

Most 180-039

Most přes potok v obci Čemíny

AKTUALIZACE DAT

Objekt: Most ev.č. 180-039 (Most přes potok v obci Čemíny)

Okres: Plzeň-sever

Prohlídku provedl: Kryštof Jan, Ing.

číslo oprávnění 007/1998

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 30.9.2023

Poznámka:

Proveden Základní diagnostický průzkum mostu (Mostní vývoj, s.r.o., 09/2023).

Počasí v době provádění prohlídky:

Proměnlivé.

Způsob zpřístupnění:

Z přilehlého terénu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

Poznámka k teplotě vzduchu:

-14 až +13 stupňů Celsia

Poznámka k teplotě NK:

Neměřena.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 180

Staničení km: 68.272km

Ev.č.mostu: 180-039

Název objektu: **Most přes potok v obci Čemíny**

Staničení ve směru: Ve směru staničení přecházející komunikace, tj. přibližně od JJZ (od Města Touškova) k SSV (k silnici I/20, k osadě Nová Hospoda).

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Na mostu nejsou definovány žádné části.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Na prohlídce nejsou definovány žádné části mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Na prohlídce nejsou definovány žádné části mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.11.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry Základního diagnostického průzkumu byly projednány se zástupcem SÚSPK Ing. Tomášem Horejšem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Spodní stavbu je nutné, vzhledem k rozsáhlému a dlouhodobému zatékání a průsakům, hodnotit stupněm V – špatný stav. Nosnou konstrukci je nutno hodnotit klasifikačním stupněm VI – velmi špatný stav. Hodnocení je z důvodu masivního zatékání do kabelových kanálků podélné předpínací výztuže. Z hlediska bezpečnosti provozu na mostním objektu byly zjištěny závady mostního svršku a vybavení, které vyžadují okamžité provizorní opatření. Levostranné mostní zábradlí má ve své střední části poruchy kotvení sloupků, které umožňují jeho snadné vychýlení ze svislé polohy. Použitelnost mostu je z tohoto důvodu nutné hodnotit stupněm 5 – nepoužitelný. Je uvažován koeficient stavebního stavu $\alpha=1,0$. Stav mostu je zohledněn přímo v podrobném statickém výpočtu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 49.0t$

$V_r = 140t$

$V_e = 261t$

Max.nápravový tlak = 23.3t

Poznámka k zatížitelnosti

V podrobném statickém výpočtu jsou zohledněny následující doporučení, vyplývající z diagnostického průzkumu: Pevnost betonů v tlaku: Pevnosti betonů konstrukcí v tlaku lze uvažovat dle Tab. 2 odst.4.1.1. Zjištěné pevnosti betonů v tlaku odpovídají požadavkům stavební dokumentace. Předpínací výztuž: Dle zjištěných skutečností lze uvažovat s množstvím, polohou a průběhy kabelů předpínací výztuže tak, jak je uvedeno v Typovém podkladu pro nosníky MPD-3,4 pro světlost 12 m. Střední dílec jeatypicky zkrácen, avšak ke změně vedení předpětí v něm nedochází. Z důvodu zjištěného stavu předpínací výztuže, chemického stavu betonů NK a injektážní malty kabelových kanálků, doporučujeme redukci systému předpětí následujícím způsobem: U podélného předpětí uvažovat u všech kabelů s vyloučením funkce 2drátů $\varnothing 4,5$ mm. Příčný roznos uvažovat v omezené míře. Ostatní stálé zatížení uvažovat dle zjištěných skutečností. Vypočtenou zatížitelnost neredukovat koeficientem α zohledňující stav mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY