


|   |                |                |   |            |
|---|----------------|----------------|---|------------|
| VYPRACOVAL  | PROJEKTANT     | KONTROLOVAL    |  <b>PRIME-COM<sup>S.R.O.</sup></b><br>Sladkovského 545/13<br>326 00 Plzeň<br>Tel: +420 773 646 723<br>E-mail: info@prime-com.cz<br>IČO: 07772769 DIČ: CZ07772769 |            |
| kolektiv  | Ing. J. Bihary | Ing. J. Bihary |   |            |
|   |                |                |   |            |
| OBEC, KRAJ: Všeruby, Pomezí, Hyršov; Plzeňský kraj        |                |                |   |            |
| OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. |                |                | STUPEŇ PD   | PDPS       |
| AKCE:<br><br><b>II/190 VŠERUBY - POMEZÍ - OPRAVA</b>      |                |                | DATUM   | 06/2024    |
|   |                |                | ČÍSLO ZAKÁZKY   | 23PC11     |
|   |                |                | MĚŘITKO   | -          |
| OBSAH:<br><br><b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>            |                |                | ČÍSLO PŘÍLOHY   | PARÉ ČÍSLO |
|   |                |                | <b>B</b>  |            |



# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH:

|        |   |    |
|--------|---|----|
| B.1    | Popis území stavby.....   | 4  |
| B.2    | Celkový popis stavby .....  | 6  |
| B.2.1  | Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....                            | 6  |
| B.2.2  | Celkové urbanistické a architektonické řešení .....                               | 7  |
| B.2.3  | Celkové stavebně technické řešení .....   | 8  |
| B.2.4  | Bezbariérové užívání stavby .....   | 10 |
| B.2.5  | Bezpečnost při užívání stavby .....   | 10 |
| B.2.6  | Základní technický popis stavebních objektů .....                                 | 10 |
| B.2.7  | Základní popis technických a technologických objektů .....                        | 12 |
| B.2.8  | Zásady požárně bezpečnostního řešení .....  | 12 |
| B.2.9  | Úspora energie a tepelná ochrana .....  | 12 |
| B.2.10 | Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....                   | 12 |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....            | 12 |
| B.3    | Připojení stavby na technickou infrastrukturu .....                               | 13 |
| B.4    | Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie ..... | 13 |
| B.5    | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....                             | 13 |
| B.6    | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....                      | 14 |
| B.7    | Ochrana obyvatelstva .....  | 14 |
| B.8    | Zásady organizace výstavby .....  | 15 |
| B.9    | Celkové vodohospodářské řešení .....  | 15 |

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba se nachází na silnici II/190 a III/19011 v úseku od hranice obce Všeruby k hranici obce Hyršov. Konkrétně se jedná o úsek silnice II/190 mezi provozním staničením km 12,018 – 13,971 a navazující úsek silnice III/19011 mezi provozním staničením km 0,000 – 1,640.

Jedná se o opravu konstrukčních vrstev vozovky včetně sanace zemního tělesa v místech poklesů okrajů vozovky.

Stavba je umístěna v katastrálním území Všeruby u Kdyně [787345], Pomezí na Šumavě [650455], Hyršov [650421].

Staveniště je v nadmořské výšce v rozmezí přibližně 448,0 BpV až 497,6 BpV.

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Pro zájmové území je platný územní plán městyse Všeruby, který nabyl účinnosti v 12/2014. Pro obec Pomezí a Hyršov je platný územní plán městyse Všeruby, pod který obě obce spadají.

Oprava silnice II/190 a silnice III/19011 je realizována ve stejné trase a na stávajících pozemcích. Stavba jako taková není v podrobnostech územního plánu blíže řešena.

Navržená stavba je umístěna v plochách:

- dopravní infrastruktura – silnice II. a III. třídy

### **c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

V rámci stavby nejsou uplatňovány výjimky z obecných požadavků na využívání území.

### **d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Navržené řešení bylo projednáno na výrobním jednání při zpracování projektové dokumentace, kdy závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované PD. Záznam z jednání je doložen v dokladové části.

Výsledné řešení bude před odevzdáním čistopisu dokumentace projednáno s dotčenými orgány státní správy a vlastníky technické infrastruktury (viz *F - Dokladová část*).

### **e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zkoumány geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky podloží.

### **f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.)**

Součástí dokumentace je diagnostický průzkum vozovky. Závěry tohoto podkladu jsou zpracovány v PD. Provedení průzkumných prací nad rámec zjištění existence inženýrských sítí nebylo v zadávacích podmínkách požadováno.

### **g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba nezasahuje do chráněných území vodního zdroje, lázeňských zdrojů, zdrojů minerálních vod a chráněných území, resp. jejich ochranných pásem.

V rámci stavby se vyskytují následující ochranná pásma technické infrastruktury.

## POZEMNÍ KOMUNIKACE

(zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; §30)

|   |      |  |
|---|------|--|
| silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy | 50 m | od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu |
| silnice II. a III. třídy a MK II. třídy       | 15 m | od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu |

## DRÁHA

(zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů; §8)

|                               |           |                        |
|-------------------------------|-----------|------------------------|
| celostátní a regionální dráha | 60 m      | od osy krajní koleje   |
|                               | min. 30 m | od hranic obvodu dráhy |

## ELEKTROENERGETIKA

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; §46)

### Nadzemní silnoproudá vedení

|   |       |                    |
|---|-------|--------------------|
| napětí do 1kV včetně                        | 1,0 m | od krajního vodiče |
| napětí nad 1kV do 35kV včetně               |       |                    |
| - pro vodiče bez izolace                    | 7,0 m | od krajního vodiče |
| - pro vodiče s izolací základní             | 2,0 m | od krajního vodiče |
| - pro závěsná kabelová vedení               | 1,0 m | od krajního vodiče |
| napětí nad 35kV do 110kV včetně             | 12 m  | od krajního vodiče |
| napětí nad 110kV do 220kV včetně            | 15 m  | od krajního vodiče |
| napětí nad 220kV do 400kV včetně            | 20 m  | od krajního vodiče |
| (pro vedení postavená před rokem 1994       | 25 m  | původní hodnota)   |
| napětí nad 400kV                            | 30 m  | od krajního vodiče |
| závěsné kabelové vedení 110kV               | 2,0 m | od krajního vodiče |
| zařízení telekomunikační sítě provozovatele | 1,0 m | od krajního vodiče |

## VODOVODY A KANALIZACE

(zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů; §23)

|                                   |       |                               |
|-----------------------------------|-------|-------------------------------|
| vodovodní potrubí do DN500 včetně | 1,5 m | od okraje potrubí             |
| vodovodní potrubí nad DN500       | 2,5 m | od okraje potrubí             |
| kanalizační stoky do DN500 včetně | 1,5 m | od okraje stoky nebo zařízení |
| kanalizační stoky nad DN500       | 2,5 m | od okraje stoky nebo zařízení |

## PLYNÁRENSTVÍ

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; §68)

|  |       |                               |
|--|-------|-------------------------------|
| NTL a STL včetně přípojek v zastavěném území | 1,0m  | od půdorysu na obě strany     |
| NTL a STL včetně přípojek v zastavěném území | 1,0 m | od půdorysu na obě strany     |
| VTL  | 4,0 m | od půdorysu na obě strany     |
| VVTL   | 4,0 m | od půdorysu na obě strany     |
| technologické objekty                        | 4,0 m | od půdorysu na všechny strany |

## TELEKOMUNIKACE

(zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; §102)

### Podzemní sdělovací vedení

|  |      |                    |
|--|------|--------------------|
| sdělovací kabelová vedení místní a dálková | 1,5m | od krajního kabelu |
|--|------|--------------------|

### Nadzemní sdělovací vedení

dle místních podmínek (je stanoveno příslušným stavebním úřadem)

### h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště se nachází mimo záplavové území. Staveniště a jeho okolí je mimo poddolované území.

### i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o opravu povrchu silnice II. a III. třídy. Navržená stavba nemění technickou kategorii silnice a sama o sobě nemění dopravní zatížení, a proto není důvod předpokládat zásadní změnu vlivu stavby na její okolí.

Zájmové území je odvodněno systémem otevřených příkopů podél silnice II/190 a III/19011. Odvodnění zájmového území se provedenými stavebními pracemi nemění.

#### **j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje demolice budov. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

#### **k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz *G.1 - Záborový elaborát*).

#### **l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

V rámci zpracování dokumentace, byly zjištěny průběhy sítí technické infrastruktury. Zjištěné průběhy sítí jsou zakresleny ve výkresových přílohách, kopie vyjádření majitelů, resp. správců, jsou doloženy v dokladové části dokumentace. Originály vyjádření jsou uloženy u zpracovatele.

V prostoru stavby se nachází sítě těchto správců:

- |                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| • ČEZ Distribuce a.s.   | Silové vedení NN, VN      |
| • GasNet Služby, s.r.o. | Plynovod (STL)            |
| • CETIN a.s.            | Sdělovací vedení          |
| • Praves, spol. s r.o.  | Vodovod, silové vedení NN |

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytýčit a viditelně označit.

#### **m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování dokumentace (03/2024) nejsou zpracovateli PD známy žádné územně související stavby.

#### **n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz *G.1 - Záborový elaborát*).

#### **o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz *G.1 - Záborový elaborát*).

#### **p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

V rámci stavby není požadováno.

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

##### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o opravu stávajícího stavu.

##### **b) účel užívání stavby**

Stavba bude využívána jako doposud pro účely dopravy.

##### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Navržené práce v rámci opravy jsou stavbou trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Jedná se o stavbu v prostoru pozemní komunikace. Při návrhu jsou zohledněny požadavky vyplývající z obecně závazných předpisů (např. zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., č. 398/2009 Sb., a dalších).

Pro navrhování veřejně přístupných pozemních komunikací je Ministerstvem dopravy stanovena „politika jakosti“ (viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).

Při zpracování dokumentace, jsou přiměřeně zohledněny technické normy (např. ČSN 73 6101, projektování silnic a dálnic; ČSN 73 6110, projektování místních komunikací; ČSN 73 6102, projektování křižovatek; ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení; atd.) a oborové technické podmínky zahrnuté do „politiky jakosti“ (např. TP 83, odvodnění pozemních komunikací; TP 145, zásady navrhování průtahů silnic obcemi; TP 170, katalog vozovek; atd.).

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

viz odstavec B.1d)

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Ochranné pásmo pozemní komunikace je stanoveno v nezastavěném území a činí u silnice II. a III. třídy 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice. V intravilánu obce není stanoveno.

**g) navrhované parametry stavby**

Hlavní náplní stavby je oprava povrchu vozovky na silnici II. a III. třídy. Technické parametry stavby jsou podrobně popsány v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o:

- silnici II. a III. třídy

**h) základní technické parametry stavby**

Stavba je podle stavebního objektu SO 101 a SO 102 rozdělena na 2 úseky, kdy jednotlivé úseky odpovídají pracovním osám 101 a 102. Osa 101 má délku 1 953,0 m, osa 102 má délku 1 640,0. Celkem se jedná o opravu délky 3 593,0 m. Podrobněji v čl. B.2.6 b).

**i) základní předpoklady výstavby**

Na úrovni projektové dokumentace pro provádění stavby je předpokládána realizace částečné uzavírky, kdy bude doprava přes staveniště převáděna kyvadlově. K úplné uzavírce bude přistoupeno pouze na krátký časový úsek v řádech dnů, kdy bude prováděna realizace emulzního kalového zákrytu. Podrobněji je problematika dopravně inženýrských opatření zpracována v příloze E – *Zásady organizace výstavby*.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Není předpokládáno.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, kdy navrhované řešení je dáno zejména požadavkem technického uspořádání dle příslušných technických předpisů pro projektování pozemních komunikací.

Z hlediska architektonického řešení nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

### B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

#### a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Viz B.2.6

#### b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Na úrovni projektové dokumentace pro provádění stavby je během provozu pozemní komunikace předpokládán vznik následně uvedených odpadů. Tento je nutné upřesnit v navazující projektové přípravě.

| Kód odpadu | Název odpadu  | Poznámka   | Odhadované množství    | Likvidace |
|------------|---|--|------------------------|-----------|
| 05 01 05*  | Uniklé (rozlité) ropné látky  | havárie, popř. úkapy   | max. několik litrů     | LKV       |
| 13 07 01   | Topný olej a motorová nafta   | havárie, popř. úkapy   | max. několik litrů     | LKV       |
| 13 07 02*  | Motorový benzín   | havárie, popř. úkapy   | max. několik litrů     | LKV       |
| 15 02 02*  | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie | velmi malé             | LKV       |
| 15 02 03   | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02  | znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie | velmi malé             | SKL       |
| 20 01 21*  | Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť  | údržba veřejného osvětlení   | velmi malé             | LKV       |
| 20 02 01   | Biologicky rozložitelný odpad   | údržba zeleně (sekání trávy, prořez dřevin)                                      | několik m <sup>3</sup> | KMP       |
| 20 03 03   | Uliční smetky   | čištění komunikací   | velmi malé             | SKL       |
| 20 03 06   | Odpad z čištění kanalizace  | uliční vpusti a jejich přípojky  | velmi malé             | SKL       |

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování projektové dokumentace předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

| Kód odpadu | Název odpadu  | Poznámka                                  | Odhadované množství | Likvidace |
|------------|---|---|---------------------|-----------|
| 13 07 01   | Topný olej a motorová nafta   | havárie, popř. úkapy ze stavební techniky | max. několik litrů  | LKV       |
| 15 01 02   | Plastové obaly  | od prefabrikovaných výrobků               | do 10 t             | SDS       |
| 15 01 03   | Dřevěné obaly   | od palety prefabrikovaných výrobků        | do 10 t             | REC       |
| 17 01 01   | Beton   | vybourané obruby a jejich lože            | cca 40 kg           | SKL       |
|            |   | dlažba a tvarovky                         | do 50 kg            | SKL       |
| 17 01 07   | Směsi a frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | stavební suť                              | do 10 t             | SKL       |
|            |   | zbytky demoličního materiálu              | do 5 t              | SKL       |
| 17 01 03   | Plasty  | Směrové sloupky                           | do 100 ks           | SDS       |



| Kód odpadu | Název odpadu  | Poznámka                          | Odhadované množství     | Likvidace |
|------------|---|-----------------------------------|-------------------------|-----------|
| 17 03 02   | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01   | vrstvy konstrukce vozovky         | cca 2365 m <sup>3</sup> | OBL       |
| 17 04 05   | Železo a ocel   | svislé dopravní značení           | do 20 ks                | SDS       |
|            |   | Betonářská výztuž čel propustků   | do 500 kg               | SDS       |
| 17 05 04   | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03   | odkop po úpravě příkopů           | do 1000 t               | SKL       |
| 17 09 04   | Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | stávající konstrukce vozovky      | do 1500 t               | SKL       |
|            |   | stavební suť, apod.               | do 300 t                | SKL       |
| 20 02 01   | Biologicky rozložitelný odpad   | travní drn                        | cca 146 T               | KMP       |
| 20 03 01   | Směsný komunální odpad  | kanceláře a prostory ZS           | několik kg              | SKL       |
| 20 03 03   | Uliční smetky   | čištění komunikací                | několik kg              | SKL       |
| 20 03 04   | Kal ze septiků a žump   | provizorní WC                     | několik kg              | LKV       |
| 20 03 06   | Odpad z čištění kanalizace  | usazeniny v propustku a příkopech | několik kg              | SKL       |

Vysvětlivky - zkratky:

KMP kompostování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)

REC recyklace; opětovné použití

SDS sběrna druhotných surovin

SKL skládka s příslušným oprávněním

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

#### Kategorie nebezpečné odpady

| Kód odpadu | Název odpadu  | Poznámka  | Odhadované množství | Likvidace |
|------------|---|---|---------------------|-----------|
| 05 01 05*  | Uniklé (rozlité) ropné látky  | havárie, popř. úkapy ze stavební techniky   | max. několik litrů  | LKV       |
| 15 02 02*  | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek | max. několik litrů  | LKV       |
| 17 02 04*  | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné   |   | do 10 t             | LKV       |
| 20 01 21*  | Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť  | svítidla VO (v případě poškození montovaného svítidla)  | do 500 kg           | LKV       |

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vyskytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

#### c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Při zpracování dokumentace je přiměřeně zohledněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podrobně je řešení doloženo ve výkresových přílohách (viz C.3 – *Koordinační situační výkresy*).

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu budou dle potřeby upřesněna místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

## **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

### **a) popis stávajícího stavu**

Řešená lokalita se nachází v jihozápadní části Plzeňského kraje a prochází několika katastrálními územími. Stavba se nachází na silnici II/190 a III/19011 v úseku od hranice obce Všeruby k hranici obce Hyršov. Konkrétně se jedná o úsek silnice II/190 mezi provozním staničením km 12,018 – 13,971 a navazující úsek silnice III/19011 mezi provozním staničením km 0,000– 1,640.

Kategorie silnice v extravilánu se svými technickými parametry nejvíce blíží návrhové kategorii S 6,5/90, kdy bylo na základě geodetického zaměření zjištěno, že šířka zpevněné části vozovky osciluje kolem hodnot 5,50-6,0 m.

Vizuální prohlídka v rámci zpracování diagnostického průzkumu vozovky byla provedena dne 26.09.2023. Vozovka má kryt z asfaltového betonu. Při vizuální prohlídce byl zjištěn výskyt následujících poruch:

Úsek č. 1 (SO 101) – sil. II/190 Všeruby – křížení sil. II/190 s III/19011:

- Síťové trhliny 7 % plochy
- Vysprávký 4 % plochy

Úsek č. 2 (SO 102) – křížení sil. II/190 s III/19011 – Pomezí - Hyršov:

- Ztráta makrotextury 75 % plochy
- Nepravidelné hrboly 75 % plochy
- Lokální síťové trhliny, plošné deformace, hloubková koroze, výtluky v rozsahu 50 m<sup>2</sup>, výskyt v km 2,585 od ZÚ Všeruby
- Plošné deformace 25 % plochy (více při okrajích vozovky)

V úseku č. 1 (SO 101) se převážná část síťových trhlin vyskytuje v úzkém pruhu při okraji vozovky bez plošných deformací. Poměrně čerstvé vysprávký jsou též při okrajích zatím bez poruch. Stav bez plošných deformací (kromě lokálních) vypovídá o dobré únosnosti podkladních vrstev a podloží.

V úseku č. 2 (SO 102) se jedná evidentně o poruchy krytu bez indikace na problémy v podkladních vrstvách nebo podloží kromě lokální poruchy v km 2,585.

Podle vyhl. č. 130/2019 Sb. se asfaltové směsi zařazují do kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2. Podkladní vrstva z penetračního makadamu na úseku č.2 se zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T2. Všechny tyto materiály jsou podle § 5 vedlejším produktem a lze s nimi nakládat obvyklým způsobem.

### **b) popis navrženého řešení**

#### **SO 101 – Silnice II/190**

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k opravě vozovky včetně sanace zemního tělesa v místech poklesů okrajů vozovky, budou pročištěny propustky a otevřené příkopy podél silnice II/190. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno.

Opravovanému úseku silnice II/190 bude odpovídat pracovní osa 101. Soupis prací stavebního objektu 101 bude odpovídat pracovní ose 101.

Oprava vozovky respektuje závěry diagnostického průzkumu vozovky, které jsou zpracovány v jednotlivých přílohách dokumentace. Vizuální prohlídka v rámci zpracování diagnostického průzkumu vozovky byla provedena dne 26.09.2023. Při vizuální prohlídce byl zjištěn výskyt síťových trhlin (cca 7 % plochy) a

vysprávek (cca 4 % plochy). V úseku osy 101 se převážná část síťových trhlin vyskytuje v úzkém pruhu při okraji vozovky bez plošných deformací. Poměrně čerstvé vysprávky jsou též při okrajích zatím bez poruch. Stav bez plošných deformací (kromě lokálních) vypovídá o dobré únosnosti podkladních vrstev a podloží.

Z výše uvedeného a dalších závěrů diagnostického průzkumu vozovky je zřejmé, že poruchy jsou pouze lokálního charakteru při okrajích vozovky. Návrh opravy vychází z těchto zjištění, kdy budou sanovány okraje vozovky. To bude docíleno odstraněním konstrukčních vrstev do hloubky 410 mm v šířce min. 1,5 m s odstupňováním konstrukčních vrstev v příčném profilu. Následně budou realizovány konstrukční vrstvy, které jsou blíže popsány v čl. 3.4.3 - *Konstrukce vozovky přílohy D.101.1 – Technická zpráva*. Po sanaci poklesů okrajů vozovky bude plocha vozovky očištěna zametením a následně bude na celé ploše vozovky aplikován emulzní kalový zákryt EKZ 0/4-JV.

Odfrézované asfaltem stmelené vrstvy budou použity na zpevnění sjezdů, přebytky pak budou přemístěny zhotovitelem stavby na skládku SÚSPK v obci Valdorf v katastrálním území Horšovský Týn (644 871). V průměru by mělo docházet k odfrézování cca 90 mm asfaltového betonu.

Šířka jízdních pruhů je zachována jako ve stávajícím stavu, tedy cca 2,50 - 2,75 m, šířka zpevněné krajnice (včetně šířky pro vodící proužek) je zachována 0,25 m. Na několika místech šířka vozovky osciluje kolem výše uvedených hodnot, což je dáno stávajícím stavem vozovky.

Nezpevněná krajnice bude seříznuta do takové úrovně, aby povrch obrusné vrstvy vozovky byl o 30 mm výše než povrch nezpevněné krajnice. Požadovaný příčný sklon nezpevněné krajnice je 8,0 %.

V místech, kde se zemní těleso silnice nachází v zářezu či odřezu, budou strojově pročištěny příkopy. Odpadní materiál bude odvezen na skládku stavebních materiálů. Je nepřípustné odpadní materiál rozmetávat na sousední pozemky.

Po délce osy 101 se nachází několik propustků pod sjezdy, popř. pod silnicí II/190. Propustky budou zbaveny nečistot a propláchnuty tlakovou vodou. Jejich umístění a délky jsou uvedeny v příloze C.3 – *Koordináční situační výkresy*. Čela propustků pod silnicí II/190 ve staničení km 0,872; 1,080 a propustky pod sjezdem v km 1,120 (vlevo) budou přebudovány na šikmá čela ve sklonu 1:1,5 – 1:2 s obkladem z lomového kamene do betonu.

Sjezd v km 1,120 (vpravo) bude stavebně upraven tak, že zde bude vybudován nový propustek DN 400 se šikmými čely s obkladem z kamene do betonu. Vybudování nového sjezdu bude v rámci stavby odsouhlaseno technickým dozorem stavebníka, a to z důvodu snahy stavebníka převést povinnost rekonstrukce sjezdu na vlastníka okolního pozemku.

Propustek pod sjezdem v km 1,170 vlevo, který není využíván bude demontován a příkop bude uveden do původního stavu.

Podrobněji viz *D.101.1 – Technická zpráva*.

## **SO 102 – Silnice II/19011**

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k opravě vozovky, budou pročištěny propustky a otevřené příkopy podél silnice III/19011. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno.

Opravovanému úseku silnice III/19011 bude odpovídat pracovní osa 102. Soupis prací stavebního objektu 102 bude odpovídat pracovní ose 102.

Oprava vozovky respektuje závěry diagnostického průzkumu vozovky, které jsou zapracovány v jednotlivých přílohách dokumentace. Vizuální prohlídka v rámci zpracování diagnostického průzkumu vozovky byla provedena dne 26.09.2023. Při vizuální prohlídce byl zjištěn výskyt plošných deformací (cca 25 % plochy), nepravidelných hrbolů (cca 75 % plochy) a ztráty makrotextury (cca 75 % plochy). Dále byly zjištěny výtluky a hloubková koroze části vozovky cca 0,647 km od křižovatky sil. II/190 a sil. III/19011. V úseku osy 102 se jedná o poruchy krytu bez identifikace na problémy v podkladních vrstvách nebo podloží kromě lokální poruchy ve výše uvedeném staničení.

Z výše uvedeného a dalších závěrů diagnostického průzkumu vozovky je zřejmé, že poruchy jsou způsobeny opotřebením krytu.

Návrh opravy vychází z výše uvedených zjištění, kdy bude povrch vozovky vyrovnán silniční frézou, aby bylo docíleno rovinného povrchu, na který budou následně položeny dvě vrstvy asfaltem stmeleného betonu v celk. tloušťce 90 mm. Průměrně bude odfrézováno 30–35 mm asfaltového betonu. Návrh počítá s navýšením nivelety vozovky o cca 60 mm. V úseku silnice III/19011, kde byly zjištěny výtluky a hloubková koroze, bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev. Podrobně jsou konstrukční vrstvy vozovky uvedeny v čl. 3.4.3 - *Konstrukce vozovky přílohy D.102.1 – Technická zpráva*.

Odfrézované asfaltem stmelené vrstvy budou použity na zpevnění sjezdů, popř. nezpevněné krajnice, přebytky pak budou přemístěny zhotovitelem stavby na skládku SÚSPK v obci Valdorf v katastrálním území Horšovský Týn (644 871). V průměru by mělo docházet k odfrézování cca 30-35 mm asfaltového betonu.

Po délce osy 102 se nachází několik propustků pod sjezdy, popř. pod silnicí III/19011. Propustky budou zbaveny nečistot a propláchnuty tlakovou vodou. Jejich umístění a délky jsou uvedeny v příloze C.3 – *Koordinální situační výkresy*. Čela propustků pod silnicí III/19011 ve staničení km 0,006; 1,592 (výtokové čelo) a propustky pod sjezdy v km 0,030; 0,975; 1,180 (vlevo) a 1,350 (vlevo) budou přebudovány na šikmá čela ve sklonu 1:1,5 s obkladem z lomového kamene do betonu. Vybudování nových sjezdů bude v rámci stavby odsouhlaseno technickým dozorem stavebníka, a to z důvodu snahy stavebníka převést povinnost rekonstrukce sjezdu na vlastníka okolního pozemku. Propustek v km 1,059 bude kompletně rekonstruován.

Podrobněji viz *D.102.1 – Technická zpráva*.

## **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

V rámci stavby se nevyskytují.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

### **a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

V extravilánových úsecích stavby se nenachází rozvod tlakové vody. Případný požár by musel být likvidován dovezeným hasivem.

### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

### **d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Přístup na stavbu je zajištěn po síti navazujících pozemních komunikací, které se navrhovanou stavbou nemění.

Konstrukce chodníků, nástupiště a autobusových zálivů je navržena dle TP170, katalog vozovek, a odpovídá ČSN 73 6114, vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování, pro pojezd standardních silničních vozidel v maximálně povolených hmotnostech dle platného zákona.

Výšková omezení průjezdu se nevyskytují.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

V rámci stavby se nevyskytují.

## **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

V rámci stavby se nevyskytují.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

V rámci stavby se nevyskytují.

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**c) ochrana před technickou seismicitou**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**d) ochrana před hlukem**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**e) protipovodňová opatření**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

V rámci stavby se nevyskytují.

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Není navrhováno.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není navrhováno.

**B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětem stavby je oprava povrchu na silnici II. třídy, která je převážně vedena v extravilánu. Pohyb chodců a osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace není předpokládán.

**b) doprava v klidu**

Díky absenci stávajících parkovacích stání nebyla doprava v klidu řešena a nebyla ze strany objednatele PD požadována.

**c) pěší a cyklistické stezky**

Předmětem stavby je oprava povrchu na silnici II. a III. třídy. Nové pěší a cyklistické stezky nejsou navrhovány.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Předmětem stavby je oprava povrchu na silnici II. a III. třídy. Terénní úpravy jsou minimální. Na ploše stavby nejsou navrhovány vegetační úpravy.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí**

#### ovzduší

Předmětem stavby je oprava povrchu na silnici II. a III. třídy. Stavba sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

#### hluk

Předmětem stavby je oprava povrchu na silnici II. a III. třídy. Stavba sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

#### voda

Odvodnění komunikace je zachováno. Dešťové vody budou odváděny výsledným sklonem přes nezpevněnou krajnici a svah silničního tělesa do otevřeného příkopu podél silnice II/190 a silnice III/19011.

#### odpady

Během provozu pozemní komunikace mohou vznikat některé odpady. Ty jsou popsány dříve v textu.

#### půda

Předmětem stavby je oprava povrchu na silnici II. a III. třídy. K záboru zemědělské půdy nedochází.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.),**

V rámci stavby se nevyskytují památné stromy.

#### ochrana dřevin

Stromy, které nebudou určeny ke kácení budou po dobu stavby chráněny. Kmeny stromů budou obloženy dřevěnými podlážkami, aby bylo zamezeno mechanickému poškození od stavebních strojů.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V rámci stavby se nevyskytují.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

V době zpracování projektové dokumentace nebylo zjišťovací řízení ani posouzení EIA provedeno.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není předmětem stavby.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V rámci zadání a zpracování projektové dokumentace nebylo opatření nárokováno.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště je možný z několika směrů. Konkrétně se jedná o přístupy po silnici II/190 a to jak od městyse Všeruby, tak i ze směru od Nýrska, případně po silnici III/19011 ze směru od Hyršova.

Navazující trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

Zřízení dočasných odběrných míst pro realizaci stavby není navrhováno, v případě potřeby jejich zřízení si je zajistí dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace na vlastní náklady. Staveniště je možné zásobovat:

- dovozem vody z jiných zdrojů
- elektrickou energií ze stávající rozvodné sítě (provizorní odběrné místo) nebo mobilními zdroji (dieselagregát)

### **b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Viz výše.

### **c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zabezpečení staveniště bude provedeno pomocí dopravně-inženýrských opatření. Pro provádění prací budou stanoveny požadavky dle právních předpisů platných v době realizace stavby.

Pro realizaci stavby nejsou nutné demolice. Ke kácení dřevin nebude docházet.

### **d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz *G.1 - Záborový elaborát*).

### **e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není předmětem stavby.

### **f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Stavba se nachází v nezastavěném území obce a nejsou předpokládány rozsáhlé zemní práce. Tyto spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovek a pročištění příkopů od nánosů a nečistot. Jiné zemní práce nejsou s ohledem na navržený rozsah prací a okolí stavby předpokládány.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není předmětem stavby.

Vypracoval: Ing. J. Bihary