

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Jedná se stavební úpravu – rozšíření parkovací plochy pro DTC Trnová a bezbariérový přístup pomocí rampy.

Navržený stav:

Před zahájením prací budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě.

Provede se dle výkresové dokumentace příprava na rozšíření komunikace, parkovacích stání a rampa pro imobilní.

Vykácí se nebo upraví stávající keře v místě budoucí rampy vč. kořenové části. Náhradou budou v blízkosti vysazeny nové.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů, podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %),

Kolmá parkovací místa mají základní rozměr 5,0x2,5 m.

Parkovací místo pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace má rozměr 5,0x3,5 m.

Podél nové rampy se z obou stran osadí betonové palisády odstupňované výškově dle terénu.

Konstrukce rampy bude ve složení:

-	dlaždice BEST	60 mm
-	Lože HDK 4/8 mm	40 mm
-	Lože HDK 0-63(0-31)mm	150 mm
-	Násyp zhutněný na 30 MPa	350 mm

Rampa bude ohraničena betonovými palisádami zapuštěnými min. 1/3 výšky pod terén, pod terénem budou osazeny do betonového lože, nástupní podesta rozměrů 1,5m x 1,5m bude lemována betonovým obrubníkem.

Rampa bude opatřena ocelovým zábradlím v. 900 mm s dřevěným madlem a s vodící lištou ve výši 250 mm.

Po stranách rampy bude nové ocelové zábradlí kotvené k vrchnímu líci palisád přes kotevní plechy. Zábradlí bude opatřeno madlem pro děti.

Podél nové rampy bude provedeno dosypání zeminy a osetí travou.

Nová přístupová rampa spojí parkovací plochu a stávající rozšířený chodník .

Před rampou bude betonová zpevněná plocha rozměrů 1,5m x 1,5m. Ta bude napojena na stávající komunikaci.

Rozšíření komunikace a vybudování nových parkovacích míst se provede z betonové dlažby dle stávající. Parkovací stání bude ohraničeno betonovými obrubníky.

Konstrukce komunikace bude ve složení:

-	dlaždice BEST	80 mm
-	Lože HDK 4/8 mm	40 mm
-	Lože HDK 0-32(16-32)mm	150 mm
-	Násyp zhutněný na 45 MPa	350 mm

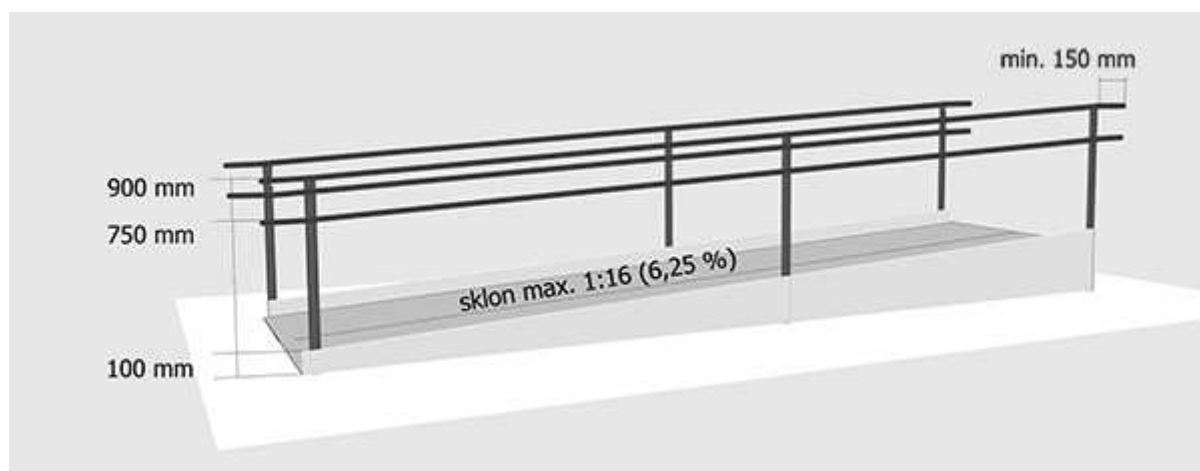
Podél parkoviště jsou obrubníky 1000/250/150(120) a budou uloženy do betonového lože.

Základní převýšení obrubníku kolem komunikace a parkoviště je +10 cm

Odvodnění parkoviště je provedeno do okolních travnatých ploch – zachování stavu.

Okolní terén se dorovná.

Rampy musí být široké nejméně 1500 mm s maximálním podélným sklonem v poměru 1:16 (tj. 6,25 %) a maximálním příčným sklonem v poměru 1:100 (tj. 1,0 %, tzn. že při šířce **rampy** 1500 mm může být výškový rozdíl maximálně 15 mm). Po obou stranách **rampy** musí být zábrana proti sjetí vozíku s výškou minimálně 100 mm.



Povrch rampy musí být z protiskluzného materiálu. Vhodná je dlažba či povrch z betonu, s vhodnou povrchovou úpravou.

Plzeň 2025-01-13

Zpracoval: S. Mužíková