


VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	 PRIME-COM^{S.R.O.} Sladkovského 545/13 326 00 Plzeň Tel: +420 773 646 723 E-mail: info@prime-com.cz IČO: 07772769 DIČ: CZ07772769	
kolektiv	Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary		
OBEC, KRAJ: Všeruby, Pomezí, Hyršov; Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.			STUPEŇ PD	PDPS
AKCE: II/190 VŠERUBY - POMEZÍ - OPRAVA			DATUM	06/2024
			ČÍSLO ZAKÁZKY	23PC11
			MĚŘITKO	-
OBSAH: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			E	

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	4
1.1.	Stavba.....	4
1.2.	Objednatel dokumentace.....	4
1.3.	Zhotovitel dokumentace.....	4
2.	Charakteristika a uspořádání staveniště.....	5
3.	Obvod staveniště, zdůvodnění, pozemky staveniště, pozemky zajišťované objednatelem	5
4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	5
5.	Návrh postupu a provádění výstavby.....	5
6.	Objekty uváděné samostatně do provozu (předčasné užívání)	6
7.	Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace)	6
8.	Nakládání s odpady z výstavby.....	6
8.1.	Právní úprava	6
8.2.	Evidence odpadu	6
8.3.	Odpady z výstavby	6
8.3.1.	Kategorie ostatní odpady.....	7
8.3.2.	Kategorie nebezpečné odpady	7
8.4.	Skládky a recyklační střediska	8
9.	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	8
10.	Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	8
11.	Zvláštní požadavky na provádění	9
11.1.	Další požadavky na výstavbu	9
12.	Řešení dopravy během výstavby, zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace	9
12.1.	Dopravně inženýrská opatření.....	9
12.1.1.	Zásady návrhu dopravního značení	10
12.2.	Oprava objízdné trasy.....	11
12.3.	Základní podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností.....	11
13.	Podmínky pro provádění z hlediska BOZP, Plán BOZP	11
13.1.	Povinnosti objednatele.....	11
13.2.	Povinnosti dodavatele.....	12

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : **II/190 Všeruby - Pomezí - oprava**

Kraj : Plzeňský

Obec : Všeruby, Pomezí, Hyršov

Katastrální území : Všeruby u Kdyně [787345], Pomezí na Šumavě [650455], Hyršov [650421]

Druh stavby : Oprava silnice II. třídy a III. třídy

1.2. Objednatel dokumentace

Název : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. (dále jen „SÚSPK“)**

Adresa : Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

Zástupce : PhDr. Monika Klimentová, LL.M., MBA

1.3. Zhotovitel dokumentace

Název : **Prime-com s.r.o.**

IČO : 077 72 769

Adresa : Sladkovského 545/13; 326 00 Plzeň

Zástupce : Ing. J. Bihary (HIP)

2. Charakteristika a uspořádání staveniště

Stavba se nachází na silnici II/190 a III/19011 v úseku od hranice obce Všeruby k hranici obce Hyršov. Konkrétně se jedná o úsek silnice II/190 mezi provozním staničením km 12,018 – 13,971 a navazující úsek silnice III/19011 mezi provozním staničením km 0,000 – 1,640.

Staveniště se bude nacházet přímo na silnici II/190 a III/19011. V okolí stavby se nachází pozemky, které jsou využívány pro zemědělskou činnost, v případě intravilánu obce Pomezí navazuje na silnici III/19011 přílehlá zástavba.

Na ploše stavby a v jejím okolí se dle vyjádření správců inženýrských sítí **nachází** sítě technické infrastruktury. Jedná se o sdělovací vedení, silové vedení a vodovod.

3. Obvod staveniště, zdůvodnění, pozemky staveniště, pozemky zajišťované objednatelem

Obvod staveniště je vymezen v podélném směru stavby majetkovou hranicí pozemku, na kterém jsou silnice II/190 a III/19011 umístěny. Částečně se stavba nachází na soukromých pozemcích z důvodu nevypořádaných majetkových vztahů, popř. stavebních úprav sjezdů. Stavební práce budou probíhat z prostoru silnice II/190 a III/19011.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Návrh uspořádání zařízení staveniště je záležitostí dodavatele stavby.

Umístění zařízení staveniště v záboru stavby není možné, protože se na ploše stavby nevyskytuje adekvátní plocha. Zhotovitel stavby musí s tímto faktem počítat a zajistit si zařízení staveniště na soukromých pozemcích po dohodě s vlastníkem.

V rámci staveniště mohou být umístěny pouze provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby (WC), maringotka a sklad nářadí. Zemní a demoliční materiál (přebytečný) je požadováno průběžně odvázet na řízenou skládku s potřebným oprávněním.

Na ploše staveniště je možné skladovat prefabrikované stavební materiály, jako jsou například palety s dlažbou či obrubami apod. Skladování ostatních materiálů ve větším množství není v rámci staveniště povoleno.

V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu. V době zpracování projektové dokumentace (06/2024) je uvažováno s kontinuálním odvozem vybouraného, přebytečného a nevhodného materiálu a následně s kontinuálním dovozem nových stavebních hmot v závislosti na postupu stavebních prací.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

- vytýčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště, popř. provedení sond v rizikových místech
- pasport objízdných tras, lokální opravy objízdných tras
- přechodnou úpravu dopravního značení (DIO) a zabezpečení staveniště
- demontáž směrových sloupků

Vytýčení sítí na objednávku zajistí správce vedení. Veškeré práce je nutné koordinovat s přípravnými pracemi na stavbě.

V rámci vlastní stavby bude provedeno:

- odfrézování stávajících konstrukčních vrstev vozovky dle vzorového příčného řezu v nutném rozsahu, odkop nestmelených konstrukčních vrstev
- sanace podloží, realizace trubních propustků
- realizace konstrukčních vrstev vozovky

- realizace nezpevněné krajnice
- realizace nového vodorovného značení, pročištění stávajících propustků

V rámci dokončovacích prací bude provedeno:

- odstranění zařízení staveniště
- odstranění DIO

V konkrétním termínu realizace dodavatel stavby zajistí projednání a stanovení dopravně inženýrských opatření. Projednání, zajištění a údržba DIO je v celém rozsahu záležitostí dodavatele stavby.

6. Objekty uváděné samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude prováděna po dílčích úsecích – etapách, které jsou blíže popsány níže. Stavba je rozdělena na dva stavební objekty, SO 101 - Silnice II/190 a SO 102 - Silnice III/19011, které jsou však členěny na jednotlivé etapy, které budou uváděny do provozu po jejich dokončení.

7. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace)

S ohledem na rozsah a umístění stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou odváděny do patních příkopů tělesa komunikace nebo do stávajících uličních vpustí.

Voda – dodavatel si zajistí vlastní

El. energie – použití dieselagregátů

Telefon – předpokládá se použití mobilních telefonů

8. Nakládání s odpady z výstavby

8.1. Právní úprava

Základními předpisy pro vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou následně uvedené:

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 352/2014 Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024, ve znění pozdějších předpisů

8.2. Evidence odpadu

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení objednateli.

8.3. Odpady z výstavby

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování projektové dokumentace předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zatřídění dle skutečnosti. Zatřídění se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

8.3.1. Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 01 02	Plastové obaly	od prefabrikovaných výrobků	SDS
15 01 03	Dřevěné obaly	od palety prefabrikovaných výrobků	REC
17 01 01	Beton	vybourané obruby a jejich lože	SKL
		dlažba a tvarovky	SKL
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	stavební suť	SKL
		zbytky demoličního materiálu	SKL
17 02 03	Plasty	směrové sloupky	SDS
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	vrstvy konstrukce vozovky	OBL
17 04 05	Železo a ocel	svislé dopravní značení	SDS
		betonářská výztuž čel propustků	SDS
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	odkop pro konstrukci vozovky po úpravě příkopů	SKL
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	stávající konstrukce vozovky	SKL
		stavební suť, apod.	SKL
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	travní drn	KMP
20 03 01	Směsný komunální odpad	kanceláře a prostory ZS	SKL
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 04	Kal ze septiků a žump	provizorní WC	LKV
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	usazeniny v propustku a příkopech	SKL

Vysvětlivky - zkratky:

KMP Kompostování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spaláním, skládkováním, apod.)

OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)

REC recyklace; opětovné použití

SDS sběrna druhotných surovin

SKL skládka s příslušným oprávněním

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

8.3.2. Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné		LKV
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	svítidla VO (v případě poškození montovaného svítidla)	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vyskytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

8.4. Skládky a recyklační střediska

Dodavatel v průběhu stavby odpovídá za likvidaci odpadů na řízené skládce s příslušným oprávněním a je povinen doložit jejich evidenci a způsob likvidace. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku dle výběru dodavatele s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Nebezpečné odpady budou předány k likvidaci oprávněné osobě.

Pro energetické využití není v bezprostředním okolí stavby k dispozici spalovna odpadů.

9. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je možný z několika směrů. Konkrétně se jedná o přístupy po silnici II/190 a to jak od městyse Všeruby, tak i ze směru od Nýrska, případně po silnici III/19011 ze směru od Hyršova. Nutno zohlednit při plánovaných příjezdových cestách případnou etapizaci a související výstavby.

Navazující trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

10. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí je záležitostí dodavatele stavby. Dodavatel odpovídá za zabezpečení staveniště po celou dobu trvání stavby. Minimální požadavky na zabezpečení staveniště vyplývají z obecných právních předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede dodavatel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Dodavatel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené nejsou uvedeny, protože se nepředpokládá pohyb těchto osob na ploše stavby.

Práce na pozemní komunikaci podléhají povolení silničního správního úřadu (zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Práce na pozemní komunikaci je možné zahájit po zřízení DIO. Pracovní místo je požadováno označit dle Rozhodnutí o uzavírce, které vydá příslušný silniční správní úřad (DOSS) v konkrétním termínu realizace stavby na základě žádosti dodavatele. Dodavatel je povinen zajistit bezpečnost provozu a osob na probíhající stavbě.

11. Zvláštní požadavky na provádění

Jedná se o opravu vozovky silnice II. a III. třídy prováděnou běžnými stavebními postupy. Nejsou vyžadovány nadstandardní požadavky na provádění stavby. Při provádění stavby je nutné zohlednit obecné právní předpisy týkající se ochrany zdraví (hluk, prašnost, vibrace, emise, ochrana vod apod.).

11.1. Další požadavky na výstavbu

Před zahájením stavebních prací je nezbytně nutné informovat zástupce POVED s.r.o. o průběhu stavebních prací, a to především z důvodu, aby dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. dokázal v dostatečném předstihu informovat jak cestující, tak řidiče o plánovaných dopravních omezeních viz níže.

12. Řešení dopravy během výstavby, zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

12.1. Dopravně inženýrská opatření

Stavbu je díky své celkové délce a technologii opravy nutno rozdělit na několik etap. Návrh dopravně inženýrských opatření vychází z požadavku stavebníka na minimalizaci dopravních omezení během výstavby. Délky etap se liší v závislosti na směrovém a výškovém vedení silnice a dalších faktorech ovlivňujících stanovení délky etapy. V případě potřeby zkrácení celkové doby výstavby lze délky jednotlivých etap upravit nebo optimalizovat na základě technologických možností zhotovitele stavby nebo některé etapy realizovat nezávisle na sobě.

Před zahájením stavebních prací je nezbytně nutné informovat zástupce POVED s.r.o. o průběhu stavebních prací, a to především z důvodu, aby dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. dokázal v dostatečném předstihu informovat jak cestující, tak řidiče o plánovaných dopravních omezeních viz níže.

SO 101 – Silnice II/190

Etapa 1

V etapě č. 1 budou probíhat práce po délce osy 101 a to vždy v omezené délce. Ať už se bude jednat o stavební úpravy propustků, sjezdů nebo poklesů okrajů vozovky. Dopravně inženýrská opatření budou odpovídat charakteru stavebních prací, kdy bude v případě lokálních oprav (čela propustků, sanace poklesů okrajů vozovky do dl. 40 m) bude použito provizorní dopravní značení dle schématu C/4 (viz příloha této zprávy). V případě, že sanace poklesů okrajů vozovky bude delší jak 40 m nebo se bude nacházet v místech, kde není zaručen dostatečný rozhled, dopravně inženýrská opatření budou realizována dle schéma C/5.

Po celou dobu této etapy bude zajištěn průjezd všech vozidel včetně linek BUS. V místech lokálního zúžení budou vozidla projíždět kyvadlově.

Délka trvání této etapy je odhadována na 2 měsíce.

Etapa 2

V etapě č. 2 bude aplikován emulzní kalový zákryt (dále jen EKZ). Aplikace EKZ bude prováděna vždy v jednom jízdním pruhu tzv. po polovinách. Doprava bude přes staveniště převáděna kyvadlově a bude řízena odborně způsobilými osobami, které budou provoz řídit dle aktuální poptávky jednotlivých směrů. Doporučená délka fáze aplikace EKZ je cca 800 m.

Silniční provoz může být převeden na opravovaný jízdní pruh za cca 60 minut od aplikace EKZ. V úsecích, kde byla provedena aplikace EKZ, bude svislou dopravní značkou A17 + B20a omezena rychlost na 40 km/hod. z důvodu odletujícího kameniva a dočasně snížených protismykových vlastností vozovky. S odstupem 3 dnů bude vozovka zbavena uvolněného kameniva zametením a budou demontovány provizorní dopravní značení.

Délka trvání této etapy je odhadována na 1 týden.

Etapu 1

V etapě č. 1 budou probíhat práce po délce osy 102 a to vždy lokálně. Předmětem této etapy budou stavební úpravy propustků, sjezdů nebo úpravu navazujících účelových komunikací. Tyto práce budou v těsné blízkosti silnice III/19011 a do průjezdného profilu silnice může zasahovat stavební technika.

Dopravně inženýrská opatření budou realizována dle schéma C/4 viz příloha této zprávy. Délka trvání této etapy je odhadována na 14 dní.

Etapu 2

V této etapě budou probíhat stavební práce v prostoru vozovky osy 102 v úseku křiž. II/190 x III/19011 – konec obce Pomezí, konkrétně se jedná o pracovní staničení osy 102 km 0,000 – 0,690.

Navržená technologie opravy si vyžádá úplnou uzavírku předmětného úseku silnice III/19011. Dopravně inženýrská opatření včetně objízdné trasy jsou uvedena v samostatném výkrese, který je přílohou této zprávy. Příčná uzávěra (Z2) bude doplněna výstražnými světly.

Objízdná trasa pro vozidla ve směru Hyršov – Všeruby bude vedena po silnici III/19011 přes obec Nová Ves, dále po sil. I/22 přes Brnířov, Kdyně a přes sil. II/184 do Všerub.

V případě, že stavební práce budou probíhat v době letních prázdnin, tzn. od 1. července do 1. září (neděle), linky BUS č. 835 a 836 nebudou po dobu této etapy obsluhovat zastávky *Všeruby, Pomezí, rozč.1.0* a *Všeruby, Pomezí*. V případě, že stavební práce budou probíhat mimo výše uvedený termín, zajistí zhotovitel stavby na základě požadavku Poved a.s. dopravu z obcí Hyršov a Pomezí pro děti školního věku do školy ve Všerubech. Po skončení výuky budou děti zhotovitelem stavby opět přepraveny do obcí Hyršov a Pomezí. Podrobnosti budou upřesněny po předložení harmonogramu stavby zhotovitelem.

Délka trvání této etapy je odhadována na 1 týden.

Etapu 3

V této etapě budou probíhat stavební práce v prostoru vozovky osy 102 v úseku sil. III/19011 pracovního staničení osy 102 km 0,690 – 1,640 (obec Hyršov).

Navržená technologie opravy si vyžádá úplnou uzavírku předmětného úseku silnice III/19011. Dopravně inženýrská opatření včetně objízdné trasy jsou uvedena v samostatném výkrese, který je přílohou této zprávy. Příčná uzávěra (Z2) bude doplněna výstražnými světly.

Objízdná trasa pro vozidla ve směru Hyršov – Všeruby bude vedena po silnici III/19011 přes obec Nová Ves, dále po sil. I/22 přes Brnířov, Kdyně a přes sil. II/184 do Všerub. Linky BUS č. 835 a 836 nebudou po dobu této etapy obsluhovat zastávky *Všeruby, Pomezí, rozč.1.0* a *Všeruby, Pomezí*. Pokud by stavba probíhala mimo režim letních prázdnin, zajistí zhotovitel stavby dopravu dětí do školy a zpět, stejně jako u předchozí etapy.

Délka trvání této etapy je odhadována na 2 týdny.

12.1.1. Zásady návrhu dopravního značení

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL6.1, VL6.2 a TP66.

Dopravní značky budou umístěny na ocelových sloupcích, směrové desky se upevní do přenosné podkladní desky. Dopravní značení v prostoru křižovatky nesmí výškově přesáhnout úroveň 1,10 m nad povrchem. Značky mohou být osazovány maximálně 2,0 m od hrany vozovky a minimálně 0,60 m nad úroveň terénu. Provizorní sloupky, na kterých bude přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou požadovány v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je požadováno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí atd.). Odstranění je předpokládáno u značek trvalého dopravního značení v rekonstruovaných úsecích, které se změnou stavebního uspořádání stanou nepotřebnými. atd.).

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na úplnost, technický stav a funkčnost dopravního značení. Zhotovitel stavby bude 1 x denně kontrolovat stav a úplnost DIO.

Návrh provizorního dopravního značení je nutné po výběru dodavatele stavby projednat (v konkrétním termínu realizace) s příslušnými orgány státní správy. Provedení přechodného dopravního značení je požadováno dle TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na PK, dle TP 143 – systém hodnocení

přenosných svislých dopravních značek a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a souvisejících.

Návrh dopravního opatření je předběžně zakreslen ve výkresových přílohách. Umístění dopravních značek je požadováno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění, odstranění a údržba provizorního dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

12.2. Oprava objízdné trasy

Navržené DIO počítá při stavebních pracích v rámci SO 102 s uzavřením silnice III/19011 v úseku křiž. II/190 x III/19011 – obec Hyršov s úplnou uzavírkou. I přes očekávané nízké intenzity dopravy jsou v soupisu prací stavby jsou vyhrazeny položky na případnou opravu silnice III/19011 v úseku Hyršov - Brnířov. Jedná se především o opravy výtluků a opravy nepevněných krajnic.

Ostatní silnice, které jsou součástí objízdných tras (sil. I/22 a II/184), jsou v dobrém stavu. Před zahájením stavby a převedením dopravy na komunikace, které budou sloužit jako objízdné trasy, bude zaznamenán jejich technický stav (pořízení fotografií a videa). Po dokončení stavby bude na základě aktuálního stavu vozovky a rozsahu porušení rozhodnuto za účasti TDS, AD a zástupce SÚSPK o provedení rozsahu opravy.

12.3. Základní podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností

Stavební práce budou probíhat především v extravilánu sil. II/190 a III/19011, kde není předpokládán pohyb žádných osob.

13. Podmínky pro provádění z hlediska BOZP, Plán BOZP

13.1. Povinnosti objednatele

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, je objednatel (zadavatel, stavebník) povinen určit koordinátora BOZP (ve smyslu § 14 odst.1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§ 15 odst.1 výše uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden příloze č. 4 v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů).

Objednatel je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má u všech staveb, bez ohledu na skutečnost, zda vyžadují stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu nebo je možné provádět je bez povolení.

Při realizaci stavby se budou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (příloha č. 5 výše uvedeného nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), a proto je objednatel povinen zajistit zpracování Plánu BOZP.

13.2. Povinnosti dodavatele

Dodavatel stavby musí být oprávněný k provádění prací (stavebních, montážních atd.) dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pro realizaci stavby musí zajistit odborné vedení stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby je odpovědný za dodržování obecných právních předpisů stanovujících podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. K základním předpisům patří:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů

Vybavení zaměstnanců odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) dle případných rizik, kterým budou vystaveni při vykonávání konkrétních prací / činností je záležitostí dodavatele.

Není-li v Plánu BOZP stanoveno jinak, jsou pro všechny osoby na staveništi požadovány minimálně následující OOPP:

- ochranná přilba pro práce ve výkopech a práce v ohroženém prostoru (např. bourací práce, manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.
- výstražný oděv při všech pracích na pozemních komunikacích, dále při montážních pracích, strojním ukládáním betonové směsi, pracích souvisejících s pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, pohybu v ohroženém prostoru (např. manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.

Dodavatel plně odpovídá za způsobilost (zdravotní, odborná, zvláštní odborná atd.) svých zaměstnanců pro výkon přidělených činností a seznámení s částmi Plánu BOZP, které se těchto činností dotýkají. Dodavatel stavby prokazatelně přiděluje výkon jednotlivých činností svým zaměstnancům.

Nejpozději 14 dní před zahájením prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav sítí technické infrastruktury a podzemní sítě vytýčit. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v ochranném pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů.

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů apod.), které jsou stanoveny jejich vlastníky / správci. Tyto jsou doloženy v dokladové části PD.

Vypracoval: Ing. J. Bihary

Přílohy:

- Příloha č. 1 – Označení pracovního místa – schéma C/4, C/5, C11
- Příloha č. 2 – DIO, SO 102, etapa 2
- Příloha č. 3 – DIO, SO 102, etapa 3
- Příloha č. 4 – Orientační harmonogram stavby

