
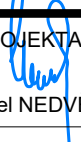




	VED.PROJEKTU  Ing. Petr BUDÍN	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Petr BUDÍN	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. <b>D PROJEKT PLZEŇ</b> 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, <a href="http://www.dprojekt.cz">www.dprojekt.cz</a> IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	ROZVADOV		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.				
<b>SILNICE II/605 ROZVADOV – STARÁ CELNICE</b>				SOUBOR	
				DATUM	11/2023
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ <b>B.</b>



Akce: SILNICE II/605 ROZVADOV – STARÁ CELNICE  
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

zpracoval: Ing. Petr Budín  
datum: 11/2023

## **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a. charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navržené stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Navržené úpravy se odehrávají v katastrálním území obce Rozvadov. Jedná se prostor stávající silnice II/605 v rozsahu jejího provozního staničení km 133,102 00 – 134,406 17. Jedná se o úsek délky 1304,17 m.

Jedná se území v převážném rozsahu nezastavěné, v omezeném rozsahu pak zastavěné.

Stavba řeší úpravy stávajícího stavebního uspořádání silnice II/605 včetně úpravy stávajících napojení tak, aby byly vytvořeny odpovídající podmínky jak pro automobilovou, tak pro pěší a zejména cyklistickou dopravu se zohledněním stávajících dopravních zátěží a vazeb, zejména z pohledu bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Úpravou silnice II/605 v úseku obec Rozvadov – prostor bývalé celnice Rozvadov a návrhem nové společné stezky pro pěší a cyklisty bude novým stavebním uspořádáním zajištěno zvýšení bezpečných podmínek pro všechny druhy dopravy, zejména pěší a cyklistické dopravy. Úpravou budou současně zajištěna odpovídající a vyhovující dopravní napojení stávajících areálů a ploch navazujících na silnici II/605. Navržené úpravy nemění charakter území.

Vlastní společná stezka pro pěší a cyklisty je předmětem samostatné související stavby „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“ (stavebník obec Rozvadov).

Území, v němž jsou navrženy úpravy, je v současné době využíváno převážně jako plocha dopravní infrastruktury (plocha silnice II/605 včetně doprovodných odvodňovacích příkopů).

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území svažité, částečně pak rovinaté.

V území se nacházejí nadzemní rozvody NN, VN a VVN a podzemní trubní i kabelové rozvody (jednotná kanalizace, vodovod, silnoproudé rozvody elektro NN a VN, veřejné osvětlení, sítě slaboproudých elektronických komunikací).

### **b. údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

V době zpracování dokumentace nebylo vydáno společné povolení stavby.

Stavba je v navržena v souladu s vydanými závaznými stanovisky, stanovisky, rozhodnutími a vyjádřeními dotčených orgánů k dokumentaci pro společné povolení stavby, včetně plnění jejich podmínek.

### **c. údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navrhovaný záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, kterou je platný Územní plán sídelního útvaru Rozvadov. Územní plán sídelního útvaru Rozvadov nabyt účinnosti 5.5.2000. Stavba je umístěna v plochách stávající dopravní infrastruktury – plochy silnice II. třídy.

Stavba je v souladu s cíli a záměry územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot území. Stavba je situována do území, určeného pro plochy dopravy. Záměr je umístěn do ploch stávající dopravní infrastruktury a veřejného prostranství. Svým návrhem, rozměry, výškou a zasazením stavby do území není stavba v rozporu s charakterem území a nikterak nenarušuje urbanistické hodnoty okolí

### **d. geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Podle regionálního členění reliéfu ČR náleží zájmové území do provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounská soustava, oblasti Plzeňská pahorkatina. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 532–583 m n. m.

V zájmovém území nenachází žádné ložisko nerostných surovin (chráněné ložiskové území), poddolované území ani sesuvné území.

Z hydrogeologického hlediska náleží lokalita do hydrogeologického rajónu č. 5110 Plzeňská pánev. Z hydrografického hlediska náleží zájmové území do povodí řeky Dunaje, dílčího povodí č. 4-01-02 Naab a přítoky: Kateřinský potok.

**e. výčet a závěry provedených průzkumů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V rámci průzkumů bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu a průzkum průběhů stávajících inženýrských sítí na základě podkladů jednotlivých správců.

Dále pak byl proveden průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky silnice II/605.

Jiné průzkumy nebyly prováděny.

**f. ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V daném území se nenachází památková rezervace ani památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí, ani záplavové území.

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí.

Dotčená ochranná pásma:

***Elektroenergetika:***

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

*V hranicích stavby se nachází podzemní vedení NN a VN ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s.*

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),

- pro vodiče s izolací základní 2 metry,

- pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),

- pro vodiče s izolací základní 5 metrů;

c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

*V hranicích stavby se nachází nadzemní vedení NN a VN ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s.*

Ochranné pásmo nadzemního vedení 220/400 kV je stanoveno energetickým zákonem jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti

1. 15 m (pro 220 kV) nebo 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (tento rozsah platí pro vedení postavená po 1. 1. 1995)
2. 20 m (pro 200 kV) 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (tento rozsah platí pro vedení postavená před 1. 1. 1995).

*V hranicích stavby se nachází nadzemní vedení přenosové soustavy s provozním označením V441 (400 kV), V442 (400 kV) ve vlastnictví ČEPS, a.s.*

#### **Kanalizace a vodovody:**

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

*V hranicích stavby se nachází jednotná kanalizace a vodovod ve vlastnictví obce Rozvadov, provozovatel Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.*

#### **Telekomunikační zařízení:**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajního vedení SEK.

*V hranicích stavby se nachází síť elektronických komunikací (podzemní slaboproudé rozvody) ve vlastnictví CETIN a.s. Dial Telecom, a.s.*

#### **Plynárenská zařízení:**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí:

- Ustanovením § 68 odst. (2) písm. c) energetického zákona je pro uvedené stávající plynovody stanoveno ochranné pásmo na 4 m a bezpečnostní pásmo na 200 m kolmé vzdálenosti od půdorysu plynovodu na obě strany.
- Ustanovením § 68 odst. (2) písm. g) energetického zákona je ochranné pásmo anodového uzemnění a příslušných kabelových rozvodů 1 m, dle TPG 920 25 je ochranná vzdálenost anodového uzemnění 100 m na všechny strany.
- Ustanovením § 68 odst. (2) písm. g) energetického zákona je pro telekomunikační síť stanoveno ochranné pásmo 1 m kolmé vzdálenosti od půdorysu kabelu na obě strany.
- Ochranné pásmo elektropřípojky je 4 m kolmé vzdálenosti od půdorysu kabelu na obě strany.

*V hranicích stavby se nachází elektropřípojka ve vlastnictví NET4GAS, s.r.o. V rámci navržené stavby dojde ke křížení navržené trasy veřejného osvětlení se stávající trasou elektropřípojky.*

**Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou vydány správcem jednotlivých sítí v rámci vyjádření k dokumentaci, resp. v rámci vytýčení před vlastním zahájením prací.**

### ***Jiné dopravní systémy***

#### ***Pozemní komunikace***

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Ochranné pásmo komunikace se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy

*Stavba je navržena v hranicích ochranného pásma silnice II/605.*

#### ***g. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Stavba a její staveniště se nachází mimo záplavová území a mimo poddolovaná území.

#### ***h. vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba dopravní a technické infrastruktury nevyžaduje ochranu okolí.

S ohledem na typ stavby a skutečnost, že se stavba a její staveniště nachází mimo záplavová území, nebudou ovlivněny odtokové poměry v území.

#### ***i. požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin***

Navržená stavba nevyvolává požadavky na asanace a demolice.

Navržená stavba nevyvolává požadavky na kácení zeleně.

#### ***j. požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa***

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL).

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

#### ***k. územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě***

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu (silnici II/605). Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu ani zajištění bezbariérového přístupu (jedná se o úpravu silnice II/605).

#### ***l. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

Související investicí je stavba „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“ (stavebník obec Rozvadov), která řeší nově navrženou společnou stezku pro pěší a cyklisty podél silnice II/605 v rozsahu od okraje stávající zástavby obce Rozvadov až do prostoru stávající křižovatky, která zajišťuje napojení ploch odbavení bývalé celnice, včetně dešťové kanalizace a veřejného osvětlení.

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další podmiňující, vyvolané ani související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

**m. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Navržená stavba je v celém rozsahu v k.ú. Rozvadov [742643]

<b>parcelní číslo dle KN</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>výměra [m2]</b>	<b>vlastník</b>
1380/3	ostatní plocha	3679	NYSADE spol. s r.o., Zárečná 1549, 34701 Tachov 38/40 Pejčoch Ivo Mgr., Dukelská 925, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl 2/40
1380/4	ostatní plocha	1915	Obec Rozvadov, č. p. 142, 34806 Rozvadov
1380/27	ostatní plocha	4471	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
1468/1	ostatní plocha	15073	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
1468/10	ostatní plocha	3428	Obec Rozvadov, č. p. 142, 34806 Rozvadov
1468/16	ostatní plocha	1657	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
1468/17	ostatní plocha	28222	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

**n. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Navrženou stavbou nevznikají nová ochranná pásma.

**o. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Navržená stavba nevyvolává požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

**p. možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu (silnici II/605).

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a. nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o změnu dokončené stavby, částečně pak o novou stavbu. Stavebně technický ani stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

**b. účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit v souladu se stávajícím stavem jako silnice II/605. Úpravou silnice II/605 v úseku obec Rozvadov – prostor bývalé celnice Rozvadov bude novým stavebním uspořádáním zajištěno zvýšení bezpečných podmínek pro všechny druhy dopravy.



**c. trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

**d. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

K navržené stavbě nebyly vydány výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e. informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Navržená stavba je bez požadavků dotčených orgánů.

**f. celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavba řeší úpravu stávající silnice II/605 v rozsahu jejího provozního staničení km 133,102 00 – 134,406 13 formou redukce stávajícího šířkového uspořádání (historické uspořádání z doby před otevřením dálnice D5 a dálničního hraničního přechodu) na dvoupruhovou vozovku – ve vazbě na stávající dopravní zátěže, výhledové intenzity dopravy a nově navrhovanou společnou stezku pro pěší a cyklisty.

Vozovka silnice II/605 je navržena v celém rozsahu jako dvoupruhová vozovka, v úseku s intravilánovým šířkovým uspořádáním s šířkou jízdního pruhu 3,25 a 3,50 m (ve vazbě na stávající šířkové uspořádání) a s vodícím a odvodňovacím proužkem šířky 0,50 – celková základní šířka od osy ke zvýšené obrubě je pak navržena 3,75 a 4,00 m, v úseku s extravilánovým šířkovým uspořádáním pak s šířkou jízdního pruhu 3,50 m odpovídající kategorii S 9,5/90 se zpevněnou krajnicí šířky 0,75 m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m (kategorijní šířka 9,50 m).

Intenzita dopravy na silnici II/605 ve sčítacím úseku 3-0110 (úsek křížení s dálnicí D5 – státní hranice ČR – SRN) dosahuje hodnot ročního průměru denních intenzit dopravy 2119 vozidel za 24 hod v obou směrech s podílem cca 13% těžkých vozidel (rozdělení TV=276, O=1356, M=19) (dle výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2020).

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma a ani chráněná území.

**g. u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

V rámci zpracování předchozího stupně dokumentace byl proveden diagnostický průzkum vozovky včetně návrhu její opravy, jehož závěry jsou zpracovány v dokumentu ZPRÁVA Č. RT-2022-011 - PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY II/605 Rozvadov (ROADTEST spol. s r.o. – 03/2022)

**h. ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není ochrana stavby předmětem návrhu.

**i. základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba je bez nových nároků na energie.

Navržené řešení redukuje stávající zpevněné plochy, nedojde k navýšení odtoku dešťových vod. Dešťové vody budou likvidovány odváděním do odvodňovacích zařízení komunikací s napojením do navržené dešťové kanalizace, která je součástí SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE samostatné související stavby „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“ (stavebník obec Rozvadov) a dále pak v souladu se stávajícím stavem odvodňovacími příkopy silnice II/605 do stávajícího odvodňovacího příkopu.

Stavba pozemních komunikací nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (silnice II/605, smíšená stezka pro pěší a cyklisty). Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech.

Jedná se o druhy odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů).

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

**j. základní předpoklady výstavby – časové údaje realizaci stavby, členěné na etapy**

Realizace stavby se předpokládá v r. 2024-2025. Etapizace výstavby se nepředpokládá.

**k. Základní předpoklady na požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Předčasné užívání staveb ani zkušební provoz se nepředpokládá.

**l. orientační náklady stavby**

26.000.000,- Kč vč. DPH

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a. urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není ochrana stavby předmětem návrhu.

**b. architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není ochrana stavby předmětem návrhu.

**B.2.3. Celkové technické řešení**

**a. popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

**SO 101 SILNICE II/605 - ÚPRAVA V KM 133,100 - 134,300**

SO 101 řeší úpravu stávající silnice II/605 v rozsahu jejího provozního staničení km 133,102 00 – 134,406 17 formou redukce stávajícího šířkového uspořádání (historické uspořádání z doby před otevřením dálnice D5 a dálničního hraničního přechodu) na dvoupruhovou vozovku – ve vazbě na stávající dopravní zátěže, výhledové intenzity dopravy a nově navrhovanou společnou stezku pro pěší a cyklisty, která je předmětem samostatného SO 134 SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY samostatné související stavby „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“ (stavebník obec Rozvadov).

Vozovka silnice II/605 je navržena v celém rozsahu jako dvoupruhová vozovka, v úseku s intravilánovým šířkovým uspořádáním s šířkou jízdního pruhu 3,25 a 3,50 m (ve vazbě na stávající šířkové uspořádání) a s vodícím a odvodňovacím proužkem šířky 0,50 – celková základní šířka od osy ke zvýšené obrubě je pak navržena 3,75 a 4,00 m, v úseku s extravilánovým šířkovým uspořádáním pak s šířkou jízdního pruhu 3,50 m odpovídající kategorii S 9,5/90 se zpevněnou krajnicí šířky 0,75 m a nepevněnou krajnicí šířky 0,50 m.

Celková délka úprav silnice II/605 je navržena 1304,17 m.

Stavební úpravy jsou řešeny formou povrchové opravy vozovky silnice II/605 a jejího lokální rozšíření v prostoru optimalizace jejího směrového a šířkového uspořádání (km 134,333 – KÚ 134,406

13). Součástí opravy je pak rovněž zřízení nezpevněných doprovodných krajnic z asfaltového recyklátu získaného ofrézováním stávajících vrstev z asfaltového betonu.

Součástí návrhu je dále řešení odvodnění zpevněných ploch navržených v místě nově navržené obruby formou uličních vpustí včetně přípojek a nově navržené dešťové kanalizace, která je řešena samostatným SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE samostatné související stavby „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“ (stavebník obec Rozvadov).

### **SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Předmětem SO 180 je návrh dopravně inženýrských opatření a přechodného dopravního značení pro jednotlivé časové etapy výstavby a popis výstavby komunikací a inženýrských sítí navržených v rámci stavby „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“. Pracovní etapy výstavby jsou navrženy pro realizaci části stavby, které se dotýkají veřejně přístupných komunikací s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci realizace stavby.

Dopravní značení přechodné je navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

S ohledem na rozsah prací a typ stavby je uvažováno s rozčleněním do 3 časových etap výstavby (etapa č. 1 – 3).

#### **b. celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba nemá nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vody.

#### **c. Celková spotřeba vody**

Stavba je bez spotřeby vody.

#### **d. celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyvízaným materiálem**

Stavba pozemních komunikací nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (silnice II/605). Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech.

Jedná se o druhy odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů).

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

#### **e. požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nemá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

S ohledem na typ stavby není předmětem návrhu.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Projektovaná stavba splňuje základní požadavek č. 4 Bezpečnost a přístupnost při užívání, který je definován směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také oběma českými nařízeními vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Zejména stavba musí být navržena a postavena tak, aby byla zohledněna přístupnost pro osoby se zdravotním postižením a použití těmito osobami.“

Navržené řešení dále splňuje požadavky požární bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí. Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je řízena zákonem č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

#### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

viz kapitola B.2.1.a Celkové technické řešení

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

#### **B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Jedná se dle vyhlášky 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva o stavbu kategorie 0 (§ 6, odst. 1, písm. e).

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, Navržená oprava nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé nemovitosti. Přístupová komunikace má šířku min. jednoho pruhu 3,25 – 3,50 m, dva pruhy pak min 6,50 – 7,00 m. Vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2, požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

Bude umožněn příjezd vozidel do 20 m od vchodů do objektů a přístup hasičů k objektům (článek 12.2.1 c – ČSN 73 0802). Komunikace bude umožňovat volný průjezd požárních vozidel i během výstavby, způsob evakuace z objektů nebude během výstavby narušen v souladu s vyhláškou č. 23/2008 §2. Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

#### **B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.**

Navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – stavbou nedojde k navýšení intenzity vozidel na silnici II/605.

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování dokumentace s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav došlo k zásadnímu navýšení intenzity vozidel na silnici II/605. V rozsahu navržených úprav se nenachází stávající obytná zástavba. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku, resp. nejvyšší přípustné hladiny pro hluk z dopravy nebudou překročeny.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a. ochrana před pronikáním radonu z podloží*
- b. ochrana před bludnými proudy*
- c. ochrana před technickou seismicitou*
- d. ochrana před hlukem*
- e. protipovodňová opatření*
- f. ochrana před sesuvy půdy*
- g. ochrana před vlivy poddolování*
- h. ostatní negativní vlivy*

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury – úpravy silnice II/605) nejsou předmětem návrhu.

#### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a. Napojovací místa technické infrastruktury*  
Netýká se.
- b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*  
Netýká se.

#### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Popis dopravního řešení je součástí kapitoly B.2.3.a.

- b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Jedná se stavební úpravy stávající dopravní infrastruktury, stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní síť v území.

- c. Doprava v klidu*

Vlastní navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska parkovacích a odstavných stání.

- d. Pěší a cyklistické stezky*

Samostatné pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem návrhu.

#### **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

- a. terénní úpravy,*

Na navržené zpevněné plochy vozovek navazují svahy odvodňovacího příkopu a doprovodné TÚ, které jsou řešeny formou dosypů a svahování pro vyrovnání navrhovaných úrovní upraveného terénu na stávající terén. V plochách TÚ bude provedeno rozproštění ornice v tl. 10 cm a plochy budou osety travním semenem.

- b. použité vegetační prvky,*

nejsou předmětem návrhu

- c. biotechnická opatření.*

nejsou předmětem návrhu

**B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA****a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda****Ovzduší**

Navržená nebude mít negativní vliv na ovzduší.

**Hluk**

Navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – stavbou nedojde k navýšení intenzity vozidel na silnici II/605.

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování dokumentace s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav došlo k zásadnímu navýšení intenzity vozidel na silnici II/605. V rozsahu navržených úprav se nenachází stávající obytná zástavba. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku, resp. nejvyšší přípustné hladiny pro hluk z dopravy nebudou překročeny.

**Voda**

Navržená stavba nebude mít žádný podstatný vliv na povrchové ani podzemní vody.

**Odpady**

Vlastní stavba pozemních komunikací nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (smíšená stezka pro pěší a cyklisty). Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech.

Jedná se o druhy odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů).

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

**Půda**

Navržená stavba je bez negativního dopadu na půdu.

**b. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V rozsahu stavby se nenachází dřeviny, památné stromy a nevyskytují se živočichové ani rostliny, které by vyžadovaly ochranu.

**c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

S ohledem na polohu stavby mimo soustavu chráněných území Natura 2000 není předmětem návrhu.

**d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

S ohledem na typ stavby není předmětem řešení.

**e. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

S ohledem na typ stavby není předmětem řešení.

**f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V rámci stavby nejsou navržena žádná ochranná ani bezpečnostní pásma kromě ochranných pásem nově navrhovaných inženýrských sítí.

## B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

### Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

S ohledem na typ a polohu stavby není předmětem návrhu.

## B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1. Technická zpráva

#### **a. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy zařízení staveniště (ZS) na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem, zdroje el. energie se předpokládají formou mobilních agregátů. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

#### **b. odvodnění staveniště**

Bude řešeno povrchově v souladu se stávajícím stavem do nejnižších míst nebo pracovních rýh, odkud bude voda v případě potřeby čerpána.

#### **c. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude napojeno na stávající silnici II/605.

Stavba má minimální nároky na zdroj elektrické energie, které může být zajištěna formou mobilní elektrocentrály. V případě potřeby si dodavatel zajistí místo pro připojení na elektrickou energii na základě žádosti a projednání s ČEZ a.s. na vlastní náklady.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

#### **d. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Po dobu provádění stavby se nepředpokládá významné ovlivnění okolních staveb a pozemků.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích.

V průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

#### **e. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

S ohledem na typ stavby není navrhována ochrana okolí staveniště.

Navržená stavba nevyvolává požadavky na související asanace a demolice.

Navržená stavba nevyvolává požadavky na kácení dřevin.

#### **f. maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Navržená stavba si vyžádá dočasné a trvalé zábory pozemků. Zábory jsou patrné z výkresové části dokumentace (C.2. Katastrální situační výkres a C.3. Koordinační situační výkres).

**g. požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není předmětem řešení – s ohledem na skutečnost, že ve stávajícím stavu nejsou v rozsahu staveniště žádné chodníky a plochy pro pěší, nejsou řešeny v rámci výstavby obchozí pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

**h. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

**Odpady z výstavby**

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

<b>skupina odpadu</b>			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY</b>		
15 01	obaly		
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O	do 1
15 0102	plastové obaly	O	-
15 0103	dřevěné obaly	O	do 1
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
17 0101	beton	O	do 40
17 02	dřevo, sklo, plasty	O	
17 0201	dřevo	O	-
17 0203	plast	O	-
17 03	asfaltové směsi		
17 0302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	do 7300



<b>skupina odpadu</b>			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
17 04	<i>kovy</i>		
17 0405	železo a ocel	O	do 1
17 0411	kabely – zbytky z přeložek sítí	O	-
17 05	<i>zemina, kamení</i>		
17 0504	zemina a kamení	O	do 250
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>		
17 0904	směsné stavební a demoliční odpady	O	do 10
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>		
20 01	<i>složky odděleného sběru</i>		
20 0101	papír	O	do 1
20 03	<i>ostatní komunální odpady</i>		
20 0301	směsný komunální odpad	O	do 1

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci, resp. uložena na vhodnou skládku. Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krách, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

#### **i. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Zemní práce jsou řešeny převážně formou odkopávek na úroveň navržené pláně a parapláně a budou prováděny v třídě těžitelnosti I. dle ČSN 73 6133, částečně pak formou dosypů v místě terénních úprav.

Pro dosypy pod definitivní terénní úpravy bude využita vhodná zemina z odkopávek v rámci stavby. Případná přebytečná zemina bude využita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude přednostně použita stavebníkem pro technickou rekultivaci resp. bude v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou skládku.

#### **j. ochrana životního prostředí při výstavbě**

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, v průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

#### **k. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

1. Všeobecné požadavky BOZP na zhotovitele

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídit zhotoviteli přerušit práci, jak mu to ukládá §106 odst. 2, odst. 4 písm. f). Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit ve smluvních vztazích se svými subdodavateli.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí, tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující použití otevřeného ohně a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně kletí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasicích přístrojů, funkční hydranty atd.)

Při vzniku požáru (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykázaní ze stavby.

Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:

1. Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP
2. Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.

4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.

5. Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.

6. Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.

7. Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.

8. Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.

9. Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.

10. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.

11. Hydranty, hasicí přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.

12. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.

Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.

2. Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.

3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.

4. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.

5. Přímou ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zakaz používání nepovolených žebříků.

## 2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení §101 a §102 Zákoníku práce, který ukládá zhotoviteli „povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,“ zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky písemné vyhodnocení rizik souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9 toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění ustanovení §101 Zákoníku práce, které ukládá zhotoviteli „povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je systém školení BOZP v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku

a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce.

Zhotovitel zavede na stavbě systém evidence a registrace úrazů, tak jak to požaduje §105 Zákoníku práce a stanoví související předpisy, zejména Nařízení vlády č. 494/2001 Sb. Všechny úrazy bude stanovená osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

### 3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP), tak jak to ukládá §104 Zákoníku práce a blíže určují další předpisy (např. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah.

Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě odpovídající sociální podmínky v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb., které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být zakryty všechny otvory a jámy větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit, a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm, musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutýčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zarážkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přírodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy

budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutyčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

#### ***l. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Výstavbou nejsou dotčeny objekty, které by vyžadovaly úpravy pro bezbariérové užívání.

#### ***m. zásady pro dopravní inženýrská opatření,***

S ohledem na rozsah prací a typ stavby je uvažováno s rozčleněním do 3 časových etap výstavby (etapa č. 1 – 3). Dopravní značení přechodné je navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

Dopravně inženýrská opatření jsou podrobně popsána v rámci SO 180.

#### ***n. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.***

S ohledem na typ a rozsah stavby bude stavba prováděna za provozu. S ohledem na rozsah prací a typ stavby je uvažováno s rozčleněním do 3 časových etap výstavby (etapa č. 1 – 3). Dopravní značení přechodné je navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

Stavba nevyžaduje opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.

#### ***o. zařízení staveniště s vyznačením vjezdu***

S ohledem na typ a rozsah stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v hranicích stavby, případně na pozemcích určených stavebníkem. Návrh předpokládá s umístěním případných buněk sociální části ZS ve výše uvedených plochách. Stavební část bude zajišťovat dodavatel v rámci vlastního stavebního dvora resp. v rámci ploch zajištěných dodavatelem v jeho režii. Částečně lze uvažovat s umístěním materiálu a prvků v rámci ploch jednotlivých realizačních etap.

ZS bude zajištěno proti krádežím dle potřeby vybraného dodavatele a uživatele plochy ZS. Zařízení a úpravy plochy ZS nejsou součástí dokumentace a podle potřeby budou zajišťovány vybraným dodavatelem stavby na vlastní náklady. Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

#### ***p. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

Stavba je navržena jako jeden celek včetně úprav řešených v rámci samostatné související stavby „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“ (SO 134, SO 302 a SO 401), s předpokládaným rozdělením výstavby do tří časových etap.

##### ***časová etapa 1:***

Etapa č. 1 zahrnuje dopravně inženýrská opatření a návrh přechodného dopravního značení pro realizaci úpravy šířkového uspořádání a společné stezky pro pěší a cyklisty (SO 134 SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY) včetně úprav stávajících napojení (vjezdu a výjezdu) ČSPHM. Současně bude realizován SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE a příslušná část SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ. Jedná se úsek staničení km 133,102 (ZÚ) – cca km 133,380. Současně budou realizovány úpravy napojení ploch odbavení bývalé celnice včetně souvisejícího rozšíření konstrukce vozovky silnice II/605. Jedná se úsek staničení km cca 134,300 – km 134,406 13 (KÚ).

##### ***časová etapa 2:***

Etapa č. 2 zahrnuje dopravně inženýrská opatření a návrh přechodného dopravního značení pro realizaci výměna povrchu stávající vozovky silnice II/605 v celém rozsahu stavby.

##### ***časová etapa 3:***

Etapa č. 3 zahrnuje dopravně inženýrská opatření a návrh přechodného dopravního značení pro realizaci společné stezky pro pěší pravostranně ve směru staničení postranního dělicího pásu. Současně bude realizována příslušná část SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ. Dále budou provedeny dokončovací práce a realizace trvalého dopravního značení. Jedná se úsek staničení km cca 133,380 – km cca 134,300. Provoz bude veden po silnici II/605 v její definitivní trase.

## **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

### **Bilance množství dešťových vod:**

Navržené řešení redukuje stávající zpevněné plochy, nedojde k navýšení odtoku dešťových vod. Dešťové vody budou likvidovány odváděním do odvodňovacích zařízení komunikací s napojením do navržené dešťové kanalizace, která je součástí SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE samostatné související stavby „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“ (stavebník obec Rozvadov) a dále pak v souladu se stávajícím stavem odvodňovacími příkopy silnice II/605 do stávajícího odvodňovacího příkopu.