

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY:	II/191 PRŮTAH JANOVICE NAD ÚHLAVOU, OPRAVA
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	JANOVICE NAD ÚHLAVOU
OBEC:	JANOVICE NAD ÚHLAVOU
KRAJ:	PLZEŇSKÝ
DRUH STAVBY:	OPRAVA
PŘEDMĚT STAVBY:	POZEMNÍ KOMUNIKACE

### 2. INVESTOR

NÁZEV:	MĚSTO JANOVICE NAD ÚHLAVOU
ADRESA:	HARANTOVA 132, 340 21 JANOVICE NAD ÚHLAVOU
IČ:	0025611

### 3. PROJEKTANT

NÁZEV:	MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLLO:	TYRŠOVA 273, CHUDENICE, 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA:	K PILE 939/II, KLATOVY, 339 01
VEDOUCÍ PROJEKTU:	KAREL MACÁN ČKAKIT 0200234
IČ:	28057198

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavební objekt SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY řeší opravu a novostavbu chodníků a parkovacích pruhů u silnice II/191 v průtahu města Janovice nad Úhlavou tj. vyznačené dopravní značkou IZ4a a IZ4b.

Bude realizován optimalizace šířkového uspořádání zejména parkovacích pruhů podél silnice II/191, které dnes umožňují parkování nákladních vozidel, které zde parkují i přes zákaz stání označené dopravními značkami, a omezují rozhledové poměry na křižovatkách. Stavba předmětných komunikací respektuje ČSN 736110, a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Pro zabezpečení přecházení pěších přes přechod pro pěší na hlavní silnici je navržen ochranný ostrůvek rozdělující přechod pro pěší u křižovatky s Klenovskou ulicí. Ostrůvek je součástí objektu SO 102.

Je navržena komunikace v kategorii MS2p15/10,5/50 dle ČSN 736110, tj. obousměrná komunikace s parkovacím pruhem a chodníkem.

Chodníky – komunikace pro pěší v přidruženém dopravním prostoru – funkční skupina D2, dle ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Parkovací pruh – jedná se o přidružený pruh na sběrné komunikaci – ČSN 736110.

## **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ**

Výchozí podklady byly následující:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Průběhy stávajících inženýrských sítí
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav

## **D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba SO 102 je podmíněna realizací údržby kanalizace, zajišťuje investor, není součástí této dokumentace.

## **E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY: řeší novostavbu a opravu stávajících chodníků v průtahu silnice II/191 a úpravu parkovacích pruhů u silnice II/191.

Součástí SO 102 jsou i obrubníky přiléhající k chodníkům a parkovacím pruhům podél

silnice II/191.

### ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován s přihlédnutím k ČSN 736110.

Jízdní pruh	2 * 3,00 m = 6,00 m
Vodící a odvodňovací proužek	2 * 0,25 m = 0,50 m
Odvodňovací proužek	2 * 0,25 m = 0,50 m
Parkovací pruh – podélné stání	1 * 2,50 m = 2,50 m
Bezpečnostní odstup	2 * 0,50 m = 1,00 m
Chodník min. šířka	2 * 0,75 m = 1,50 m

Šířka ochranného ostrůvku na sil. II/191 je min. 2,00 m, převýšení obrubníků +16 cm.

Obrubníky chodníku u vozovky jsou navrženy silniční žulové 150/250 mm POP6 mm se základním převýšením 12 cm. Přídlažba u obrubníků a parkovacího pruhu je z dlažební kostky vel. 100 mm, 2 řady. Obrubníky u chodníku jsou součástí objektu SO 102, pokud není chodník jsou obrubníky součástí objektu SO 101. Obrubníky chodníku u terénu jsou navrženy zahradní betonové, spřevýšením + 6 cm

### PŘÍČNÉ SKLONY

Základní příčný sklon chodníků je 2% směrem do vozovky. V místech sjezdů je příčný sklon proměnný s ohledem na výškové uspořádání vjezdových bran.

Příčný sklon parkovacích pruhů koresponduje s příčným sklonem vozovky silnice II/191.

Příčné sklony viz. příčné profily.

### SMĚROVÉ VEDENÍ

V rámci projektu byla navržena osa komunikace, která koresponduje s původní osou silnice, a na začátku a konci úpravy navazuje na již opravené úseky silnice II/191. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

### VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení chodníků a parkovacích pruhů vychází ze stávajícího výškového uspořádání původních chodníků a parkovacích pruhů, pokud to situace vyžaduje, jsou pro vyrovnání výškového rozdílu mezi chodníkem a vozovkou jsou navrženy zelené pruhy. Pokud není navržen zelený pruh, navazuje výškové uspořádání chodníku na obrubník u silnice.

Výškový systém BPV.

## KŘÍŽOVATKY

Křižovatka s ulicí Klenovská: budou upravena nároží křižovatky a na hlavní komunikaci vložen do přechodu pro pěší ochranný ostrůvek. Na vedlejší komunikaci před hasičskou zbrojnicí bude zúžena vozovka na hodnotu 7,00 m vysazenou plochou v místě přechodu. Nároží křižovatky u hospody „U kulaté báby“ zůstávají zachovány, budou upraveny a doplněny signální a varovné pásy.

## SJEZDY K NEMOVITOSTEM

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 30 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou 398/2009 Sb. Konstrukční vrstva chodníku v místech sjezdů bude zesílena, kryt chodníku v místě sjezdu bude z betonových tvarovek tl. 80 mm, nebo z dlažební kostky vel. 100 mm podle přilehlého krytu chodníku.

## PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Na přechodech pro pěší a místech pro přecházení se provede v šířce 3000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. U přechodu pro pěší se odsazení neprovádí, signální pás navazuje přímo na varovný pás.

Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.

Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být min. 1500 mm, u změn dokončených staveb min 1000 mm. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

## BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nezřizuje se.

## KONSTRUKČNÍ VRSTVY

### Konstrukce chodníku

Dlažba – betonové tvarovky tl. 60 mm ČSN 736131-3

lože z drceného kameniva 4/8 tl. 40 mm ČSN 7366126-1

podklad ze štěrkodrti ŠDA tl. 150 mm ČSN 736126-1

Podél přilehlé zástavby bude osazena izolační membrána.

### Chodníky - sjezdy

Dlažba – betonové tvarovky tl. 80 mm ČSN 736131-3

lože z drceného kameniva 4/8 tl.40 mm ČSN 7366126-1

podklad ze štěrkodrti ŠDA tl. 250 mm ČSN 736126-1

Hodnota  $E_{def2}$  na pláni musí dosahovat 30 Mpa.

### Parkovací pruhy pro osobní automobily

Dlažba žulová kostka vel. 10 cm, oblouková, ČSN 736131

Lože z drceného kameniva 4/8 tl.40 mm ČSN 7366126-1

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 100 mm ČSN 736126-1 – doplnění a vyrovnaní stávající podkladní vrstvy

### *MOBILIÁŘ*

SO 101 – mobiliář se nezřizuje. Jeho případné osazení zajišťuje investor.

### *AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY*

Nejsou předmětem této dokumentace.

### *SADOVNICKÉ ÚPRAVY*

Nejsou v rámci stavebního objektu řešeny. Terén mezi chodníkem a obrubníkem bude doplněn ornici a citlivě vysvahován k původnímu terénu a bude založen parkový trávník.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

### *ZEMNÍ PRÁCE*

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic. Přilehlé plochy vozovky budou vysvahovány, doplněny ornici a osety a založen parkový trávník.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133 a TKP 30, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních

vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

### BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

*Místa pro přecházení:* na místech pro přecházení se provede v šířce min. 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu max. 12,5%, při zachování průchozího prostoru o šířce  $\geq 0,90$  m a příčném sklonu průchozího prostoru  $\leq 2\%$ .

Dále se zřizuje v místě pro přecházení a přechodu pro pěší chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m, u přechodu pro pěší se neodsazuje. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

*Sjezdy k nemovitostem:* pro osoby s omezenou schopností orientace se varovným pásem vyznačí hranice mezi pruhem pro chodce a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění chodníků je příčným sklonem do vozovky, odvodnění parkovacích pruhů je do uličních napojených na stávající kanalizaci.

Uliční vpusti a jejich přípojky jsou součástí objektu SO 101 KOMUNIKACE (dle zák. 13/97, §12).

Stávající poklopy revizních šachet kanalizace a šoupat v prostoru chodníků a parkovacích pruhů budou upraveny do výšky nové nivelety.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SSZ

Svislé trvalé dopravní značení je vyznačeno v koordinační situaci v měřítku 1:250 s uvedením čísla značky. Velikost značek základní, provedení retroreflexní.

Dopravní trvalé značení je součástí objektu SO 101.

Dopravně inženýrské opatření:

Práce na objektu SO 101 budou prováděny za provozu s uzavírkou vždy jednoho dopravního pruhu, který bude řízen světelným signalizačním zařízením.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby vybraného zhotovitele a v souladu s dopravně inženýrským opatřením.

### INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

**Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytýčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.**

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správcí.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz. vyjádření jednotlivých správců.

#### Ochranná pásma

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně

#### BOZP

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků



zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

#### PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.**

##### *Obvod staveniště*

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

##### *Zařízení staveniště*

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení v těsné blízkosti stavby, bude specifikováno při předání staveniště, v úvahu přichází pozemky u hasičské zbrojnice.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

##### *Skládky*

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod) určí investor, ostatní odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby, případně dle dohody bude vrácen majitelům přilehlých nemovitostí, pokud o to požádají.

##### *Provádění stavby - uzavírky*

Viz dopravně inženýrské opatření.

##### *Projednání s majiteli dotčených nemovitostí*

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu do objektů, omezení možnosti zásobování a vlivu stavby na provoz přilehlých obchodů a provozoven zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu.

##### *Dodávka stavebních prací*

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací. Dlažby budou prováděny v souladu s TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

#### KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- o dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,



- o zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- o zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- o zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- o zda je řádně prováděna údržba stavby,
- o zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- o vytýčení prostorové polohy stavby
- o plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- o jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- o předepsané příčné sklony vozovky
- o směrové a výškové osazení obrubníků
- o osazení a přípojky uličních vpustí

## **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není předmětem stavebního objektu SO 102.

## **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem stavebního objektu SO 102.

## **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení

přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

Červen 2024

KAREL MACÁN