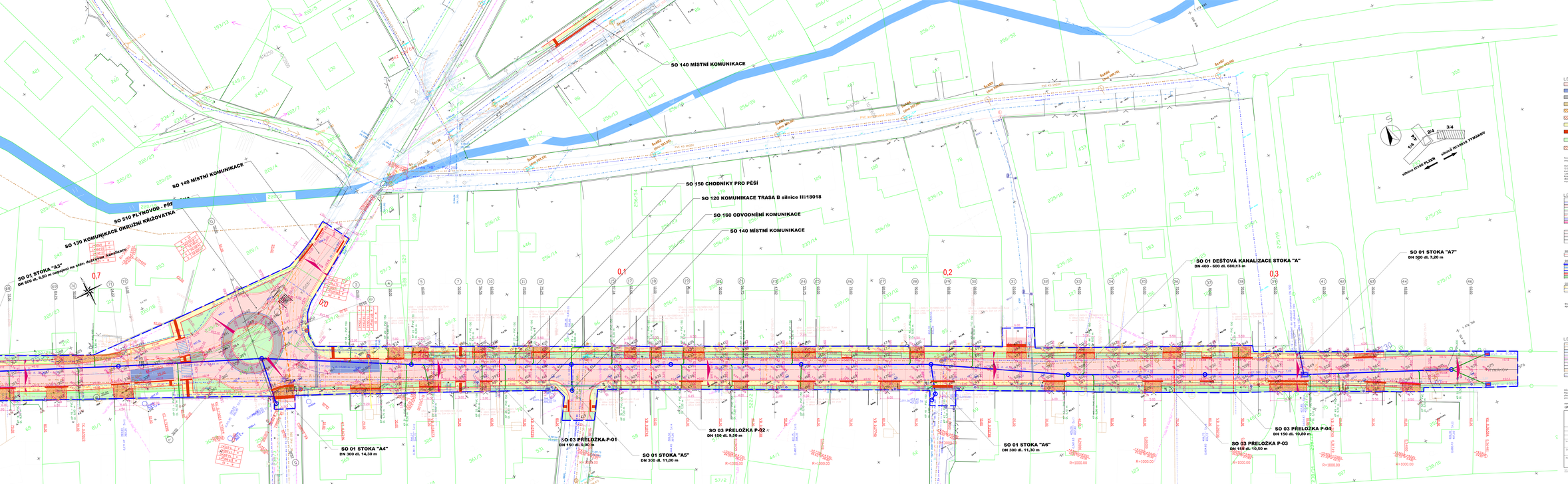

LEGENDA – POVRCHY

- KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ BETON
- KOMUNIKACE AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – CEMENTOBETONOVÝ KRYT
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA ODPRAVNÍ ostrůvků, PROTISMĚR – ŽULOVÁ KOSTKA
- PARKOVACÍ STÁN, PARKOVACÍ PLOCHY – BETONOVÁ ZLAŽBA tl. 80 mm
- MÍSTO VJEZDU NA POZEMEK RD – BETONOVÁ ZLAŽBA tl. 80 mm
- MÍSTO VJEZDU NA POZEMEK RD – BETONOVÁ ZLAŽBA tl. 80 mm
- CHODNÍK PRO PĚŠÍ – BETONOVÁ ZLAŽBA tl. 60 mm
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY – TVAROVÝ S RELIÉFNÍM POVRCHEM NV 54/2010 Sb. ve znění VYHL. 172/2015 Sb.
- VEGETAČNÍ ÚPRAVA – ZATRAVNĚNÁ, KOMPOSTOVÁNÍ DRNOVÉ
- VEGETAČNÍ ÚPRAVA – OSTATNÍ PLOCHY tl. 150mm
- SMĚLÁ VODIVÁ LINKA

Povrch vlastní komunikační dráhy vyřešen s ohledem na požadavky na únosnost, vozový a pomocný pruh atp. Rozlišení vozového pruhu provedeno vodorovným značením dle ČSN 73 6100 – Názvosloví dopravního značení, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek v úrovni a ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Navržené komunikace jsou kvalitativně a dopravně rovnocenné silničním komunikacím III. třídy. Jedná se o kategorii MO 12/5/50 (tj. šířkové složení 2 x 3,25 + 2 x 0,5 m, návrhová rychlost 50 km/h). Směrové vedení je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic. Směrové oblouky jsou navrženy s poloměrem R = 1000,00 m, tedy s hodnotou mnohem vyšší než je minimální poloměr pro danou kategorii komunikace a návrhovou rychlost. Podélný sklon je navržen v souladu s ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic