
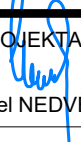




	VED.PROJEKTU  Ing. Petr BUDÍN	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Petr BUDÍN	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. <b>D PROJEKT PLZEŇ</b> 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, <a href="http://www.dprojekt.cz">www.dprojekt.cz</a> IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	ROZVADOV		
STAVEBNÍK:	OBEC ROZVADOV, Rozvadov 142, 348 07 Rozvadov				
<b>ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605</b>				SOUBOR	
				DATUM	11/2023
SO 134 SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY TECHNICKÁ ZPRÁVA				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ <b>1.</b>

Akce: ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605  
Stavební objekt: SO 134 SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY  
Stavebník: OBEC ROZVADOV, Rozvadov 142, 348 07 Rozvadov  
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

zpracoval: Ing. Petr Budín  
datum: 11/2023

## **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1. Označení stavby**

Název stavby: ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605  
Objekt: SO 134 SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY  
Kraj: Plzeňský  
Obec: Rozvadov  
Katastrální území: k.ú. Rozvadov [742643]  
Druh stavby: Novostavba, stavební úprava  
Předmět stavby: Pozemní komunikace

### **2. Stavebník (Investor)**

Název (jméno): OBEC ROZVADOV  
IČ: 002 60 126  
Adresa sídla: Rozvadov 142, 348 07 Rozvadov

### **3. Projektant**

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
IČ: 263 88 791  
Sídlo: Útušice 66, 332 09  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – aut. Ing. v oboru dopravní stavby  
Vedoucí projektu: Ing. Petr Budín

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

SO 134 řeší nově navrženou společnou stezku pro pěší a cyklisty podél silnice II/605 v rozsahu od okraje stávající zástavby obce Rozvadov, jedná se o polohu konce stávajícího doprovodného chodníku podél silnice II/605, až do prostoru stávající křižovatky, která zajišťuje napojení ploch odbavení bývalé celnice. Společná stezka bude zajišťovat vyhovující a bezpečné dopravní napojení pro pěší a cyklisty stávajících areálů obchodních zařízení a služeb na zástavbu obce. Současně bude zajišťovat převedení cyklotrasy EuroVelo 13 - Stezka železné opony mimo vozovku silnice II/605.

Společná stezka je navržena v celkové délce 1280,34 m (z toho úsek v délce 941,71 m je řešen formou povrchové opravy ohranice vrstvy stávající vozovky, zbylé úseky v celkové délce 338,63 m jsou řešeny s novou konstrukcí společné stezky).

Součástí návrhu SO 134 jsou kromě nezbytných zemních prací nezbytné terénní úpravy, návrh trvalého svíslého a vodorovného dopravního značení.

*Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.*

### **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ**

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- požadavky objednatele
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu (AZIMUT CZ s.r.o., 04/2021)
- digitální podklad pozemkové mapy
- ZPRÁVA Č. RT-2022-011 - PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY II/605 Rozvadov (ROADTEST spol. s r.o. – 03/2022)
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- OPTIMALIZACE SILNICE II/605 ROZVADOV – STUDIE (D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. – 11/2019)
- ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605 (DUSP, D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. – 02/2022)
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací

### **D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

SO 134 je podmíněn realizací stavebních objektů SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE a SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ realizací samostatné související stavby „SILNICE II/605 ROZVADOV – STARÁ CELNICE“ (stavebník Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.) - SO 101 SILNICE II/605 - ÚPRAVA V KM 133,100 - 134,300. Práce na těchto objektech mohou být prováděny v souběhu s SO 134.

SO 134 je dále podmíněn realizací příslušné části SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ, který je rovněž předmětem samostatné související stavby „SILNICE II/605 ROZVADOV – STARÁ CELNICE“ (stavebník Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.).

### **E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

#### *Společná stezka pro pěší a cyklisty*

Společná stezka pro pěší a cyklisty je podél silnice II/605 navržena v rozsahu od okraje stávající zástavby obce Rozvadov, jedná se o polohu konce stávajícího doprovodného chodníku podél silnice II/605, až do prostoru stávající křižovatky, která zajišťuje napojení ploch odbavení bývalé celnice. Společná stezka je navržena v celkové délce cca 1280,34 m.

Směrové vedení je dáno průběhem osy silnice II/605. V úseku od konce stávajícího doprovodného chodníku podél silnice II/605 v obci až do prostoru vjezdu do stávající ČSPHM stezka prochází podél navržené obruby vozovky silnice II/605 a je navržena v místě stávajícího odvodňovacího příkopu, který je návrhem zrušen. V dalším úseku v rozsahu mezi vjezdem a výjezdem od stávající ČSPHM je stezka navržena v prostoru okraje stávající vozovky II/605 – tento prostor je uvolněn novým průběhem vedení silnice II/605 (viz SO 101). V dalším úseku od výjezdu ze stávající ČSPHM až do místa napojení stávající účelové komunikace (km cca 134,300 silnice II/605) je stezka vedena po okraji stávající rušené vozovky silnice II/605. Směrové vedení stezky kopíruje její osu a od vozovky je stezka oddělena postranním dělicím pásem. V posledním úseku stezka prochází za navrženou obrubou silnice II/605 a je ukončena v místě vyústění do stávající účelové komunikace.

Směrové vedení je patrné z grafických příloh č. 2, 3 a 4 SITUACE (díl 1, 2 a 3).

Součástí návrhu je rovněž úprava napojení stávajících účelových komunikací pravostranně cca v km 133,795 a km 13,300. Tyto účelové komunikace budou napojeny na nově navržený okraj vozovky silnice II/605.

Výškový průběh vychází z vazby na navržené obruby podél vozovky silnice II/605 a ze stávající konfigurace povrchu vozovky s minimálními úpravami nivelety pro dosažení jejího optimálního průběhu.

Podélné sklony společné stezky se pohybují v rozmezí 0,48 – 7,52%. Podélný profil společné stezky je patrný z grafické přílohy č. 5 Podélný profil v měřítku 1:1000/100.

Společná stezka pro pěší a cyklisty je navržena v základní šířce 3,00 m. V úseku extravilánového šířkového uspořádání silnice II/605 (výjezd od stávající ČSPHM – napojení stávající účelové komunikace v km cca 134,300 silnice II/605) je stezka lemována oboustranně doprovodnou nepevněnou krajnicí šířky 0,50 m z asfaltového recyklátu tl. 10 cm po zhutnění získaného ofrézováním stávajících vrstev z asfaltového betonu vozovky. V toto úseku je rovněž společná stezka od silnice II/605 oddělena postranním dělicím pásem šířky 3,00 m. Jedná se o staničení společné stezky km 0,000 (ZÚ) – 0,941 71 (KÚ).

Staničení příčných řezů v situačních výkresech je vztaženo k provoznímu staničení silnice II/605.

Společná stezka pro pěší a cyklisty je v místech intravilánové úpravy silnice II/605 navržena s povrchem z asfaltového betonu ACO 8 tl. 4 cm, konstrukce v celkové tloušťce tl. 32 cm. Plán je navržena se sklonem min. 2% a bude zhutněna na požadovanou hodnotu  $E_{def,2} \geq 30$  MPa.

Návrh skladby konstrukce:

ACO 8	50/70	4 cm
PSA		0,3 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+	50/70	8 cm
ŠD A 0-32		20 cm
CELKEM		32 cm

Společná smíšená stezka pro pěší a cyklisty je lemována obrubou betonovou 8/25/50 s převýšením +6 cm, resp. v úrovni. Veškeré obruby budou uloženy do lože s opěrou z cementového betonu C16/20n–XF1.

V rámci návrhu je v případě nevyhovujících hodnot hutnění na pláni uvažováno se sanací zeminy v aktivní zóně formou výměny zeminy pod plání za PDK 0 - 125 a s PŘÍPADNÝM uložením separační geotextilie 200 g/m<sup>2</sup> na parapláň. O způsobu úpravy sanace aktivní zóny bude rozhodnuto na základě naměřených hodnot při kontrolních statických zatěžovacích zkouškách na pláni, resp. parapláni v požadovaném rozsahu za účasti projektanta, stavebníka a geotechnika stavby během provádění stavby.

V rozsahu staničení společné stezky km 0,000 (ZÚ) – 0,941 71 (KÚ) je konstrukce společné stezky navržena formou výměny povrchu stávající vozovky v šířce 3,00 m. Výměna povrchu je navržena na základě provedeného diagnostického průzkumu vozovky a návrhu její opravy (zpracovatel ROADTEST spol. s r.o. – 03/2022). Stávající asfaltové vrstvy budou ofrézovány v tl. 4 cm, na ofrézovaný a ošetřený povrch bude uložena brusná vrstva:

ACO 8	50/70	4 cm
PSA		0,3 kg/m <sup>2</sup>
CELKEM		4 cm

Šířkové uspořádání a skladby jednotlivých konstrukčních vrstev jsou patrné z grafické přílohy č. 6. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY.

V rozsahu obrubníků zvýšených oproti vozovce méně než 8 cm (bezbariéry, vjezdy) budou navrhované plochy opatřeny varovnými pásy šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném odstínu v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (odstín červený). U míst pro přecházení budou pak varovné pásy doplněny o signální pásy šířky 80 cm odsazené od varovných pásů na vzdálenost 0,30 – 0,50 m.

Styčné spáry mezi krytem stávajícím a novým krytem z asfaltového betonu budou opatřeny trvale pružnou asfaltovou zálivkou do profrézované drážky hl. cca 4 cm. Zálivka bude provedena do úrovně navazující brusné vrstvy.

Rozsah veškerých navržených úprav je patrný z grafických příloh č. 2, 3 a 4 SITUACE (díl 1, 2 a 3). Výškový průběh viz. grafická příloha č. 5. PODÉLNÝ PROFIL.

Šířkové uspořádání, návrh konstrukčních vrstev a detaily uložení obrubníků viz grafická příloha č. 6. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY a č. 7 a 8. PŘÍČNÉ ŘEZY (díl 1 a 2).

### *Ochrana stávající přípojky NN*

Součástí návrhu je ochrana stávající NN přípojky pro armaturní uzel RU02 Rozvadov ve správě NET4GAS, s.r.o. Jedná se o mechanickou ochranu stávajícího vedení v rozsahu nove navržené společné stezky pro pěší a cyklisty v délce 3,30 m. Stávající vedení bude uloženo do půlené chráničky PVC DN 110 s obetonováním tl. min. 10 cm betonem C 16/20 – XF0. Délka úpravy je navržena 3,3 m.

Způsob ochrany může být upřesněn za účasti správce v průběhu výstavby.

Při křížení kabelových rozvodů bude dodržena ČSN 73 6005.

### *Terénní úpravy*

S ohledem na nově vzniklé uspořádání zpevněných ploch budou doprovodné plochy navazující na navrženou společnou stezku pro pěší a cyklisty upraveny formou terénních úprav pro zatravnění. V rámci terénních úprav bude proveden dosyp zeminou na požadovanou úroveň 10 cm pod definitivním výškové úrovní, rozprostření orničních vrstev v tl. 10 cm a osetí travním semenem.

### *Zemní práce*

Zemní práce budou prováděny formou odkopávek pod navržené konstrukce a pod terénní úpravy. Odkopávky budou prováděny na úroveň pláně. V rámci PD je uvažováno s I. třídou těžitelnosti dle ČSN 73 6133 těžitelnosti a rozpojitelnosti zemin.

Přebytečná zemina bude využita pro zemní práce souvisejících stavebních objektů nebo bude použita na stavebníkem na jiných stavbách, případně bude přednostně použita stavebníkem pro technickou rekultivaci resp. bude uložena na vhodnou skládku.

### *Vytýčení*

Vytýčení navržených úprav je zřejmé grafických příloh č. 2, 3 a 4 SITUACE (díl 1, 2 a 3) a je dáno osovým polygonem silnice II/605 resp. souřadnicemi jeho vrcholových bodů. K ose silnice II/605 jsou staničením fixovány příčné řezy, ve kterých je vytýčení dáno kótami vztaženými k ose vozovky.

Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby.

## **F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

Navržené zpevněné plochy jsou odvodněny povrchově podélnými a příčnými sklony částečně do odvodňovacího proužku silnice II/605 a do nově navržených uličních vpustí umístěných pod navrženou obrubou (součást SO 101) a částečně do přilehlých terénních úprav (doprovodných pruhů zeleně) a postranního dělicího pásu. V rámci postranního dělicího pásu je pak navržena podélná drenáž z drenážních trub plastových DN 160 SN8, perforace 220°, s vloženou separační geotextilií a zásypem (obsypem) ŠD 8-16. Drenáž bude opatřena revizními univerzálními šachtami DN 600 výšky 1,0 m. Součástí drenážní šachty je její prodloužení a rám s litinovým poklopem třídy B, uzavíratelný. Vzdálenost drenážních šachet je navržena max. 100 m. Drenáže pak budou zaústěny příčně do zachovaného doprovodného příkopu stávající vozovky II/605.

V místě vyústění drenáží je navrženo zpevnění svahů stávajícího příkopu zádlažbou z lomového kamene tříděného (vel. 150 – 400 mm), s vyspárováním cementovým potěrem. Lomový kámen bude ukládán do lože z nekonstrukčního betonu C 20/25n - XF3, na podsyp ze ŠD 0-32 tl. 10 cm.

V rozsahu km 133,140 – 133,210 silnice II/605 je v rámci SO 134 navrženo zřízení odvodňovacího žlabu z betonových žlabovek šířky 60 cm. Žlab bude ukončen uliční vpustí G6. Uliční vpust je navržena betonová DN 450/150 s usazovacím prostorem a s přípojným dílem bez zápachové uzávěry – s ohledem na napojení do navržené dešťové kanalizace, která je předmětem samostatného SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE. Vpust bude opatřena litinovou vtokovou mříží a litinovým rámem velikosti 50/50 cm pro třídu zatížení D, do něhož bude osazen koš na bahno.

Přípojka uliční vpust je navrženy z trub PVC DN 160 mm s napojením na odbočku vysazenou na navržené dešťové kanalizaci (SO 302). Detaily řešení viz příloha č. 8. DETAIL ODVODŇOVACÍHO ZAŘÍZENÍ.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

### *Trvalé dopravní značení*

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z grafických příloh stavebního objektu SO 101 č. 8, 9 a 10. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (díl 1, 2 a 3), zpracované v měřítku 1:500.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě (folie tř. 2).

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace úprav na objektu bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby a DIO pro jednotlivé etapy výstavby. DIO pro realizaci navržených úprav je pak předmětem samostatného SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ a je popsáno v části B.8 Zásady organizace výstavby Souhrnné technické zprávy.

Práce na SO 134 budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech. **Vybraný dodavatel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace. Vybraný dodavatel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.**

V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informovány veškeré složky IZS, provozovatelé linek veřejné linkové dopravy a vlastníci a uživatelé navazujících objektů a pozemků.

Během prováděných prací na SO 134 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem řešení SO.

## J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem řešení SO.

Při návrhu oprav vozovek bylo vycházeno z provedeného diagnostického průzkumu vozovky a návrhu její opravy (zpracovatel ROADTEST spol. s r.o. – 03/2022). V rámci diagnostického průzkumu bylo provedeno vyhodnocení stávajících asfaltových směsí ve vozovce silnice II/605 na obsah PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky), zjištěné množství nepřekračuje povolené hodnoty.

#### **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Není předmětem řešení SO – s ohledem na skutečnost, že ve stávajícím stavu nejsou v rozsahu staveniště žádné chodníky a plochy pro pěší, nejsou řešeny v rámci výstavby obchozí pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **L. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY**

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

- ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 6102–ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Kalové vrstvy
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK
- ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí
- ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojmů ke kamenivu
- ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek
- ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
- ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
- ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN EN 1610 Provádění stok, kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
- ČSN EN 1342-ed. 2 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.
- ČSN EN 13813 Potěrové materiály a podlahové potěry – Potěrové materiály – Vlastnosti a požadavky
- ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- Typizační směrnice Dlažďené kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací
- TKP 1 Všeobecně 2017
- TKP 4 Zemní práce 2010
- TKP 5 Podkladní vrstvy 2015
- TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy 2008
- TKP 9 Kryty dlažeb 2010
- TKP 26 Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek 2015
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací



TP 170 Katalog vozovek

Zákon č. 17/1991 Sb., o životním prostředí  
Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)  
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření předsednictva ČSN 347/1992 Sb., a zákona 289/1995 Sb.  
Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech  
Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění zákona 10/1993 Sb.  
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích  
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu)  
Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích  
Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích  
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích  
Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek stavenišť.  
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích)  
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).  
Vyhláška 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

***Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět dle podmínek jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!***