
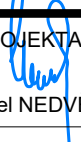




	VED.PROJEKTU  Ing. Petr BUDÍN	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Petr BUDÍN	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. DPROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	ROZVADOV		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.				
SILNICE II/605 ROZVADOV – STARÁ CELNICE				SOUBOR	
				DATUM	11/2023
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ 1.

Akce: SILNICE II/605 ROZVADOV – STARÁ CELNICE
Stavební objekt: SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Petr Budín
datum: 11/2023

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Označení stavby

Název stavby: SILNICE II/605 ROZVADOV – STARÁ CELNICE
Objekt: SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
Kraj: Plzeňský
Obec: Rozvadov
Katastrální území: k.ú. Rozvadov [742643]
Druh stavby: Novostavba, stavební úprava
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Stavebník (Investor)

Název (jméno): Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
IČ: 720 53 119
Adresa sídla: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
IČ: 263 88 791
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby
Vedoucí projektu: Ing. Petr Budín

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem SO 180 je návrh dopravně inženýrských opatření a přechodného dopravního značení pro jednotlivé časové etapy výstavby a popis výstavby komunikací a inženýrských sítí navržených v rámci stavby „SILNICE II/605 ROZVADOV – STARÁ CELNICE“ a v rámci samostatné související stavby „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“ (stavebník obec Rozvadov).

Pracovní etapy výstavby jsou navrženy pro realizaci části stavby, které se dotýkají veřejně přístupných komunikací s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci realizace stavby.

Dopravní značení přechodné je navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení a dočasného dopravního značení vodorovného.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v platném znění, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- požadavky objednatele
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu (AZIMUT CZ s.r.o., 04/2021)
- digitální podklad pozemkové mapy
- ZPRÁVA Č. RT-2022-011 - PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY II/605 Rozvadov (ROADTEST spol. s r.o. – 03/2022)
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- OPTIMALIZACE SILNICE II/605 ROZVADOV – STUDIE (D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. – 11/2019)
- ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605 (DUSP, D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. – 02/2022)
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ není podmíněn realizací ostatních objektů stavby, bude realizován v těsném předstihu před jednotlivými SO pro něž je určen resp. před jejich jednotlivými etapami.

E. NÁVRH ETAPIZACE STAVBY A NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Časové etapy stavby vycházejí z předpokládaného postupu výstavby dle návrhu organizace výstavby.

S ohledem na rozsah prací a typ stavby je uvažováno s rozčleněním do 3 časových etap výstavby (etapa č. 1 – 3).

Navržené přechodné dopravní značení v rámci návrhu jednotlivých etap a fází je patrné z grafických příloh č. 2. – 7. (situace přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby.

Z těchto příloh je patrné převádění dopravy, resp. rozsah a typy užitého přenosného dopravního značení pro jednotlivé pracovní úseky a etapy omezení.

• Etapa č. 1

Etapa č. 1 zahrnuje dopravně inženýrská opatření a návrh přechodného dopravního značení pro realizaci úpravy šířkového uspořádání a společné stezky pro pěší a cyklisty včetně úprav stávajících napojení (vjezdu a výjezdu) ČSPHM. Současně bude realizován SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE a příslušná část SO 401 VEREJNÉ OSVĚTLENÍ. Jedná se úsek staničení km 133,102 (ZÚ) – cca km 133,380. Současně budou realizovány úpravy napojení ploch odbavení bývalé celnice včetně souvisejícího rozšíření konstrukce vozovky silnice II/605. Jedná se úsek staničení km cca 134,300 – km 134,406 13 (KÚ).

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat vymezení pracovních míst oboustrannými DZ Z4d/e a vedení dopravy dvěma jízdními pruhy šířky min. 2,75 m při levém okraji silnice II/605 (ve směru staničení).

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného dopravního značení je patrný z grafické přílohy č. 2. SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ETAPA 1 – DÍL 1 a z grafické přílohy č. 3. SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ETAPA 1 – DÍL 2.

• **Etapa č. 2**

Etapa č. 2 zahrnuje dopravně inženýrská opatření a návrh přechodného dopravního značení pro realizaci výměny povrchu stávající vozovky silnice II/605 v celém rozsahu stavby.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat vymezení pracovních míst oboustrannými DZ Z4d/e a vedení dopravy dvěma jízdními pruhy šířky min. 2,75 m při levém okraji silnice II/605 (ve směru staničení) – jedná se úsek staničení km 133,102 (ZÚ) – cca km 133,380 a úsek staničení km cca 134,300 – km 134,406 13 (KÚ). Pracovní místa budou vymezena oboustrannými DZ Z4d/e.

V úseku km cca 133,380 – km cca 134,300 bude provoz veden při pravém okraji silnice II/605 (ve směru staničení). Pracovní místa budou vymezena oboustrannými DZ Z4d/e, oddělení protisměrných jízdních pruhů pak bude provedeno DZ Z5b.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného dopravního značení je patrný z grafické přílohy č. 4. SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ETAPA 2 – DÍL 1 a z grafické přílohy č. 5. SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ETAPA 2 – DÍL 2.

• **Etapa č. 3**

Etapa č. 3 zahrnuje dopravně inženýrská opatření a návrh přechodného dopravního značení pro realizaci společné stezky pro pěší pravostranně ve směru staničení postranního dělicího pásu. Současně bude realizována příslušná část SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ. Dále budou provedeny dokončovací práce a realizace trvalého dopravního značení. Jedná se úsek staničení km cca 133,380 – km cca 134,300. Provoz bude veden po silnici II/605 v její definitivní trase.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat vymezení pracovních míst oboustrannými DZ Z4d/e se zajištěním šířky přilehlého jízdního pruhu min. 2,75 m.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného dopravního značení je patrný z grafické přílohy č. 6. SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ETAPA 3 – DÍL 1 a z grafické přílohy č. 7. SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ETAPA 3 – DÍL 2.

Předpokládaný popis časových etap výstavby vychází z popsaného návrhu, který však může být modifikován dle harmonogramu a možností vybraného zhotovitele stavby.

F. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

Dočasné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

DZ bude provedeno na základě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Zhotovitel zajistí v dostatečném časovém předstihu stanovení přechodné úpravy provozu a povolení uzavírky na předem určený úsek komunikace od příslušného silničního správního úřadu.

Před zahájením funkce DZ v rámci jednotlivých pracovních míst bude zkontrolováno DZ z hlediska účelnosti a bezpečnosti opatření, jakož i zdali odpovídá stanovenému vzoru a je schváleno k užívání na pozemních komunikacích MDaS.

Dodavatel bude povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.

Dočasné zneplatnění stávajících DZ bude řešeno u značek standardní velikosti zakrytím nebo demontáží, případně použitím magnetické oranžovo-černé pásky o minimální síle 2 mm (nelze použít pro hliníkové značky). Nedoporučuje se jakékoliv použití lepicích fólií nebo pásek.

Vybraný dodavatel stavby zajistí aktualizaci navrženého DIO v závislosti na stavu DZ v době provádění jednotlivých časových etap výstavby.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m,

celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66. Budou užity značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1, nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Přechodné VDZ bude provedeno nástřikem žluté barvy při splnění funkčních požadavků na vodorovné dopravní značení dle ČSN EN 1436+A1. Po skončení příslušné etapy bude přechodné VDZ neprodleně odstraněno.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v platném znění a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena na Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Záchranou službu.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět dle podmínek jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!