

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Číslo zakázky SÚS PK: S354/16

Název stavby: III/18018 Letkov – průtah, dešťová kanalizace

Název stavebního objektu: SO 01 – Dešťová kanalizace

Místo stavby: Letkov

Obec: Letkov

Kraj: Plzeňský

Katastrální území: Letkov, 680621

Předmět dokumentace: Odvodnění území, dokumentace pro provedení stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 324 00 Plzeň

IČ: 720 53 119

a

Obec Letkov, Letkov 117, 326 00 Letkov

IČ: 00574 155

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zodpovědný projektant: Ing. Zdeněk Bláha

autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného
inženýrství, č. osvědčení 8612

číslo AO ČKAIT: 0200528, IČO: 113 75 701

Chotíkov 74, 33017 Chotíkov

2. PODKLADY

Podklady pro vypracování projektu pro stavební povolení:

- Geodetické zaměření lokality
- Vodohospodářská studie odtokových poměrů v obci Letkov, vypracoval Ing. Milan Jícha v 09/2014
- Projektová dokumentace pro stavební povolení dopravní stavby „III/18018 Letkov – průtah“, vypracoval Boula IPK s.r.o. v 12/2015
- Údaje Katastrálního úřadu
- Územní studie Letkov 6, pro MMP odbor stavebně správní zpracoval Ing. Arch. Tauš v 11/2012
- Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí – pro RD na parcele č. 24/1 v Letkově, zpracovala D. Belšánová v 06/2016
- Údaje o existenci podzemních inženýrských sítí od jejich správců a provozovatelů
- Manipulační řád pro vodní nádrž p. Libora Ryby v Letkově, schválený dne 5. 5. 2000 Okresním úřadem Plzeň-jih, č.j. ŽP/460/00
- Územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby III/18018 Letkov – průtah, dešťová kanalizace“, vydal Městský úřad Starý Plzenec, odbor výstavby dne 7. 9. 2017 pod č.j. 1190/2017/MěÚSP-7, spisová značka 1190/2017/MěÚSO/OV/Pri
- Rozhodnutí o povolení k provedení stavby vodního díla – stavby III/18018 Letkov – průtah, dešťová kanalizace“, vydal magistrát města Plzně, odbor stavebně správní dne 26. 5. 2020 pod č.j. MMP/156009/20 s nabytím právní moci dne 17. 7. 2020

3. VYTÝČENÍ

Vytýčení stok bude provedeno pomocí vytyčovacích bodů v souřadnicovém systému JTSK. Vytyčovací body budou určené v dalším stupni přípravy stavby, po ověření skutečného vedení podzemních inženýrských sítí před zahájením stavebních prací.

4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

4.1 ÚVOD

Projektová dokumentace SO 01 – Dešťová kanalizace navrhuje odvedení dešťových vod ze silničního průtahu obce Letkova ve středové části obce, z komunikace III/18018. Vody z dešťové kanalizace a výhledově také vody z vodní nádrže pana Libora Ryby jsou pak svedené odpadním korytem do Božkovského potoka (SO 02). Odpadní koryto je navrženo v severní části obce v místě dnešní bezejmenné vodoteče.

4.2 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ SO 01

Dešťová kanalizace bude provedena v silničním průtahu silnice III/18018. Trasa respektuje stávající podzemní inženýrské sítě, nové vedení dešťové kanalizace je navrženo tak, aby poklopy revizních šachet byly umístěny ve středu jízdního pruhu.

V silnici III/18018 vedoucí od středu obce na východní konec obce (směrem na Tymákov) bude položena stoka „A“ – dešťová kanalizace DN 400 – 600 v celkové délce 680,13 m. Nová kanalizace bude napojena do SO 02 – do spojné šachty Š3 na trase odpadního koryta. Do nové kanalizace budou svedeny dešťové vody z vozovky, chodníků a dešťových svodů sousedních domů přiléhajících k uliční čáře, to je obsahem SO 04 – kanalizační přípojky.

Z páteřní stoky „A“ bude odbočovat dešťová stoka „A1“ do vedlejší ulice obce, bude tak připravená dešťová kanalizace pro budoucí rekonstrukci této vedlejší komunikace s odvodněním. Stoka „A1“ bude provedena z kanalizačního potrubí DN 300 v délce 6,60 m.

Z páteřní stoky „A“ bude dále odbočovat dešťová stoka „A2“ do další vedlejší ulice obce, opět tak bude tak připravená dešťová kanalizace pro budoucí rekonstrukci této vedlejší komunikace s odvodněním. Stoka „A2“ bude provedena z kanalizačního potrubí DN 300 v délce 18,00 m.

Z páteřní stoky „A“ bude dále odbočovat dešťová stoka „A3“, ta bude odlehčovat průtok dešťových vod do stávající kanalizace DN 600 směrem do koryta Božkovského potoka. Bude propojovat stávající dešťovou kanalizaci DN 600 s novou dešťovou kanalizací – stokou „A“. Stoka „A3“ bude provedena z kanalizačního potrubí DN 600 v délce 8,50 m.

Z páteřní stoky „A“ bude dále odbočovat dešťová stoka „A4“ do další vedlejší ulice obce, do Smrkové ulice. Opět tak bude tak připravená dešťová kanalizace pro budoucí výstavbu této vedlejší komunikace s odvodněním. Stoka „A4“ bude provedena z kanalizačního potrubí DN 300 v délce 14,30 m.

Z páteřní stoky „A“ bude dále odbočovat dešťová stoka „A5“ do další vedlejší ulice obce, do Jedlové ulice. Opět tak bude tak připravená dešťová kanalizace pro budoucí rekonstrukci této vedlejší komunikace s odvodněním. Stoka „A5“ bude provedena z kanalizačního potrubí DN 300 v délce 11,00 m.

Z páteřní stoky „A“ bude nakonec ještě odbočovat dešťová stoka „A6“ do další vedlejší ulice obce, do Jedlové ulice. Opět tak bude tak připravená dešťová kanalizace pro budoucí výstavbu této vedlejší komunikace s odvodněním. Stoka „A6“ bude provedena z kanalizačního potrubí DN 300 v délce 11,30 m.

Z páteřní stoky „A“ bude dále odbočovat dešťová stoka „A7“, ta bude odlehčovat průtok dešťových vod do stávající kanalizace DN 500 směrem do příkopu u penzionu Pohoda, vody dále tečou do Božkovského potoka. Bude propojovat stávající silniční propustek DN 500

s novou dešťovou kanalizací – stokou „A“. Stoka „A7“ bude provedená z kanalizačního potrubí DN 500 v délce 7,20 m, bude ukončená novým betonovým výtokovým čelem na hraně nového chodníku.

V silnici III/18018 vedoucí od středu obce na západní konec obce (směrem na Plzeň – Božkov) bude položena stoka „B“ – dešťová kanalizace DN 400 – 600 v celkové délce 431,88 m. Nová kanalizace bude napojená do SO 02 – do spojné šachty Š3 na trase odpadního koryta, stejně jako stoka „A“. Do nové kanalizace budou svedeny dešťové vody z vozovky, chodníků a dešťových svodů sousedních domů přiléhající k uliční čáře, to je obsahem SO 04 – kanalizační přípojky.

Z páteřní stoky „B“ bude odbočovat dešťová stoka „B1“ do vedlejší ulice obce, do Staroplanecké ulice. Zde podchytí stávající dešťovou kanalizace ulice. Nová kanalizace bude tak připravená dešťová kanalizace pro budoucí rekonstrukci této vedlejší komunikace včetně nového odvodnění. Stoka „B1“ bude provedená z kanalizačního potrubí DN 400 v délce 43,65 m.

4.3 SKLONOVÉ POMĚRY, HLOUBKA ULOŽENÍ

Výškové uložení kanalizačního potrubí je navrženo s ohledem na okolní terén, na hloubku uložení stávajících kanalizací a dále s ohledem na stávající podzemní inženýrské sítě, které nové potrubí kříží.

Spád stok a hloubkové umístění je následující:

- Stoka „A“ je navržena ve sklonu 15,0 – 50,3 ‰, hloubka výkopu 1,64 – 3,01 m.
- Stoka „A1“ je navržena v jednotném sklonu 37,9 ‰, hloubka výkopu 2,22 – 2,35 m.
- Stoka „A2“ je navržena v jednotném sklonu 63,3 ‰, hloubka výkopu 2,15 – 2,48 m.
- Stoka „A3“ je navržena v jednotném sklonu 10,0 ‰, hloubka výkopu 1,82 – 2,03 m.
- Stoka „A4“ je navržena v jednotném sklonu 31,5 ‰, hloubka výkopu 1,76 – 2,15 m.
- Stoka „A5“ je navržena v jednotném sklonu 31,8 ‰, hloubka výkopu 2,10 – 2,50 m.
- Stoka „A6“ je navržena v jednotném sklonu 57,5 ‰, hloubka výkopu 2,48 – 2,85 m.
- Stoka „A7“ je navržena v jednotném sklonu 48,6 ‰, hloubka výkopu 0,10 – 1,28 m.
- Stoka „B“ je navržena ve sklonu 6,1 – 30,3 ‰, hloubka výkopu 2,13 – 3,01 m.
- Stoka „B1“ je navržena ve sklonu 9,2 – 285,72 ‰, hloubka výkopu 1,35 – 2,50 m.

Hloubka výkopů pro kanalizace v silnici III/18018 počítá s tím, že výkopové práce pro kanalizaci budou prováděné od úrovně odstraněných asfaltů vozovky. Ty budou odstraněné v tl. 0,12 m v rámci dopravní části stavby.

Hloubka výkopů pro kanalizaci mimo vlastní silnici III/18018 počítá s tím, že výkopové práce pro kanalizaci budou prováděné od úrovně současného terénu, zde nebudou odstraněné asfalty vozovky dopravní stavbou.

4.4 MATERIÁL, POTRUBÍ

Gravitační stoky jsou navrženy z kanalizačních trub PP-ML DN 300/SN 12, DN 400/SN 12, DN 500/SN 12, DN 500/SN 16 a DN 600/SN 10.

- Celková navrhovaná délka potrubí PP MASTER (PP-ML) DN 300/SN 12 je 61,20 m. Je navrženo potrubí kanalizační potrubí PP-ML DN 300/SN 12 (315 x 11,3 mm).
- Celková navrhovaná délka potrubí PP MASTER (PP-ML) DN 400/SN 12 je 570,81 m. Je navrženo potrubí kanalizační potrubí PP-MD DN 400/SN 12 (400 x 14,4 mm).
- Celková navrhovaná délka potrubí PP MASTER (PP-ML) DN 500/SN 12 je 246,55 m. Je navrženo potrubí kanalizační potrubí PP-MD DN 500/SN 12 (500 x 18,0 mm).
- Celková navrhovaná délka potrubí PP MASTER (PP-ML) DN 500/SN 16 je 7,20 m. Je navrženo potrubí kanalizační potrubí PP-MD DN 500/SN 16 (500 x 19,7 mm).
- Celková navrhovaná délka potrubí PP PRAGMA+ID DN 600/SN 16 je 351,30 m. Je navrženo potrubí kanalizační potrubí korungované PP DN 600/SN 16 (600/690 mm).

Specifikace kanalizačního potrubí:

Použití:	Potrubí pro gravitační splaškovou nebo dešťovou kanalizaci
Materiál:	PVC / PP
Kruhová tuhost:	Min. 12 kN/m ²
Konstrukce stěny:	Třívrstvá hladká plnostěnná (nepěněná), vnitřní vrstva světle šedá (umožňuje kvalitnější kamerovou revizi), vysoce odolná abrazi naformovaným hrdlem, viz. ČSN EN 1401-1 obr. 2 s vloženým dvoubřítým těsnicím kroužkem z elastomeru, opatřeným plastovou výztuží
Spoj:	Vně i uvnitř trub (nutná identifikace trub i při kamerové revizi)
Značení/popis:	Kompletní certifikovaný systém min. SN12, tvarovky a trubky ze shodného materiálu, min. tloušťka stěny tvarovek SDR34
Tvarovky:	- Potrubí je vhodné pro pokládku při teplotě -10 °C, zkoušky dle ČSN EN 1401-1 b.7.1.2., značeno symbolem ledového krystal - Zkoušky stanovení dlouhodobého těsnicího účinku spojů dle ČSN-EN 14741- odolnost prorůstání kořenů - Zkoušky odolnosti vysokotlakému čištění podle CEN/TR 14920 - Zkoušky těsnosti spojů při zvýšeném tlaku 2,5bar
Zkoušky*:	max 15 m/s
Průtočná rychlost:	Potrubí musí být prokazatelně z výroby chráněno před UV zářením a degradací vnější vrstvy.
Ochrana před UV:	

Kanalizační přípojky k dešťovým svodům rodinných domů a odvodňovacím žlabům je součástí SO 04 – Dešťové kanalizační přípojky.

4.5 ULOŽENÍ POTRUBÍ

Kanalizační gravitační potrubí bude provedené z trub PP MASTER (PP-ML) DN 300/SN 12, DN 400/SN 12, DN 500/SN 12, DN 500/SN 16 a PP PRAGMA+ID DN 600/SN 16. Potrubí bude v běžné trase uloženo do otevřeného výkopu na písčivé lože tl. 0,10 m, úhel uložení 90°. Plastové potrubí bude dále obsypané nesoudržnými zeminami do výšky 0,30 m nad vrchol potrubí, maximální frakce těchto zemin pro obsyp je 32 mm. Na vrchní části obsypu bude položena plastová výstražná fólie šířky 300 mm pro kanalizaci.

Trubky se ukládají do výkopu na podsyp (lože s úhlem uložení 90°) s těmito zásadami:

- Minimální tloušťka 10 cm, v kamenitém podloží a na skále min. 15 cm
- V nesoudržných zeminách a při vhodné zrnitosti lze pokládku provést i přímo. Zeminu není nutno intenzivně hutnit, nesmí však být příliš nakypřená. Nedoporučuje se pokládat potrubí na jíly, rašelinný podklad a podobně. Podloží nesmí být zmrzlé!
- Úhel uložení α má být větší než 90°, hodnota musí být dodržena.
- Trubky musí být rovnoměrně podepřeny v celé své délce. Musí se zabránit bodovému uložení, např. na výčnělcích horniny nebo na hrdlech, proto musí být podklad urovnán a pro spoje vyhloubeny montážní jamky.
- Pokládka na betonové prahy nebo desky je zakázána. Vyžaduje-li situace použití podložní betonové desky, je nutno opatřit desku výše popsaným ložem.
- Úprava spádu trubek podložením kameny nebo lokálním násypem zeminy není dovolena.
- Při silně se měnících vlastnostech zeminy (rozdílná únosnost podloží) je možno na kritických místech použít dostatečně dlouhou přechodovou zónu z písku a/nebo geotextilií, případně jiných materiálů.
- Výkop musí být při pokládce zbaven vody, a to ze statických důvodů i proto, aby do trub nevnikaly nečistoty a byla možná kontrola čistoty spojů. Kromě lokálního čerpání vody lze odvodnění provést drenážní trubkou, případně šterkovou drenážní vrstvou (frakce 32 -63 v nezbytné tloušťce pod ložem trubky). Po dokončení prací je nutno funkci drenáží zrušit.
- Rozmezí montážních teplot je určené výrobcem pokládaného potrubí.

Ostatní zbytek výkopu bude opět zasypán zhutněnou zeminou. V trase budoucí komunikace bude zásyp proveden nesoudržnými zeminami. Zásypová zemina bude opět hutněna po vrstvách tak, aby byl dosažen stupeň zhutnění 95 % PCS. V aktivní zóně vozovek bude zhutnění provedena min. ulehlost 100 % PS. Na pláni budoucí vozovky je nutná min. únosnost 60 MPa. Zasypávání se provádí přihrnováním v celé délce vedení trub. Přímé zasypávání z vozu je nepřípustné. Obzvláštní péči je nutné věnovat zasypávání ve spodní polovině roury. Doporučuje se, aby příslušný materiál byl zahrnut pod rouru pomocí prkna nebo latě, či jiného vhodného tupého předmětu.

4.6 OBJEKTY NA TRASE, ARMATURY

Kanalizační šachty

Na trasách gravitačních stok je v lomových bodech navrženo celkem 43 kanalizačních šachet. Z toho 41 ks jsou typové betonové montované šachty s vnitřním průměrem 1,00 m. Hloubka šachet je od 1,23 m do 2,83 m.

Druh poklopu a jeho únosnost je navržena s ohledem na budoucí provoz po poklopu – litinové poklopy D400. Poklopy budou bez odvětrání, elastomerovým těsněním na dosedací ploše rámu.

Odlehčovací šachta ŠA09

Na trase stoky „A“ je v km 0,232.73 bude zřízená odlehčovací a skluzová šachta, která odkloní převážnou část protékajících dešťových vod do vedlejší stávající stoky „A3“, směrem do Božkovského potoka. Betonová šachta je navržena s vnitřním půdorysným rozměrem 1,50 x 1,30 m a celkovou hloubkou 2,55 m. Tloušťka stěn a dna je 0,30 m, vnitřní stěny šachty budou obloženy čedičovými deskami. Dno kanalizace bude provedené jako skluzové, také s čedičovým obkladem.

Dno, stěny i strop budou provedené z betonu C30/37 s vytužením KARI sítí a tyčovou výztuží, min. krytí výztuže 40 mm.

Poklop bude opět litinový D400, bez odvětrání, s pantovým závěsem, elastomerovým těsněním na dosedací ploše rámu.

Odlehčovací šachta ŠA19

Na trase stoky „A“ je v km 0,634.87 bude zřízená odlehčovací a skluzová šachta, která také odkloní část protékajících dešťových vod do stoky „A7“. Betonová šachta je navržena s vnitřním půdorysným rozměrem 1,50 x 1,00 m a celkovou hloubkou 2,52 m. Tloušťka stěn a dna je 0,25 m, vnitřní stěny šachty budou obloženy čedičovými deskami. Skluzové dno bude také opatřené čedičovým obkladem tl. 25 mm.

Dno, stěny i strop budou provedené z betonu C30/37 s vytužením KARI sítí a tyčovou výztuží, min. krytí výztuže 40 mm.

Poklop bude opět litinový D400, bez odvětrání, s pantovým závěsem, elastomerovým těsněním na dosedací ploše rámu.

4.7 ZEMNÍ PRÁCE

Výkop pro kanalizační potrubí bude prováděn pažený. Šířka rýhy pro kanalizační potrubí bude 1,30 – 1,50 m podle průměru potrubí. Zásyp rýhy kanalizačního potrubí je popsán v předchozím textu zprávy. Projektant předpokládá zatřídění zemin do 3. tř. z 50 % + do 4. tř. z 50 % dle třídy těžitelnosti s 25 % lepidlostí.

Výkopové práce ve vozovkách budou prováděné od úrovně odstraněných asfaltů vozovky, od 0,18 m pod současným terénem. Výkopové práce mimo vozovky budou prováděné od současného terénu.

Hutněný zásyp nesoudržným materiálem bude provedený ve vozovkách do úrovně pláně nové vozovky, tj. 0,38 m pod úroveň odstraněných asfaltů.

Zbýlá část zásypu rýhy ve vozovkách bude provedená do úrovně odstraněných asfaltů, hutněnými zeminami z výkopu (0,20 m).

Hutněný zásyp rýhy mimo vozovky bude provedený do úrovně současného terénu zeminami z výkopu, v rámci této vodohospodářské části PD. To se týká stoky „A3“ v délce 3,10 m, stoky „A4“ v délce 3,00 m, stoky „A6“ v délce 5,0 m a stoky „B1“ v délce 5,00 m.

Podle laboratorních rozborů zemin v podloží vozovky silničního průtahu obsahuje výkopová zemina zvýšený obsah arzenu – 20 mg/kg sušiny. Proto je potřebné počítat s likvidací přebytečných výkopových zemin jako s odpadem č. 17 05 04 – Zemina a kamení dle platné legislativy.

4.8 OBNOVA VOZOVEK

Téměř všechny trasy stok jsou navrženy v místě vozovek, které se budou rekonstruovat v rámci realizace dopravní části stavby „III/18018 – Letkov, průtah“. Odstranění konstrukčních vrstev stávající vozovky i pokládka nové vozovky bude provedené touto dopravní částí stavby.

Pouze u některých stok, které odbočují do vedlejších ulic ze silničního průtahu, bude trasa dešťové kanalizace vedena mimo rekonstruované povrchy. Jedná se o stoku „A2“ v délce 11,0 m, o stoku „A3“ v délce 3,10 m, o stoku „B1“ v délce 5,0 m. Zde bude odstraněn živичný kryt i s podkladními vrstvami v šířce obou výkopů s přesahem 0,50 m na každou stranu, tedy v celkové šířce 2,10 m pro stoku. Konstrukce vozovky má předpokládanou tloušťku 0,47 m. Celková délka rýh pro stoky ve vozovce je 19,10 m. Celková plocha odstraňovaných konstrukcí vozovky je 55,30 m².

Odstraňovaná část živice bude řezaná pilou, vylamování je nepřípustné. Po dokončení prací na kanalizačním potrubí bude vozovka v těchto místech obnovována včetně podkladních vrstev, v tloušťce 560 mm.

V rýze výkopu v komunikaci bude provedena konstrukce vozovky:

- ACO 11	40 mm
- spojovací postřik asfaltový PS	0,30 kg/m ²
- ACL 16+	50 mm
- spojovací postřik asfaltový PS	0,30 kg/m ²
- ACP 16+	50 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	170 mm
- štěrkodrt' ŠD _A	250 mm
CELKEM	560 mm

4.9 OBNOVA TRÁVNÍKŮ

Dešťové stoky jsou vedené do vedlejších ulic obce Letkova, bude tím připravená výstavba dešťové kanalizace i těchto ulicích. V některých místech bude stoka vedena mimo silniční průtah a v zatravněné ploše. Proto budou tato místa uvedena do původního stavu, zatravnění bude obnoveno. Jedná o stoku „A4“ v délce 6,0 m, stoku „A5“ v délce 5,0 m a stoku „A6“ v délce 8,0 m. Budou zatravněné stavební pruhy šířky 5,0 m, tedy celková plocha 95,0 m². Na ploše bude rozprostřená ornice v tl. 0,10 m, plocha bude zatravněná. Nové trávníky budou založené podle následujících pravidel:

- Založení travního pokryvu bude provedeno v souladu s ČSN DIN 18 917 -Sadovnictví a krajinářství – zakládání trávníků. Před výsevem je nutno zkyprit půdu tak, aby bylo možno po výsevu osivo zapravit do hloubky 5 až 15 mm. Vlastní výsev bude prováděn ručně tak, že se osivo smíchá s jedno až dvojnásobným množstvím písku a první část vysévat rovnoměrně na plochu v podélném směru, druhou část ve směru příčném. Jako vhodná pro toto území je navržena travinobylinná směs s vysokým protierozním účinkem, vhodná na sušší stanoviště s nižší zásobou živin.
- Výsev trav se má provést v době od počátku jara do konce srpna. Po výsevu se semena zapraví do půdy a povrch se utuží zaválením. V období vzcházení se musí dbát, aby traviny měly dostatek vláhy. Doporučujeme výsev ve svahu dostatečně chránit sítím či textiliemi, aby se zamezilo eventuálnímu odplavování obilek.
- Zhotovitel předá založený trávník na konci stavby, další péči o trávník bude zajišťovat obec Letkov.

- Špatně vzešlá nebo erozně narušená místa se dosejí přísevem 15 kg semen na 1 ha. Travní porost musí být 2x – 3x ročně kosen (první kosení v květnu až červnu, druhé v srpnu až září, třetí podle potřeby na konci vegetačního období), přičemž o porost je nutno pečovat takovým způsobem, aby vytvořil souvislý kryt.
- V dalších letech je nutné z jara porost uhrabat a dle potřeby přihnojit například hnojivem NPK v dávce 100 kg/ha. Je vhodné hnojit v několika dílčích dávkách s ohledem na nebezpečí splachu u svažitého pozemku.

4.10 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V trase vedení kanalizačních stok se nachází stávající podzemní inženýrské sítě, především vodovod s přípojkami, splašková kanalizace s přípojkami, elektro rozvody, plynovod, sdělovací kabely, viz výkresová část projektu. Jiné podzemní sítě nejsou projektantovi známy.

Vedení podzemních inženýrských sítí je orientačně zakresleno ve výkresech. Před zahájením výkopových prací požádá dodavatel správce inženýrských sítí o jejich nové ověření a případné určení pracovních podmínek v jejich ochranném pásmu. Dodavatel prací je povinen tato daná pravidla respektovat.

5. DOPORUČENÍ, ZÁVĚR

Tato dokumentace je vypracovaná v úrovni projektu pro provedení stavby. Vybraný zhotovitel si zajistí v potřebném rozsahu dopracování dílenské projektové dokumentace pro svoji výrobní potřebu. Upravenou nebo doplněnou projektovou dokumentaci předem projedná s investorem a budoucím provozovatelem.

Před zahájením stavebních prací má prováděcí firma povinnost si ověřit skutečný stav stávajících konstrukcí, na které navazuje předkládaný projekt a na případné nesrovnalosti mezi PD a stávajícím stavem navazujících konstrukcí, vedením sítí a instalačních rozvodů neprodleně upozornit objednatele.

V případě, že tak neučiní, přebírá zodpovědnost za případná vyvolaná řešení a náklady s nimi spojené!!

Navrhované stavební práce na novém odvodnění komunikace vycházejí z předpokladu dobrého stavu podkladních vrstev a stávajících nosných konstrukcí vlastního silničního průtahu, které nejsou v současné době vizuálně zjištělné. Po odstranění povrchových vrstev a zjištění skutečného stavu zakrytých konstrukcí se budou na místě řešit odchylky od původních předpokladů!!

Veškeré práce je nutné provádět dle projektové dokumentace a za dodržení předpisů BOZ a zák.309/2006, částka 96, nařízením vlády 591/2006, částka 188. Z hlediska bezpečnosti musí prováděcí firma stanovit činnosti, které není možné provádět za zhoršených povětrnostních podmínek. Dále je nutné stanovit způsob jistění pracovníků a materiálu proti pádu (neponechat volně uložený obalový materiál, nářadí, atd.).

Materiály použité při realizaci objektu mohou být pouze atestované výrobky a jejich montáž může být provedena jen firmou mající atest na montáž daného výrobku.

Montáž a uchycení materiálů musí odpovídat jejich technickým vlastnostem a musí být provedeno dle technologického podkladu výrobce.

Po celou dobu realizace bude prováděna kontrola stavebním dozorem, kde budou sledovány správné postupy prací a kvalita provedení. Zejména je potřeba se zaměřit na řešení kritických detailů v místech, kde může dojít k úniku průsakových vod. Zakrytí dílčích úkonů může být provedeno až po odsouhlasení stavebního dozoru nebo zástupce investora.

Práce budou prováděny dle harmonogramu zpracovaného dodavatelem a projednaného s investorem.

Veškeré práce je nutné provádět odbornou firmou způsobilou provádět jednotlivé práce a dodržet technologické předpisy a postupy. Dále je nutné dodržet předpisy BOZ a vyhl. zák.309/2006, částka 96, nařízením vlády 591/2006, částka 188.

Nedílnou součástí této technické zprávy je grafická část stavebně – technického řešení projektové dokumentace.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s ČSN a doporučenými souvisejícími předpisy.

Veškeré dodávky materiálů a výrobků opatří dodavatelská firma a její subdodavatelé s atesty, případně certifikáty event. doklady o shodě, které platí v ČR.

Všechny práce budou realizovány v souladu s projektovou dokumentací!

Plzeň, listopad 2024

Vypracoval Ing. Zdeněk Bláha