

č.j.: 4973/25/SÚSPK-P

Zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby dle § 27 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

Veřejná zakázka je zadávána v poptávkovém řízení mimo režim ZZVZ (dále jen „poptávkové řízení“) analogicky dle § 31 ZZVZ pod názvem:

„III/2063 Žihle - hr.kr. PK/ULK – 2. vypsání“

Výzva k podání nabídky

(dále jen „Výzva“)

1. Zadavatel

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. (dále jen „SÚSPK“ nebo „zadavatel“)

se sídlem:

Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

IČO: 72053119

DIČ: CZ72053119

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.:

Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

statutární orgán:

Ing. Jiří Velíšek, pověřený řízením organizace

datová schránka:

qbep485

tel.: +420 377 172 101

e-mail: posta@suspk.eu

profil zadavatele, na kterém bude uveřejněno Rozhodnutí o výběru v poptávkovém řízení a Záznam o poptávkovém řízení:

https://ezak.cnpk.cz/profile_display_137.html

Odkaz na veřejnou zakázku na profilu zadavatele:

https://ezak.cnpk.cz/contract_display_11816.html

Kontaktní údaje zadavatele pro účely poptávkového řízení

Kontaktní osoba ve věcech poptávkového řízení:

Kamila Brezinová, tel.: +420 777 364 828, e-mail: kamila.brezinova@suspk.eu

2. Zadávací dokumentace a její poskytování

- 2.1.** Zadávací dokumentaci tvoří pouze tento text Výzvy další náležitosti a požadavky tvoří příložený návrh smlouvy (není-li dodavatel vyzván k předložení vlastního návrhu smlouvy).

3. Předmět veřejné zakázky

- 3.1.** Předmětem plnění veřejné zakázky (dále jen „VZ“) je projektová dokumentace pro provedení stavby včetně geodetického zaměření, zjednodušené diagnostiky s variantním návrhem oprav a stanovením PAU (včetně případných výluhů), plánu BOZP, návrhu DIO, dále oceněný a neoceněný soupis prací s výkazem výměr v xls v cenové soustavě URS.

Na extravilánovém úseku bude diagnostikou stanovena technologie opravy. Vozovka v současné době vykazuje značné lokální deformace - zejména propadlé okraje, vč. krajnice, dále se vyskytují četné výtluky a síťové trhliny. V intravilánu obce Žihle, Pastuchovice a Velečín se uvažuje pouze s výměnou živičných vrstev tak, aby byla zachována niveleta vozovky, případně provedení lokální sanace (bude stanoveno z vývrtů v rámci diagnostiky vozovky a pochůzky). U železničního přejezdu bude oprava přerušena v místě hranice silničního a drážního pozemku dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Začátek úseku je v místě křižovatky se sil. II/206 v obci Žihle, konec úseku na hranici Plzeňského a Ústeckého kraje. Délka: 5,660 km

PDPS bude podkladem pro celoplošnou opravu silnice. Opravou se nebude měnit směrové ani šířkové uspořádání stávající silnice, realizace opravy se předpokládá po úsecích.

4. Předpokládaná hodnota VZ

- 4.1.** Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí: **880 000,00 Kč bez DPH.**
- 4.2.** Zadavatel dále upozorňuje účastníka na skutečnost, že pokud bude u všech nabídek nebo u nejvhodnější nabídky nabídková cena vyšší než předpokládaná hodnota veřejné zakázky, může se jednat o důvody zvláštního zřetele, nemusí být předmět této veřejné zakázky realizován a zadavatel je oprávněn zrušit zadávací řízení ve smyslu ust. § 127 odst. 2 písm. d) Zákona.

5. Stručný popis předmětu a cíle realizace veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je projektová dokumentace pro provedení stavby včetně geodetického zaměření, zjednodušené diagnostiky s variantním návrhem oprav a stanovením PAU (včetně případných výluhů), plánu BOZP, návrhu DIO, dále oceněný a neoceněný soupis prací s výkazem výměr v xls v cenové soustavě URS.

Na extravilánovém úseku bude diagnostikou stanovena technologie opravy. Vozovka v současné době vykazuje značné lokální deformace - zejména propadlé okraje, vč. krajnice, dále se vyskytují četné výtluky a síťové trhliny. V intravilánu obce Žihle, Pastuchovice a Velečín se uvažuje pouze s výměnou živičných vrstev tak, aby byla zachována niveleta vozovky, případně provedení lokální sanace (bude stanoveno z vývrtů v rámci diagnostiky vozovky a pochůzky). U železničního přejezdu bude oprava přerušena v místě hranice silničního a drážního pozemku dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Začátek úseku je v místě křižovatky se sil. II/206 v obci Žihle, konec úseku na hranici Plzeňského a Ústeckého kraje. Délka: 5,660 km

PDPS bude podkladem pro celoplošnou opravu silnice. Opravou se nebude měnit směrové ani šířkové uspořádání stávající silnice, realizace opravy se předpokládá po úsecích.

6. Termín plnění a místo předání

6.1. Termín plnění: uvedeno v návrhu smlouvy.

6.2. Místo plnění: uvedeno v návrhu smlouvy.

7. Nabídky - lhůta pro podání, termín otevírání nabídek, způsob podání

7.1. Lhůta pro podání nabídky

Lhůta pro podání nabídky je stanovena do **09:00 hod dne 05. 03. 2025.**

7.2. Termín otevírání nabídek

7.2.1. Otevírání nabídek v elektronické podobě je neveřejné. Zadavatel do dvou pracovních dnů od skončení lhůty pro podání nabídek uveřejní na profilu zadavatele u odkazu dle čl. 1 této ZD Rozhodnutí o výběru v poptávkovém řízení a do 30-ti dnů od podpisu smlouvy uveřejní Záznam o poptávkovém řízení.

7.3. Způsob podání nabídky

7.3.1. Nabídku lze podat ve lhůtě pro podávání nabídek výhradně v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje (portálu) E-ZAK – příslušného odkazu dle čl. 1 této ZD a to po předchozí registraci.

7.3.2. Systém E-ZAK je certifikovaným elektronickým nástrojem, který slouží zadávání veřejných zakázek. Dodavatelé musí být v E-ZAK registrováni, aby mohli podat elektronickou nabídku.

Na elektronický nástroj E-ZAK (<https://ezak.cnpk.cz>) je napojena Centrální databáze dodavatelů portálu FEN, kde probíhá registrace a administrace uživatelských účtů. Dodavatel se musí registrovat v Centrální databázi dodavatelů v systému FEN.cz (<https://fen.cz/#/registrace>), kde je ověřena jeho identita. Pokud nebude registrován, nemůže v systému E-ZAK podávat nabídky ani zasílat zprávy. Proces registrace trvá do 48 hodin během pracovních dnů. Další informace jsou zde: <https://sites.google.com/fen.cz/napovedafen/n%C3%A1pov%C4%9Bda-fen/registrace-a-ov%C4%9B%C5%99en%C3%AD-dodavatele> ;

https://ezak.cnpk.cz/manual_2/ezak-manual-dodavatele-cdd-pdf (str. 9-17)

<https://www.cnpk.cz/blog/zmena-prihlasovani-do-ezak-pro-dodavatele>

Pokud dodavatel v E-ZAKu klikne na odkaz Registrace dodavatele v levém menu, následuje informace o registraci v systému FEN.cz. Důležité odkazy:

www.FEN.cz, případně dodavatel kontaktuje podporu systému FEN či E-ZAK.

Podpora FEN - e-mail: podpora@fen.cz, Tel.: +420 515 917 947

Podpora EZAK - e-mail: podpora@ezak.cz, Tel.: +420 538 702 719

V případě, že se dodavateli nedaří zaregistrovat do FEN, může být příčinou, že byl před vyhlášením této VZ již „předregistrován“ administrátorem a jeho IČO je tak obsazeno. V tomto případě je nutné vstoupit k dokončení registrace pomocí hypertextového odkazu z předregistračního e-mailu systému Centrální databáze dodavatelů FEN.cz, který byl zaslán na adresu dodavatele ze strany podpory EZAK. V případě potíží, ztráty nebo neobdržení předregistračního e-mailu lze kontaktovat výše uvedenou podporu systému FEN nebo EZAK.

8. Způsob zpracování nabídkové ceny

8.1. Nabídka bude podána písemně v elektronické podobě.

8.2. Celková nabídková cena bez DPH v Kč bude uvedena v návrhu smlouvy.

8.3. V nabídkové ceně budou obsaženy veškeré náklady dodavatele.

9. Způsob hodnocení nabídek

Hodnotícím kritériem je ekonomická výhodnost nabídky, přičemž bude hodnocena podle nejnižší nabídkové ceny, tj. celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH. Za výhodnější se považuje nižší nabídková cena. V případě rovnosti nabídek bude o pořadí nabídek rozhodovat datum a čas doručení nabídky, přičemž za výhodnější se bude považovat nabídka doručená dříve.

10. Ostatní údaje týkající se poptávkového řízení

10.1. Pro objednatele i dodavatele jsou závazné Obchodní podmínky Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., verze 1.2 platné od 20. 05. 2024, které jsou publikované a veřejně přístupné na webových stránkách objednatele v sekci „dokumenty ke stažení“: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/formulare-ke-stazeni/> (dále jen „Obchodní podmínky“). Jednotlivá ujednání smlouvy mají vždy v případě rozporu s Obchodními podmínkami přednost a smluvní vztah se tedy bude vždy řídit prioritně ustanoveními smlouvy.

10.2. Zadavatel si vyhrazuje právo zrušení poptávkového řízení i bez udání důvodu a právo změny a doplnění zadávacích podmínek uvedených v této Výzvě.

10.3. Veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem bude probíhat písemně, elektronicky a v českém jazyce. V případě elektronické komunikaci požaduje zadavatel, aby veškeré zprávy doručované účastníkem poptávkového řízení byly podepsány uznávaným elektronickým podpisem nebo označeny uznávanou elektronickou značkou.

10.4. V případě rozporu mezi textem této Výzvy a návrhem smlouvy má přednost návrh smlouvy (je-li návrh smlouvy zadavatelem dodavateli předložen).

10.5. Účastníci poptávkového řízení nemají nárok na kompenzaci nákladů, které jim vzniknou v souvislosti s vypracováním a podáním nabídky.

10.6. Zadavatel si vyhrazuje právo postupovat při posouzení nabídky analogicky dle § 113 ZZVZ.

Přílohy

Příloha č. 1 – Návrh smlouvy

Příloha č. 2 – Situace

Příloha č. 3 – Pověření Ing. Jiří Velíšek

V Plzni dne 25. 02. 2025

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Kamila Březinová
administrátor veřejné zakázky
podepsáno elektronicky