

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## Obsah:

### **1. Identifikační údaje stavby**

### **2. Základní řešení staveniště a zařízení staveniště**

- 2.1 Charakteristika staveniště
- 2.2 Kapacita a využití stávajícího objektu ČOV pro účely zařízení staveniště
- 2.3 Společné objekty a zařízení staveniště pro přímé zhotovitele investora, sdružené zařízení staveniště
- 2.4 Zajištění přívodu vody a energií pro zařízení staveniště
- 2.5 Napojení kanalizace na objekty zařízení staveniště
- 2.6 Údaje o dopravních trasách, dopravní a organizační opatření
- 2.7 Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě
- 2.8 Vliv provádění stavby na životní prostředí
- 2.9 Množství a druhy odpadů vznikajících při stavbě
- 2.10 Přehled skládek využitelných pro uložení odpadu
- 2.11 Způsob ošetření a ochrany porostů po dobu výstavby

### **3. Podmínky a nároky na provádění stavby Základní údaje o kapacitě stavby**

- 3.1 Nároky na provádění stavby
- 3.2 Lhůty výstavby
- 3.3 Postup výstavby
- 3.4 Práce v ochranném pásmu nadzemních elektrických vedení
- 3.5 Popis časového plánu výstavby
- 3.6 Požadavky na dopracování projektové dokumentace a zajištění doplňujících průzkumů
- 3.7 Časový postup likvidace zařízení staveniště
- 3.8 Požadavky na kontroly a zkoušky provedení jednotlivých částí stavby

### **4. Přípravná opatření pro stavbu**

- 4.1 Příprava území pro stavbu
- 4.2 Odstranění vzrostlé zeleně
- 4.3 Vytýčení stávajících inženýrských sítí
- 4.4 Zásah do významného krajinného prvku

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

Číslo zakázky SÚS PK: S354/16

Název stavby: III/18018 Letkov – průtah, dešťová kanalizace

Místo stavby: Letkov

Obec: Letkov

Kraj: Plzeňský

Katastrální území: Letkov, 680621

Předmět dokumentace: Odvodnění území, dokumentace pro stavební povolení

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 324 00 Plzeň

IČ: 720 53 119

+

Obec Letkov, Letkov 117, 326 00 Letkov

IČ: 00574 155

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zodpovědný projektant: Ing. Zdeněk Bláha

autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, č. osvědčení 8612

číslo AO ČKAIT: 0200528, IČO: 113 75 701

Chotíkov 74, 33017 Chotíkov

## 2. ZÁKLADNÍ ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

### 2.1 Charakteristika staveniště

Navrhované odvedení dešťových vod ze silničního průtahu obce Letkova je situované ve středové části obce, v komunikaci III/18018. Vody z dešťové kanalizace a také vody z vodní nádrže pana Libora Ryby jsou pak svedené odpadním korytem do Božkovského potoka. Odpadní koryto je navrženo v severní části obce v místě dnešní bezejmenné vodoteče.

Dosavadní využití území pro uložení dešťové kanalizace je silnice III/18018, ta bude rekonstruovaná v rámci připravované dopravní stavby, při nové vozovce budou zřízené chodníky. Odpadní koryto je navrženo v místech, kudy dnes dešťová voda z dešťové kanalizace a rybníku pana L. Ryby již protéká.

### 2.2 Kapacita a využití stávajícího objektu ČOV pro účely zařízení staveniště

Součástí zařízení staveniště Zhotovitele bude také sociální zařízení. V obci je splašková kanalizace a ČOV. Podle potřeby použije zhotovitel jako součást zařízení staveniště mobilní WC s biologickou náplní.

### 2.3 Společné objekty a zařízení staveniště pro přímé zhotovitele investora, sdružené zařízení staveniště

Zařízení staveniště si vybuduje zhotovitel podle svých potřeb.

Pro potřeby zařízení staveniště neexistují žádné stávající objekty. Veškeré potřebné prostory (kanceláře, šatny, sociální zařízení) budou situovány do kontejnerových buněk Zhotovitele. Stravování dělníků se předpokládá v některé z okolních restaurací, lze domluvit dovoz přímo na pracoviště.

Lékařské ošetření bude zajištěno ve stávajících lékařských zařízeních města Plzně.

### 2.4 Zajištění přívodu vody a energií pro zařízení staveniště

**Zásobování vodou:** Pitná voda pro sociální účely zařízení staveniště a případně i pitná voda pro tlakovou kontrolu nového potrubí bude dovážena autocisternou, pitná voda pro pra-

covníky zhotovitele bude dovážena balená. Případný odběr pitné vody ze stávajícího vodovodu si zhotovitel dohodne s provozovatelem vodovodní sítě, odběr vody bude smluvně ošetřen.

**Zásobování elektřinou:** Zhotovitel si zajistí elektřinu pro svoji potřebu nasazením mobilní elektrocentrály.

## 2.5 Napojení kanalizace na objekty zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěné v prostoru stavby na pozemcích obce Letkov. Konkrétní pozemky a způsob využití si dohodne zhotovitel se zástupci stavebníka před předáním staveniště.

Součástí zařízení staveniště Zhotovitele budou také sociální zařízení s mobilním záchodem, odpadní vody budou akumulované do žumpy a podle potřeby budou odváženy na nejblíže ČOV s volnou kapacitou.

## 2.6 Údaje o dopravních trasách, dopravní a organizační opatření

Příjezd na staveniště je stávajícími komunikace, po silnicích II/180 a III/18018. Projektový návrh dopravního opatření je uvedený v projektové dokumentaci, příloha D5.

Před zahájením prací vypracuje Zhotovitel návrh dopravního opatření s ohledem na svůj harmonogram, termíny a postupy prací. Ty budou schválené Policií ČR a povolené příslušným Odborem dopravy.

Zhotovitel musí zajistit trvalý průjezd vozidel IZS a MHD. Musí být zachována dopravní obslužnost dotčeného území prostředky MHD s tím, že částečné omezení MHD (například přemístění zastávek, ověření průjezdu vozidel MHD) bude prověřeno a odsouhlaseno na místě minimálně s předstihem 3 pracovních dnů Plzeňskými městskými dopravními podniky a.s. a odborem dopravy Magistrátu města Plzně.

## 2.7 Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě

Počet pracovníků se bude průběžně měnit podle charakteru stavebních prací. Projektant předpokládá nasazení do 7 pracovníků, konkrétní údaje závisí na organizaci práce vybraného zhotovitele stavby.

## 2.8 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Při provádění stavby nedojde k narušení ani ohrožení životního prostředí. Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- hluk stavebních strojů a dopravních prostředků;
- znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu – je předepsáno opatření;
- znečišťování povrchových vod – je předepsáno opatření;

Dopady realizace stavby do oblasti životního prostředí budou minimalizovány následujícími opatřeními:

- a) Používané stroje budou vybaveny zařízením, které zabraňuje úniku provozních kapalin, aby bylo zabráněno znečišťování používaných ploch vlivem provádění stavby. Dojde-li k jakémukoliv znečištění, bude zajištěna okamžitá náprava.
- b) Ochranu proti znečišťování komunikací zabezpečí jednotliví provozovatelé dopravní techniky na stavbě. Vozidla musí být řádně při výjezdu ze staveniště očištěna. Nezbytné čištění komunikací zajistí na své náklady jednotliví dodavatelé stavby (provozovatelé dopravní techniky).

## 2.9 Množství a druhy odpadů vznikajících při stavbě

Při realizaci stavby budou produkovány dále uvedené druhy a množství odpadů zařazených dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb.). Původce, v tomto případě stavební firma provádějící výstavbu areálu, musí zajistit jejich další využití, příp. odstranění.

**Tabulka č.1: Produkce odpadů v době výstavby a způsob nakládání s nimi**

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování, energetické využití
17 02 03	Plasty	O	Separace, materiálové využití
17 03 02	Asfaltové směsi	O	Recyklace
17 05 04	Zemina	O	Materiálové využití

## 2.10 Přehled skládek využitelných pro uložení odpadu

V souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění platí povinnost zhotovitele díla doložit doklady o zneškodnění veškerých vzniklých odpadů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob.

Zhotovitel bude provádět v souladu s používanými technologickými postupy stavebních prací způsob třídění vzniklého odpadu a jeho likvidaci. Likvidace uložením na skládku bude probíhat především na skládce odpadů Vysoká, případně jiná s vhodným zabezpečením.

## 2.11 Kácení dřevin, způsob ošetření a ochrany porostů po dobu výstavby

Na místě navrhovaných prací budou v předstihu odstraněny některé místní vzrostlé dřeviny, zajistí na začátku stavebních prací zhotovitel. Kácení dřevin bude provedeno mimo období hnízdění ptáků (tj. mimo období březen–srpen).

Stromy blízce sousedící se stavbou ochrání zhotovitel dřevěným bedněním proti poškození stavební mechanizací.

Zásady stavebních prací v zeleni:

- Zhotovitel provede výkopové práce ve vegetační ploše v co nejúžší výkopové rýze tak, aby byl minimalizován zásah do této plochy, jednotlivé půdní vrstvy nebudou vzájemně míchány a budou po vrstvách ukládány, pokud nebude stanoveno jinak.
- Zhotovitel provede zához po půdních vrstvách tak, aby odpovídaly původnímu půdnímu profilu a za přiměřeného zhutnění po každé vrstvě. Pro zához nesmí být použito stavebních zbytků, i když původně ve výkopu byly umístěny.
- Zhotovitel zajistí při výkopových pracích ochranu kořenového systému – výkop ve vzdálenosti min. 2,50 m od paty kmene stromů, kořeny při poškození začistí hladkým řezem a ošetří vhodným přípravkem fungicidu (například fermežová barva s 5% Topsinem nebo Fundazolem), ochranu kmene (bednění a bandážování), ochranu koruny strom a větví (např. vyvázáním větví), ochranu kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení.
- Zhotovitel zajistí ochranu keřů a dalších výsadeb (růže, trvalkové výsadby. Letničkové záhony) s tím, že před zahájením výkopových prací musí chránit stávající keře, trvalky, případně letničky tak, aby nebyly poškozovány.
- Poškozené travnaté plochy budou obnoveny dle ČSN DIN 18 915 Sadovnictví a krajinářství – Práce s půdou a ČSN DIN 18 917 Sadovnictví a krajinářství – Zakládání trávníků (pokryty vrstvou min. 10 cm humusopísčité půdy, osety parkovou travní směsí 25 g/m<sup>2</sup>, po vzejití posečeny, vlastní zatravnění bude provedeno v době vhodné pro zakládání trávníků v závislosti na klimatických podmínkách).
- Zhotovitel se zavazuje, že zajistí obnovu a zakládání nových výsadeb dle ČSN DIN 18 916 sadovnictví a krajinářství – Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 919 Sadovnictví a krajinářství – Rozvojová a udržovací péče o rostliny a příslušných oborových norem Výpěstky okrasných dřevin.
- Zhotovitel zajistí ochranu stávajících dřevin a vegetačních ploch dle ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při výkopových pracích.
- Úpravu vegetační plochy provede zhotovitel tak, že celá plocha (po výkopových pracích, uložení výkopku a materiálu, pojezdu mechanizace atp.) musí být prosta stavebních zbytků (kameny, stavební materiály, hroudy) a urovnána, a to bezodkladně po ukončení příslušných výkopových prací, aby nebyla znemožněna údržba okolních vegetačních ploch.
- V zimním období v době od 15.11. do 15.4. běžného roku, kdy není možné z důvodů nevhodných klimatických podmínek provést konečnou povrchovou úpravu, je zhotovitel povinen udržovat předmětnou část vegetační plochy v rovině s okolním pozemkem do doby konečných povrchových úprav. Osetí vegetační plochy travním semenem bude provedeno v klimaticky vhodném období od 15.3. do 15.4. běžného roku.

### 3. PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

#### 3.1 Nároky na provádění stavby

Celá stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky platných norem a předpisů. Ty je povinen dodržet i dodavatel stavby. Zvláštní nároky na provádění stavby nejsou. Je nutné dodržet standardní požadavky na přesnost a kvalitu stavebních a montážních prací.

V odpadním příkopu – bezejmenné vodoteči trvale protéká voda, minimální průtok 1,0 l/s. Zhotovitel musí zajistit trvalé převádění vod opravovanou zkapacitňovanou vodotečí. Je možné použít hrázkování s převáděním vody náhradním potrubím nebo přečerpávání.

Od budovy Obecního úřadu a Hasičské zbrojnice je vedená přes pozemek č. 526 dešťová kanalizace, která má výtok do koryta potoka. Při úpravách koryta potoka musí být zachován výtok této dešťové kanalizace. Kanalizace bude přepojená do zkapacitňovaného betonového koryta.

Podél odpadního koryta bude zřízená stavební cesta šířky 3,0 m. Zpevnění bude na těžký provoz, projektant doporučuje panelovou vozovku. Celková plocha stavební cesty je 1.350 m<sup>2</sup>. Zhotovitel zřídí cestu včetně podkladních vrstev pro předpokládané zatížení stavební mechanizací. Po dokončení akce bude cesta odstraněná, povrch dotčených pozemků bude uvedený do původního stavu.

Stavební cesta na parcele č. 526 pana Vávry bude využívána pro realizaci zatrubnění potoka i betonového koryta. Na pozemku je skleník s betonovými základy, skleník bude zachován. Pokud ho zhotovitel poškodí nebo odstraní (po dohodě s majitelem), vybuduje ho nový se stejnými rozměry a konstrukcí. Na pozemku dojde ke kácení ovocných stromů, užitkové keře si majitel přesadí na vhodné místo mimo stavební činnost.

Parcela č. 526 je oplocená ze západní strany – k potoku drátěným pletivem výšky 1,80 m s ocelovými sloupky. Pro přístup ke korytu zkapacitňovaného odpadního koryta bude stávající oplocení odstraněné v délce 30,0 m. Po dokončení prací na korytě potoka bude vybudované nové oplocení z drátěného poplastovaného pletiva do ocelových sloupků.

Ze severní strany je parcela oplocená plotem z plotových drátěných sítí v rámu s betonovou podezdívkou. Pletivo v rámu bude demontované, podezdívka bude pro stavební cestu odstraněná. Na konci stavebních prací na odpadním korytu bude oplocení pozemku obnoveno včetně nové betonové podezdívky.

Po dobu stavebních prací bude odstraněné pletivo a zhotovitel ho nahradí přenosnými zábranami, zbývající část pozemku č. 524 musí být po celou dobu stavebních prací ochráněná proti vniknutí cizích osob.

Parcela č. 24/2 je oplocená drátěným pletivem výšky 1,80 m s ocelovými sloupky. Pro přístup ke korytu zkapacitňovaného odpadního koryta a budovaného záchytnému příkopu bude stávající oplocení odstraněné v celkové délce 90,0 m. Po dokončení prací na korytě potoka a příkopu bude vybudované nové oplocení z drátěného poplastovaného pletiva do ocelových sloupků. Po dobu stavebních prací bude odstraněné pletivo a zhotovitel ho nahradí přenosnými zábranami, pozemek č. 24/2 musí být po celou dobu stavebních prací ochráněn proti vniknutí cizích osob.

Stavební pozemky č. 17/1 a 520 jsou oplocené dřevěným plotem výšky 1,80 m a drátěným pletivem výšky 1,80 m s ocelovými sloupky. Pro přístup ke korytu zkapacitňovaného odpadního koryta a budovaného záchytnému příkopu bude stávající oplocení odstraněné v celkové délce 56,0 m. Po dokončení prací na korytě potoka a příkopu bude vybudované nové oplocení z drátěného poplastovaného pletiva do ocelových sloupků. Po dobu stavebních

prací bude odstraněné pletivo a zhotovitel ho opět nahradí přenosnými zábranami, pozemek č. 17/1 musí být po celou dobu stavebních prací ochráněn proti vniknutí cizích osob.

Na pozemku č. 520 se nachází vzrostlá jedle bělokorá s obvodem kmene 0,90 m. Jedle bude zachována, zhotovitel bude provádět výkopové a stavební práce s maximálním ohledem na tento strom. Případné zásahy do koruny stromu je nutné předem projednat s majiteli pozemku č. 17/1 (dům č.p. 5).

U vchodu do domu č.p. 5 je v chodníku umístěný betonový sloup pro vedení venkovního osvětlení a elektřiny. V těsné blízkosti sloupu bude zřízená spojná šachta Š3, hloubka stavební jámy je 3,0 m. Sloup bude staticky zajištěný proti sesutí do výkopu vhodným způsobem, ten bude odpovídat zastiženým zeminám a aktuálním hydrogeologickým podmínkám stavební jámy.

Dešťová kanalizace v silničním průtahu bude budovaná postupně po úsecích cca 50 m. Zhotovitel zajistí trvalý průjezd vozidel IZS a MHD, vedle stavební rýhy bude zřízená stavební cesta šířky 3,0 m. Bude zpevněná odpovídajícím způsobem pro pojezd vozidel MHD, například asfaltovým recyklátem. V místech křížení trasy kanalizace se stavební komunikací budou používané mobilní přejezdové zařízení (desky nebo mostky). Ty budou osazované jen po dobu vlastního překopu. Celková délka stavební komunikace šířky 3,0 m bude zřízená v celkové délce 1.150 m. Na východní konci obce, u výjezdu směrem na Tymákov bude nutné pro zřízení stavební cesty zaplnit silniční příkop, na konci prací pokládky kanalizace v tomto úseku bude silniční příkop obnovený.

Přeložky splaškových kanalizačních přípojek budou realizované příčným překopem vozovky na 4 místech. Předpokládaná hloubka uložení překládané kanalizace DN 150 je 1,50 – 2,30 m. V místech překopů budou také použité mobilní přejezdové desky.

Také dešťové kanalizační přípojky budou prováděné příčným překopem vozovky, budou používané mobilní přejezdové desky.

Ve středu obce u památníku bude pokládán napříč vozovky potrubí DN 1400 – zatrubnění odpadního koryta. Současně s tím bude překládán pitný vodovod DN 100, bude překládán pod kanalizační potrubí DN 1400. V těchto místech je nutné počítat se stavebními pracemi ve dvou etapách.

V 1. etapě stavebních prací bude vedena stavební cesta šířky 3,0 m při pravé straně vozovky (ve směru na Tymákov). V rámci této etapy prací bude vybudovaná spojná šachta Š3 a položené kanalizační potrubí DN 1400 v délce cca 5,0 m od šachty Š3.

Ve 2. etapě stavebních prací bude přeložená stavební cesta šířky 3,0 m na levou stranu vozovky, stavební cesta bude zřízená v délce cca 55 m na zasypanou jámu šachty Š3 a rýhy kanalizace DN 1400. Pak bude možné přeložit vodovod DN 100 a dokončit pokládku kanalizace DN 1400.

### 3.2 Lhůty výstavby

Lhůta výstavby byla stanovena na 1 rok. Lhůty výstavby budou určené s konečnou platností na základě výběrového řízení dle nabídky zhotovitele stavby a finančních možností obce Letkov a SÚS PK. Dále se bude odvíjet od doby zahájení stavebních prací a od toho, jaká doba bude využitelná s ohledem na klimatické podmínky.

Stavba bude realizovaná současně s rekonstrukcí silničního průtahu – dopravní akcí. Je nutná koordinace stavebních prací obou staveb.

### 3.3 Postup výstavby, zvláštní podmínky výstavby

Postup výstavby bude záležet na konkrétním dodavateli stavby. Je však třeba mít na paměti, že nelze přerušit zásobování obyvatel pitnou vodou a odkanalizování obce. Konkrétní postup určí vybraný zhotovitel stavby podle svého harmonogramu prací.

Dále je nutné, aby zhotovitel zajistil odvoz odpadů z popelnic u jednotlivých RD, které budou stavbou omezeny v přístupu autodopravy. Dále zajistí trvalý příjezd pro vozidla IZS a prostředků MHD.

Zhotovitel provede před zahájením výkopových prací pasportizaci současného stavu komunikací, oplocení pozemků a všech pozemků, které budou stavbou a stavebními pracemi dotčeny. Po dokončení zemních prací a dokončené celé stavby dle této PD provede zhotovitel repasportizaci a prokáže, že realizací nebyly tyto objekty ovlivněny ani poškozeny. Tyto zásady pasportizace a repasportizace platí i pro další místní objekty jako jsou fasády domů, statika domů atd.

Projektant doporučuje následující postup prací:

- 1) Pasportizace komunikací, objektů, staveb, oplocení a parcel před zahájením stavebních prací
- 2) Kácení dřevin, které překáží navrhovaným pracím – mimo období hnízdění ptáků.
- 3) Výstavba odpadního koryta, jeho zprovoznění.
- 4) Postupná výstavba kanalizace a kanalizačních přípojek po úsecích cca 50 m. V tomto místě budou podle potřeby přepojované kanalizační přípojky, pokud dojde k výškové kolizi stávající přípojky a nové kanalizační stoky.
- 5) Terénní úpravy, parkové úpravy včetně náhradní výsadby dřevin.
- 6) Repasportizace komunikací, objektů, staveb a parcel ve stejném rozsahu jako před zahájením stavebních prací

Obnova povrchů všech komunikací včetně podkladních vrstev bude provedena v rámci realizace dopravního stavby „III/18010 průtah Letkov“. Obě akce budou realizované současně.

#### Popis časového plánu výstavby

Podrobný harmonogram postupu prací zpracuje ve své nabídce zhotovitel stavby.

### **3.4. Práce v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení**

V místě stavebních prací se nachází nadzemní i podzemní vedení elektrických rozvodů, sdělovací rozvody, splašková kanalizace s přípojkami, veřejný pitný vodovod s přípojkami, plynovod apod. Veškeré práce probíhající v ochranných pásmech těchto vedení budou probíhat podle pokynů jejich správců.

### **3.5 Popis časového plánu výstavby**

Pokud bude vyžadovat určitá část prací podrobný harmonogram postupu, zpracuje ho Zhotovitel pro konkrétní případ.

### **3.6 Požadavky na dopracování projektové dokumentace a zajištění doplňujících průzkumů**

Pro navrhované práce doporučujeme zpracovat další dílenskou dokumentaci podle potřeb vybraného zhotovitele.

Doplňující průzkum se nepředpokládá, zhotovitel zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, případně podle potřeby provede kopané sondy. Výsledek porovná s projektovým záznamem. Pokud bude zjištěna odchylka od projektu a podkladů předaných správci, je nutné tomu způsobit projektové řešení stavby, nebo řešit přeložku těchto sítí.

### **3.7 Časový postup likvidace zařízení staveniště**

Způsob likvidace zařízení staveniště bude podřízen podmínkám v závěru prací. S ohledem na termín ukončení výstavby proběhne likvidace zařízení staveniště do 2 týdnů po ukončení stavby.

### 3.8 Požadavky na kontroly a zkoušky provedení jednotlivých částí stavby

Tlakové zkoušky: Tlakové zkoušky budou prováděny podle ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a tlakového potrubí.

Hutnící zkoušky: Zkouška zhutnění a kontrola deformace se bude provádět dle ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, bude se provádět nejen zkouška hutnění hlavního zásypu ale i zkouška zhutnění lože, bočního obsypu a krycího obsypu

Statické zatěžovací zkoušky: Před realizací pokládky živičných vrstev na komunikacích bude zhotovitel prokazovat na pláni zhutnění provedením statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Laboratorní rozbor vody v potrubí: Po proplachu a desinfekci potrubí bude provedený laboratorní rozbor vody, který prokáže kvalitu odpovídající pitné vodě.

Kamerové zkoušky kanalizačního potrubí: Po proplachu potrubí bude provedená kamerová zkouška kanalizačního potrubí, kamerový záznam v digitální a tištěné formě předá zhotovitel k předání stavby stavebníkovi.

Zkoušky nepropustnosti kanalizačního potrubí: Bude provedená nálevová zkouška dle příslušných ČSN.

Je třeba připomenout, že materiály a energie, potřebné ke zkouškám, zahrne zhotovitel do nákladů stavby

Požadavky na provozní řád: Samostatný není požadován. Bude provedená revize Provozního řádu vodovodní a kanalizační sítě obce Letkov, kam bude zahrnuté nové umístění dešťové kanalizační sítě.

## 4. PŘÍPRAVNÁ OPATŘENÍ PRO STAVBU

Před zahájením vlastních stavebních prací na jednotlivých objektech bude nezbytné provést řadu přípravných opatření:

- příprava území pro stavbu
- kácení dřevin
- vytýčení stávajících inženýrských sítí
- pasportizace komunikací, objektů, staveb a parcel před zahájením stavebních prací
- projednání způsobu přepojení stávajících kanalizačních přípojek s jejich majiteli.

### 4.1 Příprava území pro stavbu

Stavba vyžaduje standardní přípravu území, projektant nepředpokládá zvláštní přípravu staveniště.

Příjezd na stavební plochu bude po místních komunikacích od města Plzně. Příjezd je provedený jako živičná vozovka, je vhodný pro pohyb těžké automobilové techniky.

Předpokládaný počet vozidel vjíždějících a vyjíždějících denně na stavbu je do 10 souprav, což neznamená významnější zatížení provozu v okolí lokality a není tedy nutno činit dodatečná dopravní opatření.

### 4.2 Odstranění vzrostlé zeleně

Na místě stavebních prací odstraní zhotovitel stávající dřeviny v nejnutnějším rozsahu, viz předchozí text.

### 4.3 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Zhotovitel musí před zahájením stavby nechat vytýčit veškeré podzemní inženýrské sítě od jejich správců, nebo opět ověřit případnou existenci. V dokladové části je doloženo vyjádření správců sítí s tím, že zakres je orientační a nemusí odpovídat skutečnosti!



#### 4.4 Zásah do významného krajinného prvku

Trasa zkapacitňovaného odpadního koryto se bude provádět v místě stávajícího levostranného přítoku Božkovského potoka. Dojde k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen VKP – vodní tok a jeho údolní niva). V místech VKP je nutné dodržet následující podmínky:

1. Materiál odtěžený z vodního toku (i případná přebytečná výkopová zemina získaná v rámci stavby) bude uložen na pozemky mimo významné krajinné prvky a skladebné části územního systému ekologické stability krajiny (USES).
2. Během provádění stavebních prací budou stavba a staveniště zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům.
3. Stavební materiál a výkopová zemina nebudou skladovány v blízkosti vodního toku.
4. Stavební a dopravní technika nebude parkována v blízkosti vodního toku.
5. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v dotčeném území ani ke snížení průtočná kapacity vodního toku.

Datum: 03/2018

Za zpracovatele: Ing. Zdeněk Bláha