

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Most ev. č. 201-049 u obce Potín – rekonstrukce.
Název objektu:	SO 001 – Demolice stávajícího mostu
Místo stavby:	Křížení silnice II/201 (km 112,48) s Úterským potokem (řkm 16,10), KÚ Potín a Ostrov u Bezdružic.
Předmět dokumentace:	Rekonstrukce mostu, dokumentace dle vyhl. 499/2006, příloha 11 (DÚR+DSP).

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor (stavebník):	Plzeňský kraj, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČ 72 05 31 19.
-----------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli

Projektant:	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Havlíčková 139/25a, 602 00 BRNO, IČ 25 32 56 80, (zodpovědný projektant ing. Vít Rybák, ČKAIT 1000609, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce).
-------------	---

2. Technické řešení

Předpokladem zahájení výstavby SO 001 je provedení uzavírky silnice II/201 a vyznačení objízdné trasy. Dále pak výstavba SO 901 – Provizorní chodník. S tím souvisí přípravné práce (odstranění dřevin, terénní úpravy).

Po odfrézování stávajících vozovkových vrstev se provede demolice a odstranění stávajícího mostního svršku (ocelového zábradlí, mostních betonových říms a spádové vrstvy na prefabrikovaných nosnících). Nosná konstrukce je tvořena 8 ks prefabrikovaných nosníků typu KA-61 dl. 13,5 m, které budou následně demontovány a sneseny z mostních opěr jeřábem (hmotnost jednoho nosníku do 12 t). Při tomto postupu se nepředpokládá pád sutin do koryta potoka a jeho znečištění. V opačném případě je tomu nutno zabránit dodatečným opatřením (zavěšení ochranných sítí nebo předchozí provedení provizorního zatrubnění potoka).

Dále budou odkopány mostní opěry z rubu v nezbytném rozsahu pro jejich demolici, budou rozebrány úložné prahy, závěrné zidky, křídla a dříky opěr. U stávajícího mostu se předpokládá založení na základových betonových pasech, projektovaná poloha nových rámových stojek není polohově shodná s polohou stávajících opěr – lze ponechat část stávajících opěr pod úrovní úpravy koryta.