

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  <b>SÚSPK</b> Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň		ZHOTOVITEL:  <b>AFRY</b> AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. JAN VANĚK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. JAN SUCHÁNEK	VYPRACOVAL:  Ing. JAN SUCHÁNEK	KONTROLOVAL:  Ing. JAKUB VYHNÁLEK	
NÁZEV PROJEKTU: <b>II/230 NEPOMUK - PŘEŠTICE, 3. ÚSEK - PŘELOŽKA SILNICE III/11756 U KUCÍN</b>				
ČÁST:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	PLZEŇSKÝ KRAJ	ČÁST: <b>B</b>	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	02/2021			
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2020/0194			



Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
02/2021

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan, jednatel  
AFRY CZ s.r.o.

Číslo zakázky:  
2020/0194

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Jan Vaněk

Kontrola:  
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:  
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Zastoupený:  
Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

PDPS NA AKCI:

II/230 NEPOMUK – PŘEŠTICE, 3. ÚSEK – PŘELOŽKA  
SILNICE III/11756 U KUCÍN



## OBSAH

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....	6
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO REGULAČNÍM PLÁNEM NEBO VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NAHAZUJÍCÍ ANEBY ÚZEMNÍM SOUHLASEM .....	6
1.3	ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, V PŘÍPADĚ STAVEBNÍCH ÚPRAV PODMIŇUJÍCÍCH ZMĚNU V UŽÍVÁNÍ STAVBY, .....	6
1.4	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ .....	6
1.5	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	6
1.5.1	Obecní úřad Příchovice .....	6
1.6	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	6
1.6.1	Inženýrsko-geologický průzkum .....	6
1.6.2	Dendrologický průzkum .....	7
1.6.3	Pedologický průzkum .....	7
1.6.4	Průzkum sítí .....	7
1.7	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	8
1.8	POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	8
1.9	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	8
1.10	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	8
1.11	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	9
1.12	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ .....	9
1.13	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	9
1.14	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ ..	9
1.15	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO .....	10
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>11</b>
2.1	NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI .....	11
2.2	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
2.3	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA .....	11
2.4	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM .....	11
2.5	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	11
2.6	OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	11

2.7	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.....	12
2.8	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ETAPIZACE VÝSTAVBY, ČASOVÉ ÚDAJE O ZAHÁJENÍ, REALIZACI, DOKONČENÍ STAVBY A PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	12
2.9	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY .....	12

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Z širšího pohledu je územím stavby Švihovská vrchovina v Plzeňském kraji. Z užšího pohledu je územím stavby křižovatka silnic II/230 a III/11756 cca. 2,5 km východně od Přeštice. Jedná se o pahorkovité území, s pestrou kombinací hospodářského využití (území s kombinací luk, polí a lesů). Území stavby leží v nadmořské výšce cca. 420 m n.m. Bpv. Vlastní pozemky pro výstavbu jsou v současnosti využívány zemědělsky (okrajová část pole). Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávající silnice (její přeložku v řádech metrů), celkový charakter území, nebude stavbou změněn.

### 1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO REGULAČNÍM PLÁNEM NEBO VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NAHRAZUJÍCÍ ANEBO ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Dne 25. července 2020 nabylo právní moci společné povolení pro stavbu „II/230 Nepomuk – Přeštice - 2. část – úsek 3 – přeložka silnice III/11756 u Kucín“ vydané Městským úřadem Přeštice, odborem správním a dopravním. Na základě dokumentace zpracované pro toto povolení byla vypracována tato dokumentace.

### 1.3 ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, V PŘÍPADĚ STAVEBNÍCH ÚPRAV PODMIŇUJÍCÍCH ZMĚNU V UŽÍVÁNÍ STAVBY,

Stavba je v souladu s územním plánem obce Příchovice (aktuální znění s nabytím účinnosti 15. 10. 2014). V územním plánu je prostor stavby přeložky silnice III/11756 vymezen jako veřejně prospěšná stavba (konkrétně jako koridor dopravní infrastruktury - VPS- VIDs 04).

### 1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Stavba nevyžaduje výjimky a úlevová řešení v území.

### 1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

#### 1.5.1 Obecní úřad Příchovice

Dle požadavku Obecního úřadu Příchovice bude za pokácené stromy provedena náhradní výsadba na pozemku 515/5. Náhradní výsadba dle požadavků OÚ Příchovice je popsána v technické zprávě SO 802 – Kácení zeleně a náhradní výsadba.

### 1.6 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

#### 1.6.1 Inženýrsko-geologický průzkum

V dotčené lokalitě se v úrovni nivelety nové silniční komunikace vyskytují geotypy, které nejsou vhodné do násypových těles a do podloží násypů. U těchto geotypů nelze zajistit dostatečnou únosnost popř. dostatečnou deformační odolnost a objemovou stálost. Za vhodné lze považovat

zlepšení zemní pláň hydraulickými pojivy, alt. výměnu za zeminu vhodnou do násypů dle ČSN 73 6133.

Při návrhu nové silniční komunikace je vhodné uvažovat s mělkými zářezy, neboť skalní podloží se vyskytuje poměrně vysoko pod úrovní terénu. Zemní práce v prostředí skalního podloží tvořeného z bulžníků lze považovat za extrémně obtížné.

Zeminy vyskytující se v rozsahu předpokládaných zemních prací lze dle ČSN 73 6133 zatřídit do třídy **těžitelnosti I**. Hloubení výkopů v prostředí kvartérních sedimentů je možné běžnými mechanizmy. Vytěžené zeminy jsou nevhodné pro přímé uložení do těles násypu bez úprav. Je proto nezbytné uvažovat s jejich trvalým uložením na skládce. V případě zastižení skalního podloží se jedná o polohy s třídou **těžitelnosti III. vyžadující trhací práce**.

Geologické poměry pro zakládání pozemních staveb lze považovat dle ČSN EN 1997-1 za jednoduché, náležející do geotechnické kategorie 1. Agresivita podzemní vody na beton nebyla zjištěna, jelikož nebyla ve vrtech zastižena.

### 1.6.2 Dendrologický průzkum

V rámci dendrologického průzkumu bylo zmapováno celkem 6 stromů (všechny slivoně švestky), které se nachází podél silnice III/11756.

V rámci průzkumu dřevin byly zmapovány dřeviny rostoucí mimo les. Kácení stromů a keřů rostoucích mimo les se řídí zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou č. 86/2019 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Podle těchto předpisů podávají žádost o povolení ke kácení dřevin právnické nebo fyzické osoby v případě, že obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí přesáhne 80 cm, u porostů jde o plochu minimálně 40 m<sup>2</sup> (nebo u zapojených porostů dřevin s obvodem menším než 80 cm). Příslušný orgán ochrany přírody stanoví ve svém rozhodnutí podmínky, za kterých je možné kácení provést, příp. stanoví povinnost náhradní výsadby.

### 1.6.3 Pedologický průzkum

V dotčeném území jsou zastoupeny následující půdní typy: převažujícím půdním typem v dotčeném území je luvizem modální. V menší míře se v dotčeném území vyskytuje i luvizem oglejená.

Půdní typ luvizemě jsou půdy s profilem diferencovaným na výrazně vysvětlený eluviální a níže ležící luvický horizont. Eluviální horizont přechází často jazykovitými zátekami do luvického horizontu. Ornice zemědělských půd vznikla z humusového horizontu a ze svrchní části eluviálního horizontu. Proto je ornice světlá, náchylná k erozi.

Na dotčených pozemku se nachází celkem 1 BPEJ – 5.48.11

5 – mírně teplý, mírně vlhký

48 – Kambizemě oglejené a glejové, pararendziny kambické oglejené, pararendziny oglejené a pseudogleje na opukách, břidlicích, drobách, permokarbonu nebo flyši, ojediněle bazických vyvěřelinách a tufech, středně těžké lehčí až středně těžké, bez skeletu až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému, převážně jarnímu zamokření.

1 – mírný sklon / rovina se všesměrnou expozicí

1 – bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá / půda hluboká, půda středně hluboká

IV. třída ochrany ZPF – Půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

Pedologickým průzkumem je doporučen návrh skřívky ornice v mocnosti 20 cm.

### 1.6.4 Průzkum sítí

V dotčeném území nejsou evidovány žádné souběžné, ani křížující sítě.



## 1.7 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Zájmové území stavby se nachází mimo záplavové území, mimo poddolované území a mimo seizmicky aktivní oblasti. V zájmovém území není znám výskyt tektonické linie, nejsou evidovány žádné nebezpečné geodynamické jevy ani není předpokládán jejich vznik.

Stavba se nenachází u ložiska nerostných surovin.

Navrhovaná stavba se nalézá na okraji ochranného pásma vodního toku řeky Úhlavy (stupeň 2 – vnější), ale nezasahuje do něj. V blízkosti řešeného území se nachází pramen potoka, vzdálený cca 60 m od staveniště.

Navrhovaná stavba nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45a a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokality systému Natura 2000 se nenacházejí ani v okolí řešeného území. Nemůže tedy dojít k jejich ovlivnění.

V prostoru stavby (ve špičce pozemku 518) se nachází geodetický zhušťovací pod. Tento bod musí být po celou dobu stavby ochráněn proti posunům a nesmí dojít k jeho přesypání.

## 1.8 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Zájmové území stavby ani v jeho blízkosti se nenachází záplavové území ani poddolované území. Nejblíže záplavové území (řeka „Úhlava“) je od stavby vzdáleno cca 1 200 m.

## 1.9 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

V okolí stavby a to ani v jejím širším okolí, se nenalézají žádné stavby. Nejsou zde vedeny žádné trasy inženýrských sítí. Na okolní stavby tedy stavba vliv nemá. Vliv nebude mít stavba ani na okolní pozemky. Předpokládá se, že rušená část silnice bude po své demolici a rekultivaci zahrnuta do ZPF – v této části stavby se tedy jedná o pozitivní vliv na okolí.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebudou významně změněny ani odtokové poměry v území. Směr odtoků ze silničních příkopů zůstane zachován. Stejně tak množství odváděné vody zůstane prakticky beze změny (prakticky nedochází k nárůstu výměry zpevněných ploch).

## 1.10 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba vyvolává požadavek na odstranění stávající konstrukce vozovky v místech stávající překládané trasy. Vozovka bude demolována v celém rozsahu a terén vyrovnán s okolním terénem včetně zasypání silničních příkopů. Následně bude na takto upravený terén rozprostřena ornice ze skrývky pro novou trasu.

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Hlavním důvodem kácení je střet stávajících stromů s navrhovanou stavbou. Stromy určené ke kácení představují rovněž bezpečnostní riziko pro provoz na pozemní komunikaci, jsou zejména v takové blízkosti u silnice, že mohou tvořit pevnou překážku při dopravní nehodě, popř. je jejich zdravotní stav nevyhovující. V zákoně č. 13/1997 Sb. je v § 29, odst. 5 uvedeno, že tvoří-li pevnou překážku strom, postupuje se podle ustanovení § 15, v tom je mimo jiné uvedeno, že silniční vegetace na silničních pomocných pozemcích a na jiných vhodných pozemcích tvořících součást dálnice, silnice nebo místní komunikace nesmí ohrožovat bezpečnost užití pozemní komunikace nebo neúměrně ztěžovat použití těchto pozemků k účelu údržby těchto komunikací nebo neúměrně ztěžovat obhospodařování sousedních pozemků.

Podrobnosti ke kácení jsou uvedeny v SO 802 Kácení zeleně a náhradní výsadba. Stromy určené ke kácení nejsou památnými stromy. Celkem se jedná o devět kusů stromů (s vícekmeny 10 ks) – šest

kusů slivoně švestky a 3 ks dub letní. Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu. Ostatní dřeviny a stavby budou v průběhu kácení chráněny před poškozením.

### **1.11 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Stavbou dojde k záborům zemědělské půdy. Jedná se o dva pozemky v kú. Kucíny, které jsou specifikovány v kapitole 1.14. Zároveň se předpokládá, že pozemky, na kterých je situována stávající demolovaná komunikace budou do ZPF začleněny.

### **1.12 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ**

S ohledem na charakter stavby (samo o sobě je úpravou stávající dopravní infrastruktury v extravilánu) je její napojení na stávající silnice samozřejmou a základní podmínkou pro její fungování. Stavba bude přímo napojena na silnici III/11756 (jejíž bude součástí) a dále na silnici II/230.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity stávající silnice, které jsou součástí stavby. V rámci výstavby nejsou navrženy provizorní komunikace.

Vlastní stavba ani staveništní provoz nevyvolá přeložky inženýrských sítí.

### **1.13 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Stavbu lze provádět samostatně bez dalších vyvolaných, respektive podmiňujících investic. Časový harmonogram bude stanoven po vydání stavebního povolení po dohodě s příslušným odborem dopravy, na základě aktuálního stavu komunikační sítě v okolí (jiné uzavírky).

### **1.14 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ**

Stavba se nachází v katastrálním území Kucíny [735931]. Soupis dotčených pozemků s přesnými výměrami je v následující tabulce.

**Seznam pozemků dotčených stavbou:**

katastrální území: Kucíny (735931)										
	č.parc. dle KN	celk.vým. v m <sup>2</sup> dle KN	LV dle KN	kód BPEJ	výměra BPEJ v m <sup>2</sup>	pozemek	vlastník, příslušnost hospodařit s majetkem státu	zábor		POZNÁMKA
						druh způsob využití		trvalý m <sup>2</sup>	Dočasný m <sup>2</sup> do 1 r.	
1	513	22202	755			ostatní plocha (silnice)	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň	137	179	VB (podle listiny) VB zřizování a provozování vedení
2	518	19138	755			ostatní plocha (silnice)	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň	654	101	
3	302/6	1281	336	54811	1281	orná půda	Zemědělské družstvo Příchovice, č. p. 5, 334 01 Příchovice	879	92	ZPF
4	302/1	3103	336	54811 52614	2909 194	orná půda	Zemědělské družstvo Příchovice, č. p. 5, 334 01 Příchovice	67	139	ZPF

### 1.15 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Jelikož se jedná o výstavbu silnice III. třídy, vznikne ochranné pásmo komunikace dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb. (15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy).

Nově toto ochranné pásmo vznikne pouze na pozemku č. 302/1 v kú. Kucíny.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI**

Jedná se o změnu dokončené stavby – úpravu stávající stykové křižovatky. V současném stavu je silnice III/11756 napojena na komunikaci II/230 v nevhodném, ostrém úhlu (cca 45°) – křižovatka tedy nesplňuje základní bezpečnostní požadavek na geometrii stykové křižovatky - dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích je úhel křížení menší než 75° a větší než 105° nevhodný s ohledem na rozhledy v křižovatce. Ve stávajícím stavu odpovídá silnice III/11756 cca kategorii S 6,5/60. Ve stávajícím stavu jde o silnici s šířkou 4,88 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m.

### **2.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba je pozemní komunikací s veřejným přístupem, která bude součástí dopravní infrastruktury zajišťující dopravní funkci. Stavba bude vybudována za účelem zvýšení bezpečnosti dopravního uzlu.

Účelem dopravního značení, které je rovněž součástí tohoto projektu, je zajištění vydefinování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

### **2.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA**

Jedná se o trvalou stavbu s návrhovou dobou životnosti 25 let.

### **2.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM**

Návrh stavby vyhovuje požadavkům vyhl. č. 398/2009 Sb. Výjimky z technických požadavků nejsou vyžadovány. Rovněž výjimky z platných předpisů a norem nejsou vyžadovány.

### **2.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Viz kapitola 1.5 informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

### **2.6 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Vzhledem k charakteru stavby – nepoužito.

## **2.7 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.**

Stavba ze své podstaty nevykazuje žádné nároky na provozní spotřebu médií a hmot, spotřebu elektrické energie, přípravu a spotřebu teplé a pitné vody. Sama o sobě neprodukuje žádné druhy odpadů a emisí, nezohledňuje se třída energetické náročnosti budov.

Vzhledem k tomu, že úpravou trasy komunikace prakticky nedojde k navýšení zpevněných ploch, nebude mít stavba vliv na množství odtoku srážkových vod. Stavba nebude mít vliv ani na kapacitu komunikační sítě.

## **2.8 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ETAPIZACE VÝSTAVBY, ČASOVÉ ÚDAJE O ZAHÁJENÍ, REALIZACI, DOKONČENÍ STAVBY A PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Nepočítá se s tím, že by stavba byla realizována po etapách. Vzhledem k malému významu silnice III/11756 se předpokládá výstavba v jedné etapě za úplné uzavírky silnice III/11756 s vyznačením objízdných tras.

Zahájení stavby bude nejdříve po získání zhotovitele stavby. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora a dotčených orgánů státní správy.

Stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

Délka trvání samotné stavby je odhadována na 3 měsíce.

## **2.9 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY**

Náklady stavby byly stanoveny na 2 262 762,- bez DPH.

V Praze 02/2021

Ing. Jan Vaněk  
Ing. Jan Suchánek