

# D.1

## Stavební část

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace: PDPS

zodp. projektant: PETR KOUBÍK

vypracoval: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

investor: SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

název projektu:

**OPRAVA SILNICE II/206 ŽIHLE - hr.kr.PK**

formát: A4

datum: 05/2024

měřítko: -

stavební objekt: D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ

předmět výkresu: STAVEBNÍ ČÁST

č.výkresu:

D.1

č.paré:





⑤

3

**SANACE**

- v místech, kde budou vizuální prohlídkou zaznamenány konstrukční poruchy vozovky  
(předpoklad rozsahu hloubkových sanací, včetně sanace okrajů vozovky cca 40–50 % plochy stávající komunikace;  
je nezbytné provedení hloubkových sanací včetně předpokladu nezbytnosti provedení sanace zeminy  
AZ v min. tloušťce 300–500 mm dle TP 87 – viz. text diagnostická zpráva

NÁVRH OPRAVY DLE DIAGNOSTICKÉ ZPRÁVY FIRMY VIAKONTROL č. DV-24-026 z 04/2024

NIVELETA VOZOVKY BUDE NAVÝŠENA o 80 mm

**PŘEDPOKLAD SANACE viz. text diagnostické zprávy**

### NÁVRH ZPŮSOBU A TECHNOLOGIE OPRAVY

Varianta č. 1 - životnost max. 16-18 roků

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 40 mm
- v místech, kde budou vizuální prohlídkou zaznamenány konstrukční poruchy vozovky (předpoklad rozsahu hloubkových sanací (včetně sanace okrajů vozovky) cca 40-50 % plochy

Stránka | 12

DV-24-026

stávající komunikace), je nezbytné provedení hloubkových sanací včetně předpokladu nezbytnosti provedení sanace zeminy AZ v min. tloušťce 300-500 mm dle TP 87


- pro sanaci zeminy AZ lze využít vhodné materiály původní konstrukce vozovky dle TP 210 nebo vhodný materiál dle ČSN 736133
  - provedení nestmelené vrstvy ŠD<sub>A</sub> 0/63 v tl. min. 300 mm do úrovně nivelety budoucí vrstvy RS
- rozfrézování stávajících vrstev; homogenizace vrstvy v podélném i příčném profilu na hloubku 280 mm
  - provedení reprofilace, homogenizace materiálu v příčném profilu s přehrnutím, přesunem a vícenásobným pojezdem recyklační frézy a ztuhnutí vrstvy
  - provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle ČSN 73 6147 technologii za studena na místě, tloušťka vrstvy 250 mm - výsledná recyklovaná směs RS CA (max. velikost zrna 0/63, bude upřesněno průkazní zkouškou; před prováděním samotné recyklace na místě je nutné provést ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazních zkoušek)
  - položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 + podle ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1 ed. 2 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
  - provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
  - položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1 ed. 2 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Konstrukce vozovky bude zesílena o 80 mm.

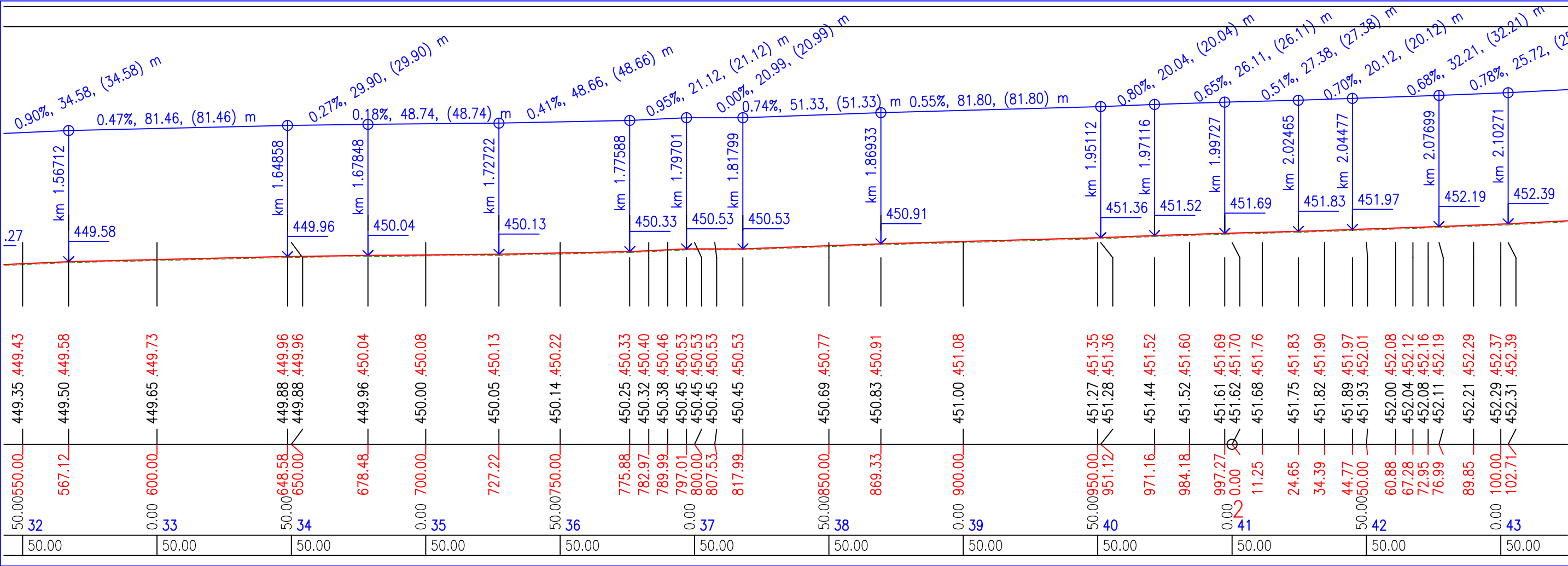
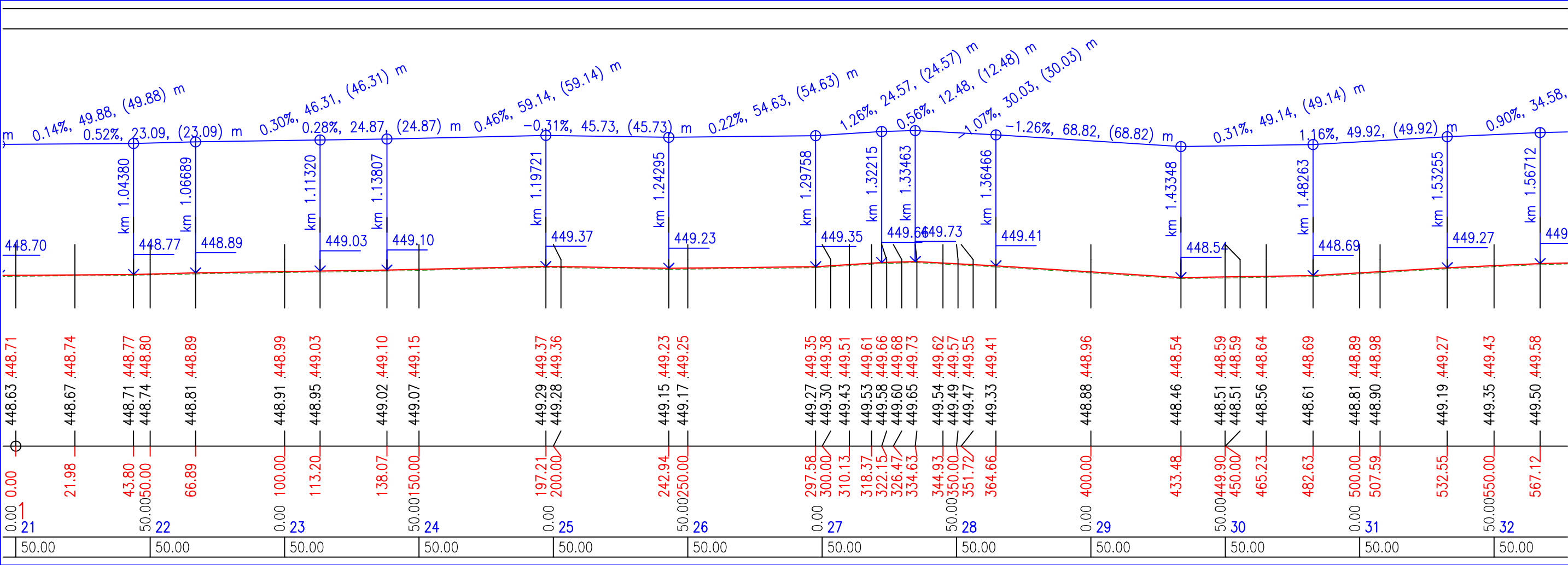
PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz		
stupeň dokumentace:	PDPS	
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK	
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.	
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň	
název projektu:	OPRAVA SILNICE II/206 ŽIHLE - hr.kr.PK	
formát:	2xA4	
datum:	05/2024	
měřítko:	1:50	
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST	č.výkresu: D.1.1
předmět výkresu:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	

# D.1.2

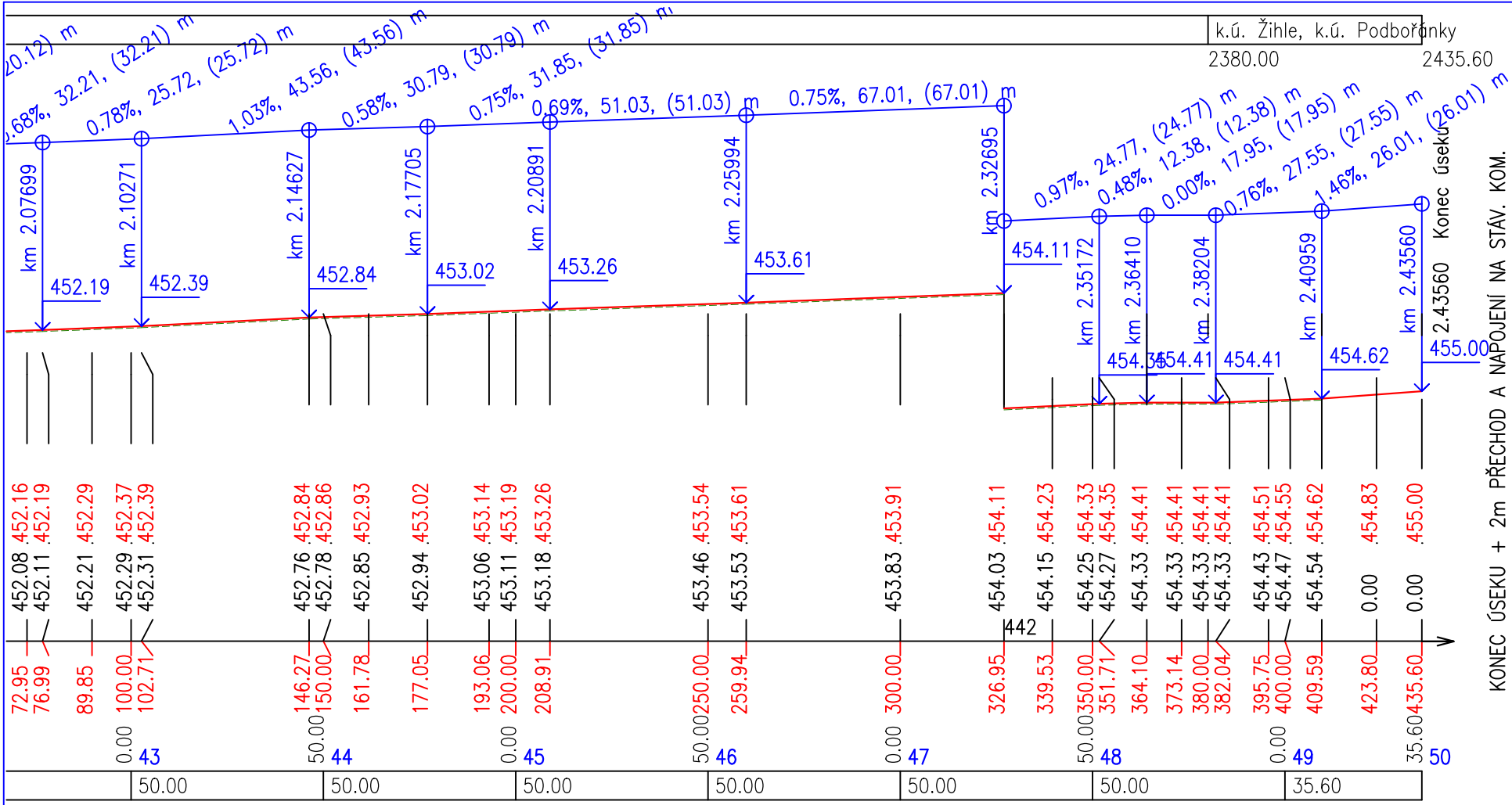
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	OPRAVA SILNICE II/206 ŽIHLE - hr.kr.PK		formát:	A4
			datum:	05/2024
			měřítko	1:1500/1:300
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST	č.výkresu:	č.paré:	
předmět výkresu:	PODÉLNÝ PROFIL	D.1.2		










# D.1.3

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	OPRAVA SILNICE II/206 ŽIHLE - hr.kr.PK		formát:	A4
			datum:	05/2024
			měřítko	1:100
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST		č.výkresu:	č.paré:
předmět výkresu:	PŘÍČNÉ ŘEZY		D.1.3	

LEGENDA TYPŮ ČAR

--- TERÉN  
— NIVELETA

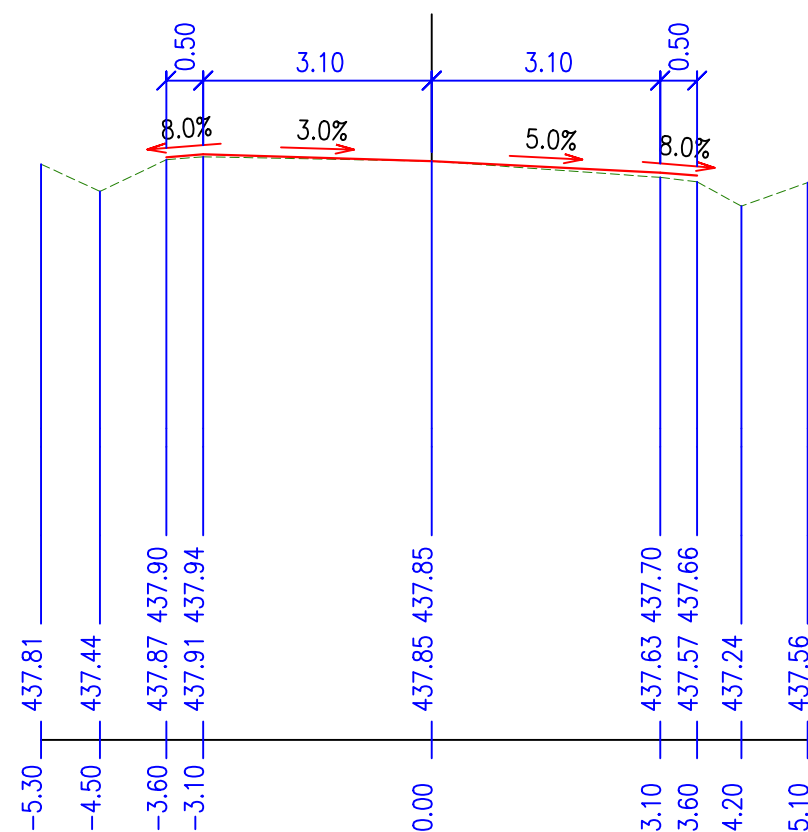
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

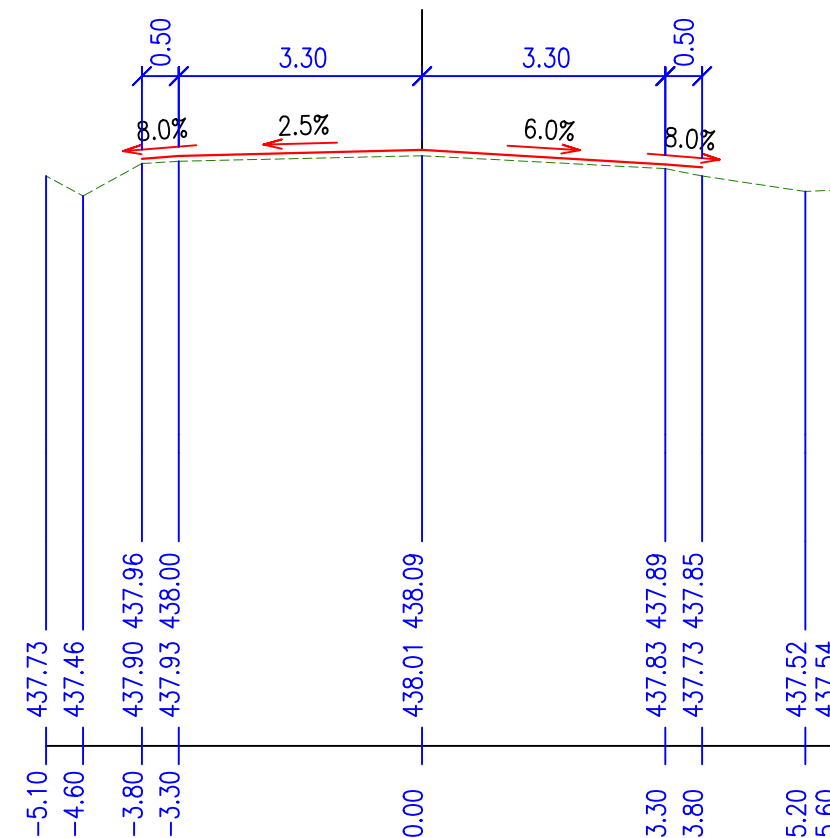
SROVNÁVACÍ ROVINA: 430

STANIČENÍ

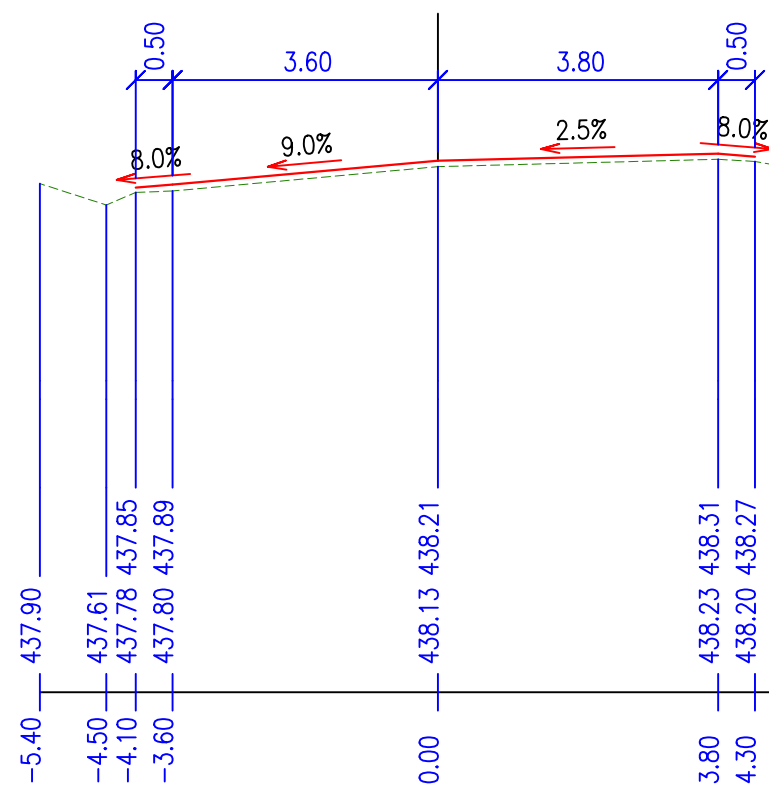
ŘEZ 01 km 0.00000 1:100



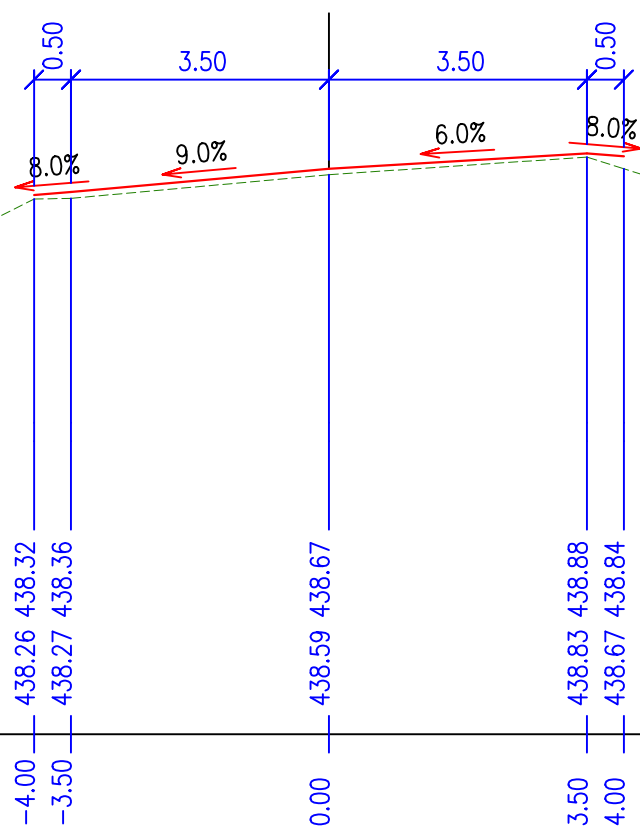
ŘEZ 02 km 0.05000 1:100



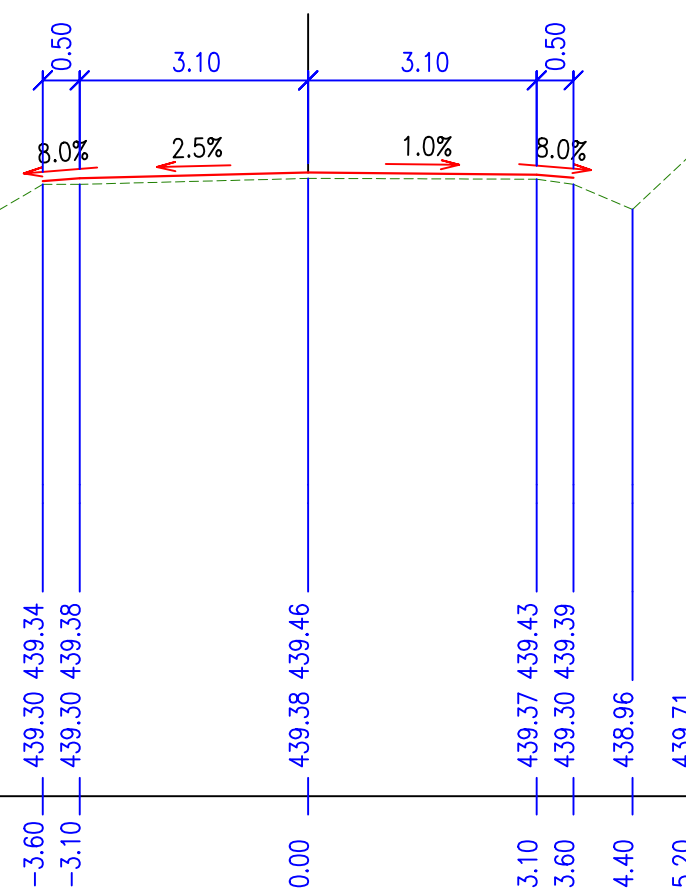
ŘEZ 03 km 0.10000 1:100



ŘEZ 04 km 0.15000 1:100



ŘEZ 05 km 0.20000 1:100

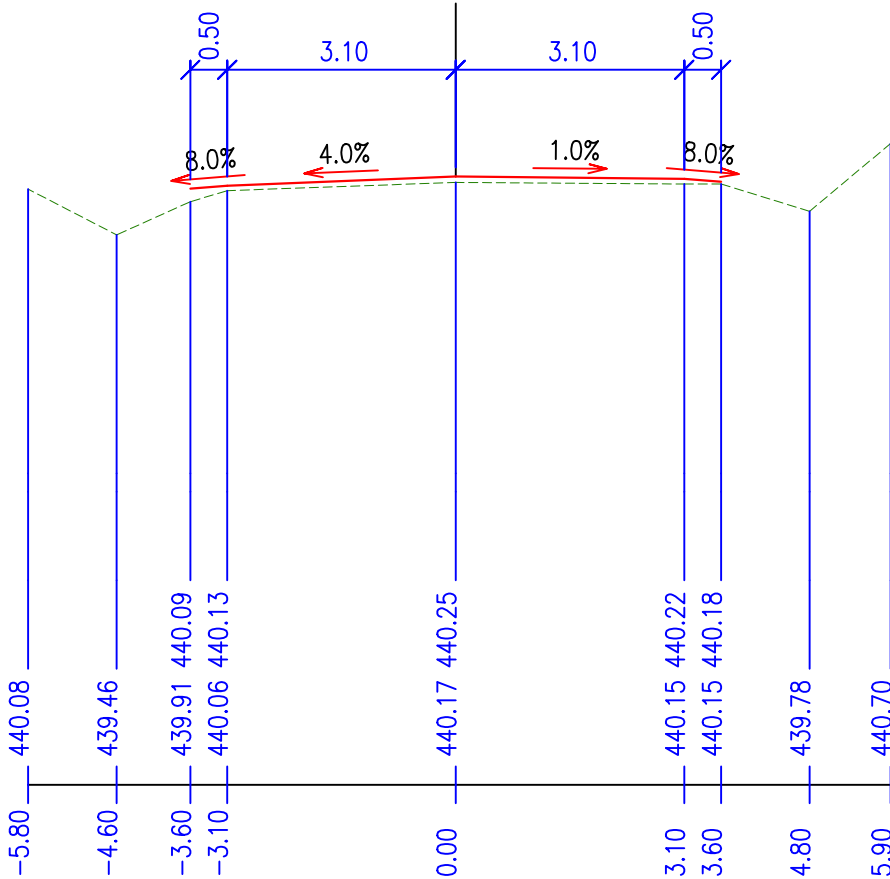




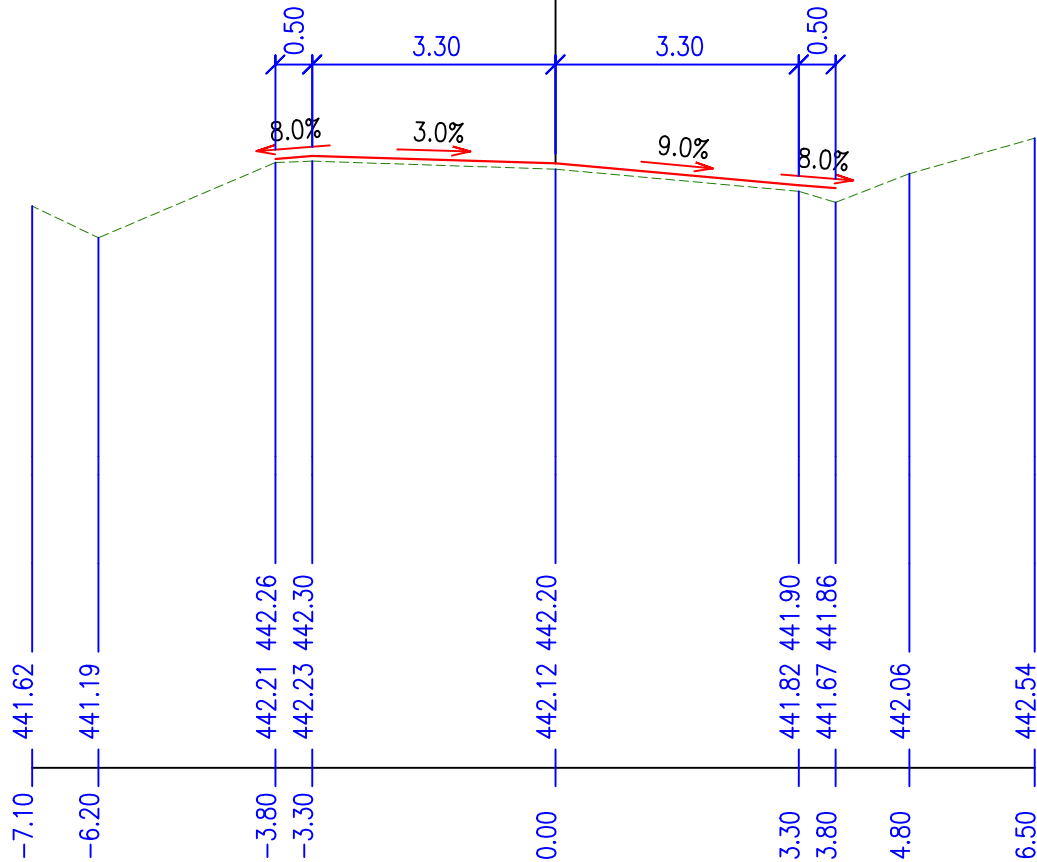
ŘEZ 06 km 0.25000 1:100

LEGENDA TYPŮ ČAR  
--- TERÉN  
--- NIVELETA

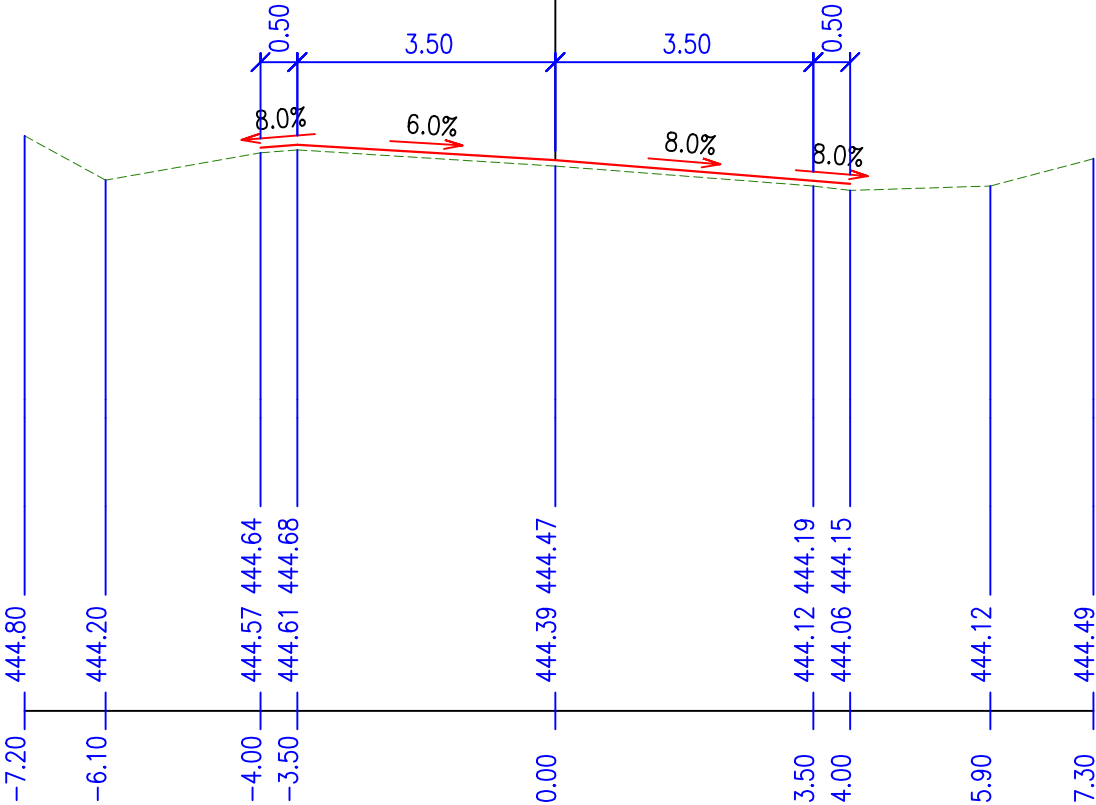
KÓTY NIVELETY  
KÓTY TERÉNU  
SROVNÁVACÍ ROVINA: 430  
STANIČENÍ



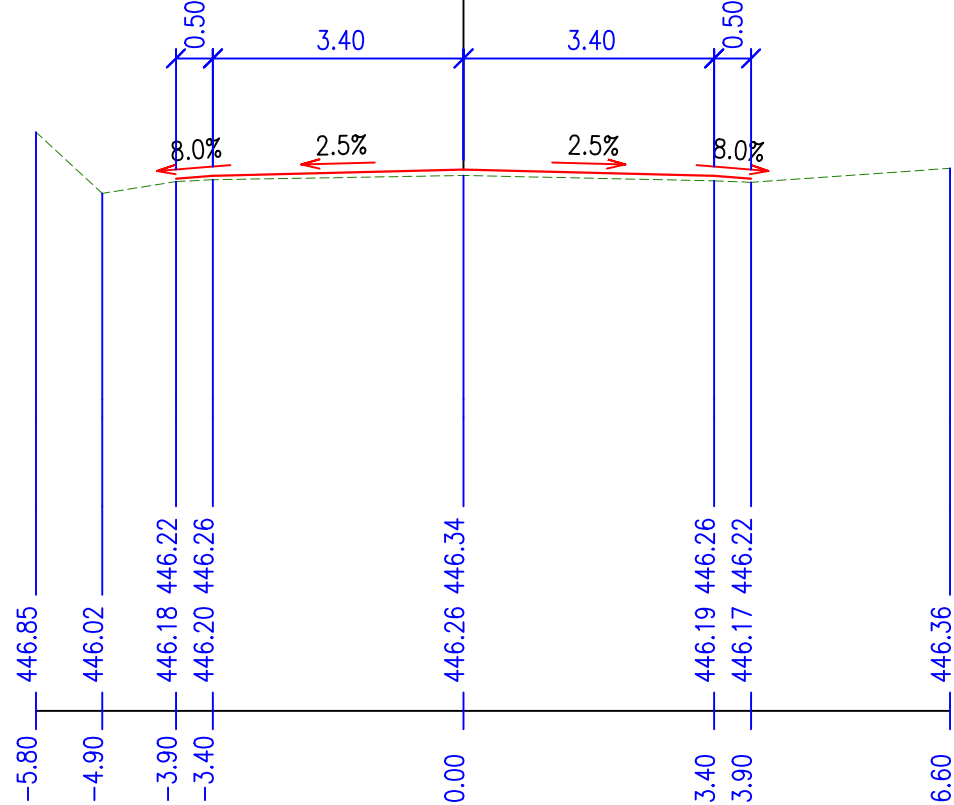
ŘEZ 07 km 0.30000 1:100



ŘEZ 08 km 0.35000 1:100



ŘEZ 09 km 0.40000 1:100



LEGENDA TYPŮ ČAR  
--- TERÉN  
--- NIVELETA

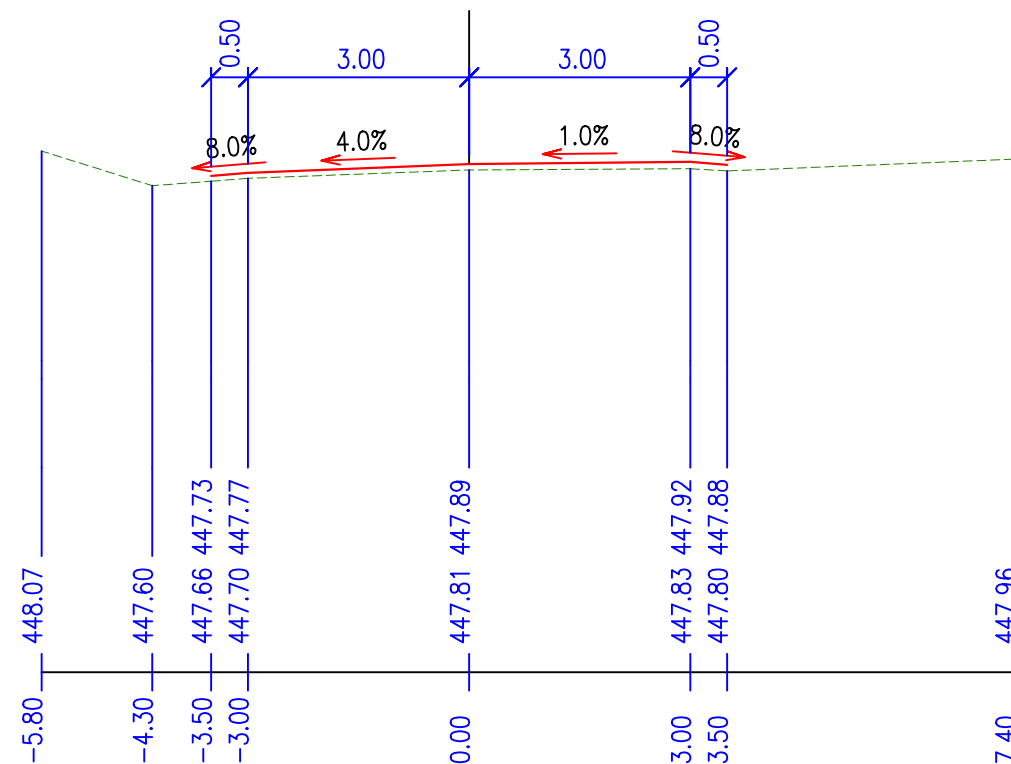
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

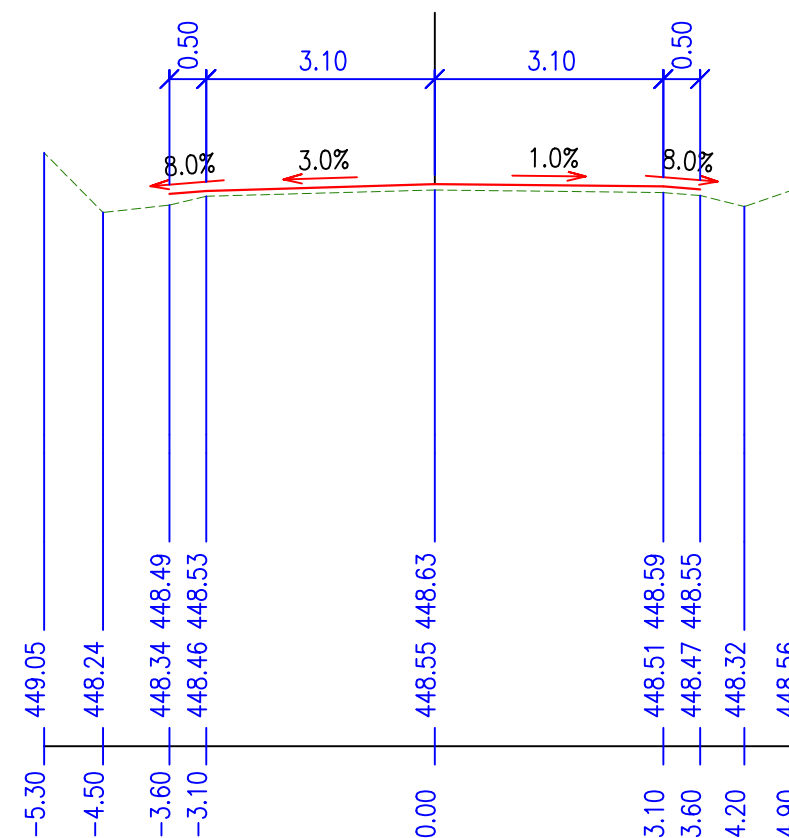
SROVNÁVACÍ ROVINA: 430

STANIČENÍ

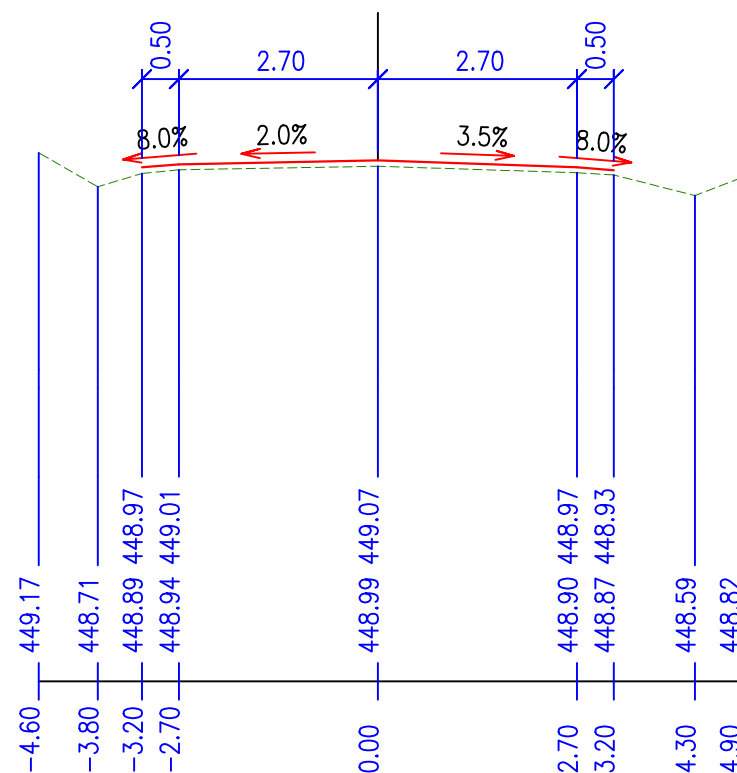
ŘEZ 10 km 0.45000 1:100



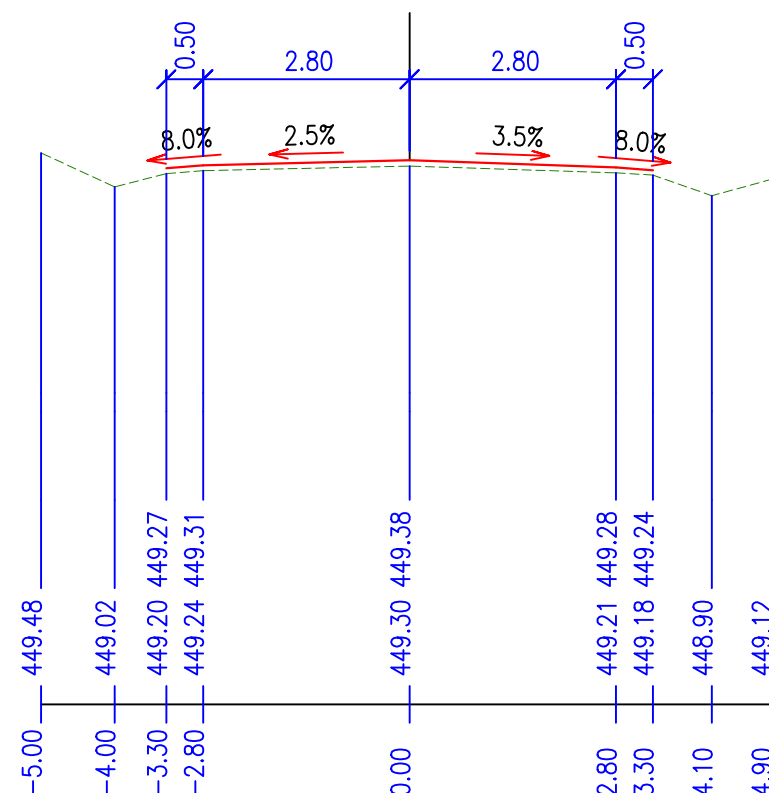
ŘEZ 11 km 0.50000 1:100



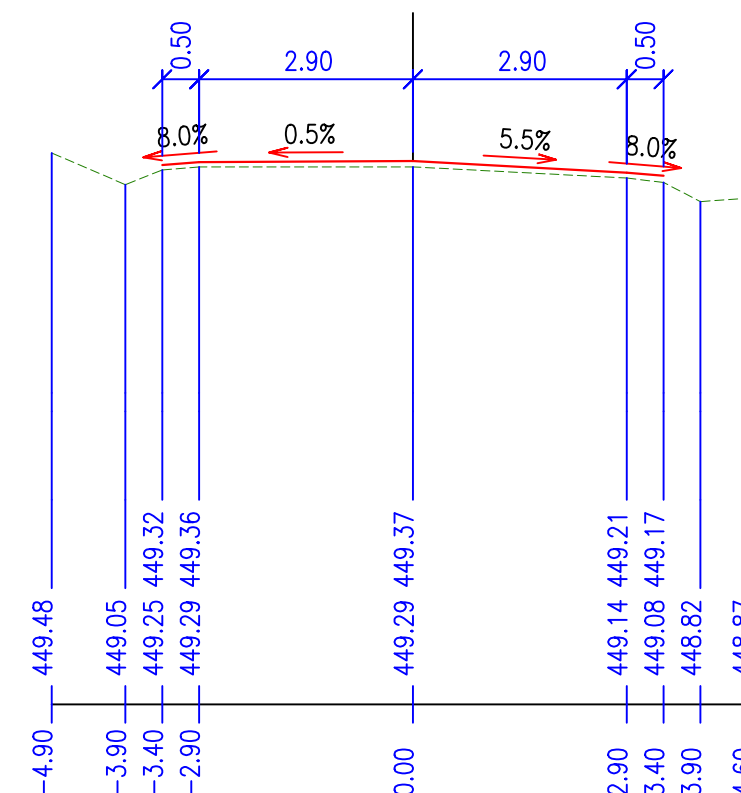
ŘEZ 12 km 0.55000 1:100

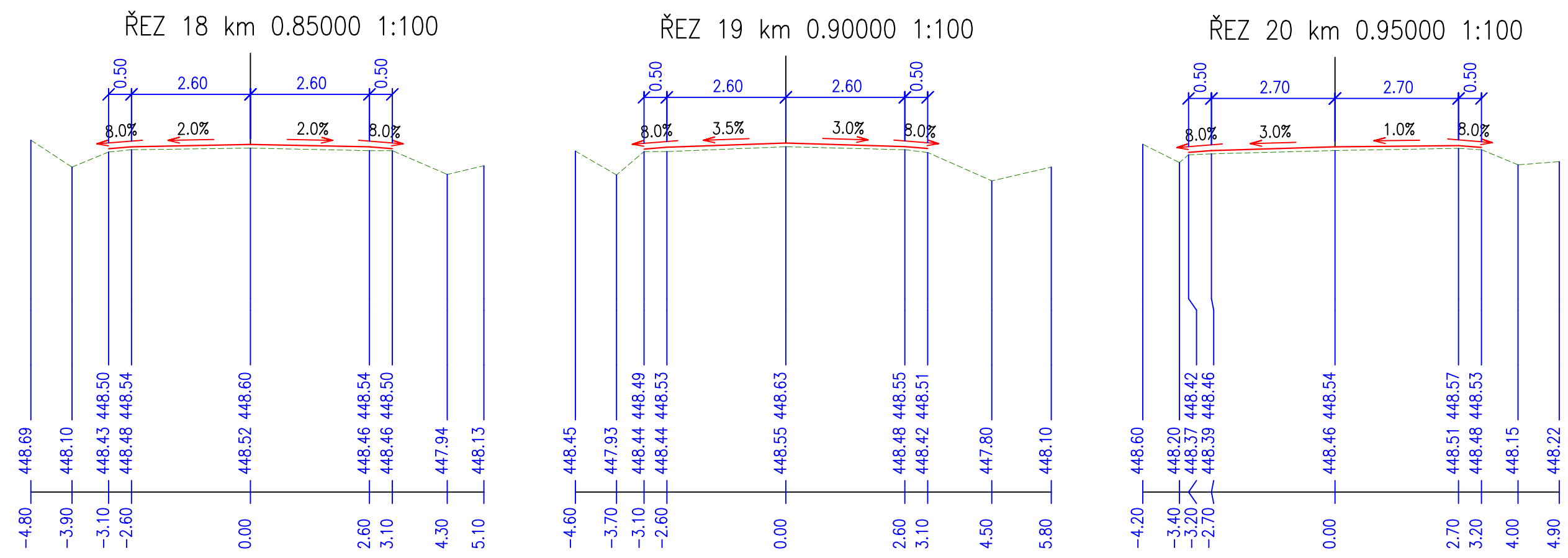
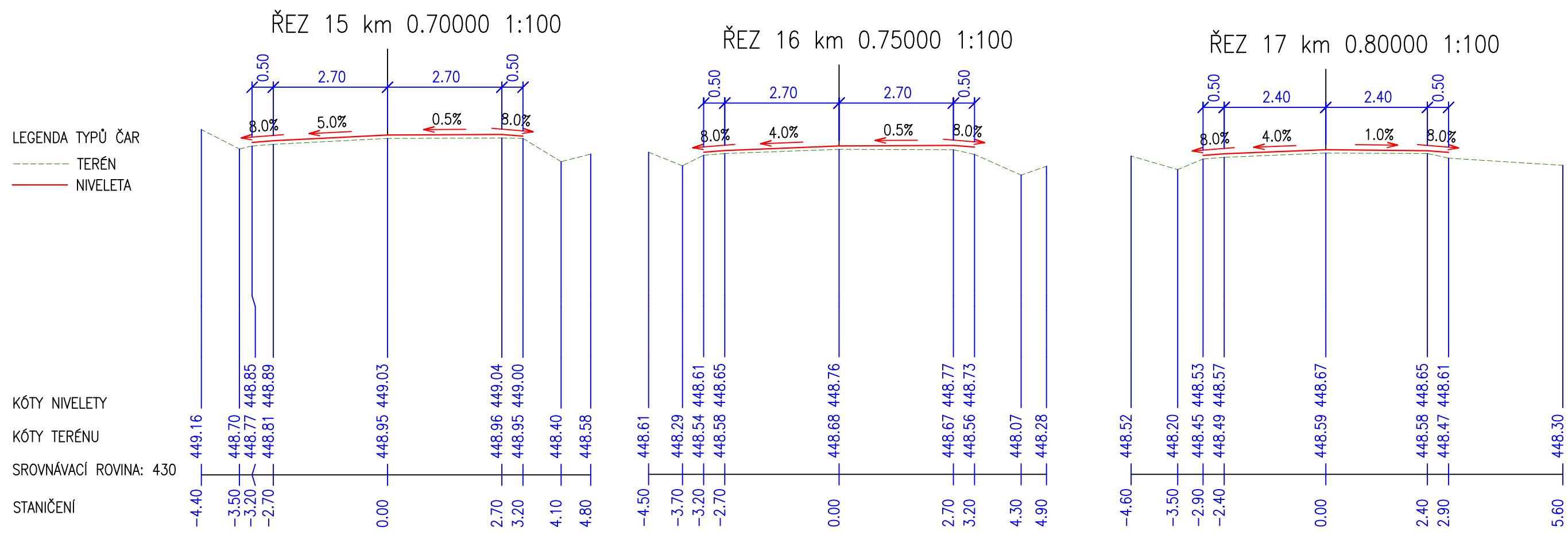


ŘEZ 13 km 0.60000 1:100



ŘEZ 14 km 0.65000 1:100

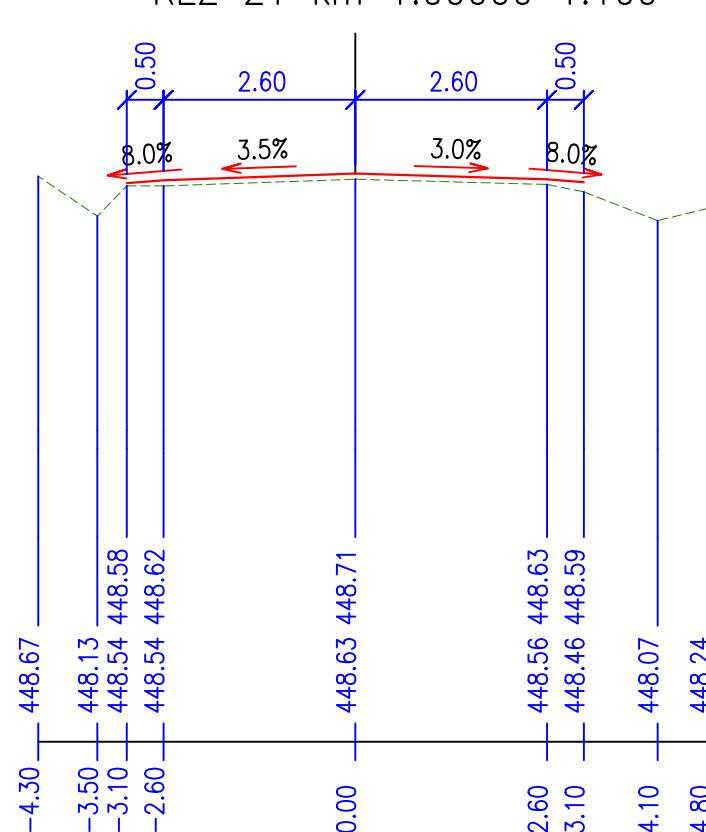




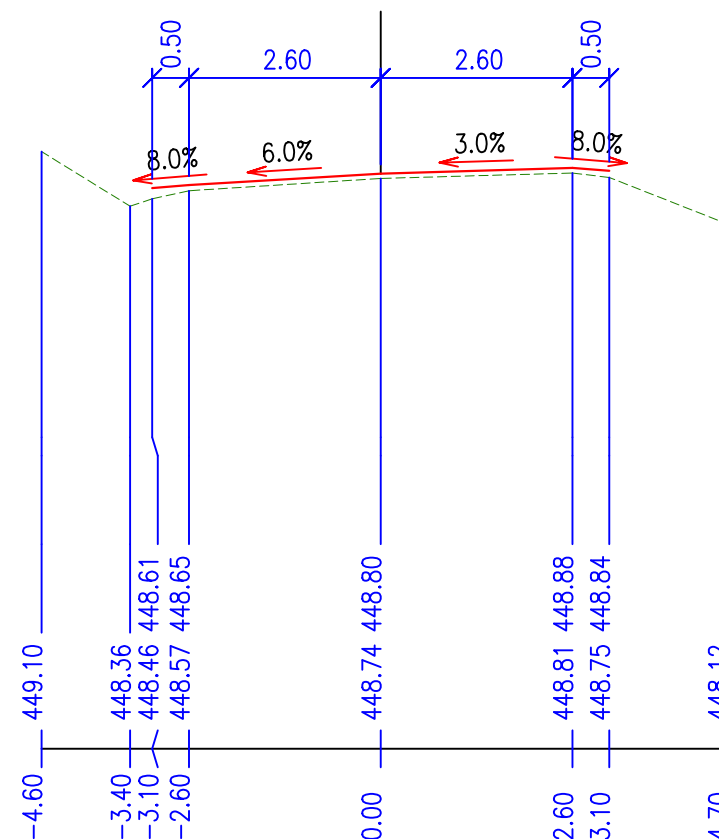
LEGENDA TYPŮ ČAR  
--- TERÉN  
--- NIVELETA

KÓTY NIVELETY  
KÓTY TERÉNU  
SROVNÁVACÍ ROVINA: 430  
STANIČENÍ

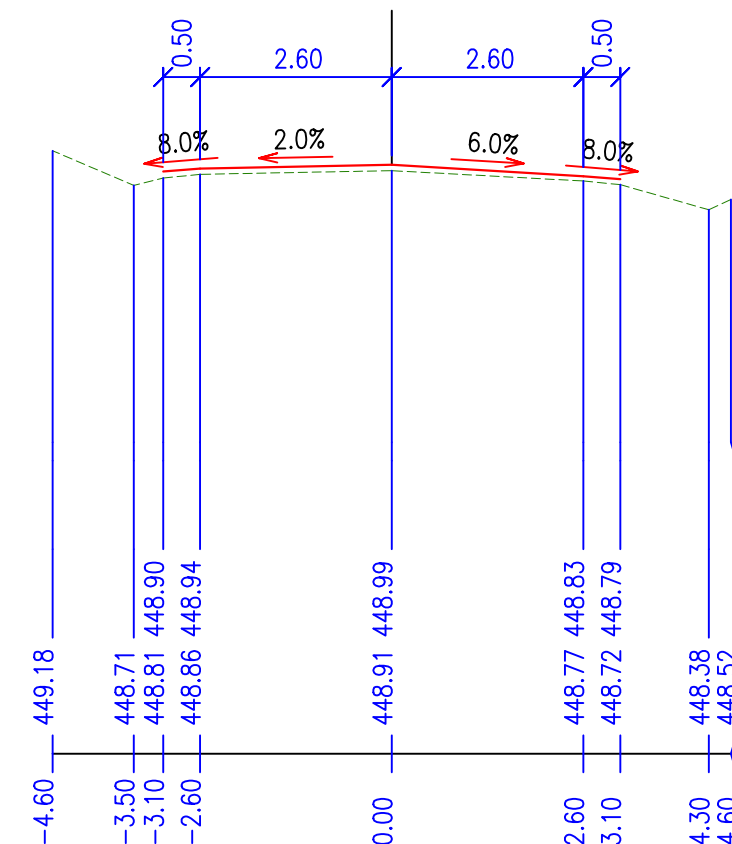
ŘEZ 21 km 1.00000 1:100



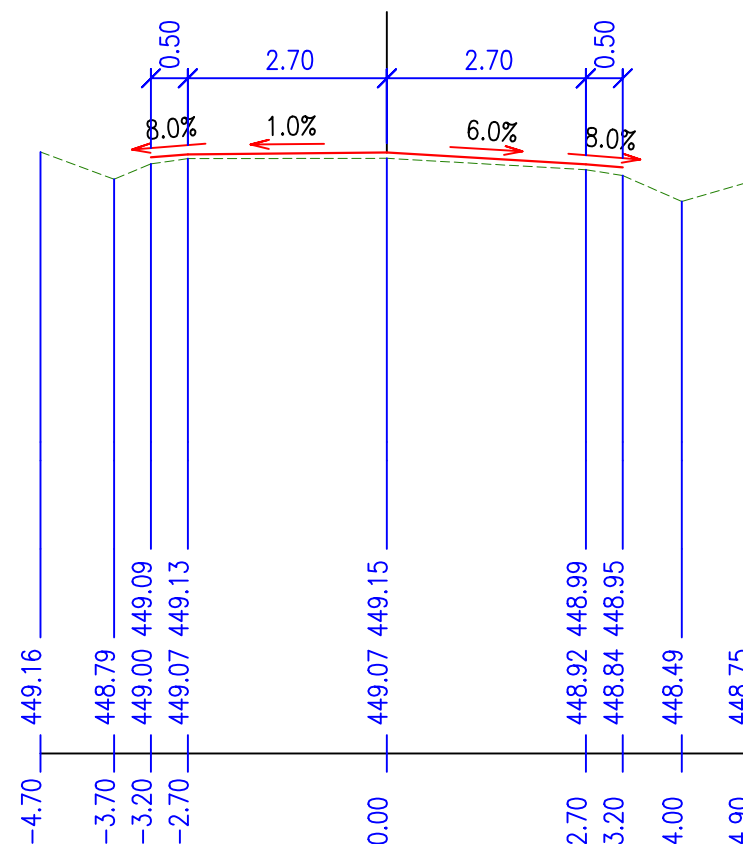
ŘEZ 22 km 1.05000 1:100



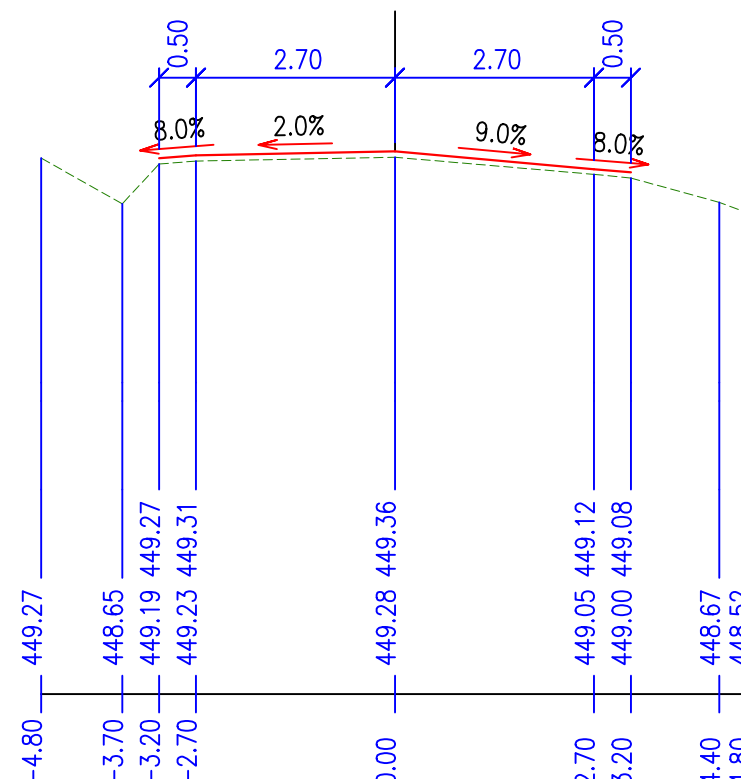
ŘEZ 23 km 1.10000 1:100



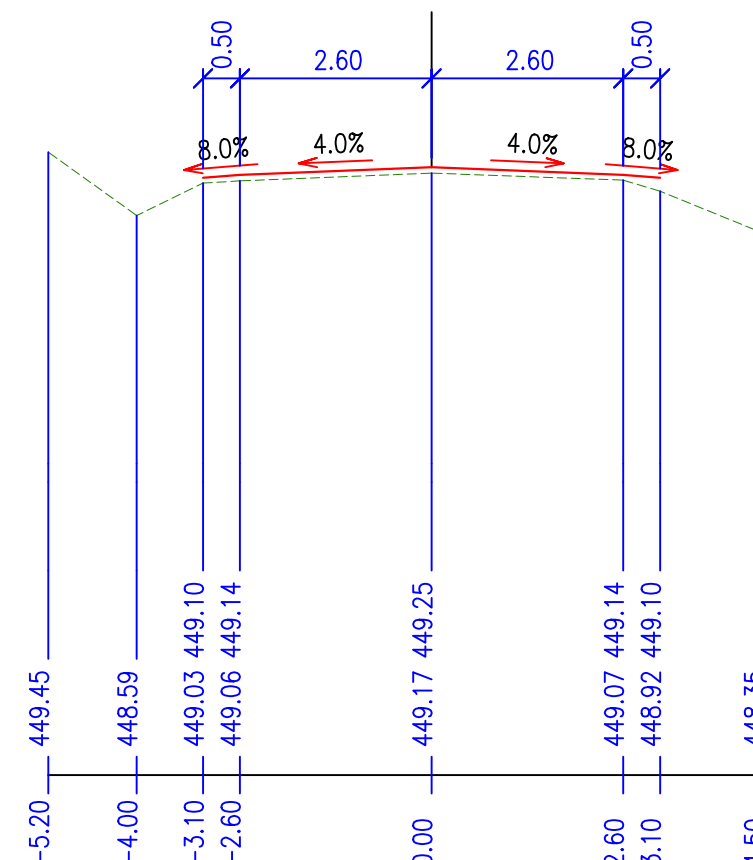
ŘEZ 24 km 1.15000 1:100

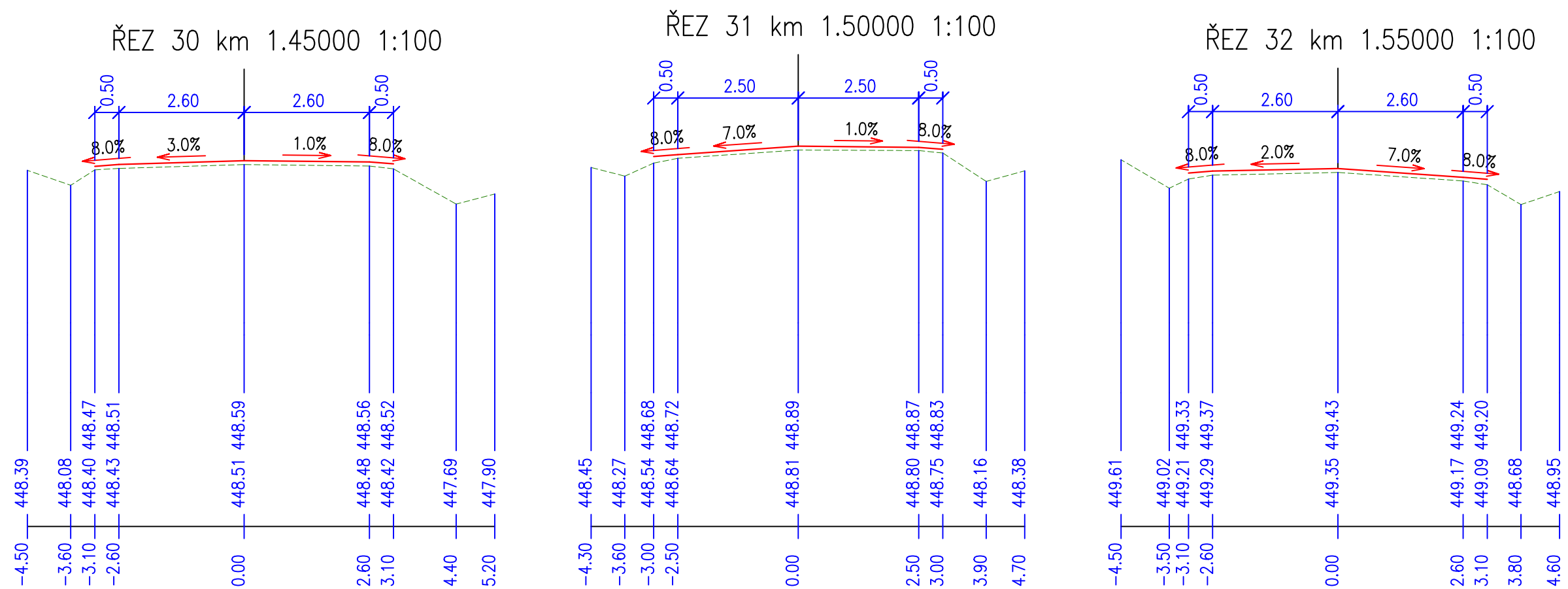
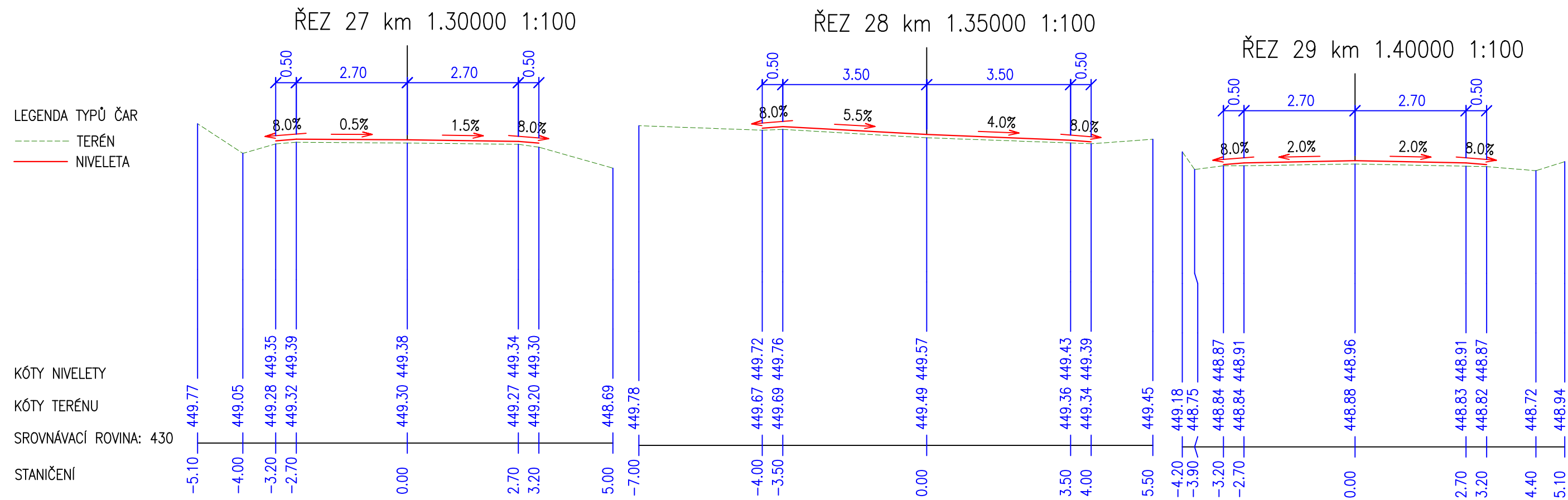


ŘEZ 25 km 1.20000 1:100



ŘEZ 26 km 1.25000 1:100





LEGENDA TYPŮ ČAR

--- TERÉN  
— NIVELETA

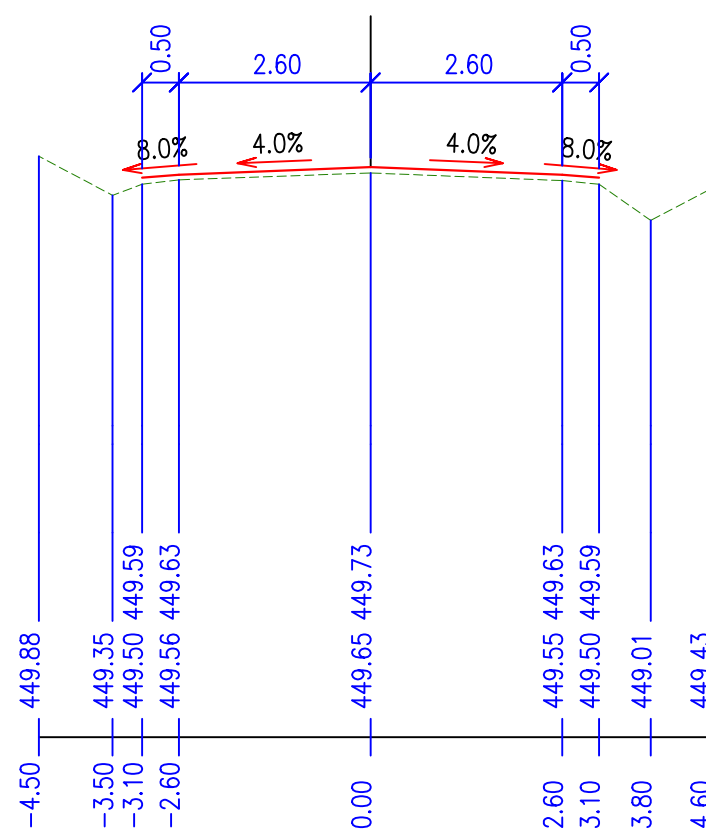
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

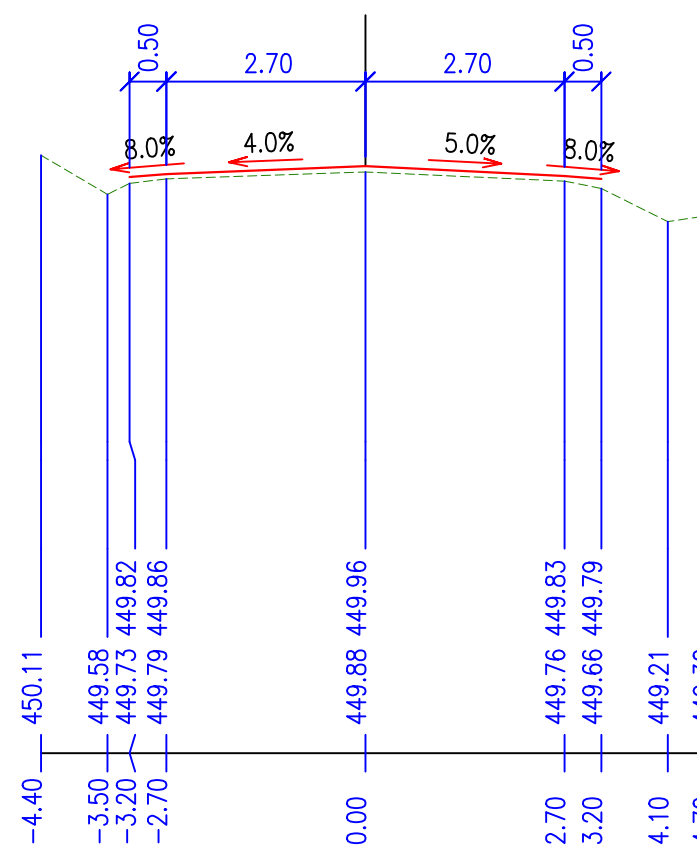
SROVNÁVACÍ ROVINA: 430

STANIČENÍ

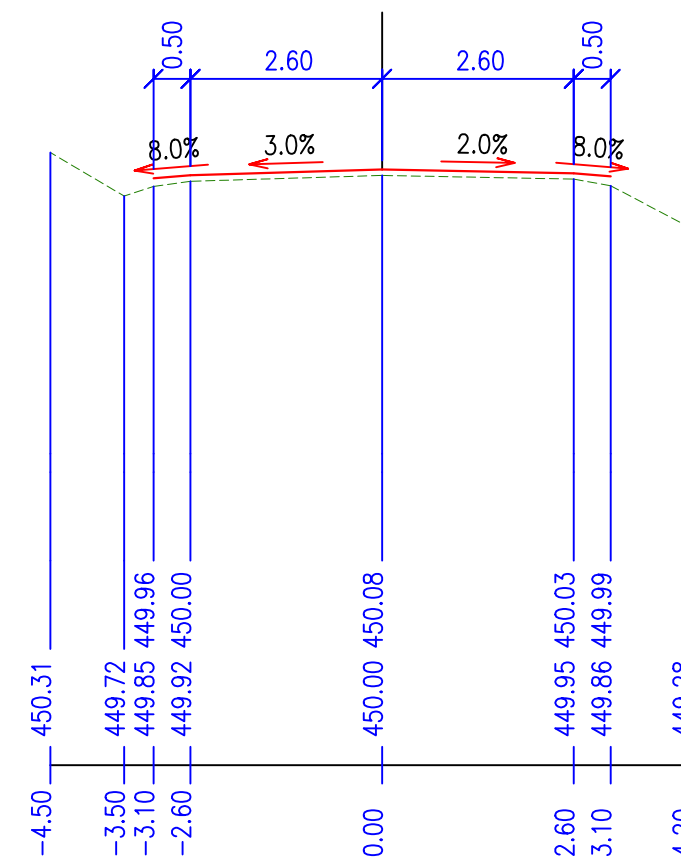
ŘEZ 33 km 1.60000 1:100



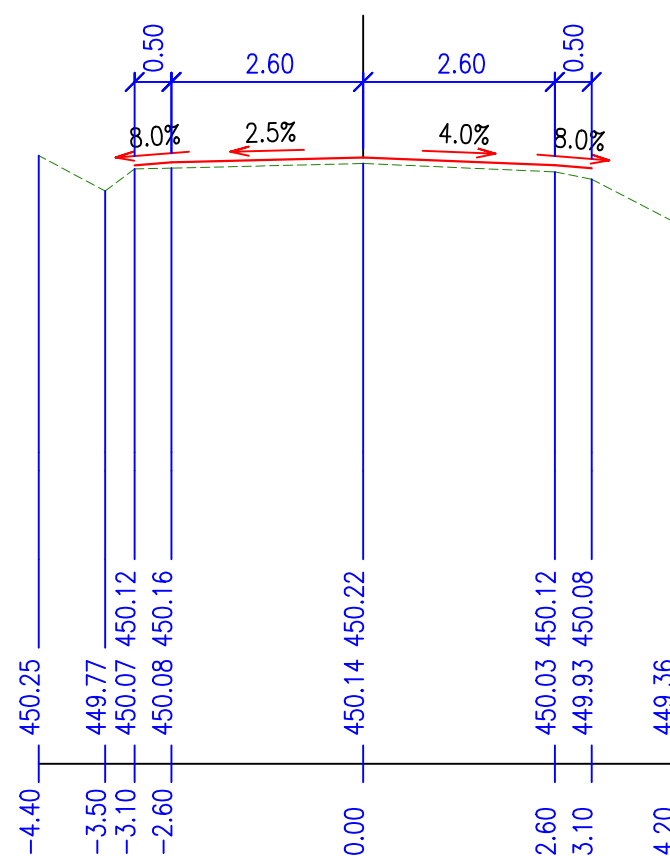
ŘEZ 34 km 1.65000 1:100



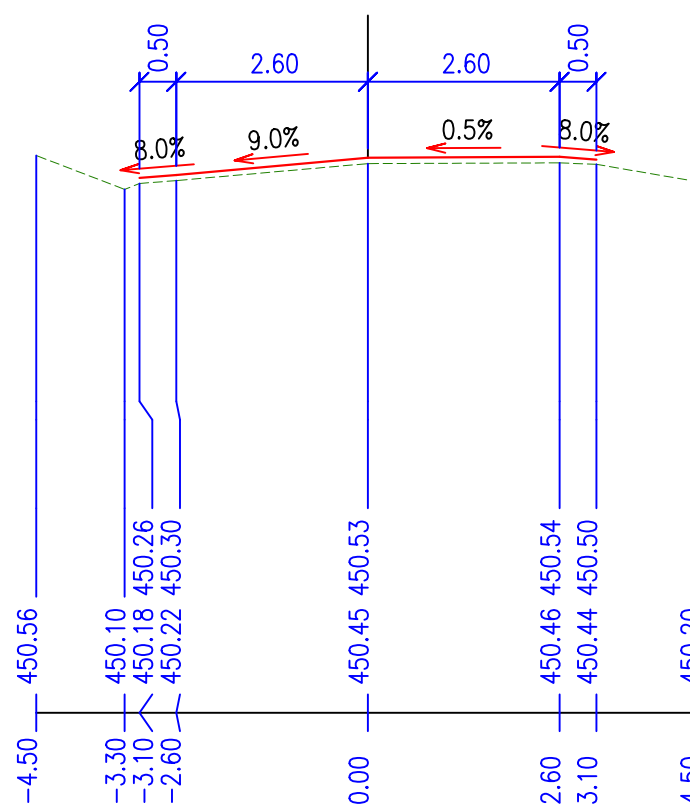
ŘEZ 35 km 1.70000 1:100



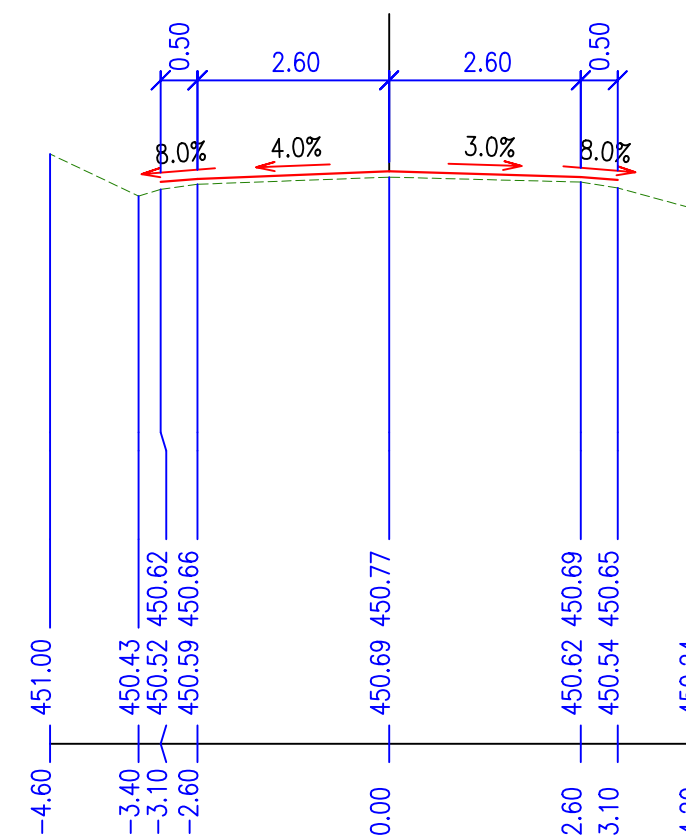
ŘEZ 36 km 1.75000 1:100



ŘEZ 37 km 1.80000 1:100



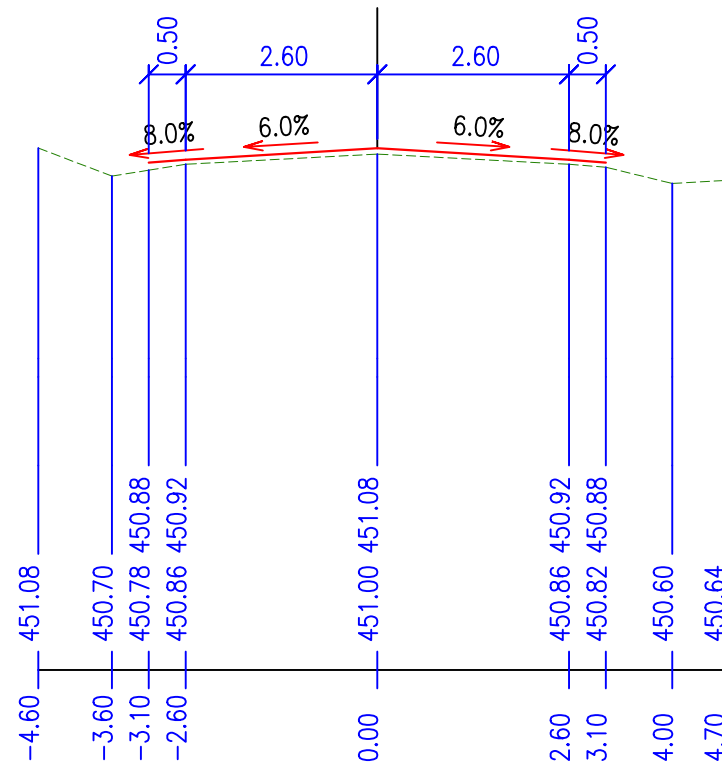
ŘEZ 38 km 1.85000 1:100



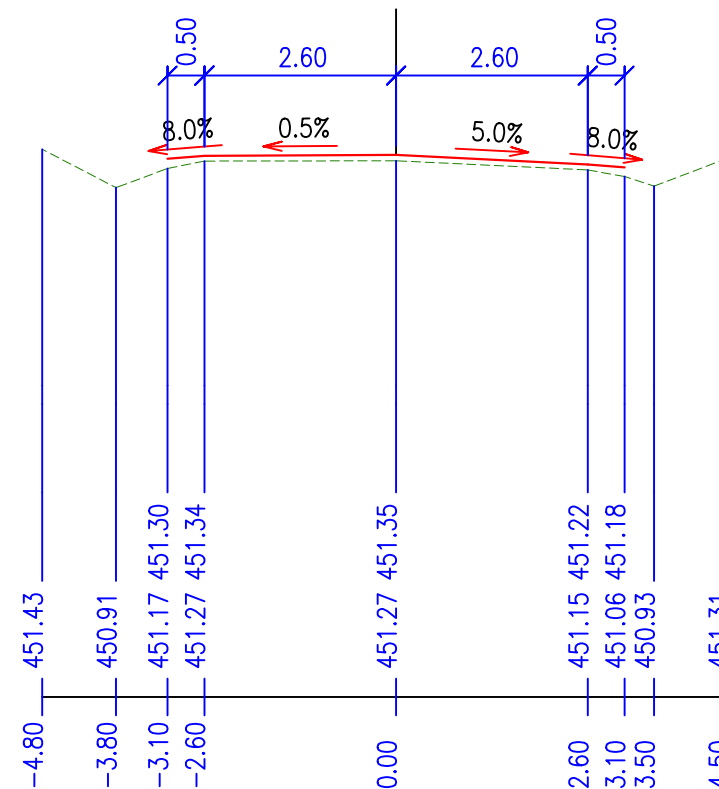
LEGENDA TYPŮ ČAR  
--- TERÉN  
--- NIVELETA

KÓTY NIVELETY  
KÓTY TERÉNU  
SROVNÁVACÍ ROVINA: 430  
STANIČENÍ

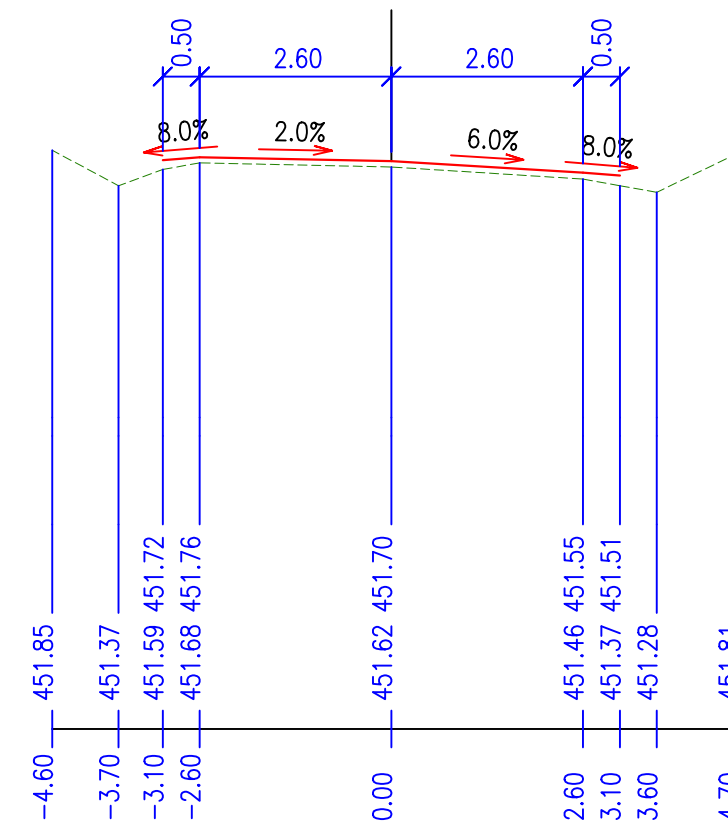
ŘEZ 39 km 1.90000 1:100



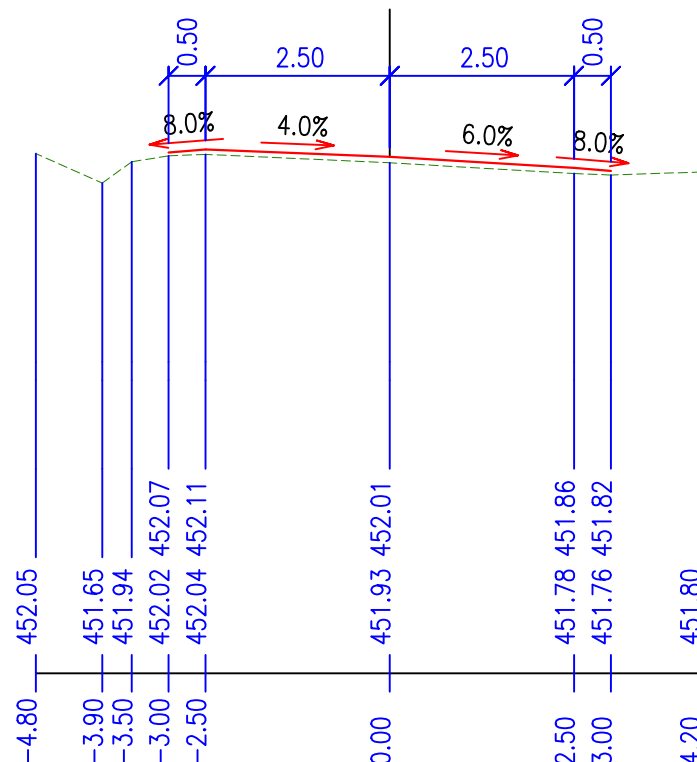
ŘEZ 40 km 1.95000 1:100



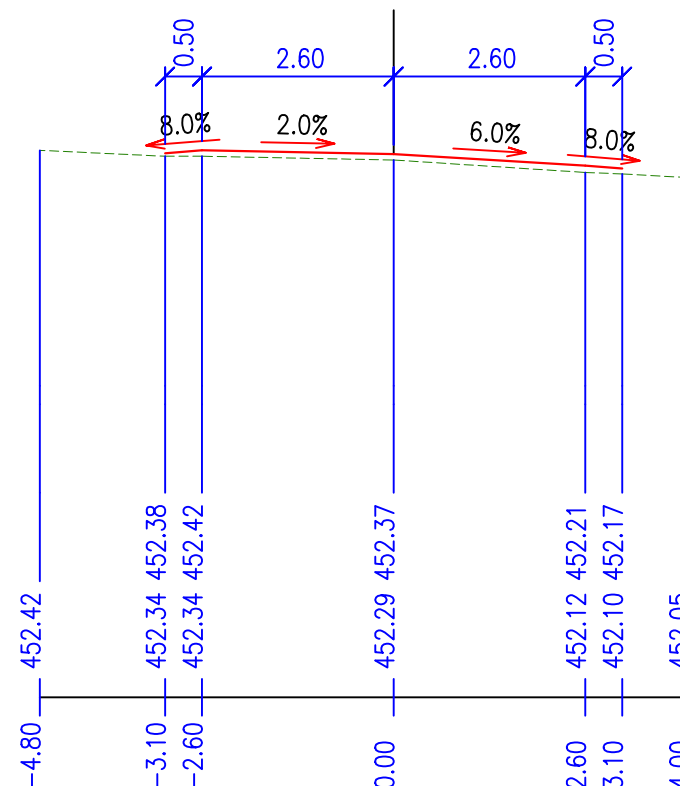
ŘEZ 41 km 2.00000 1:100



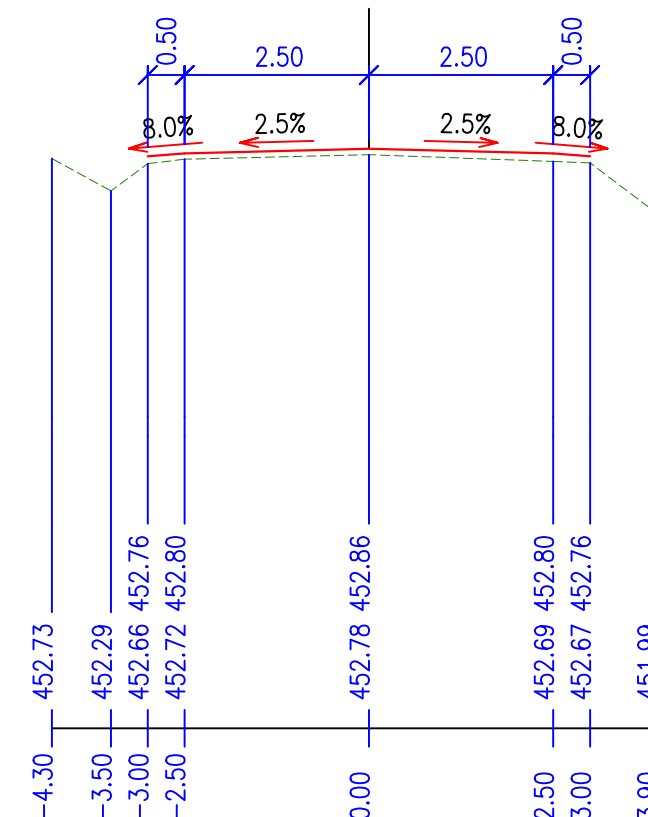
ŘEZ 42 km 2.05000 1:100



ŘEZ 43 km 2.10000 1:100



ŘEZ 44 km 2.15000 1:100





LEGENDA TYPŮ ČAR  
--- TERÉN  
--- NIVELETA

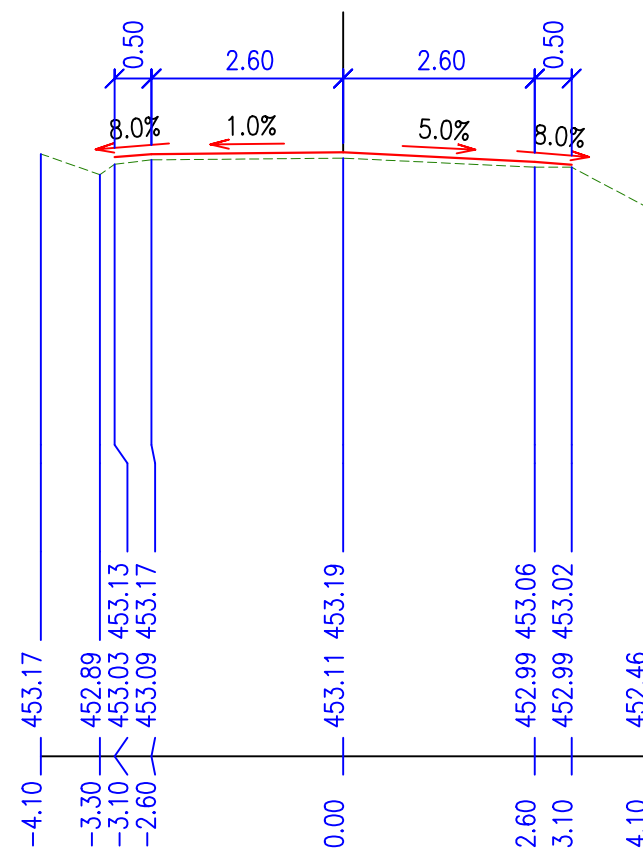
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

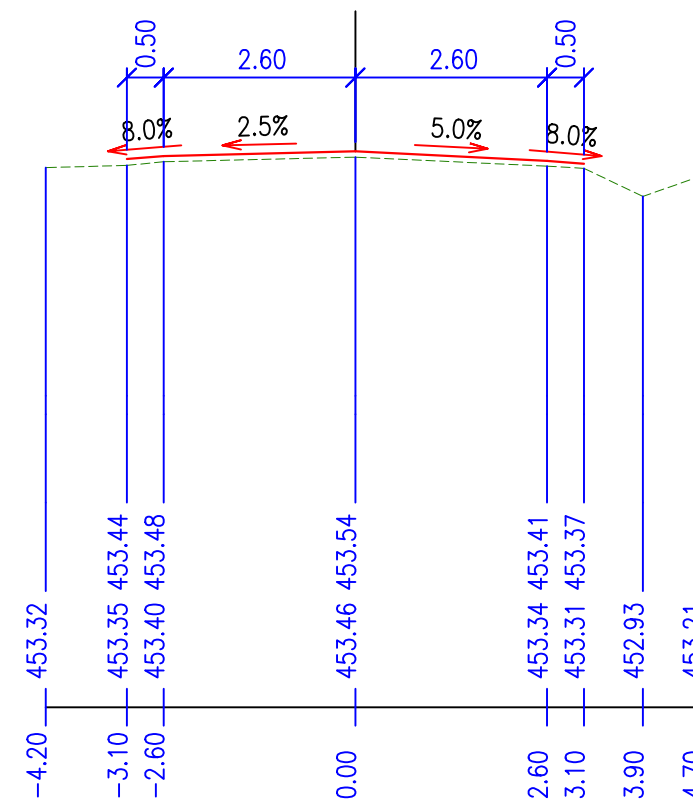
SROVNÁVACÍ ROVINA: 430

STANIČENÍ

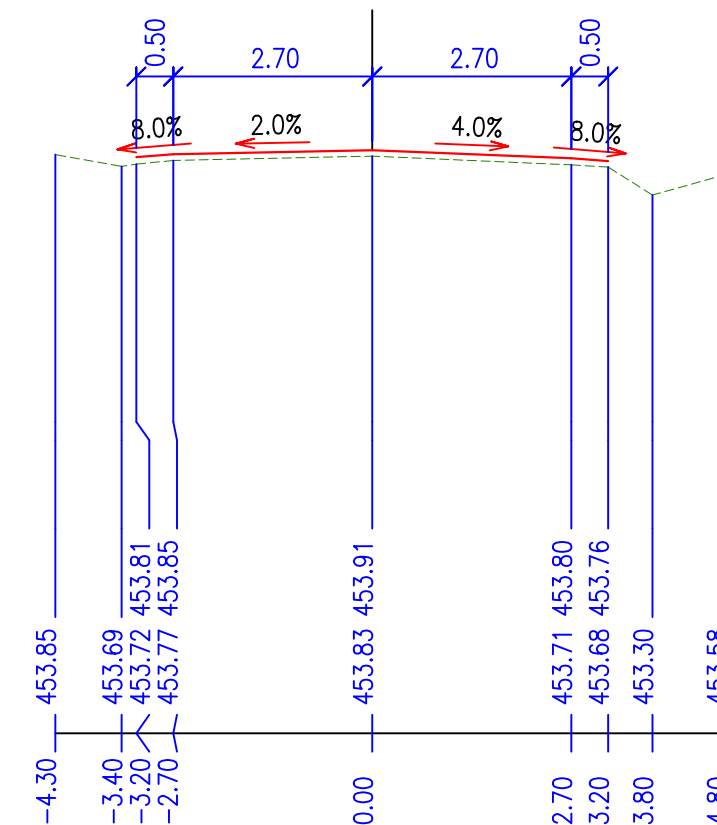
ŘEZ 45 km 2.20000 1:100



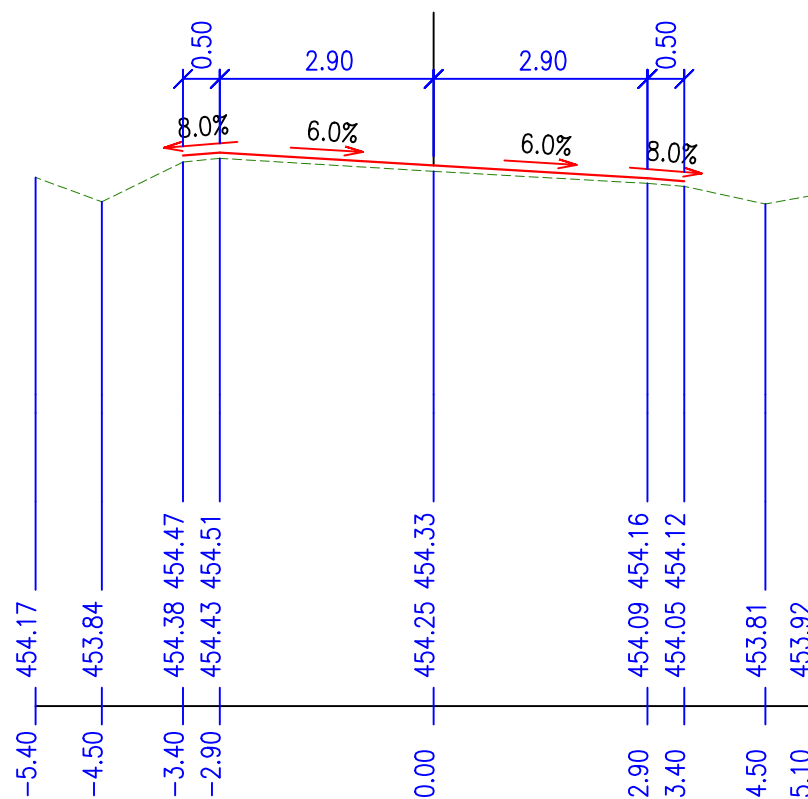
ŘEZ 46 km 2.25000 1:100



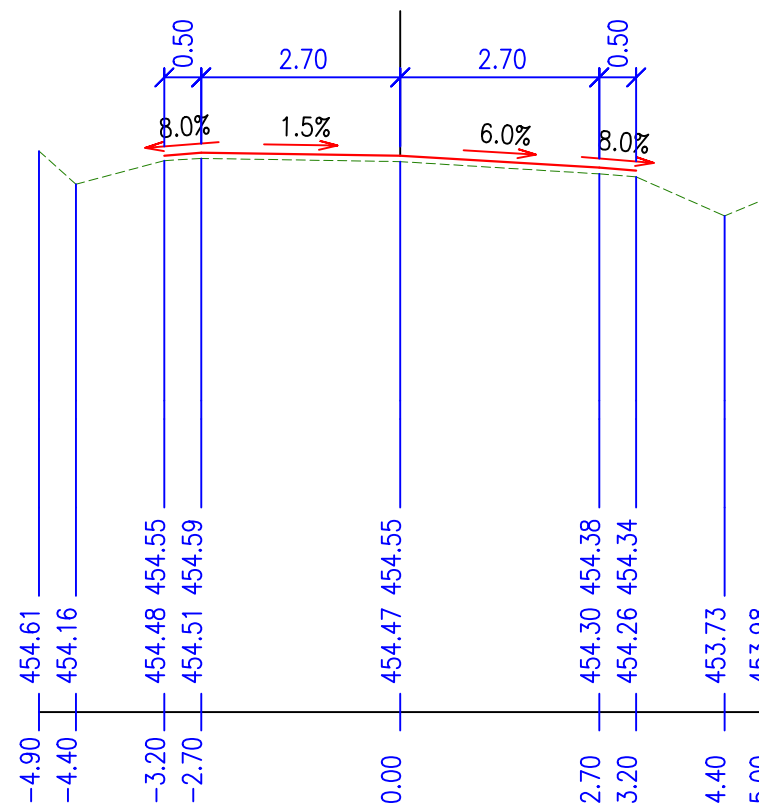
ŘEZ 47 km 2.30000 1:100



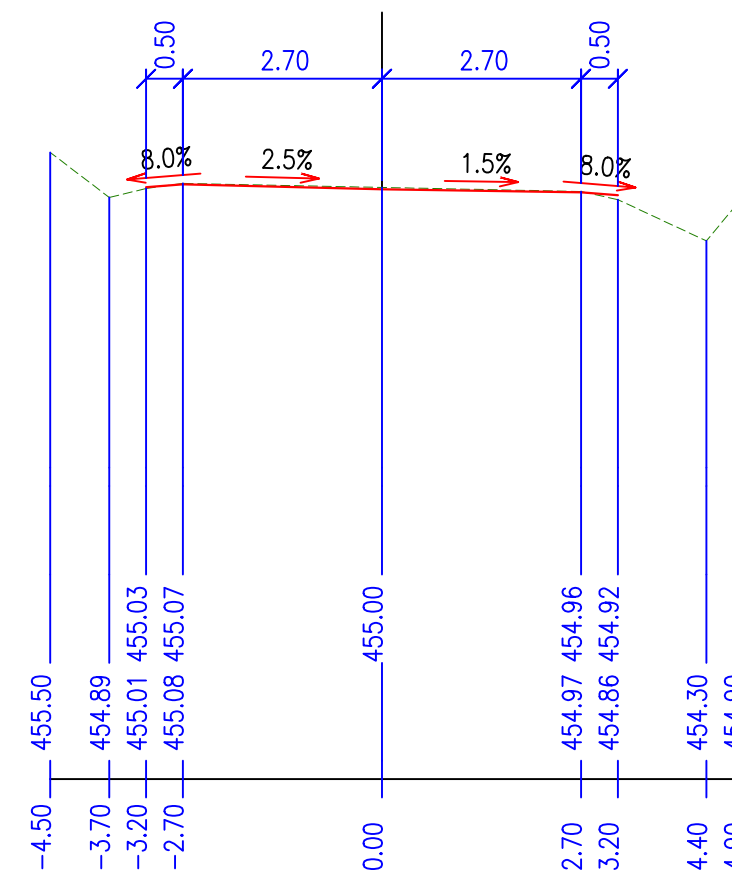
ŘEZ 48 km 2.35000 1:100



ŘEZ 49 km 2.40000 1:100



ŘEZ 50 km 2.43560 1:100



# D.2

## Technologická část

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace:

PDPS

zodp. projektant:

PETR KOUBÍK

vypracoval:

Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

investor:

SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

název projektu:

OPRAVA SILNICE II/206 ŽIHLE - hr.kr.PK

formát:

A4

datum:

05/2024

měřítko

-

stavební objekt:

D.2 - TECHNOLOGICKÁ ČÁST

předmět výkresu:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

č.výkresu:

D.2

č.paré:



## D.2 - TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Technologická část řešené silnice nemá provozní soubory nevýrobních procesů zajišťujících speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemní komunikace a její součástí.

Vazba na stavební řešení je pouze v zajištění energií, paliv, vody a jiných médií, potřebných při výstavbě.

Předpokládá se, že energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.  
Vodu pro stavbu dodá dodavatel např. z cisterny.

Odvoz odpadů ze stavby zajistí dodavatel, doloží doklady o jejich likvidaci. Není předpokládáno jiných odpadů, než těch co mají charakter běžného stavebního odpadu.