

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Most ev. č. 201-049 u obce Potín – rekonstrukce.
Název objektu:	SO 901 – Provizorní chodník
Místo stavby:	Křížení silnice II/201 (km 112,48) s Úterským potokem (řkm 16,10), KÚ Potín a Ostrov u Bezdružic.
Předmět dokumentace:	Rekonstrukce mostu, dokumentace dle vyhl. 499/2006, příloha 11 (DSPS).

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor (stavebník):	Plzeňský kraj, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČ 72 05 31 19.
-----------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli

Projektant:	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Havlíčková 139/25a, 602 00 BRNO, IČ 25 32 56 80, (zodpovědný projektant ing. Vít Rybák, ČKAIT 1000609, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce).
-------------	---

2. Technické řešení

V průběhu stavebních prací bude umožněn přechod pěších mezi břehy koryta potoka pomocí provizorního chodníku (min. šířky 1,5 m) a lávky, umístěné vlevo od rekonstruovaného mostu.

Chodník bude veden v úrovni stávajícího terénu po strhnutí organického materiálu v předpokládané tl. 150 mm s lokálním vyrovnáním terénu a zpevnění povrchu chodníku zhutněnou šterkodrtí ŠD tl. 200 mm min.

Lávka bude založena plošně na opěrách z panelové rovnániny (betonové silniční panely 2,0 x 1,0 x 0,15 m). Provizorní závěrná zídka bude z prostého betonu. Odtěžený materiál se dočasně uloží v obvodu staveniště mimo záplavové území.

Pro zásypy za ruby opěr se využije vytěžený materiál z výkopů pro opěry. Minimální světlá šířka na lávce bude 1,5 m, délka lávky 12,0 m. Předpokládá se pronajmutí lehké ocelové konstrukce, nebo provedení konstrukce z ocelových válcovaných profilů. Mostovka se předpokládá dřevěná. Lávka bude opatřena mostním zábradlím výšky 1,1 m.

Po dokončení stavby se lávka demontuje včetně opěr, chodník se odtěží. Dotčené pozemky se uvedou do původního stavu s využitím odtěženého materiálu..