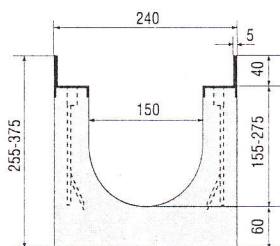
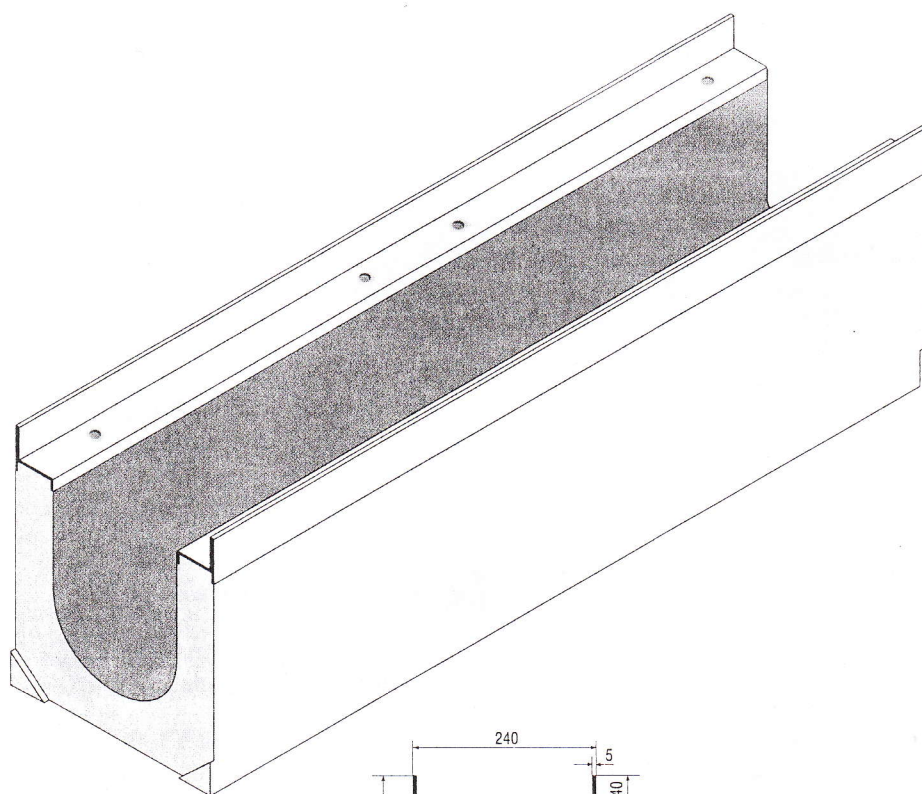


# FASERFIX-SUPER 150



světlost: 150 mm  
šířka: 240 mm  
průtoková plocha:  
typ 1: 210 cm<sup>2</sup>  
typ 20: 380 cm<sup>2</sup>

typ	délka mm	šířka mm	výška mm	hmotnost kg	obj. číslo
0105 *	500	240	255	40,0	2049
01 *	1000	240	255	80,0	2000
1	1000	240	255-261	80,0	2001
2	1000	240	261-267	81,0	2002
3	1000	240	267-273	82,0	2003
4	1000	240	273-279	83,0	2004
05 *	1000	240	279	84,0	2041
5	1000	240	279-285	85,0	2005
6	1000	240	285-291	86,0	2006
7	1000	240	291-297	87,0	2007
8	1000	240	297-303	88,0	2008
9	1000	240	303-309	89,0	2009
010 *	1000	240	309	90,0	2042
10	1000	240	309-315	91,0	2010
11	1000	240	315-321	92,0	2011
12	1000	240	321-327	93,0	2012
13	1000	240	327-333	94,0	2013
14	1000	240	333-339	95,0	2014
015 *	1000	240	339	96,0	2043
15	1000	240	339-345	97,0	2015
16	1000	240	345-351	98,0	2016
17	1000	240	351-357	99,0	2017
18	1000	240	357-363	100,0	2018
19	1000	240	363-369	101,0	2019
020 *	1000	240	369	102,0	2044
20	1000	240	369-375	103,0	2020

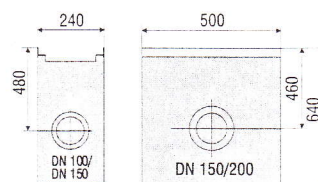
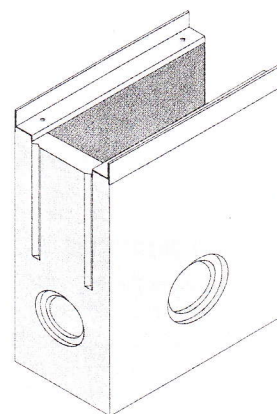
žlaby se sklonem dna 0,6 %, na zakázku s odtokovým otvorem ve dně žlabu

\* žlaby bez sklonu dna

Na zakázku lze dodat žlaby s rámy z nerezové oceli.

## Odtoková vpust

Odtoková vpust tvoří přechodový prvek pro napojení na kanalizaci. Stavební šířka je stejná jako u žlabu, čímž nedochází k optickému přerušení celého žlabu. Vrchní hrany a úložné plochy pro mříže jsou tvořeny ocelovým pozinkovaným rámem chráněným proti korozi. Součástí odtokové vpusti je koš na nečistoty z pozinkované oceli. Žlaby mohou být napojeny oboustranně v čele odtokové vpusti.



## Odtoková vpust - typ Super 150

délka: 500 mm  
šířka: 240 mm  
výška: 640 mm  
vzdálenost středu odtokového otvoru od horní úrovně rámu: 460/480 mm  
napojení na kanalizaci:  
čelní: DN 100/150 mm  
boční: DN 150/200 mm  
hmotnost: 93,0 kg  
objednávací číslo: 2052

## Zápachový uzávěr: DN 150 mm

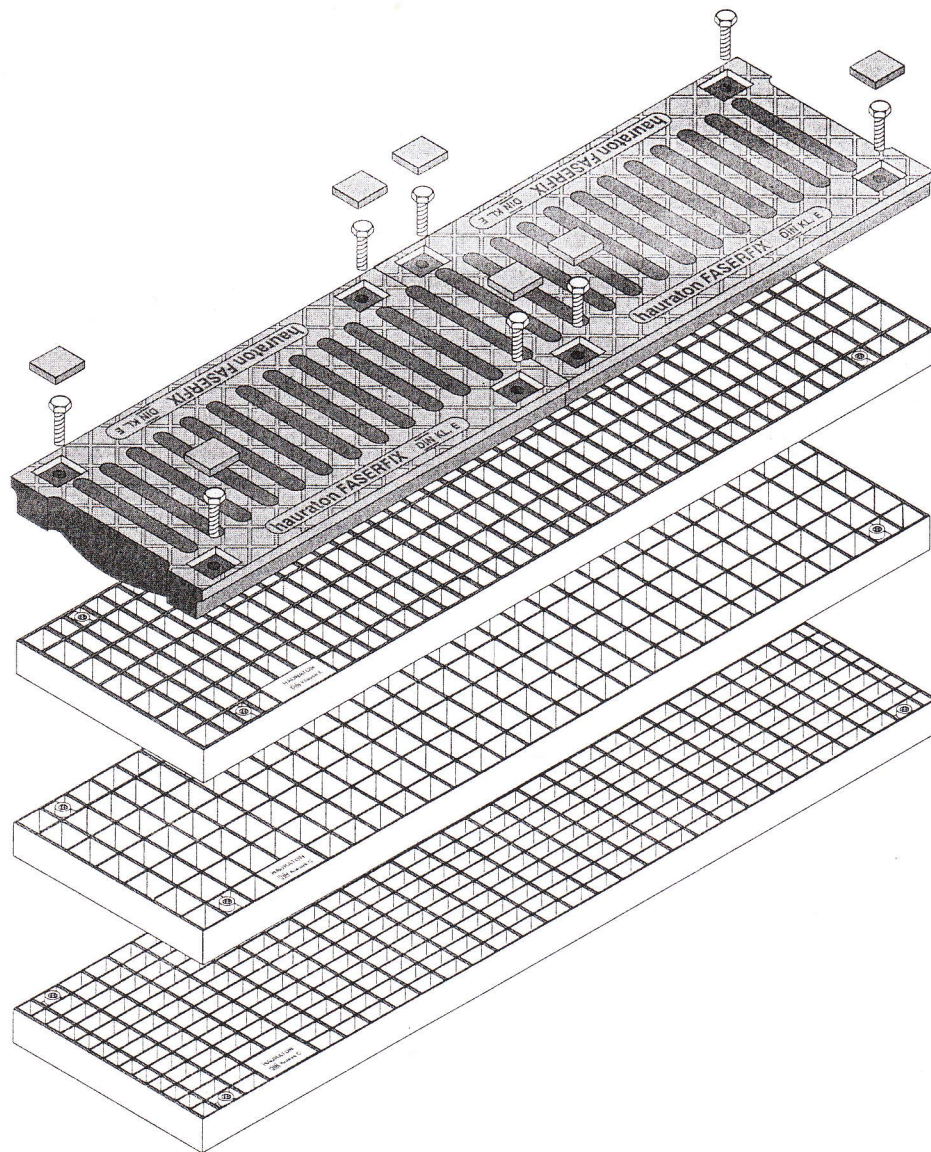
hmotnost: 2,0 kg  
objednávací číslo: 960

## Nátrubek z PVC, DN 150 mm

hmotnost: 0,5 kg  
objednávací číslo: 906

Na zakázku lze dodat odtokové vpusti s rámy z nerezové oceli.





## Čelní stěny

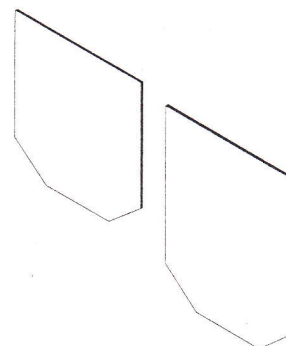
Pro začátek a konec žlabu FASERFIX Super 150 je možno dodat odpovídající čelní stěny.

Uzavírací čelní stěny z pozinkované oceli

pro žlab typu 01, 1  
obj. č. 2081

pro žlab typu 010, 10  
obj. č. 2082

pro žlab typu 020, 20  
obj. č. 2083

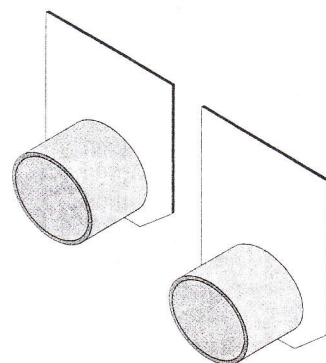


Čelní stěny z pozinkované oceli s vodorovným nátrubkem z PVC DN 150 mm

pro žlab typu 01, 1  
obj. č. 2091

pro žlab typu 010, 10  
obj. č. 2092

pro žlab typu 020, 20  
obj. č. 2093



## litinové kryty/GUGI-litinové pororošty/pozinkované pororošty

typ	třída zatižení dle DIN 19580	délka mm	šířka mm	výška mm	vtokový průřez cm <sup>2</sup> /m	hmotnost kg	obj. číslo
litinový kryt rozměr štěrbin: 20 mm	F 900	500	227	40	730	14,0	2061
litinový kryt rozměr štěrbin: 20 mm	E 600	500	227	40	730	8,4	2062
litinový kryt rozměr štěrbin: 20 mm	D 400	500	227	40	730	8,4	2063
litinový kryt rozměr štěrbin: 20 mm	C 250	500	227	40	730	8,4	2064
GUGI-litinové pororošty, černé rozměr ok: 20/30 mm	E 600	500	227	40	1078	9,0	2068
GUGI-litinové pororošty, postříbřené rozměr ok: 20/30 mm	E 600	500	227	40	1078	9,0	2069
pororošt, pozinkovaný rozměr ok: 30/30 mm	C 250	1000	227	40	1910	9,9	2073
pororošt, pozinkovaný rozměr ok: 30/30 mm	C 250	500	227	40	1910	4,9	2074
pororošt, pozinkovaný rozměr ok: 30/15 mm	C 250	1000	227	40	1800	10,8	2075
pororošt, pozinkovaný rozměr ok: 30/15 mm	C 250	500	227	40	1800	5,3	2076

Na zakázku lze dodat pororošty z pozinkované oceli tř. únosnosti E 600 kN.



## Stavební příklady

Stavební příklad - betonová a kamenná dlažba, dlaždice třída zatížení A (15 kN) - C (250 kN)\* (1)

Stavební příklad - betonová plocha třída zatížení A (15 kN) - F (900 kN) (2)

Stavební příklad - asfaltobetonový povrch třída zatížení A (15 kN) - E (600 kN) (3)

Stavební příklad s betonovými nebo kamennými obrubníky třída zatížení A (15 kN) - C (250 kN)\* (4)

\* U tříd únosnosti D (400 kN) - F (900 kN) se žlaby obetonují betonem B 35 až po horní úroveň žlabu.

Vrchní hrana žlabu musí trvale ležet 3 - 5 mm pod úrovní komunikace.

## Stavební doporučení

Naše stavební doporučení/stavební příklady jsou obecně platná doporučení. Specifická opatření navrhne projektant dle konkrétních podmínek. Při stavbě je nutno respektovat platné stavební předpisy.

Vrchní hrana žlabu musí trvale ležet 3 - 5 mm pod úrovní komunikace.

Případně horizontální síly vznikající z roztažnosti povrchových materiálů vozovky (beton, železobeton) je nutno eliminovat dilatačními spárami.

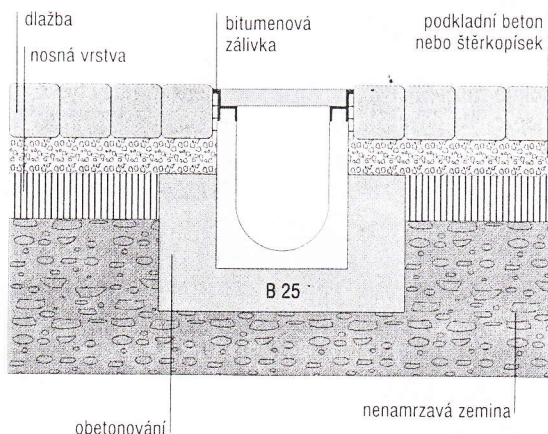
Boční stabilita žlabů FASERFIX Super zaručuje, že při obetonování, přiměřeném hutnění okolních ploch, asfaltování a dláždění nedojde k jejich poškození. Nejsou nutná žádná dodatečná opatření.

Při použití žlabů v dlažbě musí být spára podél žlabů vyplněna vhodným tmelem nebo vylita bitumenovou zálivkou.

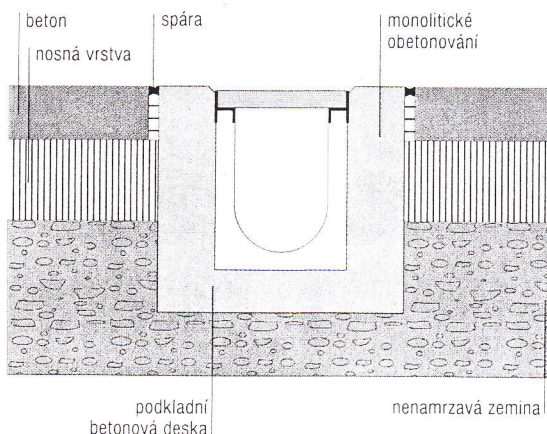
Kde mohou vznikat velké síly, např. pod svahy, kde brzdí těžké nákladní automobily je vhodné navrhnout dodatečná opatření. Konzultujte prosím tuto problematiku s naším technickým poradcem.

Pro odtokové vpusti FASERFIX jsou platná stejná stavební doporučení.

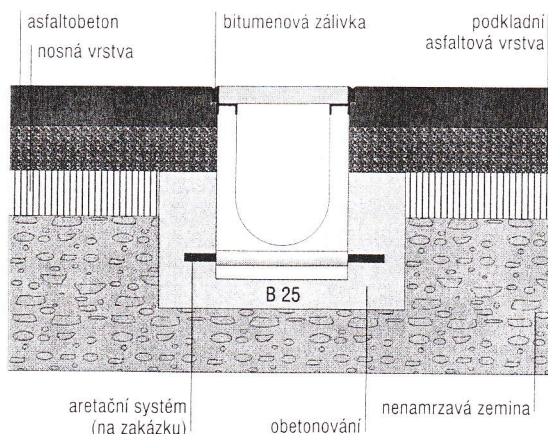
(1)



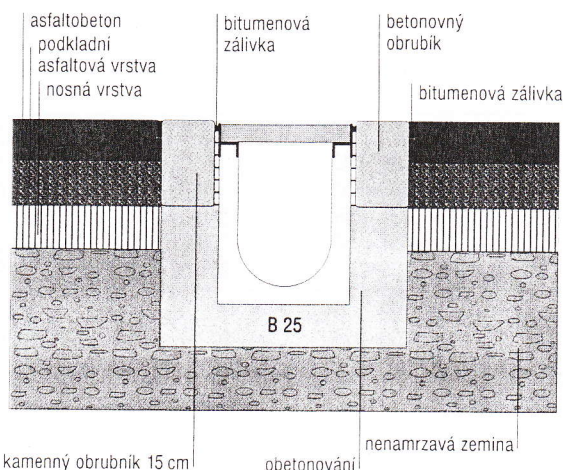
(2)



(3)



(4)



## Norma-DIN

Klasifikace a zkoušky kvality odvodňovacích žlabů odpovídají normě DIN 19580.

Dle druhu odvodňované plochy jsou žlaby rozděleny:

### Třída A 15

#### - zkušební síla 15 kN

Dopravní plochy, které mohou být využity pouze pro pěší a cyklistický provoz a podobné plochy, např. zatravněné plochy.

### Třída B 125

#### - zkušební síla 125 kN

Chodníky, pěší zóny a podobné plochy, parkoviště pro osobní vozy.

### Třída C 250

#### - zkušební síla 250 kN

Platí pouze pro žlaby v oblasti krajnicového pásu vozovky, který měřeno od krajnice vozovky zasahuje max. 0,5 m do jízdní dráhy a 0,2 m do chodníku.

### Třída D 400

#### - zkušební síla 400 kN

Jízdní dráhy silnic (také pěší zóny), parkoviště a podobné zpevněné dopravní plochy (např. dálniční parkoviště).

### Třída E 600

#### - zkušební síla 600 kN

Neveřejné dopravní plochy, které jsou zatěžovány zvláště vysokými kolovými tlaky, např. dopravní plochy v průmyslových provozech.

### Třída F 900

#### - zkušební síla 900 kN

Zvláštní plochy, např. letištní dopravní plochy.

Při pochybnostech u volby třídy únosnosti volte vždy vyšší třídu.