

KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY INTRAVILÁN

OPRAVA KOMUNIKACE BUDE PROVEDENA DLE ZPRÁVY Č. RT-011A-2020
VARIANTA č.3

Predikce životnosti max. 10 let – obnova a zesílení krytových vrstev se sanací krajů vozovek

- odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu – 100 mm
- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16+
- sanace neúnosných krajnic
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m2
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 + 50/70 v tl.50 mm (ČSN 736121 příl.E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m2
- pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 50mm (ČSN 736121 příl.E)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 3:

ACO 11 + (50/70)	50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,3 kg/m2	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 + (50/70)	50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,4 kg/m2	ČSN 736129, TKP kap. 26
opravená stávající konstrukce	

Nepředpokládá se navýšení nivelety.

Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LAYMED TP 170 ČSN EN je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 10 let – příloha č. 3

KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY EXTRAVILÁN

OPRAVA KOMUNIKACE BUDE PROVEDENA DLE ZPRÁVY Č. RT-011A-2020
VARIANTA č.2

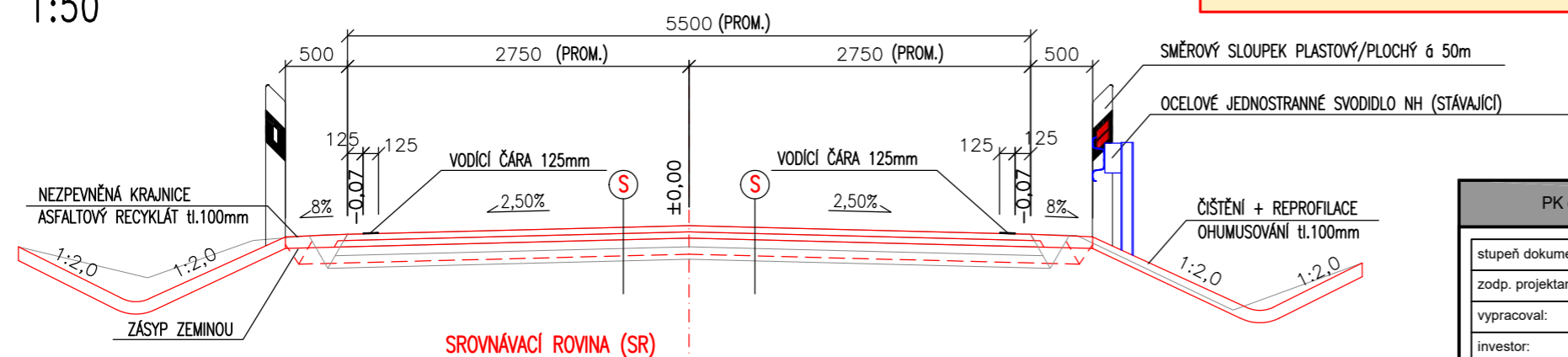
Predikce životnosti max. 25 let – rekonstrukce podkladních vrstev + zesílení

- odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu – 60 mm
- sanace neúnosných krajnic vozovky
- provedení rozdržení a homogenizaci stávajících asfaltových vrstev, penetračního makadamu a podkladních vrstev vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací na šířku sanovaných krajnic
- provedení recyklace za studena RS 0/63 CA 220mm na místě, TP 208
- provedení infiltračního postřiku PI min 0,6 kg/m2
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 S PMB 25/55-60 v tl.60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m2
- pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 S PMB 45/80-65 v tl. 50mm (ČSN 736121 příl. E)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 2 :

ACO 11 S PMB 45/80-65	50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S PMB 25/55-60	60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PI	ČSN 736129, TKP kap. 26
RS 0/63 CA	220 mm TP 208
Stávající konstrukce	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU 1:50



POZNÁMKA: DLE NOVÝCH TP BUDE VYNECHÁN INFILTRAČNÍ POSTŘÍK

DODATEK:
Na jednání investora s projektantem dne 19.2.2025 bylo dohodnuto, že odstranění stávajících vrstev AC bude v tl. 50 mm, nikoli 60 mm dle výše uvedené zprávy č. RT-11A-2020 !!!

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz	
stupeň dokumentace:	PDPS
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň
název projektu:	Sílnice III/11724 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK C (km 5,038 - km 7,482)
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST
předmět výkresu:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
formát:	2xA4
datum:	04/2021
měřítko:	1:50
č.výkresu:	D.1.1
č.paré:	