

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 8

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P3 Plzeň – Domažlice město

SPISOVÁ ZNAČKA:	CN/118/CN/24	ČÍSLO JEDNACÍ:	683/25/CN	SYSTÉMOVÉ ČÍSLO VZ:	P24V00000483
ODKAZ E-ZAK:	https://ezak.cnpk.cz/contract_display_11523.html				
ODKAZ VVZ:	https://vvz.nipez.cz/vyhledat-formular/92f95756-70df-44ef-9745-61d28189fd50				
ODKAZ TED:	https://ted.europa.eu/cs/notice/-/detail/2877-2025				
OBJEDNATEL:	Plzeňský kraj				
SÍDLO:	Škroupova 18, 306 12 Plzeň	IČO:	70890366		
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	MUDr. Kamal Farhan, hejtmán				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK				
ADMINISTRÁTOR:	Centrální nákup Plzeňského kraje, příspěvková organizace				
SÍDLO:	Vejprnická 663/56, 318 00 Plzeň	IČO:	72046635		
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	Mgr. Bc. Jana Dubcová, ředitelka				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Mgr. Richard Volín	E-MAIL:	richard.volin@cnpk.cz		
DRUH VZ:	služby	REŽIM VZ:	nadlimitní	DRUH ŘÍZENÍ:	nabídkové řízení
FINANCOVÁNO Z EU:	---				

Dne 19. 2. 2025 byla doručena žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5, na kterou Objednatel tímto odpovídá.

Dotaz č. 1: „Uchazeč se ve vztahu k návrhu smlouvy táže, zdali trvá na počtu 12ks vozidel, nebo je možné, aby se uchazeč do soutěže přihlásil s nižším počtem vozidel za předpokladu, že dokáže obsloužit požadovaný výkon i s tímto nižším počtem vozidel.“

Odpověď Objednatele:

Objednatel v návaznosti na dotaz dopravce uvádí, že si je vědom, že výkony jako celek lze hypoteticky zajistit i s nižším počtem vozidel, nicméně počty Vlakových jednotek na jednotlivých Spojích jsou stanoveny a dimenzovány záměrně s cílem, aby každý Spoj měl odpovídající kapacitu pro předpokládané počty cestujících, a to s přihlédnutím k přiměřené provozní záloze. Objednatelem formulovaný požadavek v rámci zadávacích podmínek má dále mj. zajistit rovné podmínky pro všechny potenciální dopravce a zajistit porovnatelnost podaných nabídek.

Objednatel s ohledem na výše řečené nepřipouští, aby dopravce podával nabídku s nižším počtem vozidlem, než je stanoveno v zadávacích podmínkách.

Objednatel proto setrvává na původním znění zadávacích podmínek.

Dotaz č. 2: „Uchazeč se ve vztahu k požadavku na vybavení vozidel ETCS táže, zdali je potřeba, aby vozidla byla systémem ETCS vybavena již od zahájení provozu v prosinci 2026.“

Odpověď Objednatele:

Objednatel v návaznosti na dotaz dopravce uvádí, že pro vybavení vozidel vychází z aktuálně platných materiálů Ministerstva dopravy ČR, přičemž „Plán zavádění moderního evropského zabezpečení železničních tratí“ uvádí, že na rameni Plzeň – Nýřany bude povinná jízda vozidel pod dohledem ETCS od roku 2026 (viz Příloha 2: Plán implementace ETCS a zavádění výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS do roku 2040). Objednatel k tomuto dále může uvést, že nemá k dispozici jakékoli jiné závazné informace ze strany provozovatele dráhy (tj. Správa železnic, státní organizace), které by umožnily efektivní posun tohoto termínu na termín pozdější. Pokud by tak Objednatel učinil, vystavil by se riziku, že předmětné výkony by dopravce přinejmenším zčásti nemohl realizovat, což je pro Objednatele nepřijatelné s ohledem na zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území.

Objednatel z výše uvedených důvodů setrvává na původním znění zadávacích podmínek.

Dotaz č. 3: „Objednatel předpokládá využití starších vozidel, která však ve většině případů musí dopravce před nasazením upravit tak, aby splňovala kritéria stanovená objednatel (elektrické zásuvky, ETCS). Vybraný dopravce by mezi podpisem smlouvy se zadavatelem a zahájením provozu měl pouze zhruba rok na přípravu vlakových jednotek. Toto dle komunikace s potenciálními dodavateli není dostatečné, uchazeč tedy tímto žádá zadavatele o posunutí zahájení provozu o 1 rok na prosinec 2027.“

Odpověď Objednatele:

Objednatel v návaznosti na dotaz dopravce uvádí, že stáří nasazených vozidel v zadávacích podmínkách striktně nevymezil. S ohledem na skutečnost, že stávající smlouva o závazku veřejné služby na předmětné výkony končí posledním dnem jízdního řádu 2025/2026, tak k danému dotazu uvádí, že v případě posunutí zahájení Doby plnění o jeden rok by právě pro období jízdního řádu 2026/2027 neměl zajištěn provoz v předmětném provozním souboru.

Objednatel z výše uvedených důvodů setrvává na původním znění zadávacích podmínek.

Upozornění:

Objednatel s ohledem na povahu vysvětlení neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

V Plzni dne 21. 2. 2025

Mgr. Richard Volín

administrátor

Centrální nákup Plzeňského kraje, příspěvková organizace