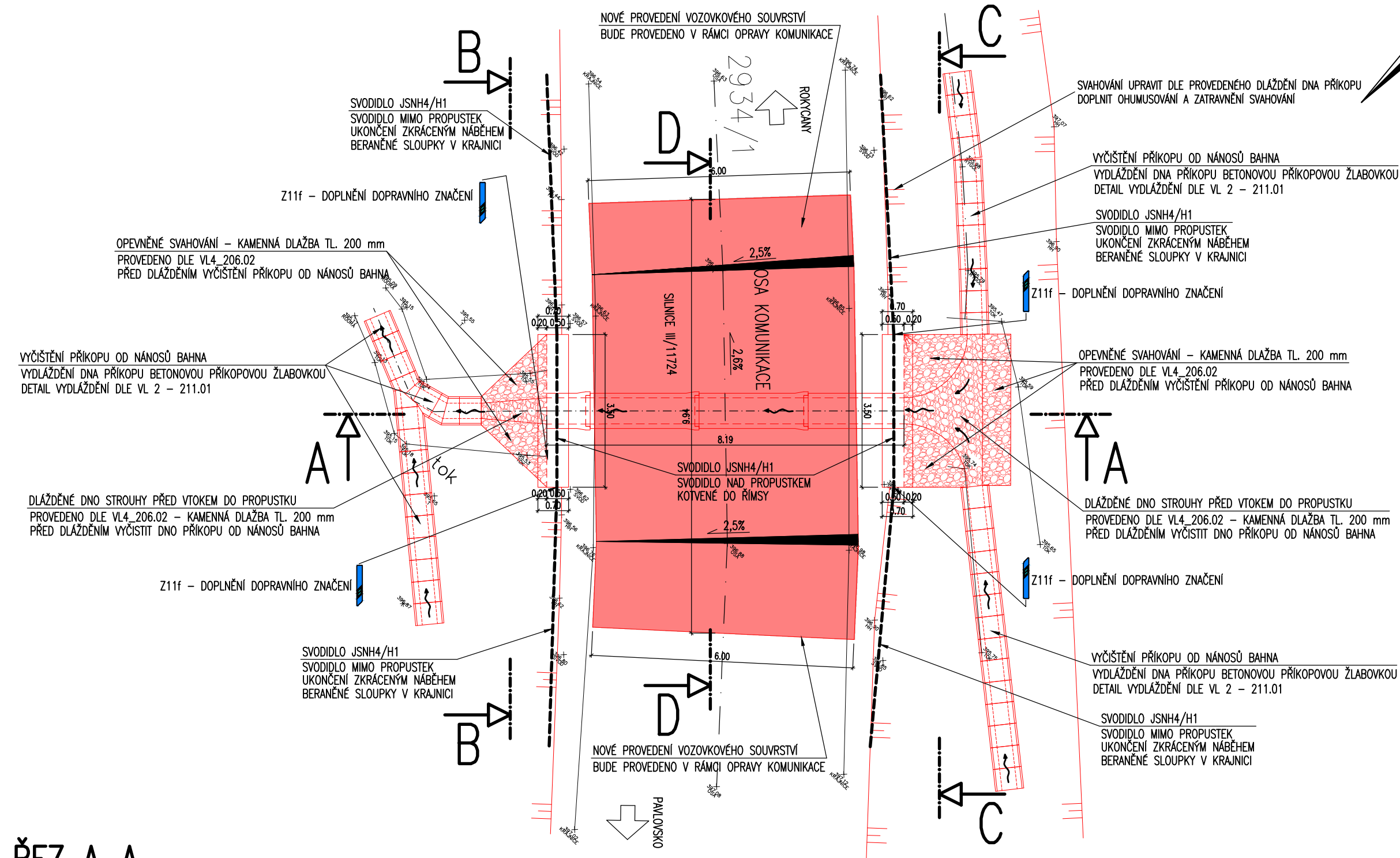
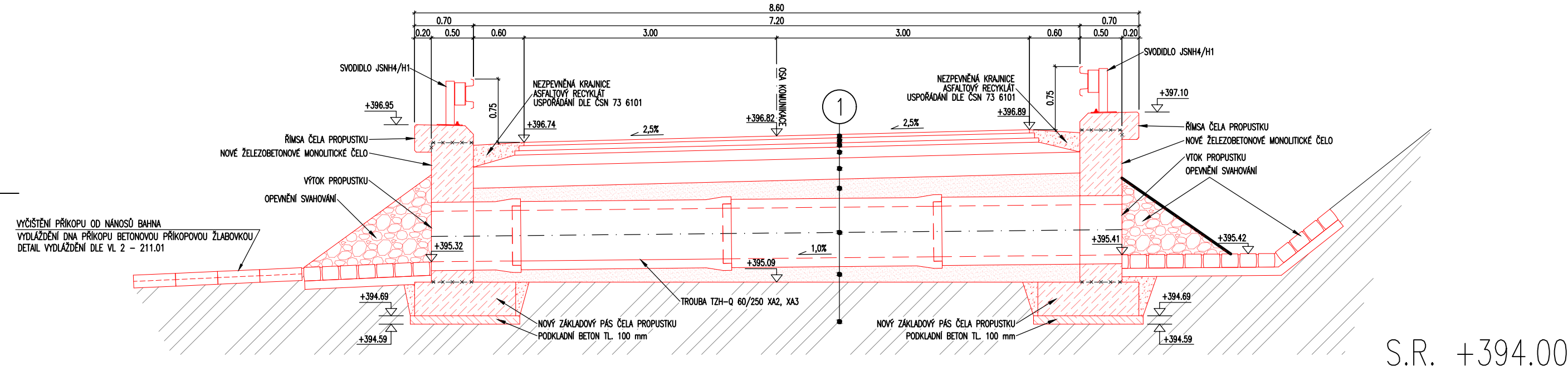


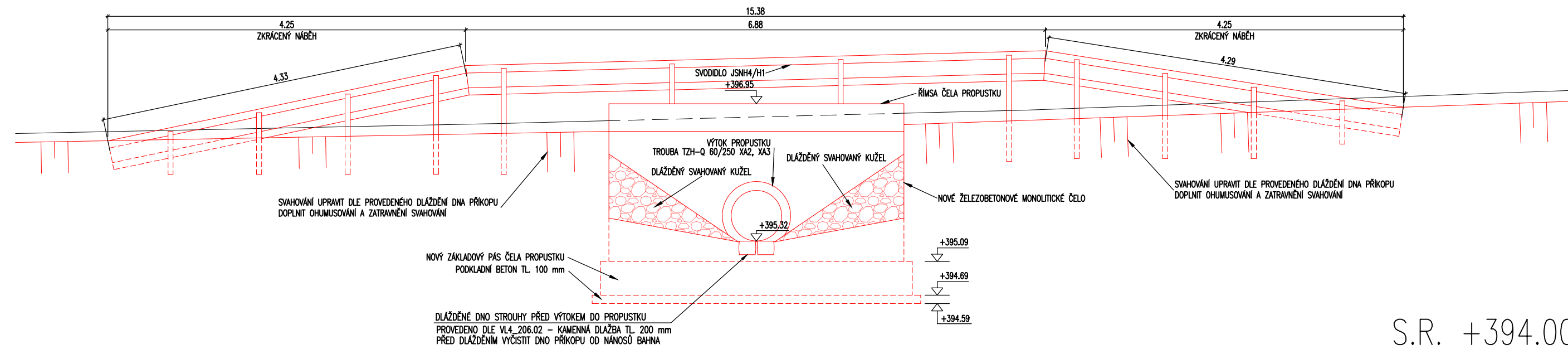
M1:100
PŮDORYS PROPUSTKU 2 – NOVÉ KONSTRUKCE



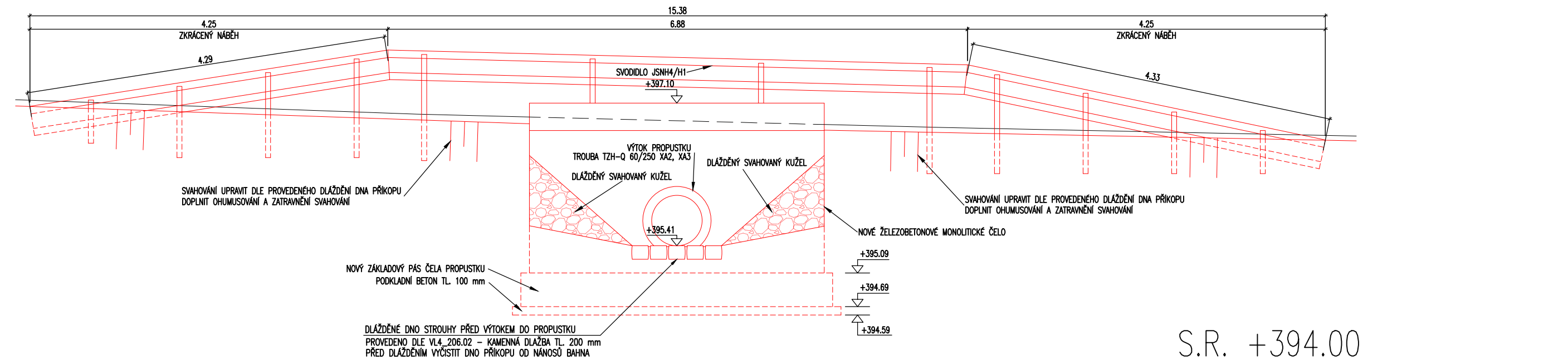
M1:50
PODÉLNÝ ŘEZ PROPUSTKEM 2 – NOVÝ STAV



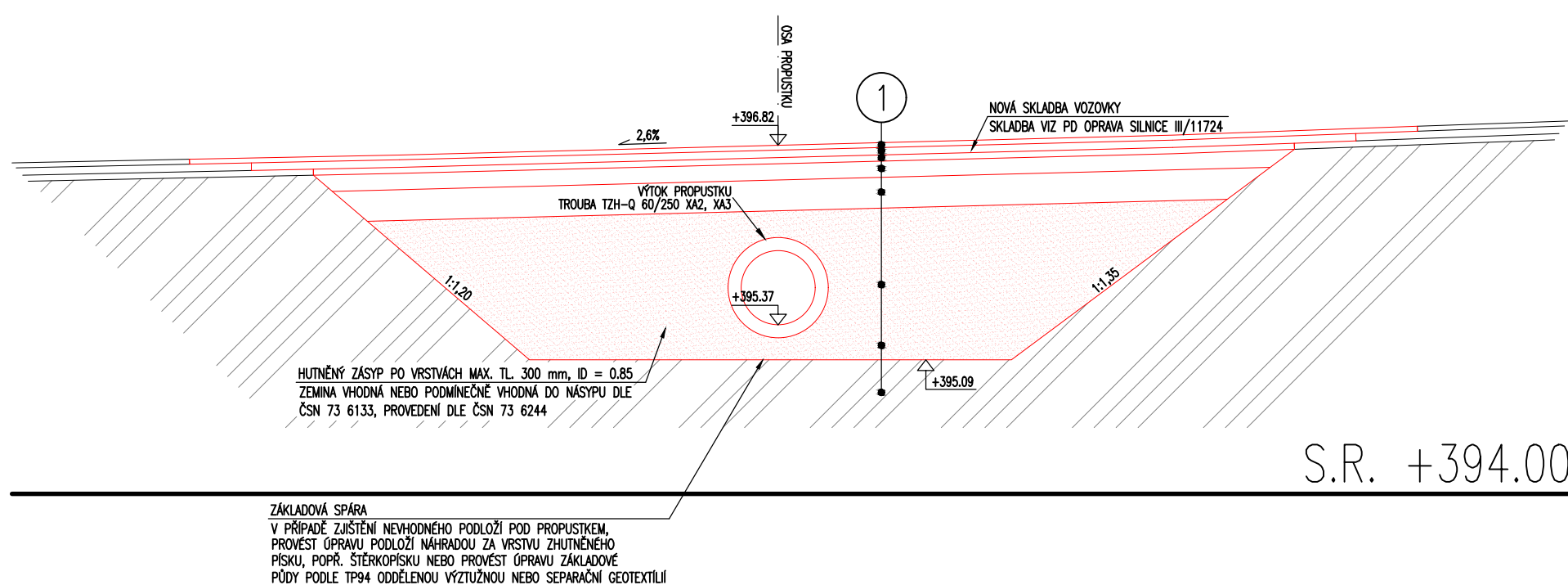
M1:50
POHLED NA VÝTOKOVÉ ČELO PROPUSTKY 2 – NOVÝ STAV



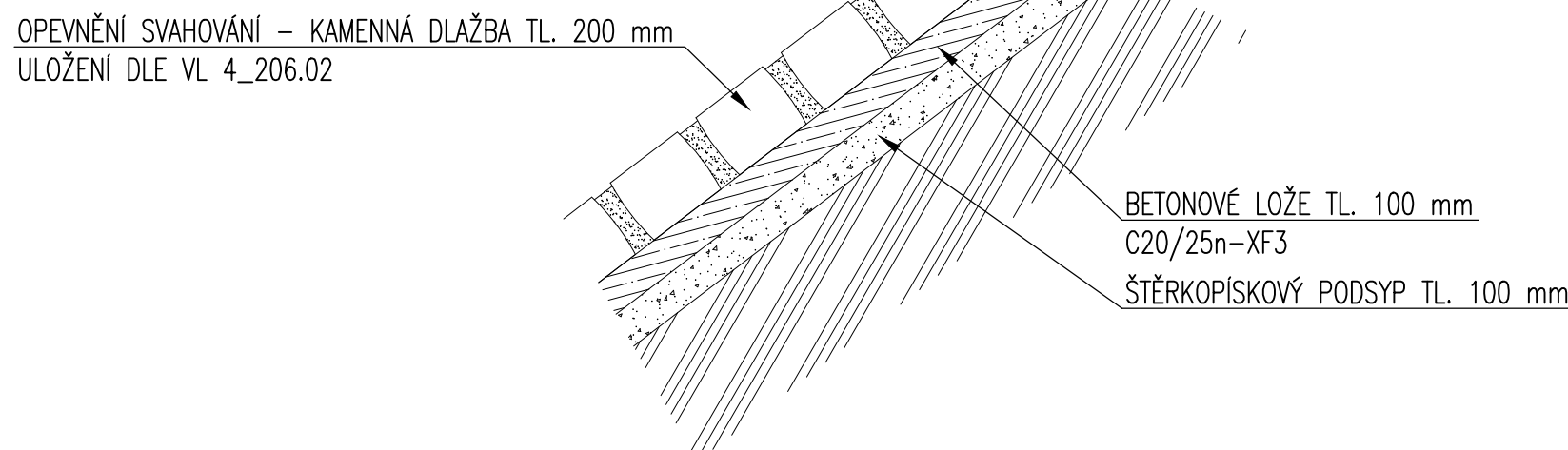
M1:50
POHLED NA VTOKOVÉ ČELO PROPUSTKU 2 – NOVÝ STAV



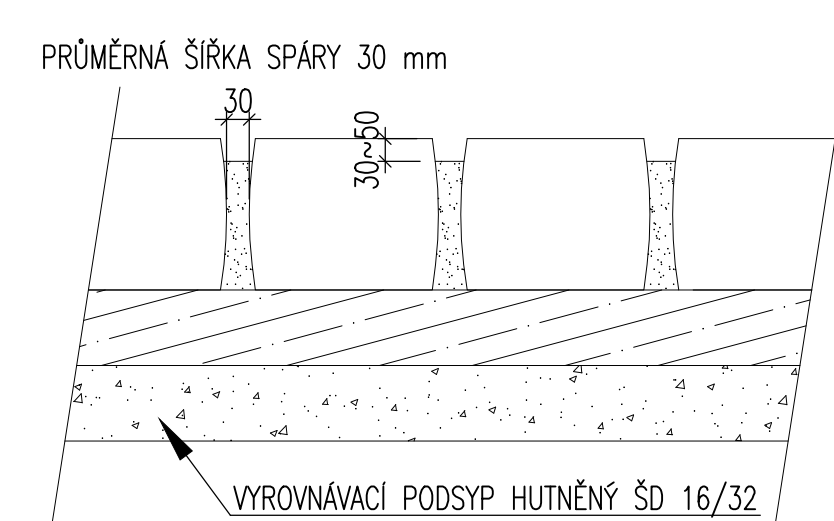
M1:50
TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM 2 – NOVÝ STAV



1:20



1:10



- SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- DLAŽBA JE ŽULA DLE ČSN 72 1860, TL. min 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4
- BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

NOVÉ VOZOVKOVÉ SOUVRSTVÍ Z ŽIVIČNÉHO KRYTU 280 mm
SKLADBA DLE PD OPRAVA SILNICE III/11724

- ŠD_A FRAKCE 8/32 (ČSN 73 6126-1), E_{mod} = 70 MPa 250 mm
 - HUTNĚNÝ VRSTVENÝ ZÁSP, ID = 0,85, VRSTVA MAX 300 mm
 ZÁSPOVÝ MATERIÁL VODNÝ NEBO PODMÍNEČNĚ VODNÝ PRO
 ZÁSPY DLE ČSN 73 6133
 - PREFABRIKÁT TZH-Q 60/250 XA2, XA3
 ŽB TROUBA DN600
 ULOŽENÍ DO ZHUTNĚNÉHO PÍSKOVÉHO LŮŽE

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM KONSTRUKCE DLE BPv, V SOUŘADNICOVÉM SYSTÉMU S-JTSK
- ZKOŠENÍ VŠECH OSTŘÍCH HRAN 20x20 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
- POVRCH KONSTRUKČNÍ SPÁR BUDE MÍRNĚ SPÁDOVÁN, CCA 1 % NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPON VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKOVÁ PRACOVNÍ SPÁRA.
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT PŘED DALŠÍ BETONÁŽÍ ZDYBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA.
- VŠECHNY ZASTYPAVNÉ VNĚJŠÍ ČÁSTI BOČNÍCH STĚN RAMPY BUDOU ISOLOVÁNY PROTI ZEMLI VLHKOSTÍ NÁTĚRÝ 1x1pL + 2x1AL
- KATEGORIE POVRCHOVÝCH ÚPRAV (POUŽITÉ TYPY BEDNĚNÍ) VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:
 - ČSN 73 0420-1 Přesnost vytýčování staveb-část 1: Základní požadavky
 - ČSN 73 0420-2 Přesnost vytýčování staveb-část 2: Vytýčovací odchylky
- PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽIT SEZNAM BODŮ DLE VYTÝČOVACÍHO VÝKRESU.
- PODKLADNÍ BETONOVÉ VRSTVY POD ZÁKLADOVÝMI KONSTRUKCEMI STĚN RAMPY BUDOU PROVEDENY NA ZHUTĚNOU ZÁKLADOVOU SPÁRU.
- JAKÁKOLIV ZMĚNA NEBO ÚPRAVA KONSTRUKCE NEBO JEJÍCH ČÁSTÍ MUSÍ BÝT ODSOUHLAŠENA S AUTOREM DOKUMENTACE A MUSÍ BÝT OVĚŘENA DOPLŇKOVÝM STATICKÝM VÝPOČTEM V PŘÍPADĚ ÚPRAVY NOSNÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE!!!

BETON: C30/37-XC4,XF2,XA1 (CZ, TKP18PK) – CI 0,2 – Dmax22 – S3. MAX. PRŮSAK 30 mm
– PRŮBĚH NÁRŮSTU PEVNOSTI BETONU – VELMI POMALÝ
C20/25n-XF3 – PODKLADNÍ BETON OPEVNĚNÍ A BETONOVÉHO LOŽE OBRUBY

-
Revize	Datum	Provedl	Popis revize		
STATIKA A DYNAMIKA MOSTŮ A INŽENÝRSKÝCH KONSTRUKCÍ Ing. RADEK PÍCHAL, Ph.D. <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div>Lva Tolstého 1721 438 01 Zatec</div><div>email : pichalradek@gmail.com tel. : 608 140 106 IČO : 74389230</div></div>					
stupeň projektu: DPS				výřitek č.:	
zodp. projektant: Ing. RADEK PÍCHAL, Ph.D.		kresil: Ing. RADEK PÍCHAL, Ph.D.			
vypracoval: Ing. RADEK PÍCHAL, Ph.D.		kontroloval: PETR KOUBÍK			
investor: SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, KOTEROVSKÁ 162, 326 00 PLZEŇ					
název: OPRAVA PROPUSTKY NA SILNICI III/11724 SILNIČNÍ PROPUSTKY – KAMENNÝ ÚJEZD				zakázka č. 25/03	
předmět výkresu: D. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST PROPUSTEK 2 – NOVÝ STAV				termín: datum: 01-2025 měřítko: 1:50,100 č.y.kreslu: D.1.7.	
				revize číslo: —	