

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 9

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P3 Plzeň – Domažlice město

SPISOVÁ ZNAČKA:	CN/118/CN/24	ČÍSLO JEDNACÍ:	715/25/CN	SYSTÉMOVÉ ČÍSLO VZ:	P24V00000483
ODKAZ E-ZAK:	https://ezak.cnpk.cz/contract_display_11523.html				
ODKAZ VVZ:	https://vvz.nipez.cz/vyhledat-formular/92f95756-70df-44ef-9745-61d28189fd50				
ODKAZ TED:	https://ted.europa.eu/cs/notice/-/detail/2877-2025				
OBJEDNATEL:	Plzeňský kraj				
SÍDLO:	Škroupova 18, 306 12 Plzeň	IČO:	70890366		
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	MUDr. Kamal Farhan, hejtman				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK				
ADMINISTRÁTOR:	Centrální nákup Plzeňského kraje, příspěvková organizace				
SÍDLO:	Vejprnická 663/56, 318 00 Plzeň	IČO:	72046635		
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	Mgr. Bc. Jana Dubcová, ředitelka				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Mgr. Richard Volín	E-MAIL:	richard.volin@cnpk.cz		
DRUH VZ:	služby	REŽIM VZ:	nadlimitní	DRUH ŘÍZENÍ:	nabídkové řízení
FINANCOVÁNO Z EU:	---				

Dne 21. 2. 2025 byla doručena žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6, na kterou Objednatel tímto odpovídá.

Dotaz: „Dopravce reaguje na Objednatelem zveřejněné vysvětlení dotazu č. 31 v publikovaném Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7. Objednatel na příslušném místě zamítá návrh dopravce na doplnění možnosti editace řádku 12.1. Finančního modelu na listu „Doplněk“ s odkazem na řešení této problematiky pomocí procentuálního přiřazení příslušné položky na složku výkonovou, vozidlovou a fixní. Dopravce v tomto bodě upozorňuje na zjevný metodický nesoulad mezi způsobem započtení dodatečných nákladových položek 5.1 „Odpisy dlouhodobého majetku – Vlakové jednotky“ a 12.1 „Ostatní přímé náklady – Úroky z bankovních úvěrů“.

Zatímco změna nákladů položky 5.1 je ve Finančním modelu v případě navýšení počtu Vlakových jednotek oproti Výchozímu počtu Vlakových jednotek řešena přímým vložením příslušných odpisových nákladů vztažených ke konkrétním Vlakovým jednotkám nově zařazovaným do smlouvy, a to ve výši skutečně očekávaného nákladu, je změna nákladů položky 12.1 ošetřena pouze pomocí procentuálního navýšení počtu Vlakových jednotek v kombinaci s ostatními složkami této cenotvorné položky, tedy na rozdíl od položky 5.1 bez přímé vazby na pořizovací hodnotu konkrétních Vlakových jednotek určených k doplnění do tohoto provozního souboru. Dopravce proto na základě této argumentace znovu žádá o provedení souvisejících úprav na listu „Doplněk“ Finančního modelu, a to tak, aby také změna výše této nákladové položky zapříčiněná změnou počtu Vlakových jednotek zařazených do tohoto provozního souboru reflektovala skutečnou pořizovací hodnotu dotčených vozidel, jako je tomu v případě nákladové položky 5.1.“

Odpověď Objednatele:

Objednatel v návaznosti na dotaz Dopravce uvádí, že již ve vysvětlení dotazu č. 31 v publikovaném Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7 ze dne 18. 2. 2025 podrobně vysvětlil způsob, jak Dopravce může sám stanovit rozložení závislosti vozidlových nákladů na jednotlivých Cenotvorných položkách, včetně zmíněné položky č. 12.1, proto odkazuje do příslušného vysvětlení. Objednatel rovněž upozorňuje, že článek 9.11 Smlouvy stanoví: *V případě, že Objednatel požaduje pro Plnění Smlouvy pořízení další Vlakové jednotky, zašle Dopravci písemně požadavek s uvedením zejména počtu Vlakových jednotek, požadovaného termínu nasazení, technických parametrů apod. Dopravce je povinen tento požadavek Objednateli písemně ve lhůtě 1 měsíce potvrdit s uvedením případných připomínek. Dopravce je následně v přiměřené lhůtě stanovené Objednatелеm povinen Objednateli hodnověrným způsobem prokázat pořizovací náklady Vlakové jednotky (kupní cenu, výši leasingové splátky apod.). Pokud Objednatel pořízení Vozidel písemně schválí, stává se tento požadavek pro Dopravce závazným. Prokázané náklady na pořízení nového Vozidla se od jeho nasazení promítnou do přílohy č. 12 Smlouvy Finanční model, postupem definovaným v příloze č. 13 Smlouvy Výpočet kompenzace.* Objednatel tímto předpokládá více možností pořízení nového Vozidla (do majetku Dopravce, do pronájmu, na leasing), proto souvislost položky 12.1 nevnímá jako pevně propojenou s položkou 5.1, jak uvádí Dopravce. Objednatel rovněž přebírá riziko růstu nákladů na pořízení nového Vozidla na sebe tím, že hradí prokázané náklady na pořízení nového Vozidla v položce 5.1 nebo 6 (pokud takové pořízení Vozidel písemně schválí), ovšem v rámci sdílení rizik s Dopravcem ponechává úpravu ostatních Cenotvorných položek na předem známém a transparentně popsáném způsobu přepočtu, který může Dopravce přizpůsobit svým vnitropodnikovým specifikům při podání nabídky pomocí jím zadaného přerozdělení závislosti Cenotvorných položek na výkonové, vozidlové a fixní složce. Objednatel tedy setrvává na původním znění zadávací dokumentace.

Upozornění:

Objednatel s ohledem na povahu vysvětlení **neprodluhuje** lhůtu pro podání nabídek.

V Plzni dne 24. 2. 2025

Mgr. Richard Volín

administrátor

Centrální nákup Plzeňského kraje, příspěvková organizace