

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		19124-1	
Název mostu:		Most před obcí Týnec	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		3. třída / 19124	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		0.981 km	Staničení na úseku: 0.981 km
Rok postavení:		1895	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Plzeňský	
Okres:		Klatovy	
Obec (MČ):		Janovice nad Úhlavou	
Katastrální území:		Janovice nad Úhlavou	
Správce mostu:		kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 34-Klatovy II	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 15.0 t V _r = 58 t V _e = 224 t V _{aj} (V _a) = 12.0 t Rok: 2024			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 4.30 m	Délka NK: 5.60 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 6.85 m	Celková šířka mostu: 8.31 m
Plocha mostu: 46.54 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -839142 Y: -1112002	WGS: 49.348750°N 13.237186°E
Popis spodní stavby: Opěry: LK s torkretovou betonovou úpravou.			
Popis nosné konstrukce: Polokruhová klenba z LK zesílená ocelovou sítí 100/100/6 s torkretovou úpravou z B330 v tl. 80-100mm. Klenba zesílena na rubové straně ŽB deskou tl. 0.20m, provedeny nové hydroizolace včetně ochrany.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.40 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 8.10 až 8.10 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 1.50 až 1.50 m Masivní plné tížné opěry vyžděné z lomového kamene s torkretovou omítkou.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 4.30 m Kolmá světlost: 4.30 m Konstrukční výška: 0.65 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří polokruhová klenba z lomového kamene zesílená na líci ocelovou sítí 100/100/6 s torkretovou úpravou z B 330 v tl. 80 - 100 mm. Klenba je dále zesílena na rubové straně železobetonovou deskou tl. 0,20 m.		
Čelní zdi a přesypávka			
-	Oboustranné čelní zdi z monolitického betonu s profilovaným lícem (betonováno do vnitřního plechu).		
Vozovka			

-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.85 m Kryt vozovky je živičný.		
Římsy, obrubníky, zálivky			
-	Římsy jsou oboustranné železobetonové prefabrikované.		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Oboustranně osazené ocelové zábradelní svodidlo (sloupky U 100, madlo TR 50).		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Oboustranně osazené svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13 = 15t a evidenční číslo mostu.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Překážku tvoří stálá vodoteč - Kosmoukovský potok.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Správce:		
Správní údaje			
Archivace projektu: Neznámá			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: III - Dobrý Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 17.7.2024			
Reprodukční pořizovací hodnota: 118779.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Dne: Vypracoval - podpis:			
Datum tisku: 5.3.2025 08:03 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.			

□
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML