



Jan Kuvík Koordinátor BOZP na staveništi
Třešňová 1290, 349 01 Stříbro
Email: jan.kuvik@seznam.cz Tel: +420606739271
IČO: 63547350 DIČ: CZ6908072050

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Pro přípravnou fázi stavby:

„II/199 a III/199 20a Tachov - Ctiboř“

Plán je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby, které se pohybují na staveništi, bez ohledu na to, jakou pozici nebo profesi zastávají a musejí s ním být prokazatelně seznámeni.



Ve Stříbře 28.10.2024

Zpracoval: Jan Kuvík

Obsah plánu:

- 1. Úvod**
- 2. Základní identifikační údaje**
- 3. Popis a charakter stavby**
- 4. Situace staveniště**
- 5. Časový harmonogram**
- 6. Postupy 6.1 staveniště**

6.2 zemní práce

6.3 oprava komunikace

Postupy dle přílohy č.6 NV č.591/2006 sb., které nejsou uvedeny v tomto plánu BOZP, se na výstavbě objektů **nevyskytují.**

- 7. Legislativa**
- 8. Seznámení s plánem BOZP**
- 9. Systém kontroly rizik**
- 10. Přílohy**

1. Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezabývá tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Pro zpracování Plánu BOZP jsou splněny podmínky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb., § 15, odstavec 1) v případech kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba prací a činnosti je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činnosti během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na 1 fyzickou osobu

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví a to zejména činnosti dle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. body:

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

Důležitá telefonní čísla:

Hasičský záchranný sbor ČR	150
Policie	158
Záchranná služba	155
Tísňová linka (SOS Emergency call)	112

2. Základní identifikační údaje

Druh stavby : **dopravní - nekolejová**

Název stavby : **„II/199 a III/199 20a Tachov - Ctiboř“**

Zadavatel stavby : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**, příspěvková
organizace Škroupova 18, 306 13 Plzeň IČ: 72053119

Zástupci: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel
Ing. Alžběta Musilová, vedoucí přípravy a realizace staveb

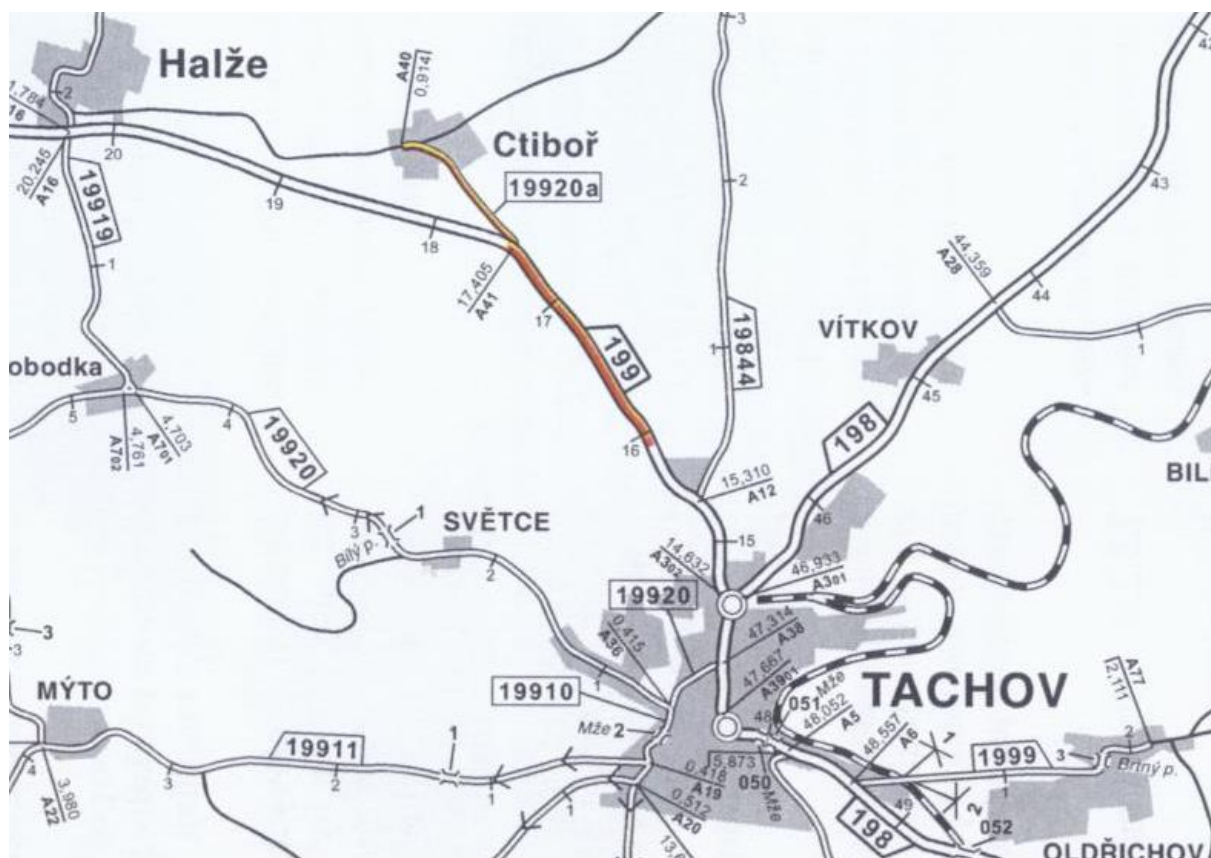
Projektant : **Ing. Jaroslav Rojt**
Vodní 27, 344 01 Domažlice, IČO: 12285447
ČKAIT: 0200225, obory ID00 – dopravní stavby

Koordinátor pro realizaci stavby: Jan Kuvík, Třešňová 1290, 349 01 Stříbro
Osvědčení o odborné způsobilosti č. KARO/297/KOO/2022

3. Popis a charakter stavby

Staveniště se nachází na silnici II/199 a III/199 20a v úseku od sjezdu k vysílači cca 825 m za koncem obce Tachov (směr Halže) ke křižovatce se sil. III/199 20a a končí ve staničení km 1,60313 na uvedené komunikaci v obci Ctiboř, okres Tachov kraj Západočeský. Rozsah stavby je dán požadavkem na rozsah úprav, jedná se o opravu krytu silnice II/199 a III/199 20a. Součástí stavby bude stržení krajnic, odfrézování stávajícího asfaltobetonového souvrství, oprava trhlin, pokládka geomříží a asfaltobetonů. Nakonec budou dosypány krajnice a provedeno vodorovné dopravní značení. Po stávající komunikaci bude probíhat provoz, veřejná doprava v dané lokalitě jezdí. Stavební práce jsou rozděleny do jednotlivých pracovních míst, úseků a stavebních objektů, DIO je součástí PD. Celková délka výstavby je patrná z PD, stejně jako šířkové uspořádání. Stavba se nenachází v památkové zóně, místa napojení na stávající stav budou provedena ve stejné výškové úrovni. Stavba není navržena v záplavovém ani v poddolovaném území. Práce nebudou prováděny v zimním období. Přístup na stavbu je možný z veřejně přístupných komunikací ulic a ostatních pozemků.

4. Situace staveniště



5. Časový harmonogram

Bude doplněn do plánu BOZP ve fázi pro realizaci.

6. Postupy

Časový plán a harmonogram, pracovní a technologické postupy pro celou stavbu i pro jednotlivé stavební objekty budou zpracovány zhotovitelem před zahájením vlastní stavby. Časový plán zpracuje zhotovitel stavby tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště. Pracovní postupy a kontrolní zkušební plán předloží zhotovitel nejpozději 8 dnů před zahájením stavební a kontrolní činnosti. Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací.

Základní OOPP používané při pobytu na stavbě: reflexní výstražná vesta nebo oděv, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv, pracovní rukavice.

Zhotovitel bude pro vlastní stavební činnost používat stroje a zařízení s určením odpovědného zaměstnance za jejich provoz. **Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny** – technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Koordinátor všechny tyto změny do plánu BOZP zapracuje. S aktualizací a navrženými změnami v plánu BOZP pro pracovní činnost budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace. Potřebný počet zaměstnanců zhotovitel stanoví před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramu s vyznačením kritických událostí.

6.1 staveniště

Před zahájením stavebních prací je nutné provést aktualizaci vyjádření správců veškerých podzemních sítí. Obvod staveniště bude po dobu stavby viditelně a trvale označen **zákazem vstupu nepovolaným fyzickým osobám** a to s umístěním na začátku na konci staveniště a v křižovatkách ulic.



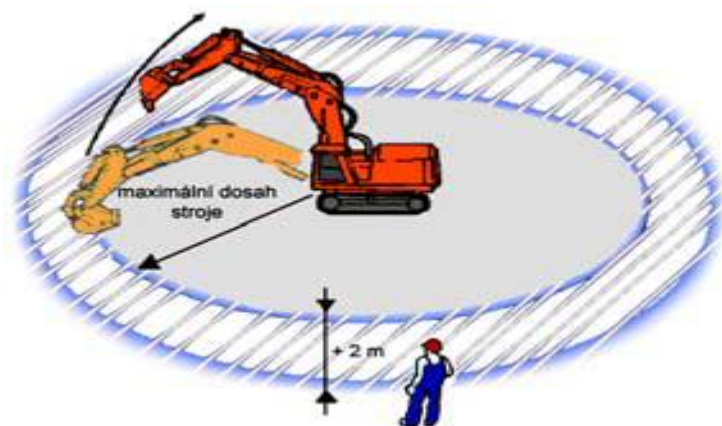
Dále zde zhotovitel umístí tabuli s identifikačními údaji stavby, oznámením a stavebním povolením a ohlášením stavby na OIP. Zhotovitel zabezpečí staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak,

aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Práce na stavbě budou probíhat za částečné uzavírky dle DIO se světelnou signalizací a zvláštního užívání, které bude vydáno MěÚ ODSH. Zhotovitel stavby osadí dočasné dopravní značení dle DIO. Pro výjezd vozidel ze stavby zhotovitel určí odpovědnou osobu, která zajistí řízení provozu. Zhotovitel stavby bude dbát, aby stavební stroje, mechanizace a vozidla neznečišťovaly veřejnou komunikaci a neničily stávající povrch. V případě znečištění, zajistí zhotovitel stavby neprodlené vyčištění. Za udržování komunikací na výjezdu ze staveniště jsou zodpovědní stavbyvedoucí. Otáčení a couvání vozidel bude vždy zajišťováno s pomocí druhé (navigující) osoby, určené stavbyvedoucím, aby bylo vyloučeno přehlédnutí osob a střet s jinými vozidly. Doprava a odvoz materiálu je zajištěna pomocí prostředků zhotovitele. Místo vykládky materiálu určí řidiči nákladního vozidla vždy odpovědný pracovník stavby, který celou operaci řídí, dává pokyny ke složení materiálu, upozorňuje a signalizuje případná nebezpečí. Zařízení staveniště, sklady, a místa určená pro parkování jak vozidel, tak stavební techniky ohraničit a v těchto prostorách vyznačit místa skladování vybraných druhů materiálů. V buňce stavbyvedoucího budou prostředky pro poskytnutí první pomoci a na viditelném místě vyvěšen traumatologický plán pro příslušné pracoviště a oblast. Ochranná pásma kolem výkopů **hlubších než 0,5 m** a svahů budou zajištěna buď souvislým oplocením o výšce 180 cm, nebo mobilní zábranou o výšce 110 cm ve vzdálenosti 1,5 m od hran výkopů (volných okrajů). Přečhod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m a bude opatřen **zábradlím** po obou stranách. V případě, že to provozní podmínky dovolí, může být provedeno uložení výkopků ve vzdálenosti 0,5m od hrany výkopu a výšky nejméně 0,9m. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti. Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne osoba pověřená zhotovitelem. Ve všech případech je nutno dodržovat veškeré předpisy BOZP pro tuto činnost.

6.2 zemní práce

Před zahájením zemních prací je povinností zhotovitele objednat a nechat vytýčit veškeré inženýrské sítě. Práce vykonávané v blízkosti podzemních inženýrských sítí budou vykonávány za zvýšené bezpečnosti a dohledu. Při pohybu v prostorech možného ohrožení po dobu vykonávané práce, za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí. Stěny výkopů strojně hloubených, do kterých vstupují osoby, budou zajištěny proti sesutí a to **pažením**. Před začátkem zemních prací zhotovitel seznámí obsluhu stroje s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou také únosnost půdy a přejezdy ale hlavně existence všech podzemních sítí. Při vydatnějších deštích zajistí zhotovitel odčerpání nahromaděné vody z výkopu. Stroje budou pojíždět nebo vykonávat pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jejich sesutí. Při přerušení prací na dobu delší 24 hodin, provede vždy před započítím prací odpovědná osoba zhotovitele vizuální prohlídku výkopů. Pažení stěn výkopu bude navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu. Šířka výkopu v tomto případě musí být minimálně 80 cm. Pažící boxy budou přemístitelné konstrukce pro zajištění výkopů rýh, které sestávají ze dvou pažících desek a z rozpěr nastavitelných podle šířky rýhy a plechových stěn pažení. Tato pažení se přemísťují hydraulickým rýpadlem, sloužícím jako jeřáb. Do rýhy se při vykopávce spouští vlastní hmotností, přičemž spouštění napomáhá přitlačování lopatou rýpadla. Zavěšováním břemen pověřovat vazače s odbornou kvalifikací, správným způsobem podávat informace, znamení a signalizaci pro obsluhu rýpadla. Správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene. Vyloučit přítomnost osob v prostoru možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho částí (v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií). **Pro všechny osoby na staveništi platí zákaz pohybovat se a zdržovat se pod zavěšeným břemenem nebo v jeho nebezpečné blízkosti. V tomto nebezpečném prostoru se nesmí vyskytovat a pohybovat ani žádná vozidla nebo pracovní stroje. Nebezpečný prostor pod manipulací s břemeny bude zajištěn střežením obsluhou stroje, případně dalšími osobami dle systému bezpečné práce s jeřábem. Je zakázáno ruční usměrňování hmotných břemen, zavěšovat se nebo stavět se na břemeno nebo ho přidržovat rukou**

pro udržení jeho rovnováhy. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. **Výše uvedené podmínky platí taktéž pro veškeré montáže a demontáže těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.** Jestliže je zemina alespoň částečně soudržná, potom se pažící boxy osazují do hotového výkopu. Okolo zemních strojů se považuje za **nebezpečný prostor 2m** od maximálního dosahu pracovního zařízení stroje. Zhotovitel určí odpovědnou osobu, která bude sledovat, zda se v ohroženém prostoru nenachází nějaké osoby, pokud do tohoto prostoru vejdou, **přeruší práci a vykáže je. Při činnosti stroje, je do nebezpečného prostoru strojů zakázán vstup osob.**



Přebytečná zemina a veškerý vybouraný materiál bude uložena na skládkách určených investorem. V místech, kde není zajištěn trvalý dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny samostatně. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území. Zhotovitel zajistí proti pádu pracovníka při vystupování a sestupování do nebo z výkopu zřízením žebříků (popř. šikmých ramp, schodů) pro bezpečný sestup a výstup do výkopu a pro rychlé opuštění výkopu v případě vzniku nebezpečí. V této fázi stavby bude zvýšený provoz odvážením a navážením potřebných materiálů, přičemž hrozí kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem nebo strojem. Zhotovitel určí potřebný počet odpovědných osob, které budou řídit provoz strojů vozidel a chodců, organizovat odvážení a navážení materiálů do konstrukcí a provádět pokládku včetně zhutnění. Kontrolovat zda se v pracovním prostoru nenachází nějaké osoby, pokud do tohoto prostoru vejdou, **přeruší práce a vykáže je.** Nezdržovat se za couvajícím vozidlem a strojem v dráze couvání, dodržovat bezpečné vzdálenosti strojů od pracovníků. Dorozumívat se smluvenými znameními. Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP.

6.3 oprava komunikace

Od začátku až do konce úpravy je navržena oprava povrchu komunikace dle technologií uvedených v PD. Stavební práce budou probíhat na komunikaci II/199 a III/199 20a v úseku od sjezdu k vysílači cca 825 m za koncem obce Tachov (směr Halže) ke křižovatce se sil. III/199 20a a končí ve staničení km 1,60313 na uvedené komunikaci v obci Ctiboř. Zhotovitel osadí DZ dle odsouhlaseného DIO a bude po celou dobu provádět kontrolu a opravu DZ. Jako první budou strženy krajnice, poté bude provedeno odfrézování stávajícího asfaltobetonového souvrství, následovat bude oprava trhlin, pokládka geomříží, provedení spojovacího postřiku a pokládka asfaltobetonů. Nakonec budou dosypány krajnice a provedeno vodorovné dopravní značení. Práce na pokládce živic bude provádět zhotovitel silničním nebo chodníkovým finišerem. Ve všech fázích stavby bude zvýšený provoz odvážením a navážením potřebných materiálů, přičemž hrozí kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem nebo strojem. Zhotovitel určí potřebný počet odpovědných osob, které budou řídit provoz strojů vozidel a chodců, organizovat odvážení a navážení materiálů do konstrukcí a provádět pokládku včetně zhutnění. Kontrolovat, zda se v pracovním prostoru nenachází nějaké osoby, pokud do tohoto prostoru vejdou, **přeruší práce a vykáže je.** Nezdržovat se za couvajícím vozidlem a strojem v dráze couvání, dodržovat bezpečné vzdálenosti strojů od pracovníků. Dorozumívat se smluvenými znameními. Všichni zhotovitelé jsou povinni nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora **o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolili**, o řešení pracovních rizik vznikajících při těchto postupech, **včetně opatření přijatých k jejich odstranění.** Tyto informace budou předávány elektronickou cestou koordinátorovi BOZP. Všechny osoby, vstupující na staveniště, jsou povinny trvale používat OOPP odpovídající ohrožení (riziku) na staveništi a ohrožení vyplývajícím z prováděných prací. Za vybavení a používání OOPP odpovídá **vedoucí pracovní skupiny.** Základními stanovenými OOPP, které jsou povinny používat všechny osoby pohybující se po staveništi, jsou: **pracovní obuv, pracovní oděv, ochranná přilba, reflexní vesta.**

7. Legislativa

výběr základních předpisů v platném znění, vztahujících se k předmětné stavbě, bezpečnosti práce, ochraně zdraví a požární ochraně

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb. o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP při práci
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., Stanovení technických požadavků na vybrané stavební výrobky
- Zákon č. 361/2000 Sb. zákon o silničním provozu
- Vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- ČSN 33 2000-4-41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-54 Uzemnění a ochranné fólie

9. Systém kontroly rizik

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO) pro vyhledávání rizik.

Systém kontrol BOZP na stavbě je dán plánem kontrol (OZO). Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědným pracovníkem a stanovena opatření k nápravě včetně termínů k jejich odstranění.

Kontrolu dodržování předpisů o BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelů stavby v rámci své pracovní činnosti a náplně, spolu s provedením zápisů a případného určení termínů na odstranění zjištěných závad, včetně uvedení odpovědného zaměstnance za odstranění takto specifikovaných závad. Následná kontrola bude provedena bezprostředně po termínu určeném k odstranění.

Množství kontrol bude stanoveno individuálně na každý stavební objekt dle náročnosti prací. Zjištěné informace se vždy zapracují do každé další projektové dokumentace, která bude se stavbou souviset. Je nutné pravidelně zapracovávat počty zaměstnanců, počty subdodavatelů, harmonogramy v návaznosti na pracovní postupy a termíny realizací, vždy nejpozději 8 dnů před zahájením nových stavebních činností.

Pro zajištění provázanosti všech stavebních činností na stavbě, spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP a výsledkem jejich spolupráce jsou písemné výstupy, se kterými jsou seznamováni odpovědní pracovníci.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP a PO
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace a nakládání s odpady
- prokazatelnost provedení školení BOZP a PO
- evidence zaměstnanců, včetně jejich kvalifikace a zaškolení pro různé činnosti, zdravotní způsobilost
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

Zhotovitelé určení výběrovým řízením k realizaci, jsou povinni před nástupem na stavbu, bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora ke spolupráci **a předat mu zpracované podklady o stavbě.**

10. Přílohy

10.1 OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

Elektrická zařízení:

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsné kabelové vedení 1 m

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: nad 110 kV do 220 kV včetně, nad 220 kV do 400 kV a nad 400 kV jsou 12m, 15m, 20m, 30m,

Závěsné vedení kabelové – 110 kV a zařízení vlastní telekomunikační sítě jsou 2m a 1m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a nad 110 kV po obou stranách kabelu je 1m a 3m .

Ochranné pásmo venkovní elektrické stanice s napětím vyšším než 52 kV a výroby elektřiny 20m

U stožárových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí je 7m.

U kompaktních zděných stanic a u vestavěných stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí je 2m a 1m .

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t včetně.

Plynárenská zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m po obou stranách, pro technologické objekty je 4 m na všechny strany, pro plynovody středotlaké, nízkotlaké a plynovodní přípojky v zastavěném území 1m na obě strany.

Telekomunikační vedení :

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

Potrubí: vodovodní potrubí dle průměru buď 1,5 nebo 2,5 m na obě strany.

Pro kanalizaci – platí ČSN 756101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.