopravního zrcadla osazeného na stožáru nadzemního kabelového vedení v nepřehledné zatáčce sil. III/1973 v km 0,150. Dle posouzení je stávající kruhové dopravní zrcadlo průměru 900mm osazeno ve vhodné výšce i umístění, vzhledem k faktu, že bylo toto zrcadlo osazeno bez stanovení příslušného odboru dopravy je stávající zrcadlo zakresleno do PD a v rámci stavby bude požádáno o stanovení jeho umístění příslušným odborem dopravy.



Projektant prověřil rozhledy ve sjezdu od sousední nemovitosti č.p. 11 na pozemku parc.č. 10. Jedná se o historicky umístěný sjezd v nepřehledném směrovém oblouku sil. III/1973. Dle místního šetření projektant navrhl v protilehlém nebezpečném terénu u sjezdu osadit dvě dopravní zrcadla z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti při výjezdu ze sjezdu. Osazení dvou zrcadel bude provedeno dle níže uvedeného obrázku. Navržená dopravní zrcadla budou obdélníkové, rozm. min. 500/700 mm s poloměrem křivosti odrazového zrcadla 2m. Technické údaje:

- Základní nosná deska zrcadla - ABS nebo Coplast AS - X, 10 mm, UV stabilizována, obvod opatřen červenými reflexními samolepkami.

- Parabolické zrcadlo - transparentní acryl, zrcadlová vrstva ze stříbra.

- Držák - kov v nerez. provedení, standardně pro 60mm sloupek, nastavitelný v horizontálním i vertikálním ( $\pm 30^\circ$ ) směru.

Obě zrcadla budou uchycena na ocelovém pozinkovaném držáku dvou zrcadel s možností přichycení na ocelový pozinkovaný sloupek prům. 60mm, sloupek bude dl. 3m, tl. stěny 2mm, sloupek bude uchycen v kotvici hliníkové patce, patka bude upevněna pomocí 4ks závitových tyčí M14x350, 8ks matic, 8ks podložek. dopravní značka bude v patce upevněna pomocí 2ks jisticích šroubů M10x20.



Návrh řešení umístění dvou ks dopravních zrcadel na jednom sloupku pomocí ocel. pozinkovaného držáku dvou zrcadel

**c) veřejné osvětlení,**

Není součástí.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Není součástí.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Není součástí.

**8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Není součástí.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### - Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

V úseku byl proveden průzkum krytových vrstev vozovky sil. společností ROADTEST s.r.o. s vybraným návrhem úpravy krytu vozovky s omezenou živostí k odstranění havarijního stavu vozovky. Byly provedeny následující činnosti:

- 14 sond
- 4 do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace
- 10 do úrovně stmelných vrstev
- Vizualní posouzení parametrů nestmelných podkladních vrstev a zařazení ve smyslu ČSN EN 13285
- Posouzení charakteristik zemin podloží ve smyslu ČSN 73 6133 a zařazení a provedení zkoušky CBR sat

Výsledky měření: Dle TP 170 lze zařadit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V (t.j. 15 - 100 TNV/24 hod.). Pro výpočty bude uvažováno s 100 TNV/24 hod.

Trasa komunikace III/1971 a III/1973 je dvoupruhová směrově nerozdělená sil. III. třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky především sil. III/1971 se skládá ze štěrku a velkých lomových kamenů, z části v sil. III/1973 i z penetračních makadamů. V aktivní zóně se vyskytují zeminy F3 a S4.

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 30 do 130 mm ve jedné až třech vrstvách, standardní tl. asf. vrstev v trase je dvouvrstvý ACO+ACL v celkové tl. 50-60mm.

Při vizuální prohlídce komunikace byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

<i>Skupina poruch</i>	<i>Číslo poruchy katalogového listu</i>	<i>Název poruchy</i>
Ztráta hmoty	02	Ztráta makrotextury
	06	Ztráta asfaltového tmelu
	08	Výtluk
	09	Vysprávký
Trhliny	10	Mozaikovitě trhliny
	11	Trhliny úzké podélné
	12	Trhliny úzké příčné
	15	Podélná trhlina
	16	rozvětvená
	17	Trhlina rozvětvená příčná
Deformace		Sít'ové trhliny
	21	Vyjeté koleje

Dále bylo provedeno posouzení přítomnosti PAU dle TP 150: Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU odebraných ze sil. III/1971 ve vzorkách z obrusné vrstvy 1900 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T4.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU odebraných ze sil. III/1973 ve vzorkách z obrusné vrstvy 23,1 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T2.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU odebraných ze sil. III/1973 ve vzorkách z ložné vrstvy 31,6 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavba se nenachází v přírodní památce, přírodním parku, v chráněném krajinném území ani v národním parku. Podél stavby je veden významný krajinný prvek – alej , oboustranné stromořadí třešní. Projektant při jednání upozornil na zhoršený stav stromové aleje třešní v km 2,300-2,700 sil. III/1971. Stromy jsou vizuálně napadeny dřevokaznými houbami a dřevokazným hmyzem, nejedná se však o odumřelé stromy. Dle vyjádření zástupce správce komunikace, na poradě k návrhu PD, bude stav stromů prověřen pracovníky SÚS PK a případně bude řešen odborný dendrologický posudek stromů s následným vykácením vybraných – nejohroženějších stromů podél PK. Kácení a ani dendrologický posudek není součástí této PD.

Realizace opravy asf. vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Část stavby se pravděpodobně nachází v aktivní zóně záplavového území vodního bezejmenného toku a ostatních vodních toků (ostatní vodní linie) IDVT 10252948; 10251734; 10250680; 10282886; 10283579; 10246477 (bezejmenný potok v H.M. přítok Horního Hornometelského rybníka); 10279291 a 10257139 (dvě bezejmenné vodní linie v H.M. přítoky Horního Hornometelského rybníka). Bezejmenné velmi krátké toky nemají v daném území stanovený povodňový plán, avšak vodní koryto toku křížuje či kopíruje komunikaci sil. III/197 1 resp. III/197 3, během stavby je nutné tento fakt zohlednit ve vztahu k provádění prací, k umístění zařízení staveniště stavby a zajištění bezpečného provádění prací v okolí toku bez ohrožení znečištění vodního toku či vodní nádrže Horního Hornometelského rybníka ropnými či jinými závadnými látkami.

Při provádění frézování / bourání stávajících asf. vrstev, provádění spojovacího postřiku, provádění pokládky asf. vrstev a při provádění dosypu nezpevněné krajnice podél Horního Hornometelského rybníka v obci bude provedeno osazení ochranné tkaniny zabraňující spadu starého popř. nového asfaltového betonu do vodní nádrže rybníka. Ochranná netkaná tkanina bude pevně přichycena na předem připravené konstrukci s výškou min. 0,5m (dřevěné kůly zaražené do krajnice s dřevěnými příčníky s možností pro upevnění tkaniny), do nezpevněné krajnice bude tkanina přichycena ocelovými kotvami. Výška osazené

tkaniny bude min. 0,50m od povrchu krajnice. Dodavatel stavby bude zodpovídat za dodržení všech požadavků k ochraně vod ve vodní nádrži, dle požadavků správce a majitele vodní nádrže (město Horšovský Týn) popř. platná legislativa zajišťující ochranu životního prostředí při provádění stavebních prací na opravách asf. komunikací v blízkosti vodních toků a vodní nádrže.

Vedení toků v místě stávajících ropravovaných propustků:

Propust č. 1 převádí bezejmennou vodoteč – dle databáze CEVT: IDVT 10252948 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.

Propust č. 2 je s odtokem do nedalekého koryta bezejmenné vodoteče vedené v zalesněném území - bezejmenná vodoteč – dle databáze CEVT: IDVT 10283397 a 10250680 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.

Propust č. 3 je s odtokem do nedalekého koryta bezejmenné vodoteče vedené v zalesněném území - bezejmenná vodoteč – dle databáze CEVT: IDVT 10250680 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.

Propust č. 6 je s odtokem z nádrže Horního Hornometelského rybníka se traturbněním skrzintravilán obce H.M s následným odtokem do Dolního Hornometelského rybníka – dle databáze CEVT: IDVT 10246477 bezejmenný tok ve správě Povodí Vltavy s.p.

Mostek 1971-1 na sil. III/197 1 převádí bezejmennou vodoteč – dle databáze CEVT: IDVT 10251734 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.. Jedná se o přítok do rybníka v Polžicích.

Stavba se nachází v blízkosti kulturní památky – kaple v obci Horní Metelsko, památkové rezervace či památkové zóny. Realizací stavby nebude stávající objekt kaple nijak dotčen či ohrožen.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemních i podzemních inženýrských sítí – viz zákres v situaci podrobné a podklady od správců IS – přiloženo k dokladové části PD.

#### **a) rozsah dotčení,**

Viz zákres v podrobných situacích. Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí:

sil. III/1971:

- nadz. vedení metalické sítě, správce zařízení CETIN a.s. příčný křížení v km 0,003
- nadzemní vedení VN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. křížení s osou: km 0,010

sil. III/1973

- nadz. vedení metalické sítě, správce zařízení CETIN a.s. příčný křížení v km 0,118
- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. křížení s osou: km 0,128
- nadz. vedení metalické sítě, správce zařízení CETIN a.s. příčný křížení v km 0,229

- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. křížení s osou: km 0,252

- kanalizační stoka dešťové kanalizace, správce zařízení město H.T. podélně s trasou: km 0,200 – 0,276

- kanalizační stoka dešťové kanalizace, správce zařízení město H.T. křížení s osou: km 0,276
- kanalizační stoka dešťové kanalizace, správce zařízení město H.T. křížení s osou: km 0,281

POZN: dle vyjádření vlastníka domu čp. 11 je cca v km 0,125 sil. III/1973 osu vozovky kříží vodovodní přípojka k objektu statku na pozemku parc.č. 5/3. Jedná se o soukromé přípojky bez správce a tudíž bez zákresu jejich vedení. Je předpoklad, že podobných vodovodních přípojek se může v obci Horní Metelsko nacházet více a je nutné dbát při provádění zemních prací zejména při provádění oprav propustků zvýšenou opatrnost.

#### **b) podmínky pro zásah,**

Viz stanovené podmínky správců sítí a komunikace III. třídy – dokladová část.

#### **c) způsob ochrany nebo úprav,**

V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chráničků vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Realizace stavby v dotčeném OP komunikace III. třídy bude prováděno dle návrhu dopravně inženýrských opatření, které jsou vykresleny v příloze ZOV.

#### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby.**

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **- Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou**

#### **a) bourací práce,**

Součástí bouracích prací bude odstranění stávajících poškozených čel a trubních propustků č. 1, 2, 3, 4 a 5. Vybouraný beton a kamen bude odvezen na řízenou skládku popř. recyklační centrum.

Součástí celkové stavby bude provedeno celoplošné odstranění stávající krytové vrstvy z asfaltového betonu v sil. III/1973 v intravilánu obce Horní Metelsko v tl. cca 50mm + vrstva PM. Odstranění bude provedeno odfrézováním popř. část krytu AB v tl. cca 50mm.

V místech provádění sanace kraje a v místě silně sesedlých krajů bude provedeno proříznutí a vybourání v pruhu 1,3m v tl. cca 60mm. Následně budou kraje zvýšeny pomocí hutněného dosypu ze ŠD.

V provedených rýhách k realizaci opravovaného propustku bude asf. kryt vybourán v tl. cca 60mm (vč. případné spodní vrstvy z PM) těžkou stavební mechanizací a asfaltové kry budou odvezeny. V začátku a konci této úpravy jednotlivých propustků bude zbylé asf. souvrství proříznuto v celkové tl. do 50mm v ložné a následně v podkladní vrstvě. Vyfrézování části v nejnutnější délce krytu bude provedeno i v napojeních navazujících sjezdů MK, v místě napojení nového krytu na stávající asf. kryt bude rýha v napojení proříznuta do tl. min. 50mm, následný spoj nového a starého asf. krytu – styková spára bude zalita asf. modifikovanou zálivkou za tepla. Takto upravená spára bude i v napojení v ZÚ a KÚ.

#### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,**

Stávající stromy ve oboustranném stromořadí podél sil. III/1973 a III/1971 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby bude pouze provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.).

Podél stavby je veden významný krajinný prvek – alej, oboustranné stromořadí třešní. Projektant při jednání upozornil na zhoršený stav stromové aleje třešní v km 2,300-2,700 sil. III/1971. Stromy jsou vizuálně napadeny dřevokaznými houbami a dřevokazným hmyzem, nejedná se však o odumřelé stromy. Dle vyjádření zástupce správce komunikace, na poradě k návrhu PD, bude stav stromů prověřen pracovníky SÚS PK a případně bude řešen odborný dendrologický posudek stromů s následným vykácením vybraných – nejohroženějších stromů podél PK. Kácení a ani dendrologický posudek není součástí této PD.

Součástí návrhu je úprava vtokové jímky vyzděné z betonových prefabrikátů v km 0,518 50. V rámci opravy bude provedeno pokácení stávající vrby jívy rostoucí v těsné blízkosti jímky a to přímo nad kanalizační rourou. Vrba bude pokácena pracovníky SÚS PK v rámci údržby PK.

#### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,**

Kubatury zemních prací dosypu a vyrovnávky jsou popsány v tabulce výpočet kubatur a ploch případně ve výkazu výměr.

#### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,**

Součástí stavby bude prováděno rozhrnutí ornice v tl. do 100mm v blízkosti opravovaného propustku č. 5 u rybníka a u stodoly u objektu č.p. 11. V úpravách propustku č. 5 a u ostatních propustků, kde bude provedena úprava dna a svahů příkopů, budou upravené dna, svahy a navazující plochy dotčené stavbou osazeny travou pomocí hydroosevu dle požadovaných podmínek provádění hydroosevu - vhodné mísení osiva, mulčovacího materiálu, fixátoru a dalších přísad s vodou ve správném poměru s následným odborným nástřikem s vysokým tlakem homogenní suspenzí na určené plochy. Upraveny – urovnaný budou i plochy dotčené výstavbou, které budou narušeny pojezdem či jinou manipulací stavební techniky. Mulčovací materiál a fixátor pomáhají držet půdu a osivo v požadovaném místě do doby, než tuto funkci převezme vlastní porost. Dále musí být minimalizováno spláchnutí osiva silnými dešti ve svahu, ale i vysychání půdy a rostlin. Hydroosevová směs bude obsahovat přísady pro urychlení klíčení a doplnění živin potřebných pro růst rostlin.

Shrnutí ornice se předpokládá pouze v prostoru realizace propustku č. 5, bude jednat o min. množství takto shrnuté ornice.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,**

Není součástí.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba je prováděna v části v úseku v blízkosti do 50ti m od okraje lesa. Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou LPF.

**g) zásah do jiných pozemků,**

Podrobné vyznačení dotčených pozemků je provedeno v katastrální situaci, informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze zprávy.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.**

Není součástí.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

**- Určení a zdůvodnění nároků stavby na**

**a) všechny druhy energií,**

Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu realizace stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby.

**b) telekomunikace,**

Není součástí stavby.

**c) vodní hospodářství,**

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Pro realizaci trubních propustků bude po odstranění stávající konstrukce případně provedeno dočasné zatrubnění stávající vodoteče plastovými rourami dn 300-500mm v případě výskytu povrchové vody (v letních měsících lze předpokládat min. resp. nulový průtok v propustku), součástí realizace lze

předpokládat i čerpání vody z prostoru stavby propustků kalovým čerpadlem při zatékání povrchové vody do základové spáry propustku.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,**

Projektová dokumentace stavby řeší úpravu krytu stávající komunikace v části sil. III/1971 a III/1973. V ZÚ sil. III/197 1 a v ZÚ i v KÚ sil. III/1973 stavba plynule výškově i směrově navazuje na další úsek komunikace.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**

Není součástí stavby.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Není součástí stavby. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady vyjma minimálního množství komunálního odpadu – odklidí správce komunikace. Odpad posypových materiálů pro zimní údržbu komunikace - smetky odklidí a recykluje správce komunikace dle zákonem daných postupů s nakládáními s odpady inertních posypových materiálů. Smetky jsou směsí posypového materiálu, bláta, větviček, listí a jiných organických látek, v horším případě i provozních kapalin z vozidel. Jde o materiál, který lze jen těžce recyklovat. Materiál bude dovezen na určenou řízenou skládku. Množství smetků v navržených komunikacích bude minimální.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**- Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy**

**a) ochrana krajiny a přírody,**

Stavba se nenachází v přírodní památce, přírodním parku, v chráněném krajinném území ani v národním parku. Podél stavby je veden významný krajinný prvek – alej , oboustranné stromořadí třešní. Projektant při jednání upozornil na zhoršený stav stromové aleje třešní v km 2,300-2,700 sil. III/1971. Stromy jsou vizuálně napadeny dřevokaznými houbami a dřevokazným hmyzem, nejedná se však o odumřelé stromy. Dle vyjádření zástupce správce komunikace, na poradě k návrhu PD, bude stav stromů prověřen pracovníky SÚS PK a případně bude řešen odborný dendrologický posudek stromů s následným vykácením vybraných – nejohroženějších stromů podél PK. Kácení a ani dendrologický posudek není součástí této PD.



Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

**b) hluk,**

Převážná část opravy komunikace sil. III/1971 se nachází v extravilánu obcí mimo zástavbu s výjimkou v malé části v ZÚ. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby a to v krátkém časovém úseku odfrézování vozovky a pokládky nového krytu. Práce na výstavbě komunikace budou probíhat v době od 7:00 do 21:00. Úprava krytu komunikace nebude mít žádný vliv na zvýšení hluku v okolí komunikace oproti stávajícímu stavu.

Převážná část opravy komunikace sil. III/1973 se nachází v intravilánu obce Horní Metelsko. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby a to v krátkém časovém úseku odfrézování vozovky a pokládky nového krytu. Práce na výstavbě komunikace budou probíhat v době od 7:00 do 20:00. Úprava krytu komunikace nebude mít žádný vliv na zvýšení hluku v okolí komunikace oproti stávajícímu stavu.

**c) emise z dopravy,**

Jedná se o návrh stavby opravy stávající komunikace sil. III/1971 a III/1973 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,**

Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/1971 a III/1973 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení rizika znečištění vod v lokalitě stavby. Součástí provádění stavby bude předložen od zhotovitele stavby havarijní plán a povodňový plán, zjednodušený havarijní plán a povodňový plán po dobu stavby je součástí přílohy ZOV.

Část stavby se pravděpodobně nachází v aktivní zóně záplavového území vodního bezejmenného toku a ostatních vodních toků (ostatní vodní linie) IDVT 10252948; 10251734; 10250680; 10282886; 10283579; 10246477 (bezejmenný potok v H.M. přítok Horního Hornometelského rybníka); 10279291 a 10257139 (dvě bezejmenné vodní linie v H.M. přítoky Horního Hornometelského rybníka). Bezejmenné velmi krátké toky nemají v daném území stanovený povodňový plán, avšak vodní koryto toku křížuje či kopíruje komunikaci sil. III/197 1 resp. III/197 3, během stavby je nutné tento fakt zohlednit ve vztahu k provádění prací, k umístění zařízení staveniště stavby a zajištění bezpečného provádění prací v okolí toku bez ohrožení znečištění vodního toku či vodní nádrže Horního Hornometelského rybníka ropnými či jinými závadnými látkami. Dodavatel stavby bude zodpovídat za dodržení všech požadavků k ochraně spodních vod a vod ve vodním toku, které stanoví správce a majitel

vodního toku popř. platná legislativa zajišťující ochranu životního prostředí při provádění stavebních prací na opravách asf. komunikací v blízkosti vodních toků a vodní nádrže.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,**

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/205 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

**f) nakládání s odpady.**

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících asf. krytů. Dále budou odstraněny kamenité a zemité vrstvy nánosů v nebezpečné krajnici vozovky. Materiály vybouraných krytů budou v max. míře recyklovány, asfaltové kry popř. vyfrézovaný materiál bude odvezen na obalovnu.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 93/2016 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s stáť pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	použití v místě dosyp popř. odvoz na řízenou skl. či recyklační centrum
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	odvoz na řízenou skl. či recyklační centrum
170301	asfaltové směsi obsahující dehet obsahující PAU v zařídění T 4	zajistí dodavatel stavby – řízená skládka N.O.
170302	asfaltové směsi obsahující PAU	zajistí dodavatel stavby –

v zatřídění T1 a T2		odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019, popř. recyklace
020103	odpad rostlinných pletiv	odvoz kompostování
010413	odpady z řezání a broušení kamene neuvedený pod číslem 01 04 07	recyklace, řízená skládka
170203	plasty	Tříděný odpad
170201	dřevo (kmeny, větve atd.)	viz (*)

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu se zákonem 541/2020 Sb. Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Vyfrézovaná asfaltová drť v sil. III/197 1 (s předpokladem velmi vysokého obsahu PAU - dle provedené zkoušky: 1900 mg/kg sušiny, na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zatřídit do třídy ZAS-T4) bude odvezena na řízenou skládku určenou ke skladování nebezpečného odpadu vybouraných asf. s vysokým obsahem PAU do vzd. 120km.

Vyfrézovaná asfaltová drť v sil. III/197 3 (s předpokladem nižšího obsahu PAU - dle provedené zkoušky: 23,1 mg/kg sušiny, na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zatřídit do třídy ZAS-T2) bude použita k dosypu v nezpevněné krajnici. V rámci rozpočtu stavby bude počítáno s odvozem vyfrézované asf. drti do 500m.

Vybouraný asf. kryt ze sanace krajů v sil. III/197 3 (s předpokladem nižšího obsahu PAU - dle provedené zkoušky: 23,1 mg/kg sušiny, na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zatřídit do třídy ZAS-T2) bude odvezen na deponii obalovny asf. směsí s dalším využitím dle platné legislativy vyhl. 130/2019 Sb. V rámci rozpočtu stavby bude počítáno s odvozem (bez poplatku za uskladnění) přebytečné vyfrézované asf. drti do 10km.

Vybourané vrstvy ACL a ACP v celkové tl. 90mm v úseku sil. III/1973 km 0,290 – KÚ (s předpokladem lehce nadlimitního obsahu PAU k požadovanému max.ZAS-T2 - dle provedené zkoušky: 31,6 mg/kg sušiny, na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zatřídit do třídy ZAS-T3) bude odvezen na deponii obalovny asf. směsí s dalším využitím dle platné legislativy vyhl. 130/2019 Sb. V rámci rozpočtu stavby bude počítáno s odvozem (bez poplatku za uskladnění) přebytečné vyfrézované asf. drti do 10km.

Vybouraná vrstva PM bude odvezena na deponii recyklačního centra. V rámci rozpočtu stavby bude počítáno s odvozem (bez poplatku za uskladnění) přebytečné vyfrézované asf. drti do 20km. Předpokladem odvozu vybourané vrstvy z PM na recyklační centrum je limitní množství PAU ve vzorku do 25 mg/kg sušiny.

Odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic + zemina ze stavby propustku a zemina z prohloubení příkopu bude odvezena na řízenou skládku popř.

recyklační centrum do vzdálenosti 20km, položka za dopravu výkopku popř. kameniva a poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

Vybouraná betonová suť a kamenné čisti stávajících odstraněných čel propustků bude odvezena do vzdálenosti 20km, položka za dopravu vybourané betonové a kamenné suti a poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

(\*) Stávající stromy podél sil. III/197 3 a III/195 11 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby bude pouze provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.). Množství dřevní hmoty bude minimální a bude odvezeno na řízenou skládku.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

**- Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou**

### **a) mechanická odolnost a stabilita,**

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),**

Není součástí stavby, po dobu výstavby je nutné zajistit příjezd vozidel IZS vč. nákladních vozidel HZS zejména k zástavbě v intravilánu obce Polžice a Horní Metelsko viz ZOV.

### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,**

Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup do sousedních nemovitostí zejména v zástavbě obce Polžice a Horní Metelsko, dle místní prohlídky se v daném území

nachází sousední nemovitosti : několik o trvale obývaných objektů - RD, u kterých lze předpokládat pohyb i osob se ZTP – přístup zajistí dodavatel stavby.

Vjezd pro případná vozidla zásobování bude umožněn i po dobu výstavby pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí).

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi.

#### **d) ochrana proti hluku,**

Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

#### **e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),**

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zapracování příslušných předpisů Evropské unie.

Na komunikaci sil. II. třídy se vztahuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Dle § 1 zákon upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu<sup>1</sup>) (dále jen „pozemní komunikace“), pravidla provozu na pozemních komunikacích, úpravu a řízení provozu na pozemních komunikacích, řidičská oprávnění a řidičské průkazy a vymezuje působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie České republiky (dále jen „policie“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

Zajištění bezpečnosti provozu v komunikaci upřesňuje zákon 361/2001:

##### **§ 18**

(1) Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

##### **§ 24**

(2) Při couvání řidič nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

#### **f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Není součástí stavby.

---

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

### - Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

#### **a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Nová obrusná vrstva daného úseku sil. III/1971 a III/1973 je navržena s krytem z asf. betonu, jenž lze snadno udržovat – čištění komunikace atd. Požadavky na výstavbu popř. materiály jsou popsány v průvodní zprávě.

#### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Návrh úpravy sil. III/1971 a III/1973 v daném opravovaném úseku je navržen bezbariérový. Komunikace sil. III/1971 a III/1973 je vedena převážně v extravilánu obcí a tudíž nevyžaduje vodící linie pro slabozraké. V části úseku v zástavbě intravilánu obce Horní Metelsko bude zachována stávající úprava komunikace, která je vedena v dopravním prostoru komunikace bez chodníků či stezek pro pěší – pohyb pro pěší případně pro vozíčkáře je ve vozovce sil. III/1971 a III/1973. Opravou povrchu vozovky se ve vztahu k zajištění bezpečného pohybu osob se ZTP nic nemění a tato PD neřeší doplňkové úpravy pro osoby se ZTP. Podmínky pro bezbariérový pohyb v komunikacích je stanoven ve vyhl. 389/2009 Sb.

#### **c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí, stavba se nachází v povodňovém území bezejmenných toků viz. popis výše v PZ. V území s výskytem agresivní vody, bludných proudů, v území se stávající či minulou důlní činností se území nenachází.

#### **d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

Stavba byla navržena a projednána s dotčenými účastníky státní správy a se správci dotčených inženýrských sítí, jenž se nacházejí v blízkém okolí stavby. Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správci sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

Stávající síť je nutno před zahájením stavby přesně vytyčit. Je nutno dodržet ochranná pásma jednotlivých sítí a práce v jejich prostoru provádět v souladu s požadavky správců. Údaje uvedené v přiložených situacích je nutné brát jako orientační.

#### Možná rizika při realizaci stavebních prací:

Při obnažení podzemní inženýrské sítě, která nebyla zakreslena do koordinační či podrobné situace (zde jsou zakresleny pouze IS dle známých správců sítí v daném území)

bude rozhodnuto na kontrolním dnu stavby o jejím ponechání, přeložení či napojení na nově realizované IS.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

Při zjištění kontaminace odtěžených zemin popř. podkladních vrstev bude na základě zjištěné kontaminace rozhodnuto o novém uložení kontaminovaných zemin a podkladních zemin na řízenou skládku s povolením ukládání odpadů skupiny SNO (skládky nebezpečného odpadu dle zákona č. 541/2020 Sb.).

Ostatní viz základní havarijní plán během výstavby jenž je součástí ZOV.

V Plzni 3/2023

Projektant: Jan Miška

# **PŘÍLOHA č. 1**

## **informativní výpis pozemků z KN**



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1306</a>
Obec:	<a href="#">Srby [554278]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Polžice u Horšovského Týna [753017]</a>
Číslo LV:	<a href="#">88</a>
Výměra [m²]:	4779
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiní oprávnění

#### Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

#### Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

#### Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1206</a>
Obec:	<a href="#">Srby [554278]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Polžice u Horšovského Týna [753017]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	721
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	neplodná půda
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiní oprávnění

#### Vlastnické právo

Obec Srby, č. p. 70, 34601 Srby

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

#### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

#### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1440</a>
Obec:	<a href="#">Srby [554278]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Polžice u Horšovského Týna [753017]</a>
Číslo LV:	<a href="#">237</a>
Výměra [m²]:	8193
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	koryto vodního toku umělé
Druh pozemku:	vodní plocha



### [Sousední parcely](#)

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

### Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Horšovský Týn, Littrowa 122, Jana Littrowa 122, Velké Předměstí, 34601 Horšovský Týn

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

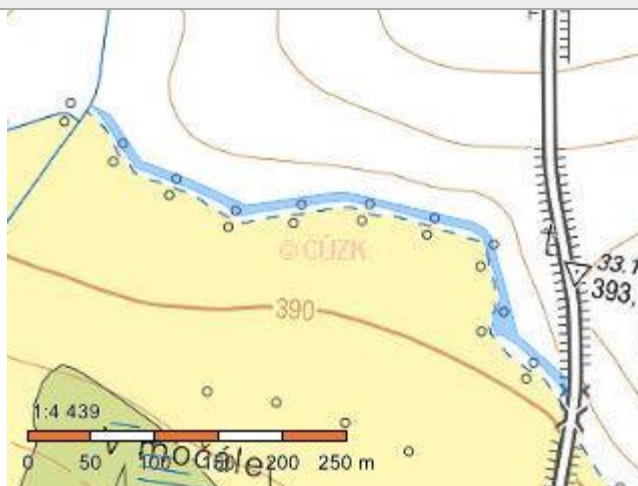
### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1244</a>
Obec:	<a href="#">Srby [554278]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Polžice u Horšovského Týna [753017]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	3279
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	trvalý travní porost



### [Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiní oprávnění

#### Vlastnické právo

Obec Srby, č. p. 70, 34601 Srby

### Způsob ochrany nemovitosti

#### Název

zemědělský půdní fond

### Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
------	--------

<a href="#">53204</a>	1321
-----------------------	------

<a href="#">53716</a>	88
-----------------------	----

<a href="#">56901</a>	493
-----------------------	-----

<a href="#">56401</a>	1377
-----------------------	------

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

#### Typ

Pozemek určen pro realizaci spol. zař.dle zák.č. 139/2002Sb.

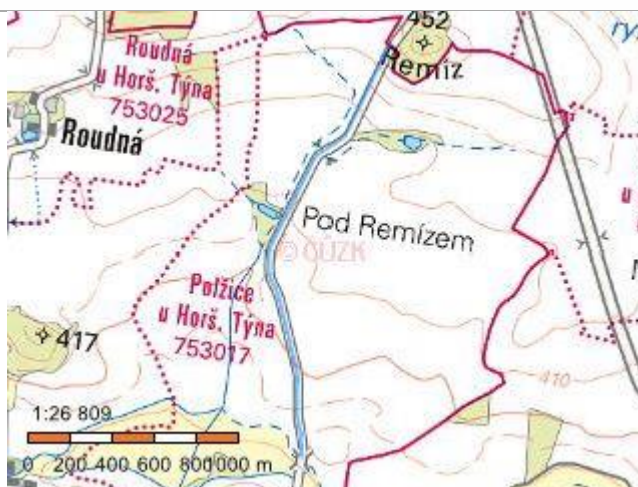
### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1307</a>
Obec:	<a href="#">Srby [554278]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Polžice u Horšovského Týna [753017]</a>
Číslo LV:	<a href="#">88</a>
Výměra [m²]:	24328
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



### Sousední parcely

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

### Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

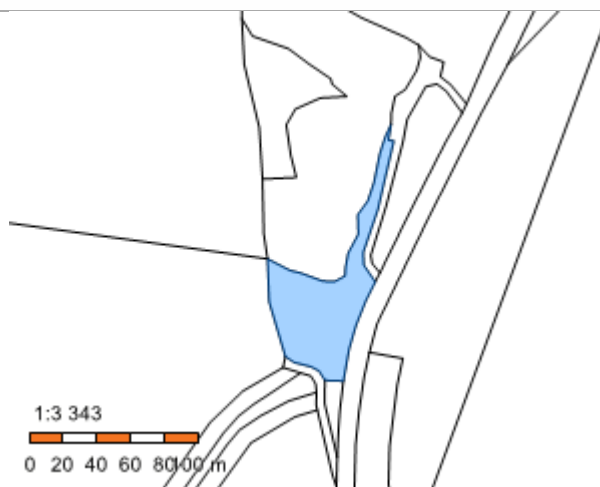
### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1173</a>
Obec:	<a href="#">Srby [554278]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Polžice u Horšovského Týna [753017]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	3402
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	neplodná půda
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiní oprávnění

#### Vlastnické právo

Obec Srby, č. p. 70, 34601 Srby

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

#### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

#### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1175</a>
Obec:	<a href="#">Srby [554278]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Polžice u Horšovského Týna [753017]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	1127
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiná oprávnění

#### Vlastnické právo

Obec Srby, č. p. 70, 34601 Srby

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

#### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

#### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1174</a>
Obec:	<a href="#">Srby [554278]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Polžice u Horšovského Týna [753017]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	2013
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiná oprávnění

#### Vlastnické právo

Obec Srby, č. p. 70, 34601 Srby

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

#### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

#### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

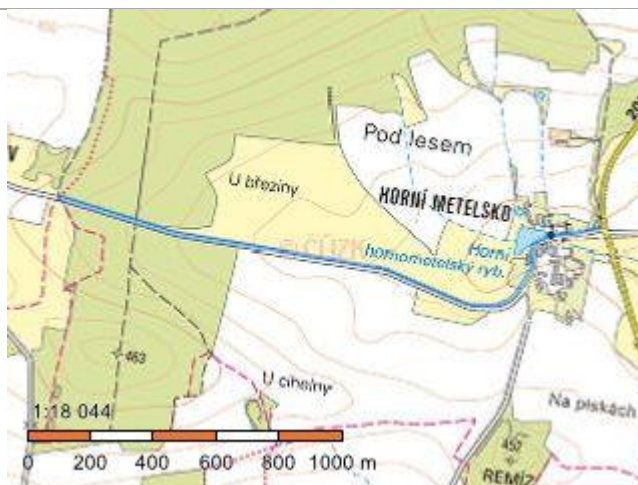
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">649/1</a>
Obec:	<a href="#">Horšovský Týn [553671]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Metelsko [644927]</a>
Číslo LV:	<a href="#">319</a>
Výměra [m²]:	22825
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



### Sousední parcely

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

### Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

### Typ

Změna výměr obnovou operátu

Změna číslování parcel

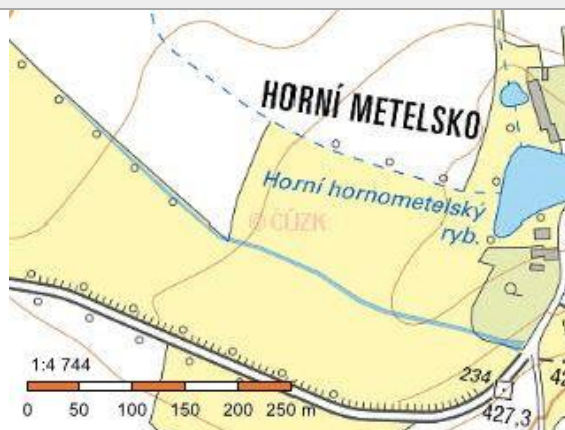
### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">640/4</a>
Obec:	<a href="#">Horšovský Týn [553671]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Metelsko [644927]</a>
Číslo LV:	<a href="#">10002</a>
Výměra [m²]:	1417
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost



[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiní oprávnění

#### Vlastnické právo

Česká republika

#### Příslušnost hospodařit s majetkem státu

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

### Způsob ochrany nemovitosti

#### Název

zemědělský půdní fond

#### Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
------	--------

<a href="#">54700</a>	793
-----------------------	-----

<a href="#">56701</a>	624
-----------------------	-----

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

#### Typ

Změna výměr obnovou operátu

Změna číslování parcel

#### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">39</a>
Obec:	<a href="#">Horšovský Týn [553671]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Metelsko [644927]</a>
Číslo LV:	<a href="#">10002</a>
Výměra [m²]:	204
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	neplodná půda
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiní oprávnění

#### Vlastnické právo

Česká republika

#### Příslušnost hospodařit s majetkem státu

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">st. 10</a>
Obec:	<a href="#">Horšovský Týn [553671]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Metelsko [644927]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1346</a>
Výměra [m²]:	600
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



### Součástí je stavba

Budova s  
číslem [Horní Metelsko \[44920\]](#); č. p. 11; rodinný dům  
popisným:

Stavba  
stojí na p. č. [st. 10](#)  
pozemku:

Stavební  
objekt: [č. p. 11](#)

Adresní  
místa: [č. p. 11](#)

[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiní oprávnění

#### Vlastnické právo

Ublová Ladislava, Horní Metelsko 11, 34601 Horšovský Týn

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

#### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

#### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">36</a>
Obec:	<a href="#">Horšovský Týn [553671]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Metelsko [644927]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	6215
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	vodní nádrž umělá
Druh pozemku:	vodní plocha



[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiní oprávnění

#### Vlastnické právo

Město Horšovský Týn, náměstí Republiky 52, Město, 34601 Horšovský Týn

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

#### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

#### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">34/1</a>
Obec:	<a href="#">Horšovský Týn [553671]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Metelsko [644927]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	751
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



### Sousední parcely

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Město Horšovský Týn, náměstí Republiky 52, Město, 34601 Horšovský Týn

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

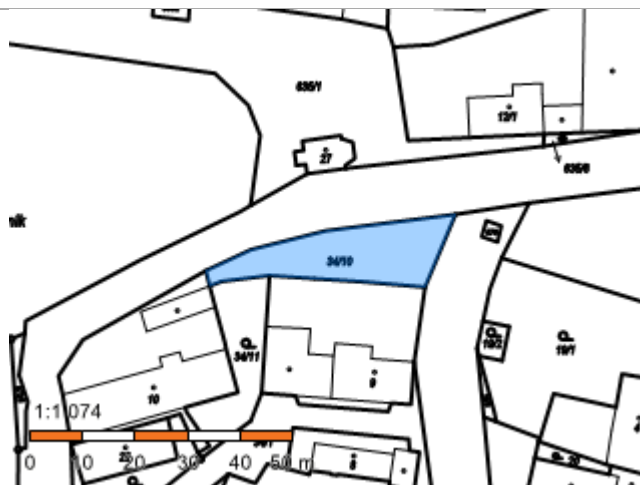
### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">34/10</a>
Obec:	<a href="#">Horšovský Týn [553671]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Metelsko [644927]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	378
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiní oprávnění

#### Vlastnické právo

Město Horšovský Týn, náměstí Republiky 52, Město, 34601 Horšovský Týn

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

#### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

#### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">635/1</a>
Obec:	<a href="#">Horšovský Týn [553671]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Metelsko [644927]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	1428
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiní oprávnění

#### Vlastnické právo

Město Horšovský Týn, náměstí Republiky 52, Město, 34601 Horšovský Týn

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

#### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

#### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">656/1</a>
Obec:	<a href="#">Horšovský Týn [553671]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Metelsko [644927]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	3039
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



### Sousední parcely

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Město Horšovský Týn, náměstí Republiky 52, Město, 34601 Horšovský Týn

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

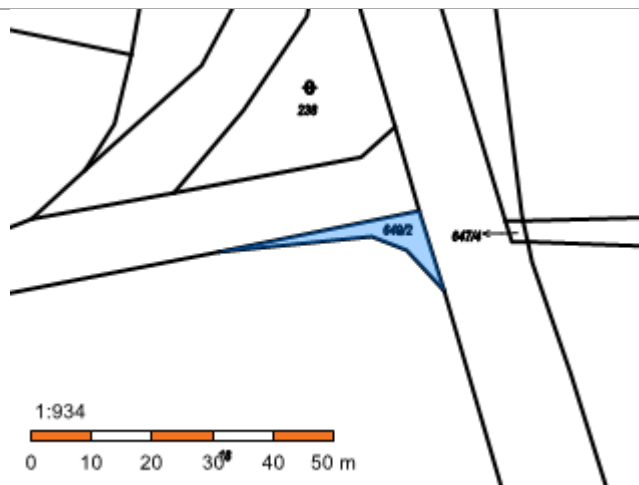
### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">649/2</a>
Obec:	<a href="#">Horšovský Týn [553671]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Metelsko [644927]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	93
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



### Sousední parcely

## Vlastníci, jiná oprávnění

### Vlastnické právo

Město Horšovský Týn, náměstí Republiky 52, Město, 34601 Horšovský Týn

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

## Typ

Změna číslování parcel

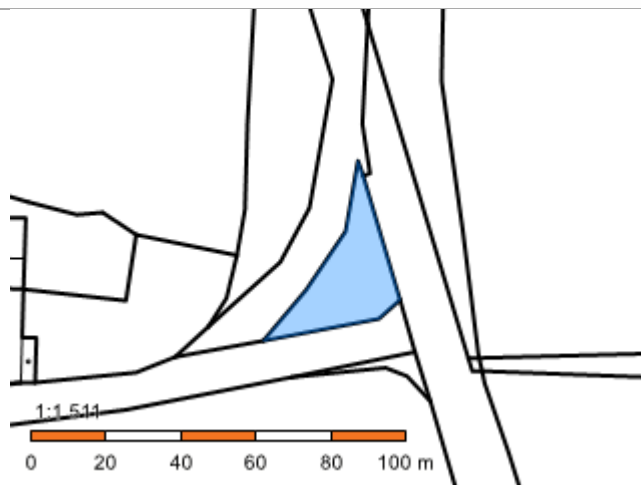
### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">238</a>
Obec:	<a href="#">Horšovský Týn [553671]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Metelsko [644927]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	624
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	neplodná půda
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiní oprávnění

#### Vlastnické právo

Město Horšovský Týn, náměstí Republiky 52, Město, 34601 Horšovský Týn

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

#### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

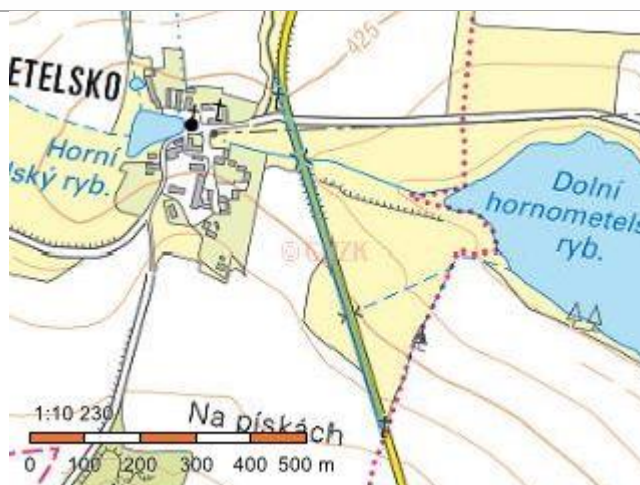
#### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">647/2</a>
Obec:	<a href="#">Horšovský Týn [553671]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Metelsko [644927]</a>
Číslo LV:	<a href="#">319</a>
Výměra [m²]:	9395
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">KMD</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



### Sousední parcely

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

### Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.03.2023 11:00.