

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby: **II/199 A III/199 20a TACHOV - CTIBOŘ**

b) místo stavby

kraj: **Plzeňský**

okres: **Tachov**

místo stavby: **Tachov, Ctiboř**

katastrální území: **Tachov, Ctiboř u Tachova**

označení pozemní komunikace: **II/199, III/199 20a**

c) předmět projektové dokumentace

nová stavba / změna dok. stav.: **změna dokončené stavby**

trvalá nebo dočasná stavba: **trvalá stavba**

účel stavby: **oprava povrchu komunikace**

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) (fyzická osoba) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu

b) (fyzická osoba podnikající) jméno, příjmení, obchodní firmy, IČ, místo podnikání

c) (právnícká osoba)

název: **SÚS Plzeňského kraje, p.o.**

IČ: **72053119**

adresa sídla: **Koterovská 162, 306 13 Plzeň**

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) (právnícká osoba)

obchodní firma: **Projekční kancelář Rojt s.r.o.**

IČ: **211 84 691**

místo podnikání: **Vodní 26, 344 01 Domažlice**

b) jméno a příjmení HP **Ing. Jaroslav Rojt**

oprávnění: **ČKAIT 0200225**

obor: **Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby**

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na jednotlivé stavební objekty. Soupis prací je rozdělen na následující úseky:

- 1) silnice II/199
- 2) silnice III/199 20a

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování předložené projektové dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto podklady:

- stavební záměr investora
- polohopisné a výškopisné zaměření celého zájmového území s vloženými vlastnickými hranicemi
- Posouzení skladby konstrukce a návrh opravy vozovky (zpracovatel SQZ s.r.o.)
- konzultace a jednání s objednatelem
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb.
- ČSN, TP a ostatní právní předpisy používané ve stavebnictví, obor dopravní stavby

Další možné podklady pro zpracování PD jako dopravní průzkum, hydrometeorologické a hydrotechnické údaje nebyly s ohledem na význam a rozsah stavby vyžadovány.